






Pessac


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Plus de pistes cyclables !!! L'avenue Jean Cordier à Pessac est impraticable en vélo !!!! Et dangereuse !!!! À plusieurs reprises, on manque de se faire renverser par une voiture ...les gens ne font pas attention aux cyclistes !!!!

 Je me sens en danger sur l'avenue Jean Cordier.


 Pessac fait parti de Bx-Métropole qui a la volonté et l'expertise pour favoriser les déplacements et le stationnement des vélos. La piste cyclable a la même priorité que l'axe qu'elle suit : le STOP ou Cédez le passage de l'automobiliste de la voie croisée est mis en retrait pour englober la piste cyclable et la voie qu'elle longe. On trouve des arceaux-vélo qui permettent de bien tenir et attacher le vélo en stationnement. Il reste certes beaucoup à faire, la marge de progrès est importante, mais c'est déjà ça.


 Je regrette la discontinuité des itinéraires cyclables et le non aménagement des ronds-points et carrefours (alors que une bande de peinture matérialise la place des vélos sur un rond-point à Gradignan par exemple. Donc c'est possible. Pourquoi n'est-ce pas fait systématiquement ?


 Il reste des carrefour dangereux et des zones faiblement éclairées


 Les aménagements cyclables (quand ils existent) sont mal conçus, peu sécuritaires et servent de stationnement aux voitures! Encore beaucoup de quartiers sans piste cyclable

 Vive le vélo !


 Pour moi nous devons arrêter de parler de pistes cyclables des lors qu'elles ne sont pas en site propre. Faire du vélo sur le coté caniveaux de la rue reste très dangereux. Il est nécessaire pour favoriser ce mode de transport de créer des pistes en sites propres. De plus le passage des ronds points est extrêmement dangereux


 Bonjour,La piste cyclable longeant l'avenue du général Leclerc est soit inexistante soit dangereuse (pas de sécurisation + vitesse des voitures importantes). J'espère que la portion toctoucau/gazinet récemment inaugurée va être prolongée jusqu'au carrefour de la rue de la poudrière afin que nous puissions sereinement nous déplacer en famille.


 Les pistes cyclables sont pensées dans la mesure du possible en étant complètement séparées de la route. Ce qui renforce la sécurité ainsi que la facilité de circulation. Les conducteurs sont sensibilisés aux cyclistes et les laisser facilement passer au rond point/ carrefour. Le seul véritable défaut est le stationnement de certains conducteurs ou devant certains commerces où les personnes sont constamment sur les pistes cyclables.


 Circulation automobile trop rapide.


 Un effort significatif fait pour le vélo "loisir" (par exemple, réalisation de circuits via l'application Mhikes)


 Il manque une connexion entre la piste cyclable de l'avenue de Beutre et celle de Courtillas

 Améliorer la traversée du bois du Bourghail pour rejoindre la sortie 12. (énormes flaques d'eau)

 Certains itinéraires auraient besoin de piste cyclables sécurisé : 1: Pessac centre / bougnard /fac destination lycée pape Clement 2:Pessac -Bordeaux via avenue Cordier piste inexistante pourtant très usité par vélo pour Bordeaux ou CHU 3 :avenue Gradignan piste inexistante malgré collège à proximité Sensibiliser les conducteurs de voitures au respect des cyclistes Sensibiliser les cyclistes enfant adultes au port de casque et lumières.

 L'agglomération de Pessac est plutôt bien doté par Bordeaux Métropole d'itinéraires cyclables. C'est l'affaire de spécialistes et ça se voit. J'apprécie notamment que les pistes cyclables est la même priorité que l'axe qu'ils longent (le STOP ou cedez le passage est pour les automobilistes et avant la piste). Les caniveaux sont en V aplati sans denivelé brusque qui abiment les roues. Les stationnements sont équipés de vrais arceaux pratiques pour le vélo et non pas de rateliers qui abiment les roues.

