

Bruges

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Non
-  Ville dangereuse à vélo.
-  Rien n'est fait pour les vélos à Bruges.
-  Aménager des pistes (et non bandes) cyclables au niveau du quartier Ausone, de l'avenue de l'Europe, de l'avenue d'Aquitaine et de l'avenue Jean Jaurès
-  Les rues en sens uniques sont dangereuses car l'espace est insuffisant et encore plus quand il s'agit de gros 4x4. Manque de pistes entre le Tasta et le Bouscat centre
-  Circulation dangereuse des vélos rue Jean Jaures où il n' A pas de piste cyclable, c' Vraiment dommage!
-  Trop de circulation et pas assez de voies réservées aux cyclistes
-  beaucoup de communication, pas de concret
-  Beaucoup plus de pistes cyclables
-  Passe bien entretenu et trop de véhicule mal stationné qui gêne le déplacement à vélo
-  Trajet Tasta centre ville dangereux
-  Surtout tres dangereux. Trajet rue du reduit le tasta notamment
-  Belle place à la voiture, pistes cyclables seulement sur les grands axes
-  Le centre ville n est pas facilement accessible en piste cyclable et donc compliqué d y aller de façon sécurisé avec les enfants Par contre pour rejoindre les parcs les pistes cyclable sont bien présente
-  Bonjour, il n'y a pas assez d'espaces pour garer les vélos à l'abri dans les écoles du centre...
-  prévoir un axe en vélo du centre vers le Tasta
-  il y a de plus en plus de voitures qui circulent dans le centre de bruges donc se déplacer en vélo est très dangereux
-  Certaines rues secondaires qui sont souvent en sens unique devraient être réservés aux cyclistes et aux riverains quand il existe un axe principal parallèle.
-  Encore trop d axes non sécurisés (Bruges-Le Bouscat/ Merignac), du coup, jutilise ma voiture pour les trajets quotidiens (domicile travail). Principale cause: l insécurité sur les routes principales sans pistes cyclables. J'espère qu il y aura des améliorations par le futur. Merci.
-  Il est nécessaire de développer les pistes cyclables séparées des voitures
-  Il serait bien de pouvoir circuler à vélo de façon sécurisé dans Bruges ce qui permettrait de désengorger la circulation qui est dense à certaines heures. Cela permettrait aussi de moins polluer et de rouler propre. Ca permettrait à nos enfants de circuler. Je privilégie la voiture dans Bruges alors que je roule quasi tout le temps a velo, parce que j'ai peur pour moi et surtout pour mes enfants. Je trouve ça dommage
-  Dans mon entourage beaucoup de personnes souhaiteraient circuler à vélo mais ne le font pas car ils ne se sentiraient pas en sécurité. Un exemple parmi d'autres, il n'y a pas d'itinéraire cyclable qui mènerait directement aux écoles de Bruges centre ni à celles de Jacques Prévert. Il faudrait plus de bandes cyclables et dans l'idéal plus de pistes cyclables isolées, plus sécurisantes.
-  Des pistes cyclables sont à créer pour relier les quartiers au centre et aux parcs de la ville pour que les enfants puissent y aller en sécurité.
-  il n y a pas de voie pour traverser le centre de bruges. il existe certaines voies mais pas de continuité dans le trajet.
-  l état des routes est déplorable sur Bruges.... trous nombreux en bordure de chaussée ... des stationnements de voiture à ras la route et donc des portières qui s ouvrent sur vous quand vous passez...quand aux voitures stationnées sur les rares portions de pistes cyclables c est insupportable... les bouts de verres quasi quotidiens ... des voitures qui roulent vites...vous écraseraient pour vous doubler.... s arrêtent au feu rouge sur l emplacement 2 roues bref une galère..

➡ De nouveaux axes ont été créés ou rénovés sans intégrer les cyclistes c'est très dommage avenue Jean Jaures est dangereuse, l'avenue remontant au Grand Darnal aussi, et ce jusqu'au centre ville. Les accès depuis le quartier du Tasta ont été complètement négligés et c'est plus que regrettable compte tenu du nombre croissant de nouvelles constructions. Comment ne pas intégrer les pistes cyclables de façon systématique dans les plans d'urbanisme... ça me déçoit tellement pour notre santé, pour nos enfants...

➡ Il faut absolument créer des voies spécifiques pour les vélos

➡ Rien

➡ Il manque des pistes cyclables ou trottoirs partagés sur les grands axes dont la route qui mène au collège du secteur. Pas assez de sécurité il m'est impossible d'aller au centre ville de Bordeaux (mon lieu de travail) en vélo car c'est beaucoup trop dangereux.

➡ Ville dangereuse pour les vélos

➡ Je trouve dommage que la mairie insiste beaucoup sur les déplacements à vélo mais ne crée pas nouvelles pistes sur les axes fraîchement refaits.

➡ Compte tenu du développement important de la circulation automobile dans la ville, plus de pistes cyclables en site propre sont nécessaires.

➡ manque d'implication, de dialogue et de communication sur le vélo de la part de la municipalité.

➡ Certaines zones sont privilégiées, d'autres sont clairement délaissées avec des pistes cyclables peu entretenues. Mais certaines sont très agréables à emprunter. Il manque beaucoup de places sur les trottoirs pour le stationnement.

➡ Pistes cyclables à développer, entretien à améliorer.

➡ Toujours aucune piste intégrée dans l'aménagement des nouveaux axes de circulation...

➡ Les pistes cyclables devant les écoles servent de parking aux heures où les enfants commencent la classe. Dangereux d'y amener les enfants à vélos

➡ J'invite la mairie à demander l'avis des Brugeais plutôt que d'installer des infrastructures "vélo" qui ne sont pas toujours bien réfléchies.