

Saint-Médard-en-Jalles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Améliorer de manière significative l'entretien des pistes existantes Développer des pistes en sites propres et sur les grands axes Prévoir des parkings pour vélos sécurisés à proximité des arrêts de bus (aucun parking à la gare routière par exemple) Prévoir beaucoup plus e « parkings vélos » en ville Mettre en place un éclairage des pistes la nuit (qui se déclenche au passage d'un cycliste)
-  Quel dommage que le centre ville en cours de renovation ne prévoit pas de piste cyclable dans son artère principale
-  Il y a une seule chose positive pour l'usage du vélo à Saint -Médard-en-Jalles c'est la piste cyclable Bordeaux - Lacanau. Hélas la municipalité actuelle n'a pas la volonté de la conserver intacte.
-  Des gros progrès sont nécessaires
-  Que la piste cyclable Bx Lacanau soit préservée
-  certaines routes notamment quartier magudas sont tres dangereuses
-  Peut faire mieux mais faut il en avoir la volonté et sortir les voitures du centre ville au lieu de favoriser leur concentration merci
-  oui, je voudrais ajouter que le projet de la mairie contre lequel nous devons nous battre en permanence est celui de faire passer un tramway reliant le centre de saint Médard en jalles à Bordeaux, par la piste cyclable !
-  un plan global des replacements reprenant le schéma métropolitain mais intégrant des dispositions micro locales bien réfléchies et surtout élaborées avec les citoyens
-  Beaucoup de communication autour du vélo, mais pas de sens pratique: quasi absence d'endroits où attacher le vélo, absence de continuité dans les tracés des pistes passage sur la route, ronds points dangereux etc
-  Des pistes cyclables bien séparées des routes principales, mais beaucoup de sorties de lotissements coupent la piste cyclable avec des priorités non homogènes - ex rue Pierre Ramond (des fois priorité aux vélo - pas toujours respectées par les voitures, des fois priorités aux voitures). Et un point dangereux : intersection Allée Vieille et piste cyclable => priorité aux voitures (rares mais qui la prennent alors qu'elles doivent s'engager 2m plus loin sur une route), non priorité des vélos (qui s'arrêtent très rarement bien qu'ils n'ont pas de visibilité à cause des arbres).
-  Une attention particulière devrait être apportée aux travaux. Il faut parfois des années (sans exagération hélas) pour qu'une voie cyclable soit remise en état après travaux.
-  Il y a de bons itinéraires bien aménagés mais trop de coupures ou de liens manquants pour des itinéraires directs. Au sujet de l'entretien les pistes ciments se denivellent et les coupures suite à travaux sont souvent refaites en goudron formant des bosses.
-  Beaucoup de voies cyclables sur trottoir, non prioritaires aux intersections. Cela me dissuade de les emprunter: Risque à chaque intersection, rupture de rythme, temps de parcours très allongé.
-  Impossible de faire mon trajet domicile-travail (4km) car pas d'aménagements et beaucoup de circulation.
-  J'habite Cerillan et doit aller jusqu'au site de THALES pour travailler, il n'y a aucune itinéraire possible en velo 100% sécurisé surtout vers la déchetterie c'est extrêmement dangereux.
-  Concernant Saint Médard où je me rends quotidiennement depuis Bordeaux puis Merignac : je ne me prononce que sur les grands axes (peu de pratique en coeur de ville), ceux-ci sont extrêmement dangereux dès lors que la piste n'est pas en site propre, pas de continuité/cohérence (passage de site propre à bord de route puis l'inverse), les pistes sont assez mal entretenues (nids de poules, bitume abîmé) et le fait de rouler à coté de voitures à 80km/h sans séparation physique est angoissant.
-  Bonjour, je trouve dommage qu'il n'y ait pas de piste cyclable sur le route de feydit
-  La piste cyclable est menacée par un projet de Tram
-  non
-  A st medard la piste cyclable Bordeaux lacanau est très bien, pratique, sûre, sécurisée, mais... c'est hélas la seule. Les autres sont en piteux état et dangereuses (trous, carrefours, cohabitation avec les voitures...)

- ➡ A améliorer : les accès au collège d'Alzon pour les enfants venant à vélo :) Merci !!!
- ➡ non
- ➡ L'hypercentre est plutôt bien aménagé. Les liaisons avec les bassins d'emploi de Mérignac sont très mauvaises car obligatoirement en cohabitation sur des axes où les véhicules rouent vite et par faible visibilité pour les cyclistes (grandes courbes).
