



























Tournefeuille

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Beaucoup trop de circulation de voitures - trouver des alternatives serait important
-  Je ne passe pas avec ma charette crozier large pour 2 enfants sur les ponts des cours d'eau centre ville et sur bcp de chicanes. Tres compliqué aussi avec, lors des passages de chicanes. Ex socamil. Trop de vols ex quefets et centre ville, écoles.
-  Pistes cyclables sur trottoir à revoir
-  La mairie actuelle communique plus qu'elle agit.
-  Avec l'augmentation des embouteillages, certains axes non aménagés pour les vélos, mais auparavant tranquilles, sont devenus dangereux (rue du médoc). Des connexions avec les communes avoisinantes ou bien la prolongation des aménagements sur ces communes (chemin de Tucaut Toulouse saint simon) seraient les bienvenues et permettraient une utilisation régulière du vélo pour se rendre sur son lieu de travail.
-  Des efforts qui ne sont pas à la hauteur des enjeux
-  Rajouter des stationnements (des vrais pour attacher le cadre) au niveau des centres commerciaux. Certaines pistes cyclables ne sont pas en bon état.
-  Raccords de chaussée et discontinuités pénalisent la qualité globale de bon niveau !
-  f
-  Améliorer l'axe entre Tournefeuille et Plaisance (entre le rond point de la fontaine et le phare) A l'entrée de Tournefeuille depuis la rocade arc en ciel, la piste cyclable devrait être rallongée vers le carrefour là où la route passe de 2 voies à 1 voie car les voitures oublient les cyclistes Le long de la rocade arc en ciel (qui passe au dessus du Tousch, le sentier est souvent envahi de flaques d'eau)
-  On arrive à croiser des scooters sur les pistes cyclables !
-  Point noir: lien avec Toulouse par chemin de ramelet-moundi (sur Toulouse mais limitrophe)
-  Devrait plus favoriser au niveau des collègues
-  Il y a quelques pistes, j'ai la chance d'en avoir une devant chez moi , mais pas de réseau, car il n'y a pas de continuité, loins s'en faut. Les fins de pistes sont à la fois dangereuses et ridicules (on va où maintenant?). Mais ça pourrait être pire, il y a quelques tronçons agréables, souvent bien entretenus.
-  Il serait utile de prévoir une piste cyclable pour aller du centre ville de Tournefeuille à la base de loisirs de la Ramée. La cohabitation vélo/bus sur le boulevard Vincent Auriol me semble dangereuse. Il me semble nécessaire de prévoir des pistes cyclables séparées de la circulation.
-  pas de commentaire
-  Il faudrait aussi briefer les éboueurs qu'ils ne doivent pas laisser les poubelles en travers des pistes cyclables
-  Les automobilistes ne sont pas attentives
-  tres peu d'indications pour les velos ou ils doivent rouler..plusieurs pistes cyclables sont dur a trouver
-  A Tournefeuille, Il est nécessaire de faire des vrais aménagements pour vélos qui soient séparés des voitures afin de garantir la sécurité et promouvoir les vélos pour décongestionner la ville.
-  manque de continuité dans les voies réservées aux vélos et sécurisée pour se rendre sur les centres principaux d'emplois
-  Mes 2 enfants sont tombés à cause de potelets sur une piste cyclable
-  Dans la commune ce n'est pas si mal mais les axes vers les principaux bassins d'emploi (Colomiers, Blagnac, Toulouse) restent trop dangereux : chemin de Pahin, Lardenne
-  RAS
-  Dans les programmes de construction d immeubles neufs (et ils sont nombreux) la prise compte des pistes cyclables est trop rare

→ ce serait chouette de développer plus de liaisons intercommunales. Pourquoi pas aussi l'édition d'un mini guide randonnées à vélo réalisables depuis la commune ?

→ Bonjour, nous circulons fréquemment à vélo dans Tournefeuille, il y a des pistes cyclables, la commune est plutôt bien aménagée. Par contre aucune commune voisine n'a de piste cyclable, ni Toulouse, ni Cugnaux, ni Plaisance du Touch, ni Colomiers n'en a aménagée, (à part au bord du Touch) ce qui rend les déplacements inter communaux dangereux. De plus il y a énormément de vols de vélo, 3 vélos en un an et demi de volés sur Tournefeuille pour ma famille...Cordialement

→ C est assez disparate. Le long du touch est très bien aménagé. L avenue principale c est un peu chaud quand même. Il faut partager la voie avec les bus. C est un peu stressant. Avec les enfants c est chaud.

