

Lormont

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les chaussées sont dans un état lamentable

 non

 La circulation à vélo reste globalement dangereuse

 Trop de pistes cyclables mal entretenues

 Lormont est très vallonné et il n'y a pas de station vcub en bas de lormont si on a pris un velo à butiniere et que l'on veut aller prendre le bus ou batcub vieux lormont pas de station pour laisser le vélo pris plus haut et trop galère pour remonter

 Manque de stations V3, pour une utilisation quotidienne

 Rien n'est fait pour le vélo à Lormont

 Se déplacer à vélo à Lormont est un enfer ! Les pistes cyclables sont peu nombreuses et systématiquement prises d'assaut par les 2RM (oui oui). Par ailleurs, il n'y a quasiment pas d'arceaux vélo sûrs, ce qui rend l'utilisation combinée du tram et du vélo impossible.

 La poste par exemple n'estime pas nécessaire de mettre à disposition des gares vélo, les vcub sont insuffisants à Lormont et inexistantes proche du batcub ou autres transport en commun dans certains quartiers. L'intermodalité est mal appréhendée

 Besoins : station v3 à l'arrivée du Bat3 ; parking à vélos près des magasins (centre commercial, Poste, services publics...) et en connexion avec les transports en communs ; pistes cyclables à multiplier selon les parcours de déplacements

 Les pistes séparées de la circulation ou des piétons ne sont pas la majorité. Certains axes importants en sont dépourvus.

 Investir dans les voies cyclables existantes

 Les voitures se garent n'importe où sur les voies. Les piétons ne sont pas disciplinés et empruntent les voies. Les trottinettes prennent trop leurs aises sur les pistes. Les voies ne sont pas bien organisées, il est nécessaire de croiser et de recroiser les rues pour retrouver les pistes cyclables (situation de danger).

 Chaque rénovation d'une voirie à une obligation d'apporter une solution pour les cycliste. Ce que fait la municipalité et la métropole

 souhait de pistes séparées

 Pistes cyclables non séparées de la circulation automobile ce qui crée un sentiment d'insécurité, circulation importante sur certains axes, rond points à forte circulation dangereux pour les vélos, pistes cyclable sur le pont d'Aquitaine mal entretenue, de nombreux déchets jonchent le sol, des amas de sable en bas du pont après les fortes pluies.

 Peu de pistes cyclables dans le Haut-Lormont, notamment avenue de la libération où la cohabitation véhicules motorisés vélos ne se passe pas du tout de manière correcte (un poussage de voiture par semaine avec très forte risque de chute sur trottoir).

 On s'adapte !

 venant de Mérignac où les pistes cyclables étaient bien plus répandues et isolées du trafic, nous avons largement réduit notre pratique du vélo en aménageant sur Lormont. Le sentiment d'insécurité est très présent. pas de voies cyclables, trafic routier très dense et incivilités très très fréquentes (voir délinquance routière). La priorité doit être donnée aux aménagements cyclables afin de développer cette pratique et de protéger les cyclistes

 Le cycliste est peu considéré, pour me rendre dans une commune voisine je dois réfléchir et même tester différents itinéraires pour trouver le moins dangereux. Habituee à circuler dans Bordeaux, la différence est flagrante. Merci !

 Je ne circule dans Lormont uniquement pour me rendre dans la commune voisine: Bordeaux. La piste est sécurisée. Mais il y en a peu à Lormont.

 Le danger c'est de circuler sur les routes ouvertes aux voitures

 A quand une liaison Lormont - Cenon par les berges des Garonne pour éviter Lissandre ?

 Le maire en parle beaucoup mais fait très peu...