






















Muret

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La moindre des choses dans une ville comme Muret serait de faire des stationnements vélos devant les administrations et bâtiments publics. Or c'est loin d'être le cas pour l'instant.
-  Des efforts pour créer des pistes cyclables sont faits sur Muret, mais ces pistes restent à mon avis très dangereuses. Elles sont situées entre des habitations ou des commerces d'un côté et places de parking de l'autre, plus les intersections de rues, à partager avec les piétons plus les gravillons sur ces pistes... à mon avis, c'est plus dangereux de rouler sur les pistes cyclables que sur la chaussée.
-  La ville de Muret est exclusivement réservée à la voiture, piétons fauteuils roulants poussettes et vélos sont en danger permanent et doivent être hyper-vigilants. Les voitures se garent de plus en plus sur les trottoirs empêchant même le passage des piétons etc
-  A part la sortie Sud, il est très difficile de rouler à vélo. J'en fais de manière sportive et j'évite de passer par la ville aux heures de pointe. Entre le manque de civisme des automobilistes et le manque de routes spécifiques vélo, il ne reste pas grand chose pour promouvoir le vélo.
-  un effort pour préparer l'avenir en vélo est fait
-  Il n'y a pas beaucoup d'espaces aménagés pour s'exercer dans la pratique cycliste (ex skate-parks avec plus modules ou bien un bike-park). Merci d'avance.
-  Il manque une lisibilité pour les deux ponts de Muret : permettre un usage des trottoirs d'un côté aux piétons de l'autre aux vélos. De plus l'hyper centre (début de l'avenue J DOUZANS) doit être réaménagé pour donner aux vélos et fauteuils roulants une vraie place non confiscable par les voitures garées "sauvagement" (abords de la pharmacie Lafayette notamment)
-  Il faudrait arrêter de mettre un trait de peinture sur une rue et signaler que c'est une piste pour vélo...
-  Il faudrait aussi mentionner les "couloirs de la mort", bande cyclable le long de voitures garées, l'engagement des voitures sur ces couloirs au détriment du couloir cycliste, le partage avec les piétons, ...
-  Le centre ville de Muret est équipé de pistes cyclables plus ou moins récentes mais difficilement repêchées par les usagers à 4 roues. Par contre les communes de la ville de Muret ne sont pas reliées et y circuler en 2 roues est resté une menace.
-  Les ponts sont très dangereux, car étroits et aucun aménagement offert pour les cyclistes. La solution : un trottoir balisé pour les vélos, l'autre pour les piétons.
-  Le principal problème à Muret est, me semble-t-il, le manque de cohérence dans l'implantation des pistes cyclables, et le manque de signalisation. Beaucoup de pistes se terminent au milieu de rien. La traversée des ponts est aussi très problématique et dangereuse.
-  Le principal problème est que les aménagements pour les vélos ne sont pas respectés par les automobilistes qui les utilisent comme stationnement d'appoint en toute impunité.
-  Plus de voies cyclables pour rejoindre les autres villes
-  J'aimerais un service de location vélo comme à Toulouse
-  il manque une continuité dans les pistes cyclables de la ville. Manque de signalétique lorsque le trottoir est partagé entre piétons et cyclistes (au centre). Absence de mobilier urbain où attacher les vélos aux abords des lieux sportifs (stades...)
-  Une idée serait de proposer des offres style Vélib et idem pour les trontinettes pour décongestionner le centre ville, apporter de la convivialité, entretenir sa santé et réduire le danger !
-  Un énorme décalage entre le discours du maire et la réalité. Les politiques devraient plus souvent enfourcher leur vélo !
-  Des projets pour relier les communes voisines existent ! Quand seront-ils mis en chantier
-  Cohabitation dangereuse entre vélos et véhicules motorisés, surtout pour les enfants.

➡ Muret est très en retard sur le programme des accès vélos en centre ville. Je viens d'une ville du Nord de la France Dunkerque et j'ai 40 ans. J'ai toujours utilisé mon vélo étant jeune avec pistes cyclables protégées feux tricolores stop... Ici sur Muret nous utilisons très peu nos vélos (famille de 6 personnes) car nous ne nous sentons pas en sécurité. Il y a du boulot pour changer les mentalités sur certaines agglomérations.

➡ L'usage du vélo doit être encore à améliorer, bien qu'il faut reconnaître des efforts notamment sur les grands axes de Muret. Il faut néanmoins développer les axes principaux aux sorties de la ville (Ox, Labastidette, Eaunes, Labarthe-sur-Lèze).

➡ Réfléchir à une véritable et forte intervention auprès des élus locaux afin d'inciter leurs administrés qui le peuvent (surtout pour aller chercher leur pain à 300m de chez eux...), d'utiliser leur vélo et de réaliser une propagande sur la qualité de l'air impactée par les automobiles. Il est évident qu'il faut aussi faciliter la circulation cyclable en lui donnant les bons moyens de choisir ce mode de déplacement à 2 roues, tellement sain et économique.

