






















Portet-sur-Garonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Travailler la continuité des pistes cyclables entre Portet et Toulouse (comment aller travailler à Basso Cambo de Portet sans faire des détours). Comme pour les voies automobiles, il faut des axes sécurisés et rapides.
-  En amélioration... mais pour bien connecter Portet à Toulouse, il faudrait absolument une piste cyclable jusqu'à la gare SNCF !!
-  pour parfaire le trajet depuis la gare, une connexion cyclable juste après la voie ferrée sur l'avenue de la gare serait appréciée
-  Il faudrait mieux signaler et aménager la traversée de l'Avenue de la Gare par la piste cyclable entre l'impasse Saint Jacques et l'impasse Courties
-  Très bonne opinion
-  Rouler à vélo dans Portet est de plus en plus agréable, beaucoup d'efforts ont été faits par la mairie pour faciliter les déplacements et les promenades des cyclistes. Il y a de très beaux parcours. A part la route d'Espagne (RD 120) où c'est parfois un peu compliqué, faire du vélo à Portet constitue une vraie détente.
-  Pour la prochaine mandature, il sera important de faire encore des efforts.
-  Les traversées vers Toulouse et Tournefeuille sont très compliquées (passage vers et au dessus de l'autoroute) sauf devant Castorama
-  Des efforts ont été faits par la mairie pour qu'il y ait davantage de pistes cyclables, mais elles sont mal reliées entre elles et le sentiment d'insécurité au centre ville reste, surtout quand on sait que la fréquence des bus va augmenter. Il est souvent plus sécurisant de rouler sur les trottoirs. De plus, il est difficilement envisageable de faire un trajet dans Portet en n'empruntant que des pistes cyclables. La présence d'un atelier de révision et réparation de vélos dans Portet serait un vrai plus et permettrait de pouvoir utiliser des vélos qui 'dorment' faute d'être correctement entretenus. Le fermeture du marchand de cycles qui existait autrefois au centre de Portet a été très dommageable. D'autre part, l'accessibilité au quai de la gare pour aller vers Toulouse reste un vrai parcours du combattant puisqu'il faut porter son vélo dans les escaliers pour atteindre le quai. Tous ces freins font que je ne prends presque jamais mon vélo, à mon grand regret.
-  Sympa dans le centre, plus risqué en dehors ...
-  Le lien avec les pistes de Toulouse, les lieux sportifs (La Ramée par exemple) et des autres communes n'est pas satisfaisant
-  Il faut vraiment prendre des mesures efficaces pour sécuriser les trajets en vélo, sans obliger les cyclistes à rouler sur les trottoirs. La sécurité des cyclistes ne doit pas se faire au détriment de celle des piétons !
-  Bonjour Je trouve que l'éclairage nocturne est très faible le soir sur la piste partant du pont de Pinsaguel vers Portet en bord de Garonne. Et qu'il est inexistant sur la piste qui passe vers le bac en bord de Garonne. Donc penser à la sécurité des cyclistes le soir et le matin concernant ce problème d'éclairage. Penser à supprimer les passages vélos sur la passerelle vers la route d'Espagne.
-  Il y a encore beaucoup de progrès à faire.
-  Non
-  Encore des efforts sur la sécurité.
-  très agréable
-  Dans Portet village et le Recebedou l'usage du vélo est plutôt favorable. Le pb est la liaison entre les quartiers et la zone commerciale. Vers les communes voisines, les itinéraires sont possibles pour Roques Pinsaguel et Toulouse. Par contre une seule liaison possible et sécurisée au dessus de l'autoroute c'est par Castorama. Mais cette piste en direction de Cugnaux est la seule permettant de rejoindre le lycée de Secteur, or elle n'est pas éclairée et les horaires lycée le nécessitent. Il faudrait améliorer les liaisons vélo vers Villeneuve, Frouzins extrêmement dangereuses au dessus voie ferrée et autoroute. Merci pour votre travail.
-  Merci pour ce beau développement des voies cyclables!
-  Non

