






Bègles


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La ville de Bègles a fait beaucoup d'efforts pour faciliter la circulation à vélo. Le passage à 30 km/h est important en terme d'expérimentation et de sécurité : toutefois, cette limite est plutôt mal respectée par les véhicules motorisés, d'abord par habitude d'une certaine allure au volant (que j'ai pu appréhender moi-même, prenant ma voiture 2 à 3 fois par mois) et ensuite parce que le reste de l'agglomération bordelaise garde une limite à 50 km/h. Concernant la circulation à double sens pour les vélos dans les voies à sens unique, je crois qu'elle mérite une matérialisation par un couloir au sol et un panneau avertissant les automobilistes qui croient souvent que les cyclistes sont dans leur tort. De manière générale, plus la signalisation sera complétée, plus le stress généré par la circulation routière baissera pour l'ensemble des usagers.

 Les autorisations de circulation en sens interdit doivent être très rares et dans les rues vraiment assez larges. Vois de vélo dans les locaux communs, cours d'école (Pas assez de place d'ail Pour le stationnement des vélos enfants) Rue Gambetta/Lucien Ierousseau compliquée à vélo, surtout avec enfant, ou remorque, cargo ; prévoir un itinéraire parallèle pour rejoindre notamment la piscine ou le centre social de l'estey où la poste. Très généralement, les carrefours manquent de marquage au sol pour relier les différentes voies, car souvent, on ne voit pas comment rejoindre une piste cyclable.


 Les quartiers ne sont pas tous égaux au niveau cyclable


 Bègles ok mais communes voisines difficiles : boulevard, suppression de la piste sur le pont François Mitterrand


 Des efforts réels sont faits mais la cohabitation entre les vélos et les autres usagers, motorisés ou piétons, est souvent difficile. Par ailleurs, l'état des routes est peu confortable pour les vélos.

 J'ai écrit il y a plus d'un an au maire de Bègles pour souligner le danger pour les cyclistes, en particulier sur l'itinéraire de l'Eurovélo 3 qui traverse la commune, du stationnement sauvage de nombreux véhicules. J'ai reçu une réponse style "ça va changer" mais en réalité rien n'a bougé.

 RAS


 Ce n'est pas pire qu'à Villenave d'Ornon ! Pensez-vous qu'un jour la route de Toulouse comptera moins d'une centaine de trous ? le trajet "poste de Bègles" - "Talence" que je fais tous les jours pour le travail n'est vraiment pas agréable (arrêts plus que fréquents, slalom, route minuscule qui (on ne sait pas pourquoi) sont à double sens, etc.

 des efforts ont été faits et des améliorations sont à noter mais il convient de réduire la circulation automobile et les stationnements sauvages et accroître les pistes cyclables

 L'état des routes est aussi un confort ...cours Victor Hugo est très désagréable à Bègles ou rue de Bègles à Bordeaux


 Il faudrait réparer cette route qui n'ont pas de piste cyclable et qui ont des trous énormes (ex cours Victor Hugo)


 OUI METTRE DES PISTES CYCLABLES SECURISEES DES VOITURES ET METTRE LES RUES EN UN SEUL SENS POUR LA SECURITE DES VELOS


 Il n'y a pas assez de gros axes routiers prévus pour les cyclistes : rue Lerousseau , rue Jules Guesde

 portion de route entre le rond point de la poste et la barrière de Bègles très dégradé (trou...)

 peux mieux faire !

 Le passage de la plus grande partie de la ville à 30km/h joue pour la cause des publics fragiles et donc des vélos. En revanche la structure de la ville (rues étroites, trottoirs très fins) limite le développement de vraies pistes cyclables (protégées, voire bidirectionnelles). De la même manière l'itinéraire de la Route de Toulouse devrait rapidement être équipé d'une piste cyclable, le maire s'est engagé en sa faveur. Globalement, bon soutien de la commune, même si plus d'efforts pourraient être faits pour développer encore plus les infrastructures.

 Pas besoin de faire de grandes dépenses pour réaliser de belles pistes cyclables car le réseau de petites rues résidentielles se prête très bien à la pratique quotidienne du vélo. En revanche il y a un besoin de communiquer et d'accompagner les initiatives pour y amener un public actuellement éloigné (scolaires, femmes, personnes âgées). La mairie se cache derrière le soutien à une association de passionnés du vélo (cycles et manivelles) en pensant que c'est suffisant alors que ce sont toutes les associations (culturelles, sociales, sportives) qui pourraient porter un discours politique sur le vélo afin de le rendre réellement démocratique et qu'il devienne un moyen de transport évident pour la majorité.