 Bonjour, une politique de mise en place de pistes cyclables à Pessac pour faire du chiffre, mais dans la réalité, les rues à sens unique sont très dangereuses (les bus ne se poussent surtout pas, les automobilistes font un léger effort). Avec mes enfants, je préfère circuler sur les trottoirs pour leur sécurité. En outre, aucune politique contre le stationnement sauvage sur les trottoirs ou les pistes cyclables. Sport "communal" : griller les feux rouges. Bref, grand sentiment d'insécurité. Le maire a-t-il déjà fait du vélo dans Pessac ?

 Le vélo est assez agréable à Pessac, même s'il faut rester très attentif au comportement des automobilistes. Et un peu plus de nettoyage à proximité des différents chantiers serait sécurisant (boue et gravier sont assez flippants dans la

pénombre).

- L'accès à gradignan par la zone industrielle de Bersol est très peu sécurisé/
- Il faudrait plus de pistes séparées des motorisées
- On attends depuis 20 ans une piste cyclable entre le carrefour du pacha et Toctoucau (la route est très dangereuse à cause des camions) pas de financement le maire aurait d'autres priorités.
- Ce n'est manifestement pas une priorité de la présente mandature.
- La voie verte Pessac-Mérignac est très agréable. Elle mériterait à ce que ses nombreux croisements soient priorisés pour les vélos et non pas pour les voitures, c'est-à-dire que les panneaux Stop soient destinés aux voitures et non pas aux vélos.
- La circulation vélo sur l'avenue du Haut-Lévêque/avenue de l'Hippodrome entre Pessac & Gradignan est problématique ! Rien n'est fait pour les vélos entre les deux rond-points surplombant l'autoroute A63. Que dire de la limite de vitesse à 50km/h !
- Les automobilistes ne sont pas encore habitués aux cyclistes. Ils ne les laissent pas passer pour traverser, les doubles dans les ronds points qu'ils les frôlent au lieu d'attendre, s'arrêtent sur l'espace vélo devant les feux de circulation. Je me fais klaxonner quand je traverse sur un passage piéton identifié pour les vélos. L'automobiliste ne considère pas la piste cyclable comme une route pour les vélos, ils se garent dessus et ne font pas attention quand ils ouvrent les portières.
- Le problème est surtout de rejoindre Bordeaux rive droite
- J'attends un vrai engagement en faveur du vélo qui se traduise par des faits concrets
- Un effort est à réaliser aujourd'hui...
- Encore difficile de circuler en sécurité à Pessac
- Afin d'assurer une meilleure fluidité le cycliste devrait être prioritaire sur les piétons et véhicules comme c'est le cas dans les pays nordiques....Des zones dangereuses persistent place de la mairie: les planches de bois glissantes et trop espacées, la zone de Bersol est en amélioration mais n'est pas vraiment agréable.L'avenue Pasteur n'est pas du tout sécurisée pour les cyclistes. L'avantage de Pessac reste la possibilité d'emprunter des petites rues moins passantes. Le passage souterrain du centre qui reste autorisé aux cyclistes me semble dangereux surtout dans le sens Sud Nord, alors qu'il y a d'autres passages mais qui ne sont pas indiqués. La voie verte est formidable peu de gens l'empruntent me semble-t-il, (manque de signalisation!)
- Il faudrait plus de voies séparées de la circulation automobile
- Je traverse Pessac, je ne suis pas habitant du coup certaines questions ne sont pas pertinentes.
- Manque de piste vers magonty et cap de bos
- Il y a une nette amélioration des conditions pour se déplacer en vélo à Pessac, mais certains axes restent inconfortables, dangereux et peu agréables, comme l'avenue Jean Cordier, pour laquelle il n'y a pas de pistes dédiées aux vélos, et pas de piste cyclable proche. Or il s'agit d'un des principaux axes pour aller vers Bordeaux. Dommage.
- Le questionnaire ne permet pas de refléter une situation mixte, avec d'un côté des itinéraires cyclables en site propre, très agréables et sécurisants et d'un autre côté, majoritairement que les grands axes, des bandes cyclables, non sécurisées et non sécurisantes, qui donnent une impression d'insécurité.
- Centre ville très mal desservi par les pistes cyclables. Pas assez de pistes cyclables "longues" en site propre. Lycée très mal desservi.
- Manque de pistes cyclables sur certains axes majeurs (accès sous la voie ferrée qui traverse Pessac centre, axe Pessac centre-Campus). De plus l'extinction de l'éclairage public en nuit profonde est très dangereux pour les vélos
- Il existe des tronçons(piste cyclables) pour les vélos avec des passages sur des rues très fréquentées par les véhicules motorisés et les bus sans aucune solution et protection pour les usagers du vélo.
- L'état de l'asphalte sur le bord des routes, donc là où roule généralement les vélos, est souvent en mauvais état et donc dangereux. De plus extinction des éclairages public la nuit est bien pour l'environnement mais rend la pratique du vélo dangereuse. En fin peut-être serait-il possible de développer des panneaux directionnels pour les pistes cyclables
- les pistes cyclables ne sont pas entretenues, voir en mauvais état, surtout sur l'avenue Jean Jaurès.
- Sur le domaine universitaire, le non-éclairage des pistes est très problématique surtout en hiver, étant donné le nombre de piétons qui y circulent aussi.
- manque évident de pistes cyclables en site propre.
- Il est très agréable de faire du vélo le weekend ou l'été, sur de belles pistes cyclables. Par contre ça reste inconfortable et dangereux pour aller au travail.