→ Prévoir des espaces sécurisés vélo (pourquoi pas mixtes avec piétons), mais supprimer ces couloirs peints le long des axes fréquentés qui sont trop dangereux (problèmes de comportement de certains automobilistes). Sécuriser en priorité les endroits dangereux (les ronds points typiquement), au minimum en tracant partout des marquages au sol pour la continuité des pistes cyclables (et non pas les stopper juste au niveau des ronds points pour les continuer une fois le passage dangereux passé). Faire évoluer la réglementation pour donner la priorité aux vélos sur les véhicules motorisés (du bon sens).

→ non

→ Rue du Marquisat à désengorger absolument !

→ Les grands axes doivent vraiment être aménagés pour éviter de rouler sur la chaussée et d'être froqués en permanence

→ La circulation en vélo à l'intérieur de la commune est relativement agréable. Elle est beaucoup plus dangereuse pour accéder aux communes limitrophes.

→ Tournefeuille s'appuie sur un très bon réseau établi il y a qq's années, mais ces dernières années, il n'y a plus beaucoup d'améliorations voire des régressions

→ Axe le long de la rocade arc en ciel intéressant avec gros potentiel mais à revoir.

→ Il faut encore réduire les zones et routes sans pistes cyclables comme les franchissements du touch

→ Plus de pistes cyclables e site propre. Renovation peinture au sol pour signaler la piste cyclable

→ quelques points noirs à aménager. Je ne suis pas sûr que l'avis de cycliste d'expérience soit pris en compte dans les nouveaux aménagements (certains aménagements récents ajoutent des dangers et demandent de la prudence et de la lucidité aux cyclistes)

→ Bonjour, je trouve inacceptable que les taxis et deux roues motorisés empruntent les voies réservées bus et vélo. La mairie ne fait rien alors qu'ils sont prévenus ! Cordialement

→ Face à une augmentation exponentielle de la circulation dans Tournefeuille, rien n'est fait pour s'améliorer. Le lineo 3 n'est pas du tout une alternative car utilise les mêmes voies que les voitures. Les pistes cyclables sont très dangereuses car non sécurisées et discontinues.

→ Il manque des liaisons cyclables au Chemin de Ramelet Moundi (pour aller à Toulouse!) et (moins importante) Route de Tarbes

→ la déclaration d'une voie en piste cyclable est parfois fantaisiste. Il faut que les pistes soient vraiment sécurisées et entretenues pour qu'elles soient fonctionnelles

→ La situation avec les pistes cyclables est assez bonne, mais les croisements avec les axes principaux (surtout ceux à double voie) sont trop dangereux.

→ Entretien des espaces verts autour du piste cyclable - ne pas utiliser la piste comme arrêt de bus. Entretien du chemin même, balayer (trop de verre sur la piste). Mal éclairé!!!!

→ Globalement bien desservi, mais il manque quelques jonctions entre itinéraires (la ramée -> rocade Arc en Ciel via Ramelet Moundi, à cheval sur Tournefeuille et Toulouse), la route la plus fréquentée est dangereuse et le chemin qui longe défoncé (rue Gaston Doumergue) et la partie Tournefeuillaise de la piste cyclable le long de la rocade Arc en Ciel, très intéressante au quotidien, mériterait un bon revêtement, voire un élargissement, pour la rendre plus praticable en toutes saisons en particulier pour les trajets maison/travail)

→ La ville a développé des axes vélo internes pour les enfants, mais rien pour rejoindre les principales entreprises. Par ailleurs l'interconnexion avec les villes voisines n'existe pas.

→ La continuité des parcours cyclables (bandes et pistes) avec les communes voisines ne sont pas toujours très aisés, surtout en direction des zones d'activités

→ Il faudrait des pistes mieux protégées, avec des facilités lors des croisements et des raccords et un meilleur éclairage

→ Malgré quelques améliorations (toujours) possibles, en particulier concernant les continuités cyclables, il est globalement très agréable de faire du vélo à Tournefeuille grâce aux nombreuses pistes cyclables, souvent séparées de la chaussée, et au comportement respectueux des automobilistes. D'autre part, la municipalité écoute et prend en compte

les besoins des cyclistes (rénovation de voirie, garages à vélos, station de maintenance) bien représentés par l'association 2P2R (2 pieds 2roues)

➡ le gros point noir de Tournefeuille est la liaison avec Toulouse par la rue Ramelet Moundi : route très dangereuse pour les cyclistes, piste cyclable inexistante et travaux permanents le long de cette voie sur la commune de Tournefeuille, ce qui ajoute de la dangerosité. Pour le reste de la ville, c'est un plaisir de circuler à vélo.

