

Gradignan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Gradignan bénéficie de la volonté et de l'expertise de Bordeaux-Métropole en faveur des pistes cyclables. Elle n'est pas la mieux dotée des communes de banlieue étant plutôt équipée de bandes plutôt que des pistes cyclables. Je n'ai rien contre les bandes cyclables qui permettent de garder au vélo la même priorité que la voie qu'elle longe mais on est moins en sécurité. Le must, ce sont les pistes cyclables de Pessac et Mérignac qui allie les 2 avantages. Le point faible, c'est l'axe principal qui traverse Gradignan, la D1010, non équipé pour y circuler à vélo alors que la circulation y est dense. La municipalité vient de manquer l'occasion de donner au vélo la place qu'il devra avoir dans la décennie qui vient pour permettre aux Gradignanais.es de délaissier leur voiture au profit du vélo pour les déplacements en ville. Elle aurait pu profiter de la rénovation de la voirie de son centre ville pour mettre cet axe principal en sens unique et permettre ainsi d'aménager une voie cyclable dans chaque sens pour la circulation du vélo. Malgré l'effort fait en dehors de l'axe principal par l'équipement en bandes cyclables, la municipalité de Gradignan garde une vision passéiste qui privilégie les déplacements et le stationnement des voitures à ceux du vélo. Elle n'est pas vraiment encore entrée dans le 3ème millénaire.

 Entretien des pistes pas toujours au top

 des bandes cyclables existent sur des rues trop étroites pour cela lorsque deux véhicules se croisent le cycliste est rasé (loin du mètre réglementaire) et c'est encore plus dangereux rue de Beausoleil avec les bordures en relief

 La prochaine problématique pour les usagers du vélo sera la mise en place de la future ligne de tramway.

 La rue du solarium à Gradignan est extrêmement dangereuse pour les cyclistes et les piétons. Il n'y a pas de trottoirs ni de pistes cyclables et la limitation de vitesse n'y est absolument pas respectée. Or elle dessert nombreuses entreprises où les gens se rendent pour aller travailler.

 Un tronçon important de la route de Canéjan reste à aménagé entre la route de Pessac et la rue de Lahouneau

 L'avenue de la Madeleine suivie de la rue du Solarium constituent un tronçon de route particulièrement dangereux, pas d'accotements, pas de marquage au sol. Sentiment d'insécurité maximal, et pas d'alternative.

 mettre une piste cyclable sur le pont sur l'autoroute d'arcachon (bersol) entre gradignan et pessac

 Dangereux sur les axes limitrophes à la commune de Pessac.

 Les zones d'activités sont mal desservies et peu praticables en vélo

 Trop peu de vraies pistes cyclables séparées de la circulation. Souvent des pistes matérialisées par un marquage sol sur les côtés des rues, avec des plaques d'égouts, des nids de poules pas du tout confortables, pas forcément sécurisantes. Les pistes séparées sont bien, mais non planes (accès bateaux, virage en S...) et pas prioritaires aux carrefours. Hors si on veut augmenter le nombre d'usagers vélos, il faut qu'ils soient le moins coupés "dans leur élan" sinon les temps de trajet explosent et c'est dur de s'arrêter/ relancer à chaque carrefour surtout en montée et contre le vent. Ce qui est bien aussi, c'est par exemple de partager des couloir dédié de bus. En hypercentre, on pourrait limiter à une voie "sens unique" les rues, de telle manière à dégager des voies pour les vélos, trotinettes... et piétons. Il faut continuer à promouvoir les transports en commun et proposer de "charger les vélos" devant le bus par exemple comme à San Francisco : il y a une sorte de porte vélo plateforme devant les bus.

 Je ne fais que le trajet gare Pessac Alouette - Leroy Merlin donc mes réponses ne sont pas franchement significatives mais je trouve que la circulation à vélo sur cet axe n'est pas du tout agréable et très dangereuse.

 En dehors du centre, la circulation est pénible (cf. Solarium)

 Faire plus d'efforts pour le confort des vélos

 trop souvent des voitures stationnées sur les pistes cyclables

 La circulation vélo sur l'avenue du Haut-Lévêque/avenue de l'Hippodrome entre Pessac & Gradignan est problématique ! Rien n'est fait pour les vélo entre les deux rond-points surplombant l'autoroute A63. Que dire de la limite de vitesse à 50km/h !

