



















# Ramonville-Saint-Agne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Lors des travaux de rénovation de la voirie, les pistes cyclables sécurisées ne sont jamais mises en place.
-  La Mairie ne comprend pas les besoins des cyclistes
-  La situation a Ramonville est contrastée en ce sens que certains itinéraires sont bien équipés et d'autres laissés à l'abandon. La mairie est complètement impéreméable aux préoccupations vélo
-  manque de continuité entre les pistes cyclables
-  Ramonville est situé à proximité de Toulouse et de son université, elle abrite de nombreux centres de recherche. La plupart des déplacements des universitaires pourraient se faire à vélo, si les pistes cyclables étaient entretenues, ou si il y avait de la signalisation et pour certains tronçons, si les pistes étaient existantes! Les voies de bus sont tout simplement interdites à la circulation cycliste (reléguant les cyclistes sur des trottoirs avec de très nombreux croisement avec des routes dans lesquels les voitures n'ont aucune visibilité des vélos). Hors des grands axes, la meilleure solution reste d'avoir un VTT car de nombreux tronçons sont défoncés par la circulation/stationnement des voitures sur ces chemins de terre qui créent des ornières. Par exemple, le stationnement est formellement interdit sur les chemins de halage du canal du midi, mais la mairie ferme systématiquement les yeux quant au stationnement des véhicules des personnes habitant sur le canal ! Et tant pis pour les centaines de cyclistes qui prennent ces chemins quotidiennement...
-  Ville agréable pour les déplacements en vélo, notamment avec la présence de pistes cyclables et du canal du midi
-  Me sentant en insécurité sur la piste cyclable du centre ville, j'ai emprunté le trottoir. J'y ai percuté un autre cycliste, nous avons chuté et avons été blessés tous les deux. Je porte depuis lors un prothèse d'épaule. 1,5 ans de rééducation. Je suis cependant de nouveau cycliste à Ramonville, dans le but d'éviter les embouteillages en voiture. Mais j'ai peur.
-  Hormis le canal, il n'y a pas de voies pour vélo. Nous sommes obligés de circuler au milieu de la circulation avec tous les dangers qui vont avec
-  Peu de pistes cyclables isolées de la route le long de l'avenue principale, on est fréquemment sur une petite bande cyclable peu sécurisée. Sur le canal du midi, manque d'éclairage en fin de journée en hivers : risque important notamment pour les piétons, coureurs qui ne sont pas visibles
-  la piste du canal est très empruntée mais non entretenue et non éclairée (dangereux l'hiver du fait de la fréquentation importante de vélos et piétons sans éclairage)
-  Beaucoup trop de stationnement des véhicules motorisés en toute impunité sur les trottoirs, les pistes et bandes cyclables. Des vélos et scooters Indigo mal rangés partout. Des arceaux pour sécuriser les vélos posés en dépit du bon sens comme celui de la poste à moitié dans les arbustes.
-  Il est dommage que des pistes cyclables est disparues lors des travaux de réaménagement d'un quartier
-  On peut faire encore plus pour le vélo
-  Comme souvent, les pistes et bandes cyclables semblent conçus par des gens qui n'auront pas à les utiliser: angles droits sans visibilité, interruptions fréquentes, devers prononcés au droit des entrées de maisons individuelles.
-  plus de pistes cyclables !!! a ramonville
-  L'amélioration le long de la voie principale est bien là avec la création d'une bande cyclable. Mais elle n'est pas respectée pas les véhicules motorisés qui mordent dessus, s'y garent, et serrent trop les vélos. Mais le plus grand manque à Ramonville est l'absence TOTALE d'entretien de la piste le long de la D813. Le revêtement est très dégradé, la végétation envahissante, le partage avec les piétons parfois compliqué car piste trop étroite. De plus, on se fait doucher les pieds par les gerbes d'eau quand on est sur le pont au niveau de l'arrêt de bus côté Port Sud et au niveau du feu au rond point Sud. Et on risque sa vie pour traverser au niveau du rond point Sud. Aucun marquage au sol et feu systématiquement non respecté. Les automobilistes qui quittent le rond point ne voient pas le feu, et ceux qui y rentrent pour beaucoup l'ignorent .... Un jour il y aura un piéton ou un cycliste mort !!! Il faudrait reculer le passage "protégé" avec une signalisation très visible, panneau triangulaire clignotant, marquage au sol vert entretenu, etc. En général, il faudrait, soit permettre aux vélos d'emprunter la voie de bus, soit vraiment améliorer cette piste qui va devenir inutilisable à force de trous et de branches. Tout le monde ne va pas au travail avec un VTT tout suspendu !
-  Cela fait 2 mois que j'habite à Ramonville donc mes conclusions sont à mettre entre guillemets

→ Développez le vélo!!