➡ Au rond point proche du restaurant le Cépage Gourmand, il y a URGENCE à sécuriser l'axe rentrant dans la ville. Plusieurs accidents corporels sur les cyclistes ont eu lieu à cet endroit entre voitures / camions et vélos. C'est un point noir. Mettre des panneaux proposant aux automobilistes d'être fair play avec les cyclistes. Faire rentrer dans les esprits que dorénavant les automobilistes doivent partager l'espace public avec des vélos. Chaque automobiliste doit être conscient qu'aujourd'hui en ville, il va circuler avec les vélos. L'automobiliste montant dans sa voiture doit avoir cette idée à l'esprit. Continuer l'effort de rajouter des pistes sécurisées.

➡ Des axes d'améliorations importants sont à réaliser, en particulier pour améliorer l'usage du vélo pour les personnes se rendant au travail à vélo. De nombreuses pistes cyclables existent, mais il existe des discontinuités (exemple avenue de Gascogne) rendant la pratique du vélo dangereuse. Si on veut inciter les gens à pratiquer le vélo, il faut améliorer la desserte des bassins d'emplois.

➡ Il y a beaucoup de vol de vélo au niveau des gymnases, stade, piscine. Il faudrait que l'arceau à vélo soit à l'intérieur du bâtiment par exemple ou camera

➡ Des travaux récents ont eu lieu pour le passage d'un bus à haut niveau de service. Le vélo a pu bénéficier de ces travaux mais beaucoup de choses restent à améliorer en effet les pistes cyclables créées s'arrêtent d'un coup sur de nombreux passages (rond point notamment ou portion de route) et c'est extrêmement dangereux. Le cycliste se retrouve au milieu de la circulation, la majorité des pistes cyclables sont simplement matérialisées par de la peinture ce qui ne protège pas du tout les cyclistes, la voie de bus créée sur plusieurs kms est à usage commun bus/vélo, très pratique! et comme je l'ai indiqué plus haut des passages pourtant aménageables ont été exclus pour les vélos.

➡ le point noir pour tournefeuille c'est le manque de nettoyage régulier des pistes (trop de débris de verre, de feuille mortes humides en automne), cela nécessiterait un nettoyage avec une fréquence mensuelle ou 2 mois.

➡ Certaines pistes cyclables sont bien sécurisées mais pas pratiques, virages serrés sans visibilité sur les ronds points

➡ En raison de l'augmentation des utilisateurs de vélos et autres engins de mobilité il serait intéressant de séparer les piétons des vélos. Il faut continuer à construire des pistes cyclables.

➡ Ce qui vaut pour les VTT et les VTC ne vaut pas forcément pour les vélos de route: plusieurs pistes cyclables sont difficile à prendre avec les vélos de route en raison de la présence de petites bordures en travers de certaines pistes à des carrefours ou au niveau de sorties de propriétés. Ces bordures sont facilement franchissables en VTT et VTC mais provoquent des chocs pour les pneus étroits des vélos de route avec un risque de crevaison ou de chute si elles sont franchies à vitesse relativement élevée (typiquement entre 20 et 30km/h). De même, mais ce n'est pas particulier à Tournefeuille, des morceaux de verre ne sont pas rares sur les pistes cyclables rendant risqué l'utilisation des vélos de route sur ces pistes toujours en raison d'un plus grand risque de crevaison.

➡ Manque de continuité dans les itinéraires cyclables et pas de réel volonté de promouvoir le vélo alors que les voies viennent d'être en partie réaménagées pour permettre d'avoir quelques segments de bus en site propre

➡ Je n'utilise jamais le vélo pour faire mes courses pour des raisons de vols importants

➡ RAS

➡ d

➡ Améliorer les lieux de stationnement des vélos

➡ certains trajets sont bien desservis en piste cyclable, mais sur un trajet de 10 km, il suffit qu'il manque quelques centaines de mètres pour rendre tout le parcours dangereux. c'est dommage.

➡ RAS

➡ la mairie répond sans cesse que les problèmes sont du ressort de Grand Toulouse, facile!