- ➡ Nécessité de rappeler que les pistes cyclables sont pour les vélos et pas pour les piétons. On est fréquemment obligé de rouler sur la route car les usagers ne respectent pas la piste cyclable
- ➡ il faut continuer les progrès et relier les communes limitrophes entre elles en toute sécurité (portet -muret villeneuve-roques -cugnaux -toulouse....)
- ➡ Il faut absolument mettre en place une solution pour traverser l'A64 au niveau de l'échangeur Carrefour ainsi qu'au niveau de l'échangeur du Chapitre
- ➡ Pour aller à toulouse et surtout à la gare de portet en vélo... trop dangereux! Et les vols de vélo à la gare ne sont pas sécurisant !
- ➡ je roule très bien à vélo dans Portet sur G
- ➡ réseau vélo agréable le long de la Garonne
- ➡ Le problème : traverser la route d'Espagne
- ➡ Vu la taille de la commune je préfère faire les trajets à pieds, plutôt qu'à vélo. Les pistes cyclables collent à être développées, mais l'esprit cohabitation vélo et autre mode déplacement n'est pas, les cyclistes ne respectent le code de la route, et les autres usagers ne font pas attention aux cyclistes.
- ➡ La mairie met tout en œuvre pour faciliter les déplacements à vélo
- ➡ Je trouve que c'est une bonne chose de développer l'utilisation du vélo et Portet met vraiment en œuvre des moyens pour aller dans ce sens
- ➡ Ras
- ➡ Je fais beaucoup de vélo et je constate que beaucoup de cyclistes grillent les feux. Cela me semble dangereux pour eux
- ➡ Créer une rampe d'accès pour vélos (et poussettes) à la gare ferroviaire pour accéder au quai 2.
- ➡ Nn
- ➡ très agréable de circuler en vélo grâce à un super réseau entretenu !
- ➡ Portet sur garonne à encore beaucoup d'efforts à faire pour la circulation des vélos
- ➡ fort développement de pistes cyclables sécurisées
- ➡ Que les cyclistes utilisent les pistes cyclables dès que possible, notamment route impériale où 1 sur 4 roulent sur la route avec les voitures et ce n'est pas très sécurisé dommage
- ➡ Portet a de très nombreuses pistes cyclables on peut rejoindre Toulouse à vélo en moins de 20 minutes.Bravo du progrès.
- ➡ La ville investit sur les modes doux pour relier les quartiers et les villes voisines en matière de création et d'entretien
- ➡ Gros efforts fournis ces dernières années pour rendre les pistes cyclables de plus en plus accessibles
- ➡ La nouvelle piste de la rn 20 est la bienvenue. Une piste pour rejoindre la zone thibault serait bien.
- ➡ Le réseau est en permanente évolution. La commune est sensibilisée par les déplacements en mode doux
- ➡ On attend avec impatience la fin des travaux route d'Espagne qui proposera un bel itinéraire vélo pour rejoindre Toulouse !
- ➡ La commune a mis d'importants moyens pour les déplacements à vélo, depuis la gare, le village, rejoindre Toulouse et les proches communes. Les pistes cyclables sont faciles d'accès et très bien identifiées.
- ➡ Ras
- ➡ Difficile d'aller à la gare en vélo il manque une partie de la piste cyclable Difficile de circuler en vélo au centre ville Impossible d'aller en train à Toulouse avec un vélo car la traversée des voies se fait par escalier et porter son vélo n'est pas facile
- ➡ La piste cyclable entre la gare de Portet sur Garonne et Toulouse n'est pas éclairée. Cela m'a valu un premier accident et une clavicule cassée en raison d'un véhicule stationné sur la piste cyclable. J'ai signalé à un employé de mairie que les travaux d'éclairage en bordure de la piste cyclable étaient restés inachevés et cette intervention a en partie porté ses fruits puisque des lampadaires ont finalement été installés mais qu'ils restent éteints. J'ai de nouveau failli être percuté au même endroit il y a trois semaines. Le problème a été signalé aux services techniques qui m'ont indiqué que la procédure était d'écrire au maire.
- ➡ Des blocs de bétons laissés sur les pistes cyclables, des pistes cyclables qui traversent les routes au niveau des ronds-points avec ceder le passage pour les vélos mais pas les piétons (danger extrême). Rejoindre Toulouse est impossible (idem pour les piétons) (entrées d'autoroutes sur 2 accès sur 3 sans trottoirs ni accès vélo. Détour de 10km en vélo pour faire 2km en voiture.

