

L'Isle-Jourdain

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'y a pas d'infrastructure pour circuler en ville de façon quotidienne et en sécurité, qui serait à l'usage de tous.
-  Il reste bcp de choses à faire pour améliorer la circulation à vélo
-  Trop peu d'effort en centre-ville
-  Les vélos comme les piétons sont oubliés dans le plan de circulation de la ville. Ce plan de circulation est à refonder entièrement. La volonté politique manque. Même pour aller dans la zone commerciale il n'y a ni trottoir ni piste cyclable. Pas de piste cyclable pour aller au collège, on préfère laisser passer les voitures même si la rue est très étroite, avec alternance de passage des voitures, et laisse juste un trottoir pour les piétons. La piste cyclable le long du lac est utilisée par les piétons et les poussettes. Il y a tant à dire que je ne vais rien à ajouter.
-  pas assez de rack pour garer les vélos et les conducteurs ne respectent pas le code de la route
-  développer les pistes cyclables sur les axes convergents vers le centre-ville qui plus est utilisés par les collégiens, lycéens, marcheurs
-  Quelle est donc cette "terre de vélo" où l'on fait "taire le vélo" ? Réveillez vous et agissez enfin !
-  Faites quelque chose pour la sécurité, il y a urgence !
-  Je ne comprends d'où vient le titre : terre de vélo. L'Isle Jourdain est vraiment pas adapté à la circulation des vélos bien au contraire. Où sont les pistes cyclables, où sont les parkings à vélo ?
-  La "terre de vélo", pfff... lol
-  L'Isle-Jourdain se revendique terre de vélo et n'a aucune piste cyclable, c'est scandaleux. Les seules pistes existantes se trouvent à l'extérieur et mènent au milieu des champs ! Les aménagements font la part belle aux automobilistes, les vélos n'ont qu'à rouler sur les trottoirs (quand une voiture ne s'y trouve pas déjà).
-  les voitures roulent trop vite.
-  On veut des pistes cyclables vraiment séparées de la chaussée sur tous les grands axes. Il faut aussi appliquer le contournement de l'Isle-Jourdain pour le trafic traversant afin de réduire la circulation de camions dans les rues.
-  De gros efforts à faire !
-  Bien trop risqué de circuler à vélo à l'Isle-Jourdain.
-  On espère que la prochaine Mairie fera mieux
-  Me suis déjà fait renverser par une voiture. trop dangereux
-  Nul
-  Rien n'ai fait pour les cyclistes dans cette ville
-  Pire ville de France pour faire du vélo
-  il n'existe pas de piste cyclable
-  La politique du tout voiture est dépassée ! Nous sommes en 2019, pas dans les années 1960 !
-  Kan pourra-t-on voir une piste cyclable à l'Isle Jourdain ?
-  Une ville qui s'est auto-proclamée "terre de vélo" sans aucun scrupule alors qu'elle n'a aucune piste cyclable en ville et que tous les investissements sont faits pour la voiture (abaissement de dos d'âne, création de places de parking, aucune action ni aménagement pour limiter les vitesses vertigineuses pratiquées régulièrement par certains automobilistes en ville). Il faut donc partager les trottoirs avec les piétons ce qui n'est pas non plus une chose évidente.
-  Il existe des infrastructures (piste cyclable) pour les vélos mais elles sont en extérieur de ville .. rien n'est mis en place pour les rejoindre depuis le centre-ville. En gros, il faut mettre les vélos dans le coffre de la voiture, aller au lac, et là sortir les vélos pour ce promener
-  "L'Isle Jourdain, ville du vélo", un slogan qui n'a pas de réalité dans le quotidien, mais seulement pour les clubs de cyclisme. Pas d'aménagements suffisants pour que les enfants puissent circuler en sécurité.