➡ Très mal connecté aux pistes cyclables des villes adjacentes

➡ Depuis les travaux pour la ligne de bus linéo, la situation des itinéraires cyclistes sont très dégradé. Certains passages qui étaient sécurisés sont devenus dangereux par installations: d'arrêt de bus sur les pistes cyclables; entonnoirs (passages de 2 voies voiture + vélo à 1 voie voiture); etc... Les vols de vélos sont une telle plaie que cela limite l'usage du vélo (1 policier à lui seul enregistre plus de 15 vols de vélos en 3 semaines). Pour mon cas, c'est 4 vélos volés en deux ans. En vingt ans la situation des aménagements cyclables, s'est fortement dégradé sur les 4 dernières années à Tournefeuille, contrairement à beaucoup d'autres villes. Mes déplacements en vélo, qui étaient quasi quotidiens, sont devenus occasionnel. Je me déplace donc maintenant en voiture ou à pied!

➡ Il faut continuer à développer les axes réservés aux vélos lors des travaux de réaménagement, comme par exemple pour le Lineo 3, MAIS en demandant aux usagers cyclistes leur avis. Des décisions sont prises en dépit du bon sens et

de la sécurité comme sur la rue du petit train ou à l'entrée de Tournefeuille où clairement les personnes qui ont dessiné le tracé n'ont jamais fait de vélo !!!

➡ Selon moi, la pratique du vélo à Tournefeuille est facile et sécurisée.

➡ Le dernier tracé de bus "Lineo3" à Tournefeuille, théoriquement doublé d'itinéraires vélo sur toute sa longueur, me déçoit sur ce point: manque de continuité, une large piste sur quelques centaines de m, puis plus rien, ensuite sur la voie bus, ensuite une bande cyclable! Nos élus et décideurs manquent d'ambition côté pistes cyclables, ils font tout pour que le vélo ne se développe que marginalement, ils n'ont même pas été "foutus", sur ce dit tracé Lineo qui correspond à une des artères majeures de la ville, de mettre en place au minimum une bande cyclable tout le long du parcours dans les 2 sens.

➡ RAS

➡ Les aménagements pourtant récents avec la venue de la ligne de bus lundi ne sont pas du tout adaptés (piste sur le côté de la route principale très fréquentée sans séparation).

➡ NON

➡ les passages de ronds-points ou carrefour ne sont isolés du trafic routier, donc dangereux. Sur les axes routiers principaux les voies réservées aux vélos sont matérialisées mais pas isolées des voies des voitures ce qui est dangereux

➡ Toute ouverture de quartier, voire, rue est accompagné de l'ouverture simultanée de pistes cyclables. Par ailleurs, la cohabitation velo/voitures est assez bonne. Il manque juste de vraies voies vélo à l'instar de vraies rue pour les voitures

➡ les ronds points sont dangereuses et les grandes axes aussi

➡ Il est dommage de ne pas profiter des travaux, nombreux depuis quelques années à Tournefeuille, pour ajouter des pistes cyclables partout !

➡ Il y a un point noir: la liaison routière avec Toulouse sur la D50 chemin Ramelet Moundi. Pas de trottoir ni de piste cyclable.

➡ Aucune attention fait pour faire des infrastructures sans danger pour les velo

➡ le sentiment de danger est prépondérant. d'ailleurs ma femme a été renversée par une voiture à tournefeuille après 10 ans de pratique.

➡ Traverser des routes principales avec 2x2 voie est trop dangereux (Av. J. Jaures à l'entree de Tourneuille).

➡ le vélo à Tournefeuille est pour le week-end pour les familles mais pas pour un trajet domicile-travail en semaine. Pas de parcours protégeant les vélos des voitures (séparation et minimum de croisement)

➡ Des efforts ont été faits au niveau de la commune mais il manque un plan vélo au niveau de l'agglomération toulousaine pour avoir des parcours vélo continus entre les différentes communes.

➡ Vu l'engorgement de Tournefeuille le matin et le soir, et le manque d'efficacité des aménagements des transports en commun, le vélo devrait être beaucoup plus promu et facilité.

➡ Trouver des bonnes idées pour les rond-points !

➡ Pistes cyclables discontinues. Intersection voies de circulation motorisée/pistes cyclables insuffisamment sécurisées.