 Une véritable politique de mobilité des vélos est à imaginer sur la commune de Bègles. Par exemple la suppression des nombreuses rues à double sens alors qu'une seule voiture passe et l'autre doit monter sur un trottoir! à remplacer par

une rue a sens unique avec une piste cyclable.

👉 je travaille à Bordeaux et c'est moins bien qu'à Bègles

👉 Nids de poule partout dans les rues de Bègles, vraiment embêtant pour les cyclistes. Extrêmement dangereux pour les cyclistes les rues peu étroites avec du stationnement en quinconce de chaque côté

👉 Il serait utile de créer une piste cyclable sur route de Toulouse, voie majeure qui ne fait pas de place pour les vélos qui sont pourtant nombreux à l'emprunter

👉 généralement favorable, même si les routes sont parfois accidentées et peu confortables

👉 Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Les routes ne sont pas adaptées à la circulation en vélo, là où il n'y a pas de piste. Je réside à Bègles depuis 4 ans, et sur mon trajet quotidien, il n'y a aucune piste cyclable. Les routes sont à double sens mais avec le stationnement des véhicules, les voitures passent par vague chacun de leur côté avec une incivilité, rajoutez à ça les vélos et ça fait une circulation impossible.

👉 Mairie EELV: voies cyclables à augmenter, (pas des pistes... mais des voies), voire des rues, (sauf riverains) qui cadrille la ville.

👉 Les voies non cyclables sont très dégradées et dangereuses. La limitation 30 n'est pas du tout respectée. Les stationnements illicites sont nombreux et pas réprimés (hors zone bleue). L'axe Victor Hugo n'est pas sécurisé.

👉 Ras

👉 La municipalité s'enorgueillit d'être la commune de Gironde ayant le plus de voies aménagées pour les 2 roues, (voir bulletin municipal) peu de vraies pistes cyclables, des bandes cyclables étroites dans des rues étroites au revêtement dangereux il faut circuler loin du trottoir 1 m au minimum pour éviter les bosses et trous les chaussées sont peu entretenues, les bandes cyclables à coup de peinture ne protègent pas les cyclistes, des voitures qui vous frôlent (dépassement à moins d'un mètre, oblige le cycliste à se rabattre dans le caniveau), triste constat d'une ville écologiste.

👉 Je ne comprends pas comment Bègles peut faire croire que c'est la ville de la Métropole qui a le plus de piste cyclable alors qu'elle en a le moins. ..

👉 J'emprunte quotidiennement la route de Toulouse, qui ne dépend pas uniquement de la ville de Bègles (mais aussi celles de Bordeaux, Talence et Villenave d'Ornon) et la route est totalement scandaleuse pour les vélos : aucun marquage (alors que la voie est large) et un bitume en mauvais état. Vivement que ça change...

👉 NC

👉 Faire des circuits sécurisés et organiser une circulation ds des rues essentiellement pour les cyclistes

👉 L'état des routes de la chaussée peut être un facteur aggravant de dangerosité. Surtout sur les bords où les vélos se déplacent. Les dos d'âne artificiels aussi

👉 la piste cyclable face à la mairie n'est pas appropriée du tout. Les voitures s'arrêtent au stop routier et non au stop cyclable, ce qui met en danger les cyclistes. Elle n'est de plus visible qu'au début ou à la fin de la rue et en cas d'oubli du cycliste de l'emprunter les voitures sont "méchantes". Pour le reste c'est plutôt très bien.

👉 Les routes sont étroites, cabossées, croisements très réguliers, trafic automobile important, il faut s'arrêter très régulièrement. A de rares exceptions, les déplacements sont pénibles sur une large partie du réseau routier de la ville.

👉 L'état du goudron des routes n'est pas super, à vélo c'est très désagréable

👉 Les incivilités sont le fait de certaines personnes. Malheureusement ces quelques personnes ne sont ni inquiétées, ni éduquées. Pour changer les mentalités cela passe par l'éducation, on ne redresse pas un arbre tordu! Alors on devra passer par la répression un temps. Passer au vélo n'est pas aisé au début, mais grâce à des associations comme cycles et manivelles à Bègles, il est plus facile de mettre le pied à...la pédale.

