



















Blanquefort

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait une liaison cyclable entre Parempuyre et Blanquefort
-  Plusieurs commentaires : Le stationnement sécurisé de vélo a la gare n'est accessible que pour les abonnés TBM. Dommage. Le réseau de piste cyclable n'est pas homogène sur la commune donc certains passages sont très bien et très sécurisés, mais pas tous interconnectés, ce qui est problématique en terme de sécurité pour les enfants. La traversée de l'avenue du Général de Gaulle est difficile et dangereuse pour un enfant seul. Et enfin, la connexion avec Le Taillan n'est pas bonne ainsi que l'arrivée par l'avenue de l'Europe pour les nouvelles constructions.
-  Parfois les jardiniers ont favorisé des bordures à plantes très hautes sur la piste, ce qui rend la visibilité nulle (dans les deux sens) dans les virages accentués ... on dirait que personne ne le voit!
-  Trop de petits tronçons créés qui ne sont pas liés les uns les autres. Un abandon total de la partie de BLANQUEFORT qui lie Parempuyre, le pian médoc, et le Leclerc
-  Je ne poserai jamais mon vélo au là gare ! Trop de vols
-  La ville se est engagée dans le développement de pistes cyclables sur les grands axes. Il est fort dommage que les riverains utilisent ces axes pour stationner alors qu'il est possible de stationner sur leur terrain.
-  Il manque beaucoup de pistes cyclables pour aller par exemple vers le centre hippique ou aller vers Parempuyre ou le parc de Majolan selon d'où on est
-  Les cyclistes roulent sur la route alors qu'il y a juste à côté une piste cyclable
-  Pensez aux axes secondaires !!! et les rues où sont « dessinées » des voies pour les vélos en sens contraire des voitures : très très dangereux surtout quand la route n'est pas large ! (2 accidents pour mon cas). Le parc à vélo de la gare n'est pas ouvert régulièrement même rarement donc on les attache où on peut, résultat deux vols rien que depuis cet été ras le bol.
-  Les pistes cyclables sont, sur la plupart des axes fréquentés et dangereux, très grandes et protégées. Concernant les vols c'est partout pareil malheureusement. Blanquefortais depuis 25 ans, je peux juste constater que les vélos y sont depuis longtemps globalement bien tranquilles et pas gênants pour autant.
-  J'ai le sentiment que les communes comme Blanquefort dépensent beaucoup d'argent pour améliorer les déplacements des cyclistes, malheureusement c'est souvent fait en dépit du bon sens. C'est à se demander s'il y a des personnes qui se déplacent à vélos parmi les décideurs d'infrastructures....
-  Manque piste entre Blanquefort et Le Taillan. La route de la Dame Blanche est très dangereuse.
-  Dommage de ne pas mieux valoriser les infrastructures existantes.
-  À Frankton l'abri Vélos est régulièrement squatté et les vélos sont vandalisés . Les pistes sont souvent dégradées et des voitures stationnent dessus. Les piétons utilisent les pistes cyclables pour marcher (port du Roy) Pas de pistes cyclables près du lycée saint Michel ni du lycée général...
-  Bonne situation à améliorer
-  certains carrefours ou giratoires où les cyclistes doivent céder le passage sont dangereux
-  L'abri vélo du tram en gare de Blanquefort est inutilisable depuis près de neuf mois L'abri vélo du tram à l'arrêt Frankton est régulièrement non sécurisé