



























Cestas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La municipalité de Cestas privilégie les déplacements en voiture et leur stationnement dans toute l'agglomération au détriment des déplacements à vélo (ou à pied également). Vision rétrograde qui ne va pas dans le sens de l'histoire ! Les pistes cyclables sont parsemées de panneaux STOP à l'intersection de chaque voie et même parfois d'accès privés. Les villes voisines de Bx - Métropole comme Pessac et Mérignac donnent à la piste cyclable la même priorité que l'axe qu'elle suit : le STOP ou Cédez le passage de l'automobiliste de la voie croisée est mis en retrait pour englober la piste cyclable et la voie qu'elle longe. Ce n'est pas le cas de Cestas. La ville n'est équipée d'aucun abri-vélo avec arceaux qui permettent de bien tenir et attacher le vélo. En résumé, circuler ou stationner à vélo dans Cestas, c'est la galère.
-  Il faut absolument rendre les axes principaux plus sécurisant.
-  Gros manque d'une piste cyclable de Cestas bourg vers Pessac Bersol
-  Il y a un point de danger important. Le passage entre la piste cyclable de la route de Fourc vers le chemin de Marticot.
-  Les routes départementales (D1010 par exemple) à fort trafic ne sont pas ou partiellement pas pourvues de piste cyclable donc dangereuses pour les cyclistes
-  Il manque un axe sécurisé pour rejoindre Canéjan par la zone d'activités du Courneau.
-  la politique de la mairie vis à vis du vélo est plutôt à ranger dans les arguments électoraux, rien n'est fait pour la circulation à vélo dans le centre-ville
-  pas de service autour du vélo : magasin, location, réparation
-  Cestas ville très étendue possède un très long réseau de pistes cyclables qui est assez peu utilisé par les habitants. Un besoin de changement de comportement des automobilistes est nécessaire pour que ceux ci comprennent que c'est la voiture qui crée le danger et non le cycliste. Un changement de priorité des panneaux de signalisation sur les pistes cyclables serait bienvenu pour donner les mêmes priorités aux cyclistes que celles données aux voitures qui circulent dans le même sens. Aux intersections le cycliste est systématiquement arrêté par des stops pour laisser passer des voitures qui arrivent à gauche à droite en face et derrière!!!
-  Le problème est le même dans toutes les communes : le comportement des conducteurs d'automobiles n'est pas toujours prudent vis à vis des cyclistes
-  Besoin important d'un passage protégé vélo au carrefour Intermarché
-  Pas de piste cyclable chemin des Chau, ni chemin des gars
-  la signalisation des pistes cyclable est toujours favorable aux véhicules à moteur
-  Il manque de pistes cyclables et d'entretien de ces pistes
-  je me déplace tous les jours à vélo, je croise de nombreux collégiens ainsi que certaines personnes qui viennent de la gare. Selon moi, le déplacement vélo n'est pas suffisamment valorisé à cestas. Il y a trop de voitures!
-  Il reste encore des pistes cyclables à compléter car réalisées en partie seulement
-  Une piste cyclable route des sources serait indispensable
-  Un domaine mal considéré sur la commune mais qui mériterait une réelle politique.
-  Parfait
-  Voila
-  Il faudrait prévoir plus d'arceaux vélos devant les commerces.
-  Sur la RD1010 : La birade et Jauge, peut on espérer une piste cyclable ???
-  manque de pistes cyclables sécurisées
-  Les pistes cyclables intra-muros sont satisfaisantes, mais quand on habite à la périphérie les voies d'accès pour les cyclistes sont des chaussées communes avec les voitures et les camions en particulier sur la RN 10. La réponse de la mairie qui est faite ; est que cela dépend du conseil départemental et que ce n'est pas une priorité
-  Le croisement entre le chemin de Marticot et la route de Fourc est très dangereux

- ➡ Certaines zones de cestas sont très mal desservies en piste cyclable
- ➡ De bonnes pistes cyclables mais une commune très marquée par l'automobile où même les transports en commun sont quasi inexistant
- ➡ il n'y a aucune communication entre la mairie et les habitants. La mairie agit seule quand il y a un problème et n'anticipe jamais. Il faut faire des collectifs d'usagers ou de quartiers pour que la mairie nous écoute et surtout accorde de nous recevoir.
- ➡ Vision passéiste d'un maire qui a été précurseur dans les années 1970 en équipant les axes principaux de pistes cyclables et n'a pratiquement rien fait depuis continuant à donner la priorité aux voitures et aux accès privés par des panneaux Stop installés à chaque intersection au milieu de la piste et donc dangereux pour les cyclistes
- ➡ Pas assez de pistes cyclables...et manque éducation des automobilistes vis à vis des vélos
- ➡ Les infrastructures de voiries sont inadaptées aux départements en vélo et transports en communs
- ➡ Cestas est une commune semi rurale où la circulation en vélo en dehors des pistes cyclables est pas trop compliquée en dehors des heures de pointe mais le réseau cyclable est néanmoins correct pour éviter de rouler en dehors et permet de relier bon nombres de communes limitrophes.
- ➡ cestas est agreable pour le velo et pour toutes activites sportives
- ➡ Besoin d'augmenter les pistes, les sécuriser, limiter la circulation des poids lourds dans la commune, un vrai fléau !
- ➡ nettoyage des pistes cyclables , et verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes.
- ➡ rien à signaler
- ➡ Aménagement des routes ds points, notamment celui sur la 250 , très dangereux, le carrefour à la sortie nord, près d'interface, et un accès à la piste cyclable la blessure de Pessac sa's à avoir à traverser la nationale 25p serait bien, de même entretenir la bande cyclable qui l'ont ge cette même 25p.
- ➡ Ras
- ➡ Il est dommage que nous ne puissions rejoindre par pistes cyclables les arrêts de bus de Gradignan ou encore les arrêts de trams
- ➡ Il y a une énorme différence de sécurité entre l'été et le reste de l'année. L'été, il est plus dangereux de faire du vélo, traverser à certains ronds-points, car les touristes respectent moins les cyclistes.
- ➡ Difficile par contre de faire la jointure avec les communes limitrophes mal équipées en pistes cyclables.
- ➡ Il existe des situations très dangereuses par exemples pour quitter la piste cyclable pour se rendre chemin du Marticot (zone d'emplois)
- ➡ L'accès au chemin de marticot est impossible (traverser une route ultra passante dans les deux sens), lorsque l'on vient de la piste cyclable, pour accéder à l'entreprise Stryker ou Lectra.
- ➡ Supprimer les zones dangereuses ou l'on doit traverser des voies d'accélération pour les autoroutes.
- ➡ Il existe des pistes séparées obligatoires, mais très mauvaise gestion des intersections. Priorité systématique aux voitures. Panneaux stop implantés en plein milieu des pistes.
- ➡ La multitude de ronds points et les sorties de garage de Cestas sur les trottoirs ou passent les pistes cyclables ne sont pas adaptées à la priorité de passage pour les vélos.