👉 Il faudrait une politique claire de priorités de vélos au lieu de "co-existence tolérée" qui est le statut actuel des cyclistes à Bègles. Je peux faire plein de propositions concrètes, contactez moi: **

👉 Sur les routes, les bords sont très affectés par les différents travaux et donc plein de trous et de bosses. Pas facile de circuler correctement...

👉 Bonjour L'état de la voirie sur la commune de Bègles est une catastrophe. Trous, raccords de chaussée, saignées, bitume qui se dégrade...La liste est longue. Certaines rues (professeur Bergonié) n'ont pas vu un gramme d'enrobé depuis 20 ans. Aucun engin, peu de personnel de la Métropole intervenant sur multiples réparations du domaine public. Ou sont ces agents d'entretien ? Et le cycliste doit louvoyer au milieu de ces désagréments.

👉 Plusieurs carrefours de la ville méritent d'être repensés pour que les piétons et les cyclistes sont en sécurité. Exemple de la Place du 14 juillet.

👉 Sécurisation des trajets à proximité des écoles, collèges

👉 Pratiquant occasionnellement le vélo dans ma commune, je trouve l'équipement (vêtement sombre, sans casque, vélo sans lumière...) et le comportement (écouteurs sur les oreilles, mains dans les poches, téléphone à la main,...) de

nombreux cyclistes souvent limite et potentiellement dangereux, peu respectueux des piétons et du code de la route.

➡ Pas suffisamment d'espaces sécurisés pour les vélos, pour beaucoup de rues le bitume est à refaire et trop de véhicules qui roulent vite et ne respectent pas à la fois les cédez le passage et les Stop. Merci cependant pour la limitation de vitesse à 30 (même si elle n'est pas encore suffisamment respectée!)

➡ Aucun arceaux pour attacher son vélo à la gare SNCF de Bègles et alentour, peu d'arceaux pour attacher son vélo à la barrière de Bègles. Rue Ferdinand Buisson / Cours Victor Hugo très dangereux : pas de piste cyclable séparée du trafic routier (voitures, bus, camions). Rue de Bègles à Bordeaux dans la continuité de la barrière de Bègles également très dangereuse : même motif que précédemment. "Sas vélo" constamment occupés par un véhicule motorisé (moto, voiture, bus).

➡ Il reste à traiter la route de Toulouse et la connexion avec Bordeaux. La ville à 30 c'est super pour nous les vélos

➡ Trop de voitures et pas assez de pistes cyclables

➡ Encore possible à améliorer

➡ Vivement des pistes cyclables sécurisées Marre des voitures qui stationne sur les trottoirs et qui gêne piétons et vélos ... La limitation à 30 n'est pas respectée

➡ Mieux penser les rond-points pour les usagers des vélos Mettre en place des pistes cyclables séparées des voitures

➡ j'attends avec impatience une alternative pour la traversée de la Garonne au niveau du pont d'Arcins suite au retard du pont Simone Veil (si il se fait !!!). Prevoir également une piste cyclable mieux sécurisée pour la traversée au niveau de la zone commerciale des rives d'Arcins

➡ on pourrait ajouter plus de panneaux spécifiques cycliste : tournez à droite, surtout au carrefour où passe le tram => l'arrivée du tram met tous les feux du croisement rouge l'entretien de certaines rues (Gambetta, Lerousseau) est très mauvaises avec beaucoup de trous La fermeture de la piste cyclable du pont Mitterrand complique beaucoup le passage vers la rive droite

➡ Je pense que si vous me faites remplir ce questionnaire pour Bordeaux ou Talence mes réponses seront les mêmes. Les conditions de déplacement à vélo sur la métropole et plus globalement sur l'aire urbaine sont mauvaises. Zéro intermodalité par exemple. Et si la part modale du vélo augmente, le flux de véhicules motorisés augmente aussi avec le taux de motorisation des habitants ... à quand des vraies politiques de mobilités adaptées à chaque usager et qui réduisent nos empreintes carbone et nucléaire?!

➡ Il faudrait prendre exemple sur San Sebastian en Espagne

➡ Les infrastructures ne sont pas assez développées

➡ Il manque de bandes cyclables peintes sur les routes, pas assez de pistes cyclables. Malgré la limitation de la vitesse à 30 sur l'ensemble de la commune, les véhicules roulent trop vite

➡ Manque de priorité pour les cyclistes au sortie des pistes cyclables

➡ Le trajet 14 juillet collège Berthelot est très dangereux. Cycliste prudent et expérimenté je crains toujours de prendre cet itinéraire. À améliorer donc.