De nombreux km de PC ont été faites ces dernières années, mais sans penser à la sécurité/praticité pour les cyclistes (nombreuses priorités aux voitures, pas de visibilité, passage à travers des potelets rapprochés, revêtement en mauvaise état, pas d'éclairage...)

Il est primordial de sécuriser ce mode de transport si l'on veut réellement qu'il se démocratise et donc, à ce titre, les pouvoirs publics ont un rôle majeur à jouer.

Le plus difficile à supporter, ce sont les incivilités de certains automobilistes (entraver le passage sans même en prendre conscience, ne pas porter attention aux cyclistes, voire les insulter alors que c'est l'automobiliste qui est en tort)

Comme dans beaucoup de ville, les aménagements se font a minima (qqls coup de peinture) ou bien en imposant presque systématiquement une cohabitation piéton/vélo en rognant sur l'espace piéton qui impose d'être excessivement attentif à leurs évolutions parfois erratiques... Le nettoyage des pistes est rare, les jonctions entre différentes voies ne sont jamais à niveau. Une autre chose, lorsqu'une piste cyclable croise une route elle perd systématiquement la priorité avec un stop alors que le passage piéton attenant est prioritaire sur les motorisés...et à ces mêmes endroits, la voirie a repeint récemment avec une peinture verte (extrêmement glissante par temps à peine humide) ces extrémités de pistes cyclables alors que nous cyclistes savons très bien que nous sommes sur une piste. Bref il serait plus pertinent de matérialiser la piste sur la chaussée comme le passage piéton afin d'indiquer aux motorisés la présence d'une piste (avec une peinture non glissante ça serait top). Sinon je pense de plus en plus que l'infrastructure cyclable urbaine existe déjà dans la majorité des cas : c'est la route !!! il suffirait de la partager et d'éduquer les conducteur motorisés au partage.

de plus en plus de voitures, la tension augmente entre les cyclistes et les automobilistes. Beaucoup d'automobilistes ne tolèrent pas notre présence sur les routes à Pessac. beaucoup d'énervement de leur par si un cycliste est devant eux.

Aucun commentaire

L'aménagement de la piste cyclable à Bersol a été un grand pas en avant. Il faut continuer ainsi !

Il existe une piste cyclable entre Bordeaux et Lacanau, pourquoi n'y en a t'il pas une entre Pessac et Arcachon...?? Cordialement.

Quelques efforts timides et superficiels de l'ancienne équipe municipale mais le centre et les grands axes restent dominés par les moteurs.

Discontinuité des pistes cyclables, pistes cyclables trop peu isolées des circulations routières, aménagements carrefours à créer

Pas assez de piste

je crains plus les vélos, trottinettes ,scooters et vélomoteurs que les voitures, aux feux et aux stops !

Toujours trop de pistes sur trottoir, surtout sur les axes principaux.

