






Divonne-les-Bains


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Merci à la mairie pour son travail pour les cyclistes


 Excellent


 Beaucoup d'efforts, bravo !


 Mettre des parkings à vélo au centre ville, fermer le centre ville 1 fois par mois et le laisser aux vélos

 Un nombre d'automobiles qui augmentent toujours, avec une construction immobilière à tout va sans se soucier des autres usagers. On vend des pistes cyclables alors qu'elles ont rien coutés et ont été mal faites par les géants du BTP encore un cadeau de la commune aux gros. Le vélo n'est pas qu'un loisir mais aussi un mode de transport pour moi qui me rend à Genève quotidiennement et je mets ma vie tous les jours en danger.

 Mon plus grand regret concerne les pistes cyclables proprement dites dont l'usage est parfois fortement entravé par la présence récurrente d'ouvrages en bois disposés de manière à ce que les usagers soient obligés de poser quasiment le pied à terre pour les franchir, ce qui à l'évidence casse l'élan du cycliste, alors que l'usage de ces poteaux devrait simplement consister à ralentir ceux qui tentent de les passer. Si l'on veut développer l'usage du vélo dans un but autre que ludique, il faut absolument que le cycliste puisse ... circuler!

 Etant une commune plutôt rurale et mal insérée dans les réseaux de transports publics (uniquement suisses, merci à eux, sinon je ne sais pas comment nous ferions), se déplacer à vélo est indispensable si l'on est pas motorisé ou si l'on refuse l'utilisation de la voiture individuelle. Le développement des voies cyclables est donc très important. Nous avons la chance d'avoir des voies cyclables très agréables. Malheureusement, une des voies cyclable la plus empruntée: la voie verte Divonne-Crassier est menacée par un projet aux bonnes intentions, mais aberrant dans sa réalisation. Je voulais attirer votre attention sur ce problème; pour développer l'offre de transports en commun, la piste cyclable doit être remplacée par une voie de bus, ce qui semble aberrant. C'est pour ça que nous demandons aux autorités décidant de ce projet de préserver cette piste cyclable belle et utilisée mais en trouvant une solution alternative pour les bus, ce qui serait d'un grand secours pour cet axe pas du tout desservi en transport et pourtant très très utilisé !


 Je pense qu'il est nécessaire de laisser une piste cyclable aux cyclistes. L'urbanisation des infrastructures peut être un avantage dans certains domaines, mais se déroule sous l'autorité de personnes n'utilisant peu le vélo comme moyen de locomotion. De ce fait, nous autres cyclistes et usagés de la piste considérons, pour la plupart, que la mise en place d'une voie de bus sur une voie cyclable ne peut apporter que des effets de nuisance sonore et une augmentation accrue des risques d'accidents.


 je trouve très dangereux pour les cyclistes le futur projet de faire passer le bus en parallèle à la piste cyclable entre Divonne-les-Bains et Crassier.


 Est-ce que les cyclistes respectent le code de la route ? Pas trop !


 Pas de commentaires additionnels


 R

 Il est essentiel de préserver la nouvelle piste cyclable Crassier-Divonne très pratique et très empruntée par cyclistes et promeneurs, français et suisses: une étude est en cours pour la convertir éventuellement en voie de bus ! transfontalier Gex-Nyon, ce qui est une aberration totale (des bus OUI pour fluidifier la circulation, mais pas au détriment d'une piste cyclable récente).

 Je remercie la mairie pour tous les efforts qui améliore la sécurité des cyclistes. La situation s'améliore d'année en année. J'aimerais cependant que les barrières en bois avec chicane en U entre piste cyclable et la route soit moins difficile à passer. Je vois souvent des poussettes et des vélos avec remorques coincé dans ses passages. Je pense que des chicane en L suffirait amplement.

 On a vu des améliorations pour les cyclistes à Divonne mais la mairie peut faire mieux, surtout concernant le développement de réseaux surs et fluides et dans l'entretien des pistes surtout en hiver (neige au carrefours)

 Je suis une personne plus âgée, mais usager des pistes cyclables: il manque cruellement de places de stationnement des vélos, devant les magasins, banques, gare, commune etc. Les indications de continuité des pistes sont peu signalées.

 Piste ouverte en 2017, très appréciée des familles et cyclistes est menacée de disparition au profit des bus situation aberrante. Coût de la transformation trop élevé pour peu de frontaliers prenant le bus.

➡ Maintenant que nous avons une vraie piste cyclable, il est essentiel de sauvegarder la piste cyclable Divonne-Crassier en l'état pour la sécurité et le bien-être des cyclistes et des promeneurs".