➡ Problème de pistes cyclables interrompues : il faut traverser des routes desservant des lotissements, ce qui ralentit fortement les déplacements

➡ Beaucoup d'imprudence de la part de pas mal de cyclistes que je vois et semblent se croire ultra prioritaires : forcer le passage, ne pas regarder qui vient et quasi pas de rétroviseur - une aberration, défaut d'éclairage, traversée des rond point, passages rapides aux passages piétons sans se rendre compte que des voitures qui tournent ne les ont pas vu, traversées aux feux rouges sur des voies passantes ... Il faudrait une formation sur comment se comporter à vélo. A respecter ce rythme ça finira par un permis velo si on n'est pas raisonnable. Se croire en sécurité sur une piste réservée est très bien sur des axes sans sortie de garage / jardins : j'ai eu des accidents sur ce type de parcours ou sur trottoir gravillonnée, jamais encore sur la chaussée. Je recommande le vivre ensembles. Salutations.

➡ Pas assez de clarté sur les voies pour les velos . Pendant les travaux 2017-2018 on a un peu oublié les cyclistes, aussi pour l'après 2018

➡ Former les agents municipaux pour qu'ils ne se garent pas sur les pistes cyclables (ou qu'ils laissent le passage) quand il font des travaux serait indispensable

➡ l'accès aux pistes cyclables est extrêmement hétérogène. Les routes du centre ville sont en mauvais état et ne disposent pas de pistes cyclables. Les "pistes cyclables en terre" ne peuvent pas être prises en trotinette, imposant de prendre des risques sur la route...

➡ Certains aménagements et trajets sont très bien entretenus et protégés, mais certains tronçons et carrefours sont dangereux et en mauvais état

- ➡ Certains trottoirs sont très larges et pourraient être utilisés en partie en piste cyclable car partager une bande cyclable avec des bus ou des voitures reste très dangereux. De plus, certaines rues comme la descente de l'allée des platanes devrait être en sens unique pour permettre de laisser une place aux vélos.
- ➡ Bon réseau cyclable en général mais quelques discontinuités très gênantes sur des axes incontournables
- ➡ Laisser plus de place aux véhicules électriques (vélo, skate, gyro).
- ➡ Pourquoi la ville de Toulouse ne fait pas partie de l'enquête ?
- ➡ Le problème majeur selon moi est la non continuité du réseau cyclable.
- ➡ Le centre ville de Tournefeuille est assez bien desservi en piste cyclable par contre à l'extérieur beaucoup moins
- ➡ Les connections entre communes de périphérie sont peu présentes. Et un effort sur des voies séparées devrait être fait
- ➡ Au vu de la circulation motorisée insupportable à Tournefeuille, et que rien n'est fait pour améliorer la situation, il faut à minima tout faire pour développer/améliorer la circulation à vélo (Subvention vélo électrique?? augmenter les axes cyclables, mieux nous protéger de la circulation motorisée, mieux communiquer sur le transport vélo). Bref il faut réagir vite et agir encore plus vite !!! Car en matière de densification, là il n'y a aucun souci pour accélérer les choses depuis quelques années ! Avoir plus de personnes dans une commune c'est bien, pouvoir s'y déplacer, c'est mieux ! Merci
- ➡ Une bonne base existe, mais les travaux de nouveaux lotissements lancés depuis quelques années ne considèrent pas les besoins des cyclistes (ch. Ramelet Moundi par exemple)
- ➡ Il manque un itinéraire est-ouest rue du Marquisat : l'alternative voie verte n'est pas praticable en hiver pour aller travailler (boue et nuit). Les trajets vélos sont étudiés pour le loisir et non les déplacements domicile/travail.
- ➡ Aucune politique de vélo. On crée des nouvelles voies avec des pistes cyclables inadaptées
- ➡ Inadapté à la pratique du cyclisme sur route. Pistes dangereuses. Nombreuses agressions d'automobilistes.
- ➡ Les interactions entre la mairie et l'antenne locale de 2P2R sont positives mais les évolutions sont trop lentes à notre goût
- ➡ Le maire ne tient pas ses promesses. A quand des stations Vlib dans toute la communauté urbaine TOulousaine.
- ➡ Selon moi, la situation s'améliore à Tournefeuille, mais Tournefeuille fait presque figure de leader, les communes limitrophes ne font pas du tout le même effort, ce qui restreint l'intérêt du vélo. Il faut vraiment un plan de déplacement vélo au niveau Grand Toulouse pour avoir une uniformité de service
- ➡ L'axe principal de Tournefeuille (boulevard Vincent Auriol) a été refait entièrement. Malheureusement, rien n'a été fait pour les vélos. Seulement des marquages au sol sur la voie de bus. A noter, qu'il m'est arrivé plusieurs fois de me faire doubler de près par des bus alors qu'il s'arrête 100m devant.
- ➡ Le problème des pistes cyclables c'est qu'elles ne sont pas roulantes, beaucoup de montées et de descentes de trottoirs notamment pour faire chemin saint-pierre vers les ramassiers .
- ➡ Les pistes cyclables sont à rafraîchir
- ➡ Les pistes cyclables sont plus développées que ailleurs mais la ville a tendance à vivre sur ses acquis (pistes défoncées par des racines, quasiment pas de stationnement près du marché). La liaison avec la zone où les gens vont travailler (ramassiers par exemple) est inexistante, pas de piste on est obligé de rouler sur la route en double file des voitures qui sont immobilisées dans le bouchon!
- ➡ Beaucoup d'aménagements inadaptés pour se déplacer efficacement à vélo. Chicanes excessives, bordures, contournements de ronds-points, feu de traversée interminables, trottoirs partagés, piste cyclable avec toutes les sorties de garage sans visibilité, dos d'âne plus gênants pour les vélos que les voitures ... bien pour aller au marché le dimanche c'est tout.
- ➡ Certains axes sont bien pensés pour les vélos (centre-ville/La Ramée) et d'autres axes ne permettent pas d'évoluer en sécurité (Tournefeuille Centre/Plaisance ou Tournefeuille Centre/Colomiers)
- ➡ De plus en plus de voitures donc sans aménagement vélo sur certaines portions de routes peuvent être très dangereuses.
- ➡ Il reste quelques points noirs, zones sans pistes entre 2 pistes cyclables.
- ➡ Il y a encore du travail pour inciter/inviter le plus grand nombre à prendre son vélo plutôt que sa voiture. Les liaisons vers le centre de Toulouse sont encore beaucoup trop difficiles
- ➡ Il serait bien de séparer la partie cyclable de la partie piétonne, sur les trottoirs et pistes cyclables.
- ➡ Il manque une piste cyclable sur Ramelet Moundi Améliorer l'accès vers AIRBUS: concerne la ville de Colomiers et de Toulouse