→ La situation serait bien meilleure pour les cyclistes si la police verbalisait : la municipalité quand ses employés obstruent les bandes cyclables lors des chantiers, les automobilistes qui occupent les bandes cyclables.

→ L'utilisation du vélo le long du Canal de Midi est très bien même si de fois la partage avec les piétons et les véhicules n'est pas facile. Dans le reste de la ville il n'y a pas assez de voies cyclables.

→ Piste cyclable sur l'axe principal très dangereuse... heureusement qu'il y a le canal du midi !

→ Bien que nombreuses, les pistes cyclables ne sont pas séparées du trafic automobile et sont à largeur variable (si un bus a un arrêt alors la piste se rétrécit, si il y a des travaux alors la piste est supprimée). Certains feux sont réglés pour le trafic et ne sont pas compatibles avec le passage d'un vélo (oblige de griller le feu pour passer)

→ J'invite monsieur le Maire à se déplacer à vélo avec ses enfants en bas âge. C'est dangereux. Quand un bus vous frole sur la piste cyclable c'est stressant. Les incivilités en conducteur et vélos sont fréquentes sur certains axes. On peut faire mieux encore faut il en avoir la volonté. Il y a une vraie demande surtout à proximité de l'axe canal du midi

→ fb

→ Je pense que le traçage pourrait être plus étendu et mieux signalé

→ Pas de commentaire

→ Les bandes cyclables sont trop étroites

→ Il faut arrêter de penser que la circulation cyclable se résume à se balader au bord du canal. La situation en ville et pire sur les coteaux n'est pas à la hauteur d'une ville de banlieue qui pourrait favoriser ce mode de transport. Bornes de récupération verre installées au bord des pistes cyclables (école St Exupéry et quartier Rosa Parks par exemple...) Pistes cyclables gravillonnées et sur le trottoir (avenue de l'aéropostale par exemple) véhicules garés sur les pistes cyclables non verbalisés. Pistes discontinues. L'utilisation du vélo à Ramonville est un calvaire. Merci de nous donner l'occasion de nous exprimer

→ Je pratique essentiellement le canal du midi, qui est très bien – malgré quelques conflits d'usage et de plus en plus de 2 roues motorisés non autorisés (sans parler des VAE et trottinettes non conformes). Mais le canal ne permet que de traverser Ramonville et ne donne pas accès aux services en ville. J'espère que les travaux en cours place Marnac viendront améliorer la note globale de Ramonville.

→ La municipalité ne voulant pas faire l'effort de développer la part modale, depuis 2 ans les services de transports en commun ont diminués pour la ville de Ramonville, les services de location de vélo tisséo ont disparus. Du reste, on a l'impression que la ville s'est construite autour d'une nationale dédiée uniquement aux voitures, le piéton et le cycliste n'ayant pas sa place dans cet environnement....

→ Ramonville bénéficie du canal du midi pour circuler dans Ramonville et les communes voisines dans l'axe sud-nord (l'éclairage du canal à la hauteur de Ramonville serait le bienvenu!). Mais il n'y a pas des pistes pour rouler dans l'axe est-ouest. Par ailleurs, l'avenue principale est partagée par les bus, les voitures et le vélo mais la bande cyclable n'est pas continue, car elle disparaît à chaque arrêt de bus.

→ A plusieurs on arrivera à faire changer les choses.

→ Très peu d'infrastructures et connexion avec Toulouse déplorable

→ Un bel effort pour réserver un espace aux vélos, mais certaines voies sont vétustes et certains carrefours dangereux

→ La commune avait fait des efforts importants il y a 3 mandats mais depuis plus grand chose : un très bon équipement la piste cyclable du Canal du Midi traverse la commune et il y a des itinéraires vers le collège. Mais quasiment rien n'a été fait depuis presque 10 ans à part quelques panneaux de tourne à droite à quelques feux et un peu de saupoudrage ailleurs. Mais pas de plan d'ensemble cohérent. La partie haute de la commune est difficile d'accès certaines rues sont très en pente.

→ Pendant les travaux sur les voiries, les cyclistes (et les piétons) sont souvent oubliés. Quel itinéraire de substitution prendre ?

→ il faut améliorer la sécurité du stationnement des vélos au niveau de la bouche de métro de Ramonville St Agne, les vols sont trop fréquents et cela dissuade l'utilisation du vélo pour accéder au métro, au profit des voitures (donc moins écologique)

→ il existe à Ramonville des pistes cyclables sécurisées, notamment au bord du canal, mais sur le grand axe, c'est très peu sécurisé et ailleurs, il n'y en a pas! C'est très dommage!