➡ La mairie veut supprimer la piste cyclable entre Divonne et le village frontalier suisse et la remplacer par une voie de bus! Quel dommage! Je ne comprends pas ce choix!

➡ n

➡ il est essentiel de sauvegarder la piste cyclable Divonne-Crassier en l'état pour la sécurité et le bien-être des cyclistes et des promeneurs

➡ Il faut prioriser les voies cyclables sécurisées et dédiées aux vélos. Les voies mixtes entre vélos et voitures sont nulles et inutiles car dangereuses pour les enfants

➡ La portion de piste cyclable Divonne-Crassier, nouvellement inaugurée est déjà en danger ! Une voie de bus (au gazoil) est prévue le long de cette voie verte cyclable avec un écart ridicule de 50 cms entre le bus et le cycliste : il s'agit d'un retour en arrière non concevable à l'heure de la mobilité douce qui se conçoit autant que possible à l'écart de la pollution. Il est essentiel de sauvegarder la piste cyclable Divonne-Crassier en l'état pour la sécurité et le bien-être des cyclistes et des promeneurs.

➡ L'état des rues à Divonne est catastrophique. C'est plein de mauvais raccords

➡ merci d'améliorer encore les voies cyclables !

➡ il est essentiel de sauvegarder la piste cyclable Divonne-Crassier en l'état pour la sécurité et le bien-être des cyclistes et des promeneurs.

➡ La piste cyclable entre sur l'axe Divonne-Crassier depuis Grilly est à préserver. On attend de la ville une politique plus volontariste en faveur de l'usage du vélo. L'état des chaussées est très mauvais et insécure. Les zones de rencontre voitures-piétons-cyclistes en ville sont accidentogènes.

➡ Les pistes cyclables ne donnent pas l'impression de faire partie d'un réseau de circulation fluide. C'est à dire que la voiture a toujours la priorité. De plus il paraît souvent que le responsable des pistes cyclables ne fait pas de vélo. Par exemple, piste rue de Genève, poteaux mal positionnés pour la sécurité des cyclistes, accès et sorties pas toujours évidents ou fluides.

➡ Il faudrait réhausser les barrières en bois de la voie verte pour permettre aux vélos cargo ou aux vélos remorque de passer plus facilement

➡ Je ne me sens pas en sécurité dans les zones de rencontres

➡ Merci pour tous les efforts réalisés, c'est très appréciable ! Un point décevant est lorsqu'on a des vélos cargos ou à remorque, l'utilisation des voies vertes est rendue difficile/impossible par les barrières.

➡ Utilisez la périphérique plus pour les voitures et Camino au car et augmentez et protégez les routes VTT dans la Jura

➡ Le potentiel est énorme dans cette magnifique ville et même si des efforts sont faits on est loin des possibles pour donner enfin la priorité à la mobilité douce et au vélo. La culture trop voiture doit changer !

➡ De sérieux efforts ont été entrepris pour la mobilité douce, cependant beaucoup de quartiers ne sont pas encore desservis correctement (en vélo), seul le centre et les axes sur Grilly, et la frontière Suisse côté douane de Crassier sont bien aménagés. Par contre si on veut aller à Vesenex, Villard c'est quasi impossible.

➡ on entend souvent des beaux discours pour promouvoir l'usage du vélo, mais ceux qui prennent les décisions (nos élus) restent confortablement assis à leur bureau ou dans leur voiture. Les tracés de pistes de vélo manquent de continuité et de logique, et tout simplement de bon-sens.

➡ Je pense qu'il y a encore des efforts à faire notamment pour rejoindre en sécurité les lieux scolaires donc fréquentés par les enfants. Manquant de sécurité jusqu'à l'école du Centre je ne laisse pas partir ma fille seule sans accompagnement, besoin de passer sur les trottoirs pour éviter d'être trop près des voitures mais trottoirs pas assez larges pour se croiser en sécurité avec les piétons.

➡ "petite ville" comparée à Lyon, ou Genève à côté. Mais il y a eu des changements faits dernièrement pour augmenter les pistes ou bandes cyclables. Merci à la mairie de faire attention à cela, malgré la taille modérée de la ville.

➡ Il serait bien qu'il y ait plus de pistes cyclables pour connecter les hameaux entre eux et connecter Divonne avec les villes aux alentours.

➡ D

➡ Les parcours en vélo à Divonne manquent de continuité, ainsi que de marquage au sol: les croisements et ronds-points restent des passages très dangereux avec des itinéraires recommandés très peu clairs. L'utilisation de voies cyclables en contre-sens sur les voies à sens unique est très dangereuse car pas d'espace cycliste dédié. Enfin, la continuité avec le bus est très peu possible (peu de possibilité de garer son vélo près d'un arrêt de bus)