➡ Avenue des Pyrénées, tout le long de la piste cyclable, on roule sur les plaques métalliques du service des eaux ou du gaz, et c'est cahotique et désagréable. Sur les larges trottoirs où circulent à la fois piétons et cyclistes, les piétons partagent le trottoir sans rechigner.

➡ Comment empêcher les véhicules de stationner sur les voies cyclables ?

➡ Des demandes sont relayées à la mairie, mais ça prend du temps!

➡ Communiquer sur l'usage du vélo c'est fait. Proposer des solutions viables ET LES METTRE EN PLACES pour démocratiser l'usage du vélo, tout est à faire. Sur MURET les pistes cyclables sont récentes, dangereuses et inadaptées.

➡ Muret s'améliore en terme de pistes cyclables, il faut continuer en ce sens.

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables (pas de liaison est-ouest passant par le centre-ville par exemple), quand elles existent se sont des portions discontinues les rejoindre à vélo est souvent dangereux. De plus il serait souhaitable pour l'aménagement futur de consulter les usagers du vélo.

➡ Il faudrait moins de zones partagées avec les autres types d'usagers sur les grands axes et des pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens uniques, rue Vasconia notamment pour ne pas gêner les piétons et pour ne pas devoir se mêler aux voitures avenue des Pyrénées où la piste n'est qu'un trait de peinture côté centre ville.

➡ Vite...de vraies pistes cyclables svp!

➡ Les équipements pour circuler à vélo à Muret sont très insuffisants et insécures, je circule à vélo depuis mon adolescence, je peux car je n'ai pas peur, mais je me suis quand même fait renverser par une voiture à un rond-point il y a quelques années à Muret! J'ai même fait partie d'une commission piste cyclable quand mes enfants étaient au collège, ils ont 35 et 37 ans aujourd'hui. On ne circule tjrs pas en bonne sécurité dans Muret, des navettes gratuites ont bien été développées par contre. Merci pour ce que vous faites.

➡ Faire de vraies pistes cyclables prioritaires sur les routes qu'elles coupent, séparées des routes par une bordure. Distinguer les aménagements cyclables et les trottoirs en mettant des couleurs différentes et mettre au début des aménagements cyclables des panneaux les interdisant aux piétons.

➡ Je souhaiterais que les pistes cyclables soient bien tracées, visibles avec soit des couleurs soit des logos "cyclistes" peints au sol régulièrement tout le long du parcours. Je note des difficultés pour circuler à Muret depuis le rond-point du Jet d'eau jusqu'au rond-point des Silos malgré des portions de piste cyclable.

➡ Beaucoup de choses est à réaliser. Privilégier les grands axes à l'écart des axes routiers (par exemple préférer des aménagements le long des parcs ou du fleuve)

➡ J'utilise quotidiennement les espaces partagés avec les piétons et ceux-ci ne comprennent pas ont l'air de vouloir que je circule à la vitesse d'un piéton, cela me paraît anormal, il faudrait sensibiliser les piétons qui ne respectent pas cet espace partagé, pas plus que les voitures qui s'y garent et ne parlons pas des véhicules pro ou de travaux!!

➡ Je constate tous les jours que les Muretais préfèrent circuler sur (ou dans) des véhicules motorisés.

➡ piste cyclable sur un trottoir : très dangereux pour les piétons et cyclistes

➡ j'ai informé à plusieurs reprises la mairie de MURET de problème de circulation à vélo sans jamais avoir reçu de réponse.

➡ Un programme de pistes cyclables a été engagé depuis quelques années, dans une ville qui ne prenait auparavant pas en compte les vélos. Cet effort est à poursuivre, en relation avec les usagers cyclistes.

➡ Il est fort dommage de voir réaliser des travaux d'aménagement qui ne tiennent pas compte de principes simples de sécurité, exemple: de pistes

➡ Pas de commentaire

➡ Aucune implication du maire

👉 mettre en evidence l'existence ou non de politique de la ville en terme de mobilité douce.

👉 Pistes cyclables pas assez protégées des automobiles. Véhicules souvent garés sur les pistes et la police passe sans voir et intervenir et les conflits sont fréquents entre cyclistes et automobilistes. Certaines pistes sont de vrais gymkhanas, à éviter avec des enfants . La signalétique est très insuffisante, au sol et par panneaux. Faire un tronçon nouveau ne doit pas faire oublier l'existant, son entretien et son amélioration.

👉 Comme dans beaucoup de commune, donner la possibilité de rouler sur un trottoir est considéré comme créer une piste cyclable. C'est juste permettre d'aller chercher le pain avec son enfant.