→ Non

→ La ville est globalement agréable en vélo, il y a une évolution. Par contre, énormément de vols de vélos.

→ Les pistes cyclables non protégées sont inutiles, non respectées

➡ Ce n'est pas une constatation spécifique à Ramonville Saint Agne, mais pour pousser le développement de l'usage du vélo en sécurité, il faut prévoir de réelles pistes cyclables, séparées de la route, et non pas seulement une ligne blanche peinte au sol. Il faut aussi éviter de les coincer entre les places de parking pour voiture et la chaussée. Il faut aussi clairement les séparer des trottoirs, car il y a malheureusement de plus en plus de piétons qui marchent sur les pistes cyclables (lorsque pistes cyclables et zones piétons ne sont séparées que par une bande blanche, voire communes parfois) sans lever le nez de leur téléphone, quoi qu'il se passe en face (par exemple, un vélo qui arrive en sens inverse). Il m'arrive fréquemment de devoir m'arrêter parce que les piétons ne regardent pas et encore certains parfois me cognent quand même

...  
➡ les conducteurs de voitures sont la plus grande source de danger. ils ne comprennent pas que les vélos passent à contresens dans les sens uniques

➡ La mairie devrait subventionner le vélo électrique pour les classes sociales les moins riches

➡ Il faut que la mairie de Ramonville arrête de penser tout voiture !

➡ Le secteur de la station de métro est très problématique. De très nombreux véhicules stationnent sur les trottoirs et pistes cyclables en rendant l'utilisation complètement impossible. L'absence de verbalisation pour mauvais stationnement sur l'ensemble de la commune n'arrange pas le problème.

➡ La qualité des infrastructures varie beaucoup selon les quartiers de la ville.

➡ J'ai encore failli me faire renverser par une voiture au rond-point Salvador Allende alors que j'étais sur la piste cyclable. La priorité n'est absolument pas respectée pour les vélos. Sur les stationnements de véhicules sur les pistes cyclables, il y a tout le temps des voitures sur la piste située rue du Languedoc avec l'intersection avec la rue Jean Monnet ... sans parler des arbres qui empêchent de passer. Certes c'est une rue peu passante à cet endroit-là mais c'est dommage de ne pas pouvoir utiliser la piste cyclable.

➡ Une bonne base héritée des municipalités précédentes mais aujourd'hui les choses ne vont plus dans le bon sens

➡ Plus de nettoyage des itinéraires vélo souhaitable

➡ Donner une évaluation moyenne n'est à mon sens pas très significatif à Ramonville. Il y a une volonté visible de faire des choses et cette volonté est traduite en actes en général mais il y a des secteurs où il n'y a visiblement aucune réflexion. Par exemple suite à des travaux autour d'un rond point, un énorme cylindre en béton pouvant faire office de jardinière (mais resté vide) a été installé en plein milieu de l'espace où cohabitent déjà sans marquage évident la zone piétons et la piste cyclable.

➡ La limite commune Toulouse-Ramonville rend la gestion des pistes cyclables totalement incohérente.

➡ La plus grande difficulté à Ramonville pour le vélo, c'est la topographie avec la présence des coteaux et des routes étroites qui ne permettent pas une bonne sécurité. Je me suis exprimée sur le questionnaire en prenant en compte uniquement mes trajets qui se situent dans la plaine.

➡ Connexion cyclable vers Labège (franchissement Hers, A61, RD16) Barrière en début/fin de piste (éviter les 2RM car on a pas le courage de verbaliser avec du radar-son)

➡ Beaucoup d'efforts à faire encore pour les pistes cyclables, seules quelques axes effectués, la plupart en bande cyclable, un coup de peinture au sol et voilà! Il manque à gérer tous les axes perpendiculaires à l'axe principal. 2 endroits très dangereux: la montée de l'avenue Latecoere: pas de bande cyclable/piste, très grand delta vitesse voiture / vélo (70kmh vs 10 kmh), et puis des ruptures de piste cyclable (avenue aéro postale) où il faut traverser un rond point au milieu des voitures

➡ Pas d'éclairage le long du canal du midi

➡ Des bandes cyclables sont présentes sur les grands axes, des cédez le passage cycliste ont récemment fait leur apparition. Les vols et dégradations semblent être nombreux au métro. Certains carrefours sont dangereux car ils cumulent manque de visibilité (arbres, végétation, panneaux qui bloquent la vue) et non respect des priorités à droite par les automobilistes.