➡ réaliser des vraies pistes cyclables, et non des simples couloirs cyclables ou une circulation sur voie commune aux engins motorisés

➡ Le plus compliqué est la cohabitation avec les véhicules motorisés encombrants (camions et voitures) car ils ne sont pas patients et pourtant ils font subir à tous le monde leurs difficultés de circulations...

➡ Bègles est passée en "Ville 30" intégrale en juillet 2019, avec pour objectif d'apaiser la circulation sur son réseau de voiries, et favoriser ainsi la pratique du vélo et de la marche. Cela dénote une forte volonté politique à ce sujet.

➡ Très peu de piste cyclable rue étroite reste dangereux en double sens Sans interdit.

➡ A mon avis le gros problème est l'État des rues déplorable.

➡ La piste cyclable de Mussonville est dangereuse car située devant l'entrée/sortie du Parc, c'est donc un espace de conflit piéton/cycliste. Pour une ville "écologique", nous sommes loin du compte en matière de déplacement à vélo. Il semble beaucoup plus facile de mettre du béton partout que des pistes cyclables.

➡ non

➡ Développer les pistes cyclables y compris sur les axes non rénovés lors de constructions ! Il y a 2 grands axes qui descendent du Nord au Sud de la commune, il suffirait de les mettre à sens unique (1 dans un sens, l'autre dans l'autre) pour créer des pistes cyclables çàd des déplacements sécurisés pour tous car il faut actuellement être vraiment téméraire pour traverser Bègles dans ce sens. !

➡ Chaussées dégradées

➡ Des voies avec contre sens souvent trop étroites obligeant à s'arrêter ou à monter sur les trottoirs, des voies cyclables

en site propre interrompues et non en continu.....non respect des zones vélo aux feux....à quand une double voie cyclable en Site propre pour déplacements travail Bordeaux /Bègles ? Déplacements très dangereux pour les enfants

➡ on fait des efforts mais on peu faire plus

➡ Manque de pistes cyclables. Certaines s'arrêtent brutalement sans suite. Les pistes existantes sont bien matérialisées et sécurisées.

➡ Le problème c'est que la politique cyclable dépend peu de la ville mais est un compétence transport de la Métropole de Bordeaux

➡ Je trouve bien dommage que Begles ne soit pas devenu un modèle de ville où l'on peut se déplacer partout en toute sécurité. Au vu de tous les nouveaux programmes immobiliers qui croissent, elle aurait pu porter haut ce mode de déplacement et faire d'elle la 1ère ville propre ! Begles privilégie trop le social au détriment de ses valeurs de ville écolo

➡ Bègles est une commune de la métropole de Bordeaux. La politique cyclable doit être réfléchi à l'échelle métropolitaine. (généralisation, lorsque c'est possible, des tournes à droite, sites propres, signalétique, connexion entre différentes pistes ou voies cyclables, marquage au sol à généraliser...) Bègles est tout de même la première ville de France à avoir limité la vitesse à 30km/h sur l'ensemble de la commune

➡ Begles depend aussi de la metropole de bordeaux qui est frileuse pour les aménagements vélo

➡ Gros manque de pistes cyclables sécurisées. J'interdis à mes enfants de rouler dans Bègles seuls.

➡ Éclairage éteint la nuit est très très dangereux et insécurité Nuit noire totale, j'ai eu quelques frayeurs

➡ Un des principaux point noir est pour moi est l'accès aux autres villes depuis Bègles et notamment Bordeaux.

➡ Le principal problème à Bègles est l'état du tapis des chaussées qui est très dégradé sur 80 % du linéaire, et notamment les bas côtés. C'est donc très dangereux car on est obligé de faire des écarts en permanence. L'autre souci est la discontinuité des vraies pistes cyclables qui d'ailleurs sont très rares ; la mairie parle de "voies cyclables" ce qui est un doux euphémisme pour qualifier des voies dédiées aux voitures avec lesquelles il faut composer, au détriment de la sécurité.

➡ Le point noir reste les trottoirs et PC confisqués par le stationnement des véhicules motorisés. Cette situation est depuis longtemps dénoncée sans qu'aucune action ne s'en suive.