Il existe des infrastructures pour les vélos sur pessac, mais il es dommage de ne pas en voir de nouvelles dans les zones en développement alors que c'est clairement les endroits ou il serait le plus facile de les prévoir. De plus le trafic routier s'intensifie et la circulation en vélo devient plus dangereuse

Il faut aussi tant améliorer les pistes cyclables dans la commune comme celles qui connectent avec les autres, surtout les connexions avec Bordeaux

Non

un manque de séparation sur les grands axes routier entre la piste cyclable et la route.

Ces réponses traduisent le fait que la ville de Pessac est favorable aux vélos, dans sa communication et l'aménagement des abords des feux tricolores. Les voies vélo restent bombées, bossues, discontinues, et le comportement des automobilistes très dangereux. Besoin de stationnement abrité et sécurisé à proximité des gares TER de Pessac

Je trouve dommage de créer des pistes cyclables, notamment en zone industrielle, en mauvais état d'utilisation. La voirie c'est contentée de faire des rajouts de béton sur l'existant ce qui provoque la casse de matériel pour ceux qui utilisent un vélo de course comme moi(roue voilée à cause des nombreux chocs et donc crevaisons)

J'ai déjà constaté plusieurs accidents à l'angle avenue bougnard / rue du luc à cause du stationnement des véhicules motorisés sur la piste cyclable (devant l'école J. d'Arc)

Verbaliser les voitures ne respectant pas les sas vélo

Les pistes/bandes cyclables ne sont pas assez nettoyées (crevaisons). Les respect des sas cyclables est faible, le stationnement gênant fréquent

La zone de pessac bersol est un enfer cyclable, la voie verte avenue gustave eiffel est une catastrophe, avec les intersections et les entrées/sorties de magasins!

Il faudrait que la ville encourage les déplacements à vélos, car les aménagements sont déjà présents en quantité et en qualité. De plus, l'utilisation de la voiture se justifie de moins en moins au vu de l'offre en transports publics et des embouteillages fréquents à cause de l'envahissement de Bordeaux par les parisiens !

Les bandes cyclables, peu nombreuses, ne permettent pas de rendre dans le centre-ville en toute quiétude, dommage !

Il serait intéressant de connecter entre elles les différentes pistes cyclables par des trajets directs.

-La Piste cyclable de Bersol inachevée, n'est pas sûre ; une piste double-sens et des passages-velo sont indispensables pour accéder aux commerces de part et d'autre de la rue. -Av du Bougailh, ornière incomplètement comblée, bouches d'adduction d'eau, résidus de ciment séché sont des obstacles à contourner.

Il existe sur Pessac un réseau cyclable relativement important mais sans continuité ce qui engendre une certaine dangerosité lors des changements de situation

1) Il y a très peu de pistes cyclables, Pessac favorise les bandes, même sur les axes fréquentés (crs Jean Jaurès, quartier Bersol,...) et même quand il y a de la place. 2) Pessac se densifie, c'est plutôt bien, mais la ville n'accompagne pas les problèmes de stationnement que cela engendre. 3) L'élu veut être réélu, cela se comprend, mais Pessac n'ose aucune mesure d'éducation de l'automobiliste, d'où le non-respect total pour les règles de stationnement, le passage protégé,... 4) A Pessac, qui ose laisser partir ses enfants à l'école à vélo ? Et pourtant, la ville s'y prêterait à merveille.

Portions sans piste

NON

La circulation à vélo devrait être encouragée.

Les stationnements des voitures sur les voies cyclables ou sur les trottoirs ne sont pas verbalisés

Dangereuses

Campagne de com' : Message de sensibilisation auprès des automobilistes dont le comportement se dégrade : zone 30, règle de dépassement, ...

l'extérieur du centre ville a des piste cyclable ce qui n'est pas le cas de l'hypercentre et de la gare. C'est dommage pour les gens qui vont utiliser leur vélo pour se rendre à la gare pour aller travailler

le centre ville de Pessac est particulièrement inadapté et dangereux pour la circulation à vélo

JE FELICITE ET REMERCIE BEAUCOUP VELOCITE POUR SES NOMBREUSES REUSSITES SUR L'ENSEMBLE DE L'AGGLOMERATION DE BORDEAUX. J'EN FAIS PARTIE DEPUIS DES ANNEES SANS PRENDRE LE TEMPS DE M'Y INVESTIR NB Je n'ai pas encore renouvelé ma cotisation pour l'année -quelle honte!- et en répondant à ce questionnaire je me promets de le faire sans tarder!.