 Il faut impérativement: accélérer le développement des pistes cyclables en site propre, surtout pour rejoindre le centre ville et les écoles.

→ La mairie ne fait strictement rien pour le déplacement des vélos si ce n'est qu'enlever des pistes cyclables pour faire passer le tram. On ne peut pas passer sur la place principale de Gradignan car il y a des marches! Il n'y a presque pas de pistes cyclables pour aller à l'école ou au collège. Je suis très mécontent du si petit nombre d'efforts pour les vélos à Gradignan

→ la mairie de Gradignan ne fait aucun effort pour les vélos, ce qui n'encourage absolument pas à faire du vélo. L'accès aux écoles et aux collèges est très dangereux pour les vélos. La ville a fait des gros travaux dans le centre ville sans prendre en compte les vélos. L'accès au centre ville est impossible en vélo et la mairie veut supprimer une piste cyclable en site propre pour faire passer le tram.

→ Il y a des parcs, c'est bien mais les routes c'est nul

→ des efforts ont été ponctuellement fait sur deux axes, mais le transport quotidien (école-maison, collège -musique) n'est pas du tout pris en compte. les enfants peinent à aller en vélo à l'école. la mairie a fait de gros travaux en centre ville sans tenir compte des vélos. aucune piste cyclable en centre ville!!

→ Les pistes ou bandes s'arrêtent on ne sait pas pourquoi, notamment en direction du bassin d'emploi de Bersol. Le vélo se retrouve au milieu de voies de circulation avec des camions, camionnettes, sans aucune sécurité

→ une commune loin d'être un exemple

→ Des efforts ont été réalisés. Mais il en reste beaucoup à faire pour améliorer le nombre de pistes cyclables et leur sécurité.

→ Sujet à remonter en haut de la pile!

→ On peut toujours s'améliorer. Mais globalement, Gradignan permet une utilisation quotidienne du vélo dans de bonnes conditions. Dans l'attente d'un passage au-dessus de l'A63 au niveau de Leroy Merlin sécurisé. Et quelques axes qui sont en discussion avec le représentant de la mairie.

→ Les pistes cyclables sont très différentes. Sur un même axe de circulation nous pouvons avoir 1 piste mixte piéton vélo (y/c aux abords des arrêts de bus-attention danger), des pistes d'un seul côté de la route à partager avec les automobiles et une absence de piste cyclable. (ex route de Canejan). Bref c'est très hétérogène et ne facilite pas forcément les t'achètes notamment avec les enfants)

→ Les aménagements que j'utilise sur Gradignan me semblent au bon niveau

→ La circulation à vélo dans Gradignan est très aisée dans les parcs et un peu moins sur les grands axes de circulation.

→ un très gros effort est à faire, afin que les vélos trouvent enfin leur place en ville et dans sa périphérie.

→ Dans ce questionnaire, il faudrait une possibilité de ne pas pouvoir répondre à des questions lorsque la question de ne pose pas ou ne s'est jamais posé pour moi. J'ai donc fait certaines réponses qui ne sont pas justifiées

→ Les travaux du centre ville n'ont hélas pas été accompagnés par l'établissement de voies réservées aux cyclistes. Des beaux trottoirs ont été faits pourtant. Mais les cyclistes ont été oubliés. Se déplacer en vélo avec ses enfants et notamment se rendre à l'école en vélo avec ses enfants, n'est pas sécurisé et nécessite une vigilance importante. Mes demandes de mise en circulation en double sens notamment de la rue où se trouve mon domicile sont restées sans suite. Nous sommes pourtant nombreux cyclistes dans ma rue et il y a notamment des enfants scolarisés qui prennent soit les trottoirs soit la rue à contre-sens avec leur vélo. La mise en place d'une voie cyclable est pourtant tout à fait envisageable étant donné la largeur de cette rue.

→ Nouveau centre villemais pas de piste protégée... Zone 30 dans le risque ? J'en doute

→ Que les pistes cyclables soient séparées de la chaussée, que la police soit mobilisée pour surveiller les abus automobiles dans Gradignan et qui rend la ville de plus en plus dangereuse, que les aménagements soient réalisés avec les clubs de vélo qui ont l'habitude de circuler à vélo

→ Faire de la communication de terrain pour inciter la pratique de la bicyclette par les itinéraires malins entre quartiers