

Floirac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Extrêmement peu de pistes cyclables à Floirac, ne serait-ce qu'en bord de route. Le peu qui existe est cependant correct. Peu d'emplacements pour se garer et seulement 2 stations VCUB (assez proches d'ailleurs donc pas très utiles). Pour résumer, circuler à vélo dans Floirac n'est vraiment pas agréable, cela se fait au milieu des voitures, sur la route, donc dans des conditions de sécurité assez mauvaises. Les automobilistes sont cependant assez respectueux dans l'ensemble (hormis certains qui roulent très vite et/ou qui se garent au milieu de la route, mais c'est inévitable...)

 Il manque des aménagements sur les grands axes.

 Éclairage av F Mitterrand, ralentisseurs bienvenus danger pour circuler matin et soir (obscurité et vitesse excessive)

 Les pistes ne sont pas entretenues. Il n'y a aucun panneau indicatif. Les grands axes sont très roulants (peu de respect de la limitation de vitesse) et les pistes sont peu signalées. Une partie de la rue Emile Combes n'a pas de lumière, heureusement que je suis équipée de lumière et gilet. Peu d'arceaux à proximité des commerces ou lieux de rassemblement. Je ne prends pas les transports en commun car les lignes sont mal définies (ex : 50 min pour aller à la gare avec 2 changements - 15 min à vélo et 5 min en voiture). Il y a vraiment un gros travail à faire pour tous ces modes de transport différents de la voiture.

 La ville a une partie basse, où il est facile de circuler à vélo entre différentes communes, et une partie haute, qu'il est très physique de rejoindre. Cela n'en fait pas une ville prédisposée à une utilisation globale du vélo. Néanmoins la partie basse est assez agréable pour y circuler quotidiennement en dehors des heures de pointe.

 Il y a vraiment eu une réflexion pour rejoindre la ville qui a rendu mes trajets plus confortables et sécurisants.

 Quelques Itinéraires sont possibles et agréables à Floirac mais trop d'itinéraires sont encore trop peu balisés, exposés aux voitures et dangereux

 Je prends de temps en temps le VCub et je trouve ça anormal qu'il n'y ait pas plus de station alors qu'on souhaite privilégier les transports doux. Notamment vers les étangs.

 Dangereux la route pour rejoindre Galin

 Vivement l'aménagement de la piste le long de la Garonne vers l'arena.

 Plus de panneaux indiquant aux automobilistes que la route est aussi à partager avec les cyclistes surtout lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable présente. Plus de marquage au sol. Les avancées au feu tricolore pour cyclistes notamment au carrefour près de la mairie ne sont jamais respectés par les automobilistes qui ne semblent pas les voir...

 Le bas Floirac est bien aménagé pour le vélo. Il faudrait penser à en faire de même pour le haut Floirac

 Habitant dans un lotissement, je me suis fait voler plusieurs fois mon vélo, pourtant sécurisé dans le jardin Je n'ai qu'une petite pratique du vélo, mais je dois avouer que je ne me sens pas forcément en sécurité.

 Les grands axes routiers de Floirac (avenue François Mitterrand) est bien trop dangereuse pour les vélos (malgré une bande pour vélos) et les piétons. L'aménagement des quais pour les vélos est très agréable et très sécurisée pour les vélos.

 Pour être en sécurité, il faut rouler sur les trottoirs, quel dommage...

 Nécessité de créer un réseau lié pour toute la rive droite

 Ils doivent avoir plus de piste cyclable en centre-ville de Floirac, et d'endroit où stationner des vélos et faire en sorte que les gens en voiture respectent le code de la route qui est souvent non respecté et fait que ces risques pour les cyclistes. Faire des endroits un peu partout pour attacher les vélos en toute sécurité.

 L'itinéraire cyclable du bas Floirac est en cours d'aménagement et permet de rallier le centre ville depuis le côté Nord de la ville. Le côté Sud est en pleins travaux avec le nouveau quartier autour de l'arena. Du centre ville vers Bouliac en passant par l'intérieur est très dangereux et pas du tout adapté aux vélos. Circuler vers et depuis Bordeaux est relativement facile, les usagers véhiculés ont appris à ralentir. Par contre accéder au Haut Floirac, Haut Cenon et Lormont est un sport sans vélo muni d'une assistance électrique. De grandes artères routières encadrent bien la ville et laissent l'intérieur plus calme.

