

Léognan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Je suis extrêmement déçue par l'absence de volonté politique en faveur du développement des pistes cyclables à une époque où l'écologie devient un sujet majeur et dans une commune où le trafic automobile se densifie de jour en jour, entraînant des nuisances et difficultés de stationnement croissantes. Notre commune est très en retard par rapport à bien d'autres. Les gens aimeraient circuler à vélo, venir à vélo à l'école avec les enfants le matin... ou bien au marché... mais c'est bien trop dangereux ! Il faut se réveiller et agir en faveur de demain. Le tout-voiture, c'est fini !

 Beaucoup de pistes cyclables arrivent et repartent de Léognan mais circuler au sein de l'agglomération c'est la galère. Les pistes cyclables qui vont permettre aux Léognanais.es d'abandonner leur voiture au profit du vélo n'existent pas : pas de piste cyclable en ville, pas d'abris-vélo équipés d'arceau-vélo pour appuyer et sécuriser les vélos. Que dire des nombreux cycloportifs qui zigzaguent au milieu de la circulation automobile au risque de se faire accrocher. Le summum c'est l'extrémité de la piste cyclable qui relie Léognan à Cestas, particulièrement dangereuse au départ comme à l'arrivée, et qui aurait pu être aménagée à l'occasion de la construction relativement récente d'un immeuble qui jouxte l'extrémité de cette piste. La municipalité de Léognan garde une vision passéiste qui privilégie la voiture et ne se prépare pas à donner au vélo la place qu'il devra avoir dans la décennie qui vient.

-  Z
-  Les pistes cyclables manquent d'entretien. D'où de fréquentes crevaisons.
-  Routes cyclables incohérentes. Les voitures ont toujours la priorité. Tout est pensé pour la voiture, jamais pour un vélo.
-  Cette ville n'est pas non plus adaptée aux piétons. Il n'y a pas toujours de vrais trottoirs praticables aux abords de l'école et il n'y a pas de passages piétons près des arrêts de bus !!
-  Aujourd'hui Léognan est une commune voisine à Bordeaux Métropole, il n'existe aucune piste cyclable sécurisée pour accéder et retrouver le tramway de Bx qui arrive sur les communes de Villenave d'Ornon et Gradignan c'est bien dommage.
-  Le centre ville est dangereux : beaucoup de voitures + camions aux heures de pointes (8h-10h) et (16h-19h) pas de signalétiques ni de pistes cyclables dans le centre. Éclairage mauvais presque de la "roulette russe" de circuler le soir !!!
-  Il manque principalement des pistes cyclables dans l'hypercentre (autour du feu rouge, et du rond-point vers l'église), entre la sortie de Léognan et Villenave, et entre la sortie de Léognan et Canéjan (la House).
-  Il existe quelques pistes cyclables qui ne mènent nulle part ... nous laissant rapidement à l'abandon sur une grande route. A ce jour, je ne vois pas de piste cyclable qui arrive en centre ville de Léognan ?!!
-  projets à priori en cours mais d'une lenteur indéniable... Les voitures restent prioritaires même sur les routes secondaires quand elles coupent la piste cyclable, ce qui est contraire au code de la route. Réseau non "intuitif" Hyper centre ville dangereux et sans piste..
-  C'est principalement les axes principaux qui sont extrêmement dangereux. Pour le moment adopter le vélo comme moyen de transport principal est impossible, en particulier pour les enfants
-  Il faut absolument implanter un atelier de réparation de vélos à Léognan
-  Il y a quelques parking vélos mais peu pratiques et aucun n'est protégé de la pluie...
-  non
-  La sortie ou l'entrée de la piste cyclable Cestas-Leognan à Léognan est dangereuse et peu aisée.
-  Arriver ou partir par la piste cyclable reliant Léognan à Cestas est dangereux. La construction d'immeuble à l'extrémité de cette piste il y a quelques années aurait pu être l'occasion d'aménager cet accès. Cela n'a pas été fait et on en est toujours au même point.
-  Peut beaucoup mieux faire
-  Pour une ville qui se défend d'avoir un projet écologique je pense qu'il est grand temps d'adapter le réseau de circulation afin de créer la possibilité d'autres modes de déplacement que ceux motorisés!!
-  Il faudrait des pistes cyclables protégées sur les grands axes, des pistes qui rejoignent le centre-ville et non des moignons de pistes qui s'arrêtent subitement face à un mur ou sur un rond-point

👉 Ras

👉 A Leognan, la population est je pense très enclin à utiliser leur vélo et si cela n'est pas le cas c'est que les conditions de sécurité ne sont pas réunies

👉 Elle est très importante pour notre ville

👉 Les pistes cyclables existantes sont très praticables. Le hic étant qu'elles sont trop peu nombreuses. Par exemple il n'y a pas de piste cyclable dans le centre-ville. Et la jonction Leognan - Martillac est inexistante. Hors cette route est très pratiquée par les voitures et dangereuse.

👉 Plus de pistes cyclables sur les grands axes pour rejoindre les quartiers excentrés de Léognan

👉 Il manque de lieux où attacher son vélo dans le centre-ville...

👉 la commune a du travail !

👉 Les pistes cyclables pourraient être améliorées, pour plus de sécurité et d'attrait pour les cyclistes: le début de la piste cyclable sur la route de Cestas en partant du centre-ville est difficile et dangereux; le fait que les pistes cyclables route de Cestas et route de Gradignan n'ont pas la priorité, contrairement aux routes qu'elles longent décourage de les prendre car elles obligent le cycliste à s'arrêter à chaque intersection.

👉 La situation stagne pour les vélos les pistes promises n'arrivent pas. Alors que la circulation automobile explose car nous sommes ville de transit vers Bordeaux. Les pistes existantes sont déjà anciennes et servent d'alibi à la municipalité dès qu'il s'agit de parler déplacement vélo. Question vélo ils sont plus suiveurs que précurseurs. Ils n'ont rien de militant bien au contraire. Le rond-point principal et alentours devrait être une zone 30 sinon 20... Et les pistes longeant

👉 Manque de liaisons entre les différentes pistes réservées

👉 Non continuité des pistes cyclables après des croisements Pas de pistes pour rejoindre les écoles, gymnases, centre-ville, parcs Pas de signalisation ou protection des voies spécifiques vélo sur les grands axes Très peu d'emplacement pour stationner les vélos en centre-ville

👉 Le trafic automobile a fortement augmenté ces dernières années et justifie la mise en place d'aménagements pour les cyclistes si l'on veut favoriser les déplacements doux et alternatifs à la voiture.

👉 Nous habitons un hameau éloigné du centre-ville et avons en tout 300 m de piste cyclable et pas de bande cyclable sur les 3 km de trajet. La circulation s'est intensifiée ce qui insécurise les trajets en vélo.

👉 il faudrait plus faire attention au vélo.

👉 Non

👉 Les rares pistes cyclables ne respectent pas le code de la route (stops à chaque croisement) ou sont non respectées (stationnement sur contre-sens cyclable). Régression du stationnement vélo au centre culturel. Aucun "tourne à droite" aux feux tricolores. Trop peu de pistes créées, et quand elles le sont, elles sont mal conçues. Aucune communication incitant l'usage du vélo. Le fléchage de l'Eurovélo 3 disparaît quand on entre à Léognan.

👉 La mairie est méprisante et ne répond même pas aux courriers.