- ➡ Il est urgent de rendre cette ville un minimum cyclable.
- ➡ Je me suis fait renverser à un carrefour. D'après la conductrice les vélos n'ont rien à faire sur la route. belle mentalité !
- ➡ A quand des pistes cyclables à l'Isle-Jourdain?
- ➡ Trop dangereux de rouler à vélo à l'Isle-Jourdain. On doit rouler sur les trottoirs.
- ➡ Aucune piste cyclable, cette ville est l'anti-terre de vélo !
- ➡ En dehors d'une piste cyclable au départ du lac vers le golf et donc hors zone urbaine, il n'y a aucun aménagement pour les cycles. Les avenues très passantes ne disposent d'aucune piste cyclable même pas séparée par une ligne de rive. Pourtant l'histoire du vélo à l'Isle Jourdain semble être une tradition... mais pas actualisée.
- ➡ Tout est à faire en matière de sécurité pour les vélos à l'Isle-Jourdain
- ➡ La municipalité a refait un pan de route en zone 30 et n'a pas aménagée de piste cyclable (autour du nouveau collège). Aussi les SAS vélo du boulevard du centre ville ont disparu lorsque la route a été refaite.
- ➡ La mairie axe sa communication sur le vélo de manière très importante sans que rien ne bouge au niveau des infrastructures. Il n'y a pas de piste cyclable à proprement parler, seul 1 couloir matérialisé au sol existe sur un axe de circulation. Les axes d'entrée principaux ne sont ni surveillés pour protéger les cyclistes. Habitant sur un axe d'entrée mes enfants ont manqué de se faire renverser en rentrant à vélo alors que nous sommes en zone 50km/h.
- ➡ Les pistes cyclables sur l'Isle Jourdain sont des pistes loisirs. Il n'y a pas de réseau de piste cyclable de liaison. Et encore moins au niveau de l'intercommunalité. Le seul effort notable et les nombreux points de parking vélo à la gare et l'accessibilité aux vélos dans le train.
- ➡ absence de pistes cyclables
- ➡ La ville souhaite mettre en place la circulation à vélo mais les conditions ne sont pas favorables (aucunes pistes cyclables en centre ville, une seule est présente mais très excentrée dans la zone industrielle) une grosse communication est mise en place mais les aménagements ne sont pas mis en place
- ➡ L'Isle Jourdain a la chance d'avoir le siège de l'entreprise culture vélo. Malgré ses appels pour améliorer la situation des cyclistes rien n'est entrepris par la mairie. Autre point extrêmement négatif : un nouveau collège vient d'être construit. Aucune voie cyclable n'a été construite pour le relief au centre-ville. Les accès à la zone commerciale distante de 1 km ne sont pas protégés pour les vélos, la circulation intense et rapide empêche toute utilisation du vélo avec un chargement ou des enfants...
- ➡ Peu de pistes cyclables pour une ville qui se dit être "la ville du vélo". C'est dommage
- ➡ Quand est-ce que l'axe l'Isle-Jourdain - Segoufielle aura une vraie piste cyclable (séparée des voitures et poids lourds)?
- ➡ Cette ville qui se dit "terre de vélo", accueille Cyclab et l'école "Sup de vélo" et organise chaque année une semaine de fête du vélo ne fait aucun effort pour l'usage du vélo comme mode de déplacement. Il n'existe aucune piste cyclable dans la ville, y compris menant à des services mis en place dans les 10 dernières années : réfection des parkings de la gare, nouveau groupe scolaire, nouveau collège. Tous les "efforts" vont au cyclotourisme touristique. Et ce sont surtout des efforts de communication... Terre de vélo ? On est à la campagne, roulons dans la terre !
- ➡ Circuler en vélo à l'Isle-Jourdain est tellement dangereux que j'ai arrêté de le faire !
- ➡ Extrêmement dangereux
- ➡ La pire ville de France pour circuler à vélo.
- ➡ Messieurs de la mairie, pensez à faire de vraies pistes cyclables afin de relier toutes les zones au centre villes. exemple: pas de trottoir entre la zone buconis et le centre ville sur la route de Toulouse. Avoir un vrai réseau cyclable entre les communes de la CCGT
- ➡ Je pense qu'il y a beaucoup de travail à faire. Station de prêt de vélo. Piste cyclables les augmentes
- ➡ Manque d'un itinéraire cyclable dédié et sûr pour rejoindre les écoles ou la gare depuis le centre ville. Les enfants doivent rouler sur le trottoir pour rejoindre le groupe scolaire à vélo. Peu de gens adoptent donc cette solution et il y a donc des bouchons et problème de stationnement aux heures de rentrée et sortie des écoles.
- ➡ Emprunter les petites routes parallèles aux grands axes ou les trottoirs, quand il y en a, pour rester en sécurité.