➡ L'état des routes est souvent mauvais, rendant la circulation à vélo difficile. C'est encore pire dans la zone entre Bègles et la Gare St Jean (donc dans Bordeaux), où la route est plein de gros trous très dangereux. Dans Bègles les nombreux carrefours avec priorité à droite sont difficiles à gérer en vélo, car on est obligés de ralentir et reprendre le pédalage sans cesse. Des itinéraires vélos devraient avoir la priorité pour ne pas avoir à casser le rythme du pédalage (on fait déjà un effort pour ne pas prendre la voiture où il suffit d'appuyer sur des pédales!). La présence des cyclistes pourtant partout devrait permettre une prise de conscience des automobilistes, mais ceux-ci roulent toujours assez rapidement et sans tellement s'écarter dans les petites rues à sens unique où les vélos circulent à contre sens. Et je ne parle pas de la route de Toulouse, très dangereuse à vélo.

➡ Malgré un urbanisme et une voirie inadaptée, begles s'en sort bien avec sa politique volontariste

➡ Les voitures ne respectent pas les piétons et les vélos en se garant sur les trottoirs; particulièrement lors des entrées et sortie des écoles. Il faut garantir des pistes cyclables séparées sur tous les axes principaux (pas de détour pour les vélos) et dans un rayon de 500m autour des écoles.

➡ augmenter les pistes réservées aux vélos et améliorer la signalisation vélo/piétons pour un meilleur usage (éduquer tous les usagers de la voirie)

➡ Les automobilistes ne respectent pas les sas pour les vélos aux carrefours

➡ Laissez son vélo sans attache , ...le rêve










➡ Les routes sont défoncées (nids de poule) ce qui rend la circulation en vélo dangereuse (risque de chutes). Peu de voie cyclable alors que l'on est dans une commune école qui prône le vélo.

➡ La suppression de la piste cyclable sur le pont François Mitterrand est inadmissible, aucun plan B n'

➡ Gros problème avec la suppression de la piste cyclable sur le pont François Mitterrand qui rend impossible le franchissement de la Garonne et l'accès aux cyclistes (et notamment aux enfants) aux communes de Floirac, Bouliac, Latresne. A quand une piste cyclable à encorbellement?

➡ Il est urgent de raisonner en terme de plan de circulation vélo (avec les itinéraires sur lesquels il y a le plus de flux), de les aménager et les sécuriser, les doter de stationnement vélo sécurisé au niveau des lieux les plus fréquentés. S'il est important d'inciter à la pratique du vélo, il est impératif de contraindre l'usage de la voiture solo (vitesse, stationnement...). Bravo à la mairie d'avoir passé la ville en zone 30. En revanche, sur le stationnement voiture, il y a un énorme travail à faire. Enfin, la compétence mobilité étant métropolitaine, il est dommage (voir incohérent) de donner son avis sur le travail effectué au niveau de la commune ... !

➡ Les grands axes de déplacement tel que Route de Toulouse et Rue Ferdinand Buisson ne reçoivent pas d'investissement pour améliorer le confort et la sécurité des vélos. L'usage est de prendre sa voiture même pour faire 3km.

-  Circuler à vélo dans Bègles est très agréable. Le gros problème, c'est en sortie : la route de Toulouse et le franchissement de la rocade (vers Rives d'Arcins) sont des plus dangereux et dissuasifs, quand la traversée de de la Garonne (pont François Mitterand) est tout simplement impossible...
-  Par rapport à la ville de BORDEAUX , la ville de Bègles reste très enclavée depuis la suppression de la piste cyclable F. MITTERRAND. Je suis très déçu. Je ne peux plus rejoindre la rive droite, c'est trop galère.
-  Problème de pollution de l'air obligeant à mettre un masque surtout en hiver. On a l'impression de mettre sa santé en danger avec le taux de particule fine
-  Il faudrait davantage de piste cyclable pour relier les autres communes et plus de réparateur
-  Gros efforts de la mairie, mais les automobilistes sont encore trop agressifs...
-  Des vélos pour les enfants à la location pour les moins de 12-14 ans merci
-  Certains axes ne sont pas très sûres pour les cyclistes. La route y est en mauvais état et le trafic dense : cours Victor Hugo (entre la poste et les boulevards) et l'avenue Jules Guesde. La route de Toulouse est également très dangereuse.
-  Des améliorations sont à apporter pour les franchissements des carrefours avec des feux pour cyclistes par exemple.
-  Les rues de Bègles étant étroites les pistes cyclables dans les rues à sens uniques sont dangereuses. Il faut aussi développer les pistes sécurisées (isolées des voitures) pour se rendre dans les établissements scolaires (écoles primaires et maternelles, collèges).