

















Cenon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Cenon a vélo c'est danger on est au moyen âge les élus écolos ont pris du retard comme le reste aucune anticipation
-  Beaucoup de routes sont très dégradées et représentent des dangers mortels pour les cyclistes. Il est urgent d'agir !
-  Le bas cenon n'est pas équipé pour faire du vélo et c'est très dangereux
-  Circuler à Cenon est Très difficile par la topographie du site. Permettre à des enfants d'aller à l'école en vélo est très risqué car aucun aménagement ne sont ees
-  Beaucoup trop de circulation avenue Jean Jaurès les pistes qui passent d'un côté puis de l'autre de la chaussée
-  L'état des routes et de la piste cyclable pour "descendre" à Bordeaux est ultra dangereux
-  Indiquer les contresens cyclable voie 30 km/h (prévu au code de la route)
-  La ville de Cenon semble avoir très récemment ouvert les yeux et commence à s'intéresser au vélo. Comme Cenon est pentue, la fée électricité pourrait être à l'origine. Faire partie de la Métropole bordelaise a sûrement influencé enfin.
-  NON
-  La commune de Cenon ne prend absolument pas en compte les moyens alternatifs de déplacement et la voiture reste l'unique préoccupation de la municipalité. Même les derniers aménagements voirie sont uniquement destiné a la voiture, et je rajouterais qu'il augmentent le danger pour les cycliste (Cote de l'empereur)
-  Cenon est à proximité de Bordeaux et d'autres villes de la métropole et il semblerait qu'il n'y ait pas de réelle politique commune à ce sujet.
-  Aucune volonté apparente de favoriser les modes de circulation douce à Cenon
-  Je monte mon vélo au 3ème étage sans ascenseur. C'est ce qui me freine dans la pratique
-  Les points noirs de cenon sont les côtes (4 pav empereur montrepos vieille cure) pas facile à monter pour les habitants du haut et certaines manques de piste séparées. Le boulevard de l'entre 2 Mers est compliqué à emprunter et traverser surtout avec des enfants. Le cours Victor Hugo également mm si c est une zone à 30 on ne s y sent pas du tout en sécurité et c'est pire avec les enfants.
-  La piste cyclable qui longe le parc Palmer DNS la cote des 4 pavillons n'est pas du tout sécuritaire sur une partie du tracé
-  Le boulevard de l'entre deux mers est un axe très dangereux pour les vélos !!
-  Piste cyclable entre Bas Cenon et bordeaux à envisager, sans forcément passer par l'avenir Thiers. Merci
-  Il faudrait plus de stationnement à vélo
-  Peu de vraies pistes cyclables sécurisées, donc danger au quotidien et impossible de se balader avec les enfants
-  Rien ou très peu de mobilier urbain pour attacher son vélo lorsqu'on dépose ses enfants à l'école... Pas de pistes cyclable cours Victor Hugo, passage sous terrain de la Benauge pas entretenu et mal fréquenté, boulevards de l'entre deux mers trop dangereux, pas de mobilier urbain pour vélos devant la boulangerie du bas Cenon (avenue Jean Jaurès), piste cyclable des 4 pavillons très dangereuse dans le bas Cenon (surtout pour y accéder, par le passage piéton, près du feu de circulation à destination des véhicules motorisés)... Bref il reste tant à faire pour le vélo à Cenon ! Pas l'impression d'être très écoutée
-  Aucun
-  C'est une ville qui est pénalisée car séparée par un grand coteau mais la voiture y reste reine
-  Aucun commentaire
-  Qu'une fois les chantiers finis, que les entreprises remettent la route en état et les nettoie
-  développer les pistes cyclables dans le haut Cenon (à l'avenue René Cassagne par exemple) et améliorer l'accès de la piste cyclable dans la côte des 4 pavillons (coté Cenon) : A l'heure actuelle les cyclistes ne sont pas protégés à cause de la vitesse des voitures d'une part puis plus loin pour accéder à la piste cyclable
-  Problème cours de Verdun. Voie 30km h contresens cyclable à indiquer

🖋️ La mairie ne dispose d'aucune culture des déplacements à vélo et reste sourde au développement de sa voisine bordelaise. ce qui crée une réelle discontinuité. Trop d'espace de voirie demeure priorisé pour les déplacements en voiture. Un gros effort de formation sur le sujet du vélo est indispensable auprès des élus et des techniciens, agents municipaux, pour en saisir les enjeux et les problématiques.

🖋️ Les zones partagées et piste sur trottoir sont trop fréquentes contrairement à de vraies pistes séparées. De plus les stationnements gênants et très gênants sont systématiquement ignorés par la police municipale.

🖋️ Bonjour, la séparation entre voiture et vélo devrait être systématisé. Une réglementation concernant les électriques et aussi à appliquer de manière plus ferme.