Pessac est une ville qui se développe malheureusement pas en mettant les déplacements doux au centre de l'aménagement. On reste un peu frustré de ne pas être intégrés en toute sécurité dans le paysage.

Manque de places sécurisées pour le stationnement des vélos à la journée au centre ville, et spécialement rue Herman Lemoine devant l'école élémentaire Aristide Briand (410 élèves et 60 adultes) dont la capacité du local à vélo est très inférieure aux besoins.

le partage de la chaussée avec les voitures est évoqué, mais pas celui du partage avec les piétons...hors, à Pessac, une partie des pistes cyclables serpente sur les trottoirs. Ce n'est ni agréable quand on se déplace à vélo (peut convenir pour une promenade), ni sécurisant notamment lors des sorties de véhicules (résidences, maisons individuelles ou commerces).

des efforts à poursuivre sur les pistes, marquage au sol, et il faut ralentir la vitesse des voitures

Vu l'engorgement de certain secteur entre Pessac centre et Bordeaux centre aux heures de pointe je pense au secteur pélerin en particulier, un axe favorisant les circulations douces ne pourraient il pas être mis à l'étude ? Pessac centre Bordeaux centre par Jean Cordier puis la rue du Tondou prend une vingtaine de minutes à vélo, dommage de ne pas en favoriser l'usage

De gros efforts en faveur des déplacements vélo doivent être faits par exemple en supprimant la circulation motorisée à double sens de façon à sécuriser celle des 2 roues non motorisés.


Les nouveaux aménagements cyclables ne sont jamais créés en vue du vélotaf, ils sont toujours pensés en mode loisir. De plus la loi LAURE n'est jamais respectée. Les rénovations de voiries n'incluent JAMAIS d'aménagement cyclable.

Le vélo loisirs à Pessac relativement bien fait. Mais si nous utilisons le vélo au quotidien pour aller travailler, les infrastructures sont inadaptées et même dangereuses pour certaines.

La ville doit penser les aménagements non pas pour les cyclistes endurcis déjà assez fous pour circuler malgré les incohérences des aménagements, mais pour inciter les automobilistes à prendre le vélo, et permettre à un enfant de 8 ans de se déplacer en sécurité seul en vélo. Un enfant qui se déplace seul en vélo c'est un parent de moins en voiture qui l'amène où il doit aller. Dans la façon d'aménager les voies cyclables, le vélo doit être considéré comme un moyen de transport, et non pas comme un engin de loisirs pour gens en balade, devant céder le passage à chaque carrefour aux voitures.

