


























Léguévin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Manque de piste cyclable pour rejoindre les centres d'intérêts (Ecole, Collège, Lycée et Travail)
-  Très difficile de faire en sécurité le trajet Léguévin Colomiers
-  Léguévin étant une petite ville, l'usage du vélo à l'intérieur est relativement facile malgré les cotes fréquentes. Le plus difficile est de sortir de la ville et d'utiliser les routes de campagne alentour
-  un marquage au sol à gauche pour les vélos sur une voie de circulation est une hérésie. un trottoir n'est pas une piste cyclable.
-  La situation actuelle = routes souvent saturées donc embouteillage dans des voies plutôt exigües donc dangereuses pour les vélos
-  il faut créer de vraies pistes cyclables et arreter avec les trottoirs pietons+velo qui ne sont pas pratiques au quotidien
-  Peu d'aménagements réalisés en direction de Pibrac/Colomiers/Toulouse, aucun en direction de Tournefeuille. Circulation particulière dangereuse dès la sortie de l'hyper centre
-  De Brax a leguevin top sinon à revoir...
-  Très peu d'efforts sont faits pour rejoindre la grande communauté urbaine de Toulouse en vélo (avec des itinéraires protégés). C'est dommage car avec l'assistance électrique ce serait une bonne option pour éviter les bouchons monstrueux.
-  Il faudrait développer des pistes cyclables sur tous les grands axes.
-  la connexion à une autre ville locale n'est pas bonne, dans un sens seulement (Brax)
-  un peu plus de pistes cyclables, aussi hors des routes
-  Il faudrait faire des pistes cyclables sur les grands axes routiers
-  Il y a très peu de pistes/voies cyclables. Uniquement dans les nouveaux lotissements. Les bandes cyclables sont inutilisables car très dangereuses: trop étroites, les voitures garées ne regardent pas en ouvrant leur portière sur la voie cyclable, une voie cyclable sur le côté gauche avec un virage à gauche où les voitures "mangent" la bande cyclable. Les grands axes sont dépourvus de piste cyclables avec beaucoup de voitures qui roulent relativement vite. Les quelques bandes cyclables sont très courtes et ne sont pas reliées entre elles...
-  Pour rejoindre les écoles, il y a des pistes cyclables sécurisées, mais c'est tout. Si on souhaite aller vers Toulouse, il n'y a aucune route sécurisée pour les vélos, il faut être très prudent, j'ai déjà moi même été accroché très proche du centre, sur l'axe principal qui n'a aucune voie cyclable et aucune alternative. Cette rue est aujourd'hui en travaux, pourtant il n'y a pas de voie cyclable de prévue sur le chantier.
-  Manque de pistes cyclables pour rejoindre Colomiers et Pibrac
-  non
-  RAS
-  Des améliorations sont à prévoir.
-  Créer une piste cyclable sécurisée entre le centre ville et le collège !
-  Il y a bien des pistes cyclables mais que par tronçon et à partager avec les piétons. On est souvent amené à rouler sur les trottoirs. Je ne me sens pas vraiment en sécurité.
-  Une aide pour l'achat d'un vélo électrique comme proposé par Toulouse métropole n'ait pas proposé à Léguévin. Ce qui est dommage. La ville ne prend pas en considération les cyclistes et ne développe pas assez les réseaux des pistes cyclables.
-  Je serai très contente d'utiliser plus fréquemment mon vélo le WE si cela était possible de circuler avec des enfants facilement ce qui n'est pas le cas. Il faudrait également des voies dédiées près des écoles plutôt qu'un partage de route avec juste une ligne au sol.
-  Manifestement, le développement des pistes n'est pas une priorité. Les quelques pistes existantes consistent essentiellement en une bande cyclable, aussi dangereuse que lorsqu'il n'y a rien, notamment dans les virages. La ville est

enclavée, et aucune connexion n'existe avec les villes alentour, notamment Pibrac... aucune piste prévue par les travaux avenue de gascogne...

→ Les accès aux pistes cyclable (début et fin) ne sont pas sécurisés, ni signalés, que ce soit sur le trajet pour rejoindre la gare depuis le centre du village, ou pour rejoindre la forêt de Bouconne depuis le village, ou le centre commercial depuis le village. Et il n'y a pas assez de casiers sécurisés pour vélo à la gare SNCF.

→ Aucune piste cyclable digne de ce nom

→ Aucun effort fait pour connecter Léguevin aux villes du bassin d'emploi. La nationale est de plus en plus saturée et rien n'est fait pour désengorger... Le vélo est une supère alternative ! Même l'accès au lycée n'est pas sécurisé !

→ Des pistes cyclables existent, elles sont plutôt bien aménagées et même très agréables, mais elles couvrent des distances trop courtes qui ne permettent de faire que des balades familiales avec des enfants en bas âge par exemple. Pour effectuer des déplacements plus longs (ex : rejoindre une commune voisine), dans l'absolu, il faudrait prendre le risque de s'engager sur des routes départementales très fréquentées et très dangereuses (ex : route de la salvetat, route d'Auch). Le développement des voies cyclables sur Léguevin et les communes avoisinantes devrait être vu comme une nécessité dans le contexte actuel où la construction des logements se multiplie, ce qui a pour effet d'accroître le trafic urbain déjà paralysé. Parmi les habitants de Léguevin, un grand nombre sont dans l'attente de solutions pour que les déplacements à vélo dans Léguevin et sa périphérie soient possibles et sans danger, en particulier pour accéder au lycée de Pibrac et rejoindre son lieu professionnel.

→ A

→ La commune devrait faire un effort pour permettre au moins aux enfants de rejoindre les écoles en toute sécurité et surtout de développer des voies spécifiques pour les vélos comme la route du collège ainsi qu'étendre les zones 30km/h aux zones résidentielles afin de sécuriser les déplacements des deux roues

→ Le trajet route de saint-lys vers les écoles avec des enfants est très anxiogène car il n'y a ni mise à niveau des trottoirs ni trottoirs sécurisés pour traverser. Il n'est pas non plus possible de garer les vélos devant l'école: le range vélo de la mjc est souvent inaccessible à cause des voitures et inadapté aux vélos d'enfants.

→ Le manque de liaisons sûres et rapides vers la Salvetat et vers Pibrac freine le vélo et pousse les gens vers l'auto. Bonne liaison vers Brax.

→ La connexion avec Pibrac peut être réalisée en roulant sur un trottoir sans signalique. Les croisements sont toujours aussi dangereux en raison du trafic routier aux heures de pointes. La connexion avec la Salvetat Saint Gilles est plus que dangereuse à cause de la vitesse excessive des voitures. Les routes sont bordées de fossés qui ne laissent aucun échappatoire.

→ Indispensable de raccorder Léguevin à Pibrac, la Salvetat

→ Des trottoirs ont simplement été repeints en "piste cyclable" ce qui est assez dangereux en fait. Manque une vraie volonté de se connecter aux pistes cyclables des communes voisines, dommage

→ Le centre ville est inaccessible en vélo: bandes cyclables inexistantes ou très étroites. Pas d'emplacement pour accrocher son vélo à l'arrêt de bus ligne arc en ciel 305

→ le problème à Léguevin est le lien avec les autres communes

→ Léguevin est une ville résidentielle et de passage. Il faut des axes structurants en toute sécurité et des ramifications dans les quartiers surtout pour les enfants.