

























# Saint-Jean-d'Ilac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  RAS
-  Rien de plus
-  azerty
-  Pour aller de St Jean d'Ilac à Mérignac aéroport, la piste cyclable est dangereuse ou inexistante.
-  Le développement de pistes cyclables larges vers le centre commercial et jusqu'au mcdo serait un plus
-  Il faudrait plus de pistes cyclables non seulement pour pouvoir circuler sereinement dans la ville mais aussi pour se déplacer vers les villes voisines (impossibilité d'aller à Merignac ou Pessac)
-  Il manque des pistes cyclables vers Cestas, Mérignac et Andernos, ainsi que des cheminements en centre ville
-  Plus de pistes cyclables SVP
-  Bonsoir, un axe pour rejoindre Merignac serait parfait
-  La piste cyclable St Jean-Martignas est globalement bien entretenue, sauf au niveau du pont sur la Jalle, flaques d'eau fréquentes ou verglas en hiver. A signaler la présence de piétons la nuit sans éclairage, risque de collision. Un éclairage respectueux de l'environnement serait le bienvenu.
-  La route qui va vers Bordeaux est saturée. Une piste cyclable qui rejoint la VDO serait bienvenu.
-  Rad
-  La réfection des pistes est une priorité. Le cheminement sécurisé en centre ville également. Il faudrait aussi voir le liaisons vers les autres communes.
-  Ce qui est dommage c'est qu'il y a des grands axes non sécurisés dans la commune. Comme par exemple entre l'église et la sortie de la commune. Il y a des zones de piste cyclable, et des interruptions dans des zones où ça circule beaucoup. C'est dangereux.
-  Un effort consequent (investissement(ssss))doit être engagé rapidement afin de pouvoir utiliser le vélo plus régulièrement et surtout en se-cu-ri-te
-  Pas de commentaire
-  Dommage qu'il n'y ait pas plus de zones sécurisées dans la commune pour pouvoir faciliter l'usage du vélo. Il y a bien deux grands axes équipés de pistes cyclables sécurisées mais ils sont insuffisants pour circuler dans toute la commune.les trottoirs ne sont pas des pistes cyclables...
-  La politique actuelle va à l'encontre du bon sens et des recommandations nationales CEREMA: les pistes cyclables sont sur le trottoir, la priorité est donnée aux véhicules, il n'y a aucune insertion du flot vélo dans la circulation, les bandes vélo ne sont pas entretenues (contamination, trous, tôle ondulée,...)
-  Nous sommes malheureux, cyclistes de st jean d'illac . Le vélo n'est pas une priorité ici ,comment peut on obliger la commune à développer les pistes cyclables ?
-  Rien à ajouter.
-  manque de pistes cyclable séparés des routes
-  Prolonger la piste sur la es 106 vers merignac
-  Nombreuses améliorations à réaliser