➡ Les pistes cyclables sont souvent jonchées de débris de verre. L'approche du camp des gens du voyage est affreuse avec des débris partout. Enfin, l'éclairage urbain dans cette zone est toujours éteint.

➡ Ras

➡ des connexions sécurisées vers les autres communes, dont Toulouse SVP !!!

➡ Gestion des continuités, Assurer une vitesse moyenne et moins de pied à terre

➡ La traversée de la nationale reste difficile. Certains aménagements destinés aux cyclistes n'ont clairement pas été pensés PAR des cyclistes. Les accès aux centres commerciaux n'incitent pas à venir à vélo (et encore moins à pieds!). Encouragements à la municipalité pour continuer les aménagements transversaux vers les communes voisines (autres que Toulouse)

➡ Il faut que la Mairie soit plus à l'écoute des besoins des cyclistes (et des piétons) !

➡ Le point noir majeur est lié à la dangerosité de la route départementale qui coupe la ville en deux. Le « Quick win » serait de supprimer les barrières anti scooters qui bloquent aussi les vélos sacoches. Le « must » serait de voir enfin aboutir ce projet vieux de 15 ans de piste cyclable le long de la Garonne....

➡ La situation cycliste de Portet est assez difficile à évaluer de façon globale. Portet est partagée en plusieurs zones. Entre la limite est de Portet et la Garonne, il y a absence de pistes/bandes cyclables même si s'y trouve une zone Natura 2000, le Parc du Confluent où il fait bon aller s'y promener (à pied seulement). Entre la Garonne et la route d'Espagne (vieux bourg et zones résidentielles), la situation est très correcte. La route d'Espagne (ex-N20) est (très) difficilement praticable à vélo vue sa fréquentation. La zone des centres commerciaux et zones industrielles est quasiment dépourvue de pistes/bandes cyclables. Entre la route d'Espagne et les limites ouest de Portet, il y a une seule piste cyclable qui permet de rejoindre les communes limitrophes. Je fréquente surtout le vieux bourg et la piste cyclable vers l'ouest : c'est la raison de mon évaluation générale plutôt positive.

➡ Améliorer les croisements entre pistes cyclables et routes en donnant SYSTEMATIQUÉMENT la priorité aux vélos et non aux véhicules motorisés comme c'est le cas actuellement. Cela fera ralentir la vitesse des véhicules et facilitera leur attention.

➡ Circulation aisée et bien aménagée pour mon séjour domicile-lieu de travail mais difficultés encore pour permettre à mes enfants de circuler à vélo au centre de Portet.

➡ Améliorations nettes depuis 4 ans mais efforts à poursuivre !!! Notamment pour les traversées de la nationale

➡ Relier la gare au pont de pinsaguel

➡ Développer des voies cyclables séparées physiquement des voies motorisées est essentiel pour la sécurité de toutes et tous.

➡ Il faudrait augmenter le nombre de parkings à vélo dans le centre du village et développer des pistes cyclables en direction du centre commercial et de Muret

➡ A quand la voie verte MURET - TOULOUSE ?

➡ Il faudrait faciliter la traversée de la route d'Espagne, réhabiliter le chemin le long de la voie ferrée (entre route d'Espagne et la gare), rendre la piste cyclable sur l'ancienne route impériale plus roulante (supprimer les poteaux, les bosses et virages aux jonctions avec la route), mieux entretenue, et la prolonger jusqu'au bout (liaison avec route d'Espagne)

➡ Les systèmes anti-accès motorisés installés au niveau de la nouvelle passerelle pour accéder à la route d'Espagne sont extrêmement gênant pour les vélos avec sacoches. Je suis obligé de m'arrêter, enlever les sacoches, passer, remettre les sacoches. C'est très pénalisant.