non

- ➡ Les axes principaux sont impraticables à cause des pistes sur trottoir.
- ➡ Centre ville récemment rénové sans aucun aménagement cyclable. Et des pistes cyclables qui cèdent sans cesse la priorité aux motorisés
- ➡ Les abords des écoles primaires et des centres de loisirs ne sont pas aménagés pour permettre d'emmener ses enfants en vélo. Les voitures sur les pistes cyclables ne sont pas sanctionnées.
- ➡ La végétation longeant certaines pistes cyclables mériterait un entretien plus régulier (pour ne pas empiéter sur la piste cyclable).
- ➡ L'augmentation de la densité à Pessac a rendu les déplacements beaucoup plus compliqués et dangereux quel que soit le mode de transport utilisé
- ➡ Pistes dégradées et sales (trous et gravillons) parfois inadaptées (sortie de garage et propriété) bateau sur les trottoirs. Trop peu souvent indépendante de la route. Inexistante ou très complexe à certains endroits dangereux. Pas assez de priorité vélo. Stationnement fréquent de véhicules sur les pistes. Itinéraires bis et protégés lors de travaux inexistant.
- ➡ Des choses sont faites, mais je pense juste pour dire que c'est fait. Pas de vraies réponses techniques vraiment bien pensées pour un vrai usage quotidien. Les incivilités sont nombreuses. Je roule entre 30-40 km quotidiens dont une partie avec enfants.
- ➡ ce formulaire comporte la lacune de ne pouvoir reprendre le sondage plutard je regrette que les réponses s'effacent aussi je n'ai pas refait à nouveau
- ➡ Non
- ➡ J'aimerais connaître les pistes cyclables sur Pessac, avoir une application spéciale pour rouler à vélo
- ➡ Il faut développer les connexions entre pistes et prévoir plus de stationnements sûrs pour les vélos
- ➡ L'accès a bordeaux centre est difficile ! la mairie de veut pas mettre de garage à vélo fermé à la gare, il n'y a pas de concertation avec les usagers. Le maire construit surtout des parkings auto, parfois cela interrompt une continuité cyclable comme a toctoucau. Pas de vue d'ensemble.
- ➡ Des efforts ,faciles à mettre en œuvre, ne sont pas faits. Qu'attend t on ?
- ➡ Il n,y a pas assez de dialogue avec les usagers cyclistes.
- ➡ Pessac a un très gros potentiel de développement pour le vélo encore largement sous-exploité. La proportion de l'espace de la voirie affectée aux véhicules (stationnement et circulation) demeure trop importante, y compris dans certains aménagements récents. Les limitations de vitesses sur le réseau secondaire non équipé d'infra cyclable reste trop souvent excessives. La politique en faveur du vélo est réelle, mais reste trop axée sur de la communication, et pas suffisamment sur des actions concrètes et une réelle volonté d'accompagner une évolution du modèle de mobilité. Il y a par ailleurs dans la communication de nos élus et institutions une confusion assez persistante et gênante entre le vélo loisir et le vélo "mode de déplacement", qui dénote une connaissance assez limitée de cette dernière problématique.
- ➡ Signalisation à améliorer Carrefour à revoir pour l'aménagement aux cyclistes (Carrefour alouette) Des portiques vélos à mettre un peu plus en avant visible et aux écoles aussi Prévention à faire sur le terrain aussi
- ➡ Beaucoup de toutes petites bandes cyclables à coté de routes ou les voitures passent à 70km/h, sans jamais aucun contrôle alors qu'on est en agglomération. Quelques voies vertes et pistes cyclables correctes (pessac centre-bougnard/montaigne montesquieu-art et métier) mais dès qu'on sort de la fac, ou de pessac centre, les pistes cyclables sont plutôt mal pensées et mal entretenues. Le pire étant les nouvelles 'voies vertes' de Bersol, qui sont juste des trottoirs partagés, engendrant beaucoup de conflit avec les piétons, des entrées/sorties de rond point accidentogène et des entrées sorties de parking vraiment dangereuses. Il faut aussi arrêter avec les micro-rond point de pistes cyclables, qui sont juste très dangereux!! Dans beaucoup d'endroit, il n'y a aucun arceaux pour attacher son vélo correctement (pince roues, etc...)
- ➡ Ras
- ➡ Faites quelque chose sur l'avenue Jean Jaurès, au niveau du E.Leclerc c'est très dangereux, pas de piste cyclable, pas de bande cyclable, rien... Idem pour la rue Jean Cordier où on joue sa vie en se faisant frôler par les voitures à 50 voire 70km/h. Il faudrait créer une vraie connexion cyclable entre Pessac centre et Bordeaux. Et pas se contenter de la piste cyclable qui longe le tram B sur le campus. L'avenue Jean Jaurès est assez large pour faire une vraie piste cyclable bidirectionnelle qui remplacerait les ridicules bandes cyclables qui ne font pas le poids face aux camions et autres véhicules de livraison lancés à vive allure. Alors oui, ça coûtera peut être 3 ou 4millions de faire une piste depuis le leclerc jusqu'à la médoquine, mais ça vaut le coup pour l'avenir.
- ➡ Pourquoi protéger les cyclistes sauf aux intersections dangereuses
- ➡ Ce serait bien de nettoyer les aménagements de temps en temps, surtout les bandes cyclables qui sont à certains endroits inutilisables (déchets, sable, détritrus de la route, feuilles...)
- ➡ il faut que ça continue

 Effectuer des nettoyages réguliers des bandes cyclables, réfection de la chaussée (nombreuses reprises de goudron et de plaques d'égouts pile sur le trajet des vélos)