 Situation très inégale avec d'un côté la piste cyclable le long de la Garonne et de l'autre le reste de la commune (chemin des plateaux par exemple) très dangereuse

- ➡ Pas de liaison bas/haut Floirac sécurisée pour les vélos et les piétons. Aucune piste cyclable dans les rues.
- ➡ Non
- ➡ Ras
- ➡ De manière générale la circulation et les moyens pour stationner sont déplorables à Floirac.
- ➡ Je trouve que c'est super agréable de se déplacer à vélo à FLOIRAC et autour
- ➡ Quand des itinéraires dit "doux" où on devrait circuler avec ses enfants en sécurité sont occupés par des voitures qui y stationnent, qui y circulent sans compter les deux roues motorisés, la ville de Floirac n'accorde que très peu d'importance aux vélos.
- ➡ No
- ➡ Aucune piste cyclable
- ➡ si floirac etait plat!!!plaisanterie mais cela a un impacte pour les déplacements haut bas et vice versa
- ➡ Ce qui rend le vélo difficile à floirac pour moi est avant tout ses côtes. Chacune est très empruntée par les véhicules motorisés et le partage de l'espace n'est pas évident, même si l'avenue FRANÇOIS Mitterrand est dotée d'une voie cyclable, on est assez près des voitures à certains sur le bas de la côte.
- ➡ À part les côtes tout est presque bon
- ➡ L'avenue Gambetta est une catastrophe pour les cyclistes. La piste cyclable qui part de la mairie jusqu'à la cité du midi est dangereuse car utilisée par les jeunes en scooter/moto qui roulent très vite. Compliqué de rallier le bas Floirac au haut floirac. Néanmoins la mairie essaye de faire des efforts.
- ➡ A chaque fois que je stationne mon vélo quelque part à FLOIRAC, je crains de ne pas le retrouver au retour. Les vols et trafics de vélos sont très fréquents à FLOIRAC. J'ai déjà subi 3 vols de vélos dont un vélo électrique neuf.
- ➡ il y a grand besoin de développer l'existant et de le raccorder aux communes environnantes
- ➡ La commune fait presque plus d'efforts que la métropole grâce aux budgets participatifs. Elle est sensible à la présence des cyclistes mais pâtit d'une circulation automobile de plus en plus importante dû aux retards des travaux du nouveau pont Simone Veil et une urbanisation importante (plus d'habitations, des prix du foncier plus abordables...). De toute façon il y a toujours trop de voitures, les transports en commun deviennent moins intéressants dans certains secteurs tellement ça bouchonne.
- ➡ Manque d'espaces cyclables sécurisés délimités matériellement
- ➡ Non
- ➡ Pistes cyclables quasi inexistantes
- ➡ Il existe des pistes cyclables isolées des voitures sur quelques axes à Floirac mais globalement quand il y a des travaux le passage en vélo n'est pas ou mal pensé (ex: travaux du nouveau pont) et sur les axes secondaires les pistes cyclables ne sont pas adaptées (trop étroites sur des passages dangereux comme les côtes ou les virages, peu de visibilité...). DE plus en centre ville il n'y a pas d'endroit pour attacher son vélo lorsque que nous voulons aller dans les commerces ou services du centre
- ➡ Les grands axes ne sont pas assez développés pour les vélos (pistes cyclables étroites, non séparées de la route)
- ➡ Floirac est une super ville, verte, agréable, l'équipe municipale a l'air très investie. C'est pourquoi je pense que cette équipe peut entendre qu'il n'est pas possible de circuler à Floirac de manière sécurisée. Beaucoup d'habitants aimeraient par exemple pouvoir emprunter le Chemin des Plateaux avec leurs enfants pour aller à La Burthe de manière sécurisée: ce n'est pas possible. Il n'y a pas de VRAIE piste cyclable, c'est à dire séparée de la route par un terre-plein. Idem pour Avenue François Mitterrand: j'ai déjà essayé d'amener mon bébé à la crèche à vélo (en carriole), j'ai eu très peur et ai été obligée de rouler sur les trottoirs...
- ➡ Circuler en vélo à Floirac relève de l'inconscience
- ➡ Ces réponses sont aussi valables pour la ville voisine de Bouliac. Toujours plus de commerces, de résidences et donc plus de circulation, mais aucune évolution des structures routières.
- ➡ Dur d'être un cycliste pour aller au travail
- ➡ Il n'est pas facile de remonter la côte qui est toujours trop raide. Proposition : créer une piste cyclable avec un % de pente accessible à tous et qui permettrait de relier l'Arena-Haut Floirac le domaine de la Burthe avec une poursuite vers le haut de Bouliac et Carignan de Bordeaux pour accéder à l'entre deux mers en toute sécurité, ce qui permettrait de favoriser des déplacements cyclables à la fois pratiques et loisirs entre le périurbain et la jonction urbaine de Bordeaux.
- ➡ Bonjour, les principales problématiques de circulation résident: - dans les grands axes dangereux car non sécurisés, - dans les très fortes pentes entre le bas et le haut FLOIRAC (> 10%)et - dans les liaisons avec Bordeaux, Cenon et Artigues (villes voisines).
- ➡ non

 Quand il y a un espace vide, Floirac comble avec une piste cyclable. Quand le trottoir est trop large, Floirac fait cohabiter vélo et poussettes. Je recommande aux velotafeurs d'éviter les pistes cyclables trop dangereuses. Prenez la route à vos risques et périls...

 Je risque ma vie tous les jours pour aller travailler à bordeaux... floirac c'est vraiment dangereux.