



























Moulins


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Trop de conducteur au téléphone ignore les velos.. les scooters ou moto circule sur les pistes cyclable au même titre que les piétons alors même qu'il y a un circuit pédestre... beaucoup de poussette sur les pistes cyclable...
-  90% de communication : déplacements alternatifs 10% d'actions concrètes en faveur de la mobilité douce et raisonnée
-  Une proposition est faite aux futurs élus pour un stationnement sécurisé ou surveillé en ville
-  Le pont regemorte est dangereux en vélo
-  Malgré notre volonté de privilégier les moyens doux de locomotion cela s'avère la plupart du temps impossible pour des raisons de sécurité, notamment avec des enfants. Impossible également de laisser son vélo quelque part en toute sécurité. Mon mari utilise tous les jours son vélo pour se rendre au travail. A évité de nombreux accidents de peu, notamment de nuit où les conducteurs se donnent tous les droits !
-  Catastrophique !
-  Il est nécessaire d'améliorer la sécurité pour les déplacements à vélo et de proposer des stationnements sans risque de vol.
-  Moulins et son agglomération, de par sa superficie modérée et son faible dénivelé, devrait être une ville largement plébiscitée par les cyclistes. Cela n'est malheureusement pas le cas, certainement en raison du peu d'aménagements (existants ou à venir) en faveur des vélos et de la faible réflexion autour d'une meilleure cohabitation des différents modes de déplacements (piéton, cycliste, motorisé)
-  Des pistes cyclables prises sur la chaussée, ce n'est pas une solution acceptable, pas de sécurité pour les cyclistes, IL FAUT des pistes cyclables bien protégées surtout quand la place existe avec de larges trottoirs
-  un deuxième pont à Moulins c'est bien mais il faudra penser à tous les usagers (vélos, autos, piétons).
-  aucune piste cyclable au centre ville
-  Nous sommes très en retard par rapport à d'autres villes comme Nantes, Tours ...
-  Il n'y a pas de réelle politique en faveur du vélo à moulins, ou les liaisons dangereuses entre zones cyclables et arrêts brutaux/ cohabitations avec véhicules motorisés sont légion. Quand on veut traverser l'agglomération, c'est compliqué de construire un itinéraire. C'est marrant parce qu'un système de location de vélos électriques a été mis en place mais rien d'autre. On cohabite en serrant les fesses.
-  La communauté d'agglomération propose des locations de vélo mais les pistes cyclables ou matérialisées sont bien trop rares.
-  Il y a une seule piste cyclable, nord-sud et rien d'autre. L'entrée du centre-ville se fait par un boulevard avec avec une voie pour les bus et taxis et rien pour les vélos. La circulation est difficile vers 17_19h et il y a peu de solution pour les vélos, à partir rouler sur le trottoir. Un parking vélo existe à la gare, un petit à la médiathèque et rien ailleurs (place principale par ex). on attache son vélo aux poteaux! Bcp de vol de vélo, roues, selles...à la gare. Sinon, il est agréable et rapide de circuler ds les petites rues résidentielles en dehors des heures de sortie du travail.
-  Beaucoup de retard pris par une petite ville de province endormie
-  Situation catastrophique. Il est temps d'agir
-  les sens uniques en doubles sens pour les vélos sont sources d'accidents
-  plus de pistes sécurisées pour aller à l'école
-  Il serait temps pour les élus de prendre en compte et de sécuriser la mobilité à vélo !
-  Non
-  Ville de province où le règne du tout voiture est très présent, nous avons un climat favorable, peu de dénivelé, des courtes distances. . . alors que c'est ce qu'on attend pour laisser la place au vélo !
-  Il y a des cyclistes de profils très divers à Moulins mais il manque énormément de collégiens et de lycéens car les abords de leurs établissements ne sont pas sécurisés.
-  plus de voies cyclables

 Pas de commentaires

 Il faut repenser toute la circulation vélos et voitures dans Moulins, créer des parkings pour les vélos.


 MANQUE DE COM.. DE LA VILLE .

 La circulation à vélo dans cette agglomération est dangereuse. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas la signalisation. Il en est de même pour la majorité des automobilistes. Les trottinettes électriques deviennent un vrai fléau pour les vélos. Encore ce matin, je me suis faite doubler par la gauche par une voiture et par la droite par une trottinette. En fait, le vrai problème est plus personne ne veut respecter aucune règle pour le bien-être de chacun. Il n'y a plus de notion de partage. L'égoïsme est roi. Je me déplace à vélo pour gagner du temps et ne pas avoir de problème de stationnement mais j'ai l'impression de risquer ma vie à chaque trajet. Je précise qu'il y a très très peu de piste cyclable sur l'agglomération.


 Cette ville est une catastrophe pour les piétons et cyclistes. Pas étonnant aux vues des compétences de son équipe municipale.


 J'aimerais savoir où trouve t'on l'info Sur une voie cyclable qui fonctionne en double sens ? Merci


 Non


 tout est à faire ou presque. La circulation des vélos à moulins est assuré seulement s'ils occupent la place d'une voiture dans la voie de circulation; pas assez de place pour doubler, circulation le long de véhicules en stationnement...

 Il faudrait plus inciter la population à rouler à vélo, améliorer la sécurité et créer de nouvelles pistes cyclables

 A quand une vraie politique de la ville en faveur des déplacements doux et du vélo en particulier?


 Il y trop souvent des piétons et des parents en poussette sur les pistes cyclables. c'est très dangereux. Les voitures ne respectent pas les cyclistes sur les pistes cyclables. ils traversent la piste cyclable sans regarder si un cycliste arrive.


 Très peu de pistes cyclables, aucune séparation par rapport au trafic automobile. Le sentiment d'insécurité est fort dans cette ville.


 Il serait temps que Moulins organise des couloirs vélo


 Un enjeu véritable pour les prochaines années !

 NON


 Comme ses voisines de l'Allier (Vichy et Montluçon), Moulins souffre d'un retard conséquent lié à des équipes municipales dotées d'un esprit "milieu du 20ème siècle". Pas en phase avec l'histoire actuelle.


 a moulins ,les bus et camion monopolisent la chaussee

 Les voitures et camions de livraison stationnement fréquemment sur les pistes cyclables. Le marquage au sol et le revêtement des chaussées pour cyclistes sont en mauvais état. Il existe peu d'endroits dédiés au stationnement des vélos.

 rien à ajouter

 AXE NORD/SUD SUD/NORD convenable. AXE EST/OUEST OUEST/EST inexistant sur un trafic motorise important.

 Un 3ème pont prévu à Moulins pour franchir la rivière Allier va encore favoriser le déplacement des voitures et donc amener toujours plus d'automobilistes en ville. Une absurdité... Alors que la fin de l'humanité n'a jamais été aussi proche... Que cette fin soit la plus douce possible et donc vive le vélo !

 L'utilisation du vélo est faible à Moulins . J'ai 80 ans et j'utilise mon vélo depuis toujours . Je suis à l'aise même quand c'est difficile parfois ! Qui doit commencer a inciter les moulinois à se servir de leur vélos? La ville ou la population ? Pour l'heure, je ne trouve pas la population très enjouée !

 RAS

 Les pistes cyclables sont très rares mais heureusement les motorisés sont patients surtout derrière des enfants