➡ A améliorer mais plutôt acceptable par rapport aux communes voisines => Colomiers (acceptable), Toulouse (pas très sécurisé, beaucoup de bandes cyclables sans voie séparée des automobiles)

➡ L'aménagement de la voie pour le Lineo 3 ne respecte pas la sécurité des cyclistes. j'assiste régulièrement à des situations de mise en danger de cyclistes car les Bus, Motos (en infraction), Velos empruntent la même voie. La piste est interrompue par endroit et ne permet pas de rejoindre Plaisance du Touch où je réside. Je me suis découragée d'aller au travail en vélo et j'ai préféré ré adopté ma voiture pour plus de sécurité. Je suis extrêmement déçus des travaux d'aménagement qui n'ont pas résorbé les problèmes de circulation, qui donnent lieu à une offre de service de transport en commun très décevante, voire totalement inefficace et enfin qui n'ont pas réglé voire aggravé la sécurité des cyclistes.

➡ Pistes cyclables discontinues donc dangereuses. Pas de voies de bus en site propre donc danger sur la route entre les voitures, camions et vélos qui partagent la même voie

➡ Les aménagements cyclables réalisés dans le cadre de la ligne linéo sont extrêmement dangereux. La piste s'interrompt sans raison et n'est pas sécurisée, les accidents vélo le démontrent. Ils doivent être revus de toute urgence.

➡ Comme dans beaucoup de communes de l'agglomération, les efforts en faveur du développement des pistes cyclables sont importants. Cependant, les aménagements restent en général mal pensés, trop compliqués, et parfois même dangereux (chicanes, trop de passages d'intersections, partage piétons vélo, mobilier urbain, trottoirs, panneaux de signalisation aberrants et en désaccord avec le code de la route...). De simples bandes cyclables sont parfois une bien meilleure solution que des aménagements impraticables.

➡ La ville serait tellement plus agréable si elle mettait la petite reine plus en valeur.

➡ Très grosse circulation motorisée à Tournefeuille. Cela diminue l'efficacité des efforts de la mairie pour valoriser le vélo. Il faut penser diminuer l'usage et le passage des voitures pour améliorer le confort et la sécurité des cyclistes.

➡ Pas d'amélioration ces dernières années alors que la pratique augmente en même temps le trafic ! Il faut reprendre les investissements cyclables !

➡ Aménagements cyclables récents non adaptés car partagés avec voie de bus et interrompus sur carrefour dangereux. Accès école difficile