- ➡ Belle piste cyclable !
- ➡ Bien sûr la piste Bordeaux -Lacanau favorise les déplacements
- ➡ Encore quelques discontinuités, mais dans l'ensemble St Médard en Jalles est très bien aménagé pour les cyclistes.
- ➡ Il existe à saint Medard plusieurs pistes cyclables, dont une assure une liaison entre Bordeaux et Lacanau océan. Cette piste très empruntée, il y a des « bouchons » le WE, est très sécurisée car elle est pratiquement tout le temps en site propre. Elle va malheureusement être bouleversée ponctuellement par le tramway alors qu'une majorité de la population était opposée à ce tracé. Dommage !
- ➡ Plus de pistes cyclables dans le centre ville et les grands axes, et plus de places pour laisser son vélo (rien autour du parking du perier pour le marché....)
- ➡ On aurait pu évoquer les vélos à assistance électrique
- ➡ je suis contre le double sens pour les vélos sur les sens uniques. je suis pour des contrôles de la police pour le respect du code de la route, les vélos font n'importe quoi. je suis pour un contrôle de la police sur l'utilisation des voies réservées au vélo par des scooters, véhicules à moteurs
- ➡ La place principale est en cours de rénovation... espace piéton et grands trottoirs... route juste suffisante pour que 2 voitures se croisent... où est la place des cyclistes pour circuler en sécurité (la circulation étant très dense aux heures d'embauche et débauche rentrée scolaire activités culturelles...)et pour ne pas mettre en danger les piétons ... pourquoi la piste cyclable se termine au début de la rue qui dessert école maternelle et primaire Montaigne et qui permet l'accès à l'hyper centre et dans la rue Francis Poulenc qui est en sens unique pour les voitures et double sens pour nécessiterait une communication plus marquée auprès des automobilistes les alertant sur présence éventuelle des Vélos (virage véhicules stationnés angle mort et refus priorité à droite systématiquement des voitures sur l'arrivée des vélos) Problème d'éclairage sur les piste cyclable dès la nuit tombée notamment dans les bois autour du lycée ...mais aussi sur la piste cyclable (ancienne voie ferrée) on préfère prendre la route à partir de la nuit tombée ...?!
- ➡ Il manque des connections entre les pistes. Par exemple vers martignas ou de corbiac vers magudas, route de feydit, etc
- ➡ Liaison vers Martignas urgente !
- ➡ A quand une piste cyclable séparée de la circulation des voitures sur l'avenue de Capeyron entre les ronds-points de Martignas et de l'avenue de Mazeau ? D'autant plus, qu'un établissement scolaire s'est implanté sur l'avenue de Mazeau. Comment envoyer des enfants du quartier de Magudas vers cet établissement en vélo en toute sécurité, lorsqu'ils doivent emprunter cet axe routier ??
- ➡ Il faut inverser la priorité aux intersections entre la piste cyclable Bordeaux-Lacanau et les petites rues qui la croisent. Mettre un cédez le passage pour les voitures serait un plus pour la sécurité des cyclistes
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables, mais elles changent souvent de côté de la route, certaines sont sur les trottoirs, très souvent un stop tous les 50m, elles n'ont jamais priorité, même parallèle à un grand axe. Il y a même un stop en pleine forêt sur la piste de Lacanau, pour laisser la priorité à une route en terre, D'ailleurs du gamin au sportif, tout le monde le passe à fond ! Pour rester positif, on peut facilement trouver une piste pour aller collège, au lycée, au travail, faire les courses, ... les minis ronds-points et les téléphones, c'est la catastrophe, il n'y a pas un jour sans que je hurle !
- ➡ Globalement, sur les grands axes, pas forcément de piste cyclable, ou des bandes sur les côtés, peu protégées des autres usagers de la route. Les voies très sécurisées sont des pistes cyclables dites de "balade", qui ne correspondent que peu souvent aux itinéraires les plus rapides et ne sont pas prioritaires aux carrefours et rencontres avec les axes routiers. C'est une ville où il est agréable de "se balader" à vélo mais pas forcément à l'optimum pour effectuer des trajets quotidiens (travail, course, autres activités). On notera quand même une évolution lors de travaux (vers la zone commerciale Intermarché) où des pistes cyclables ont été aménagées. Mais les passages de rond point et carrefour sont toujours compliqué pour les vélos (obligation de traverser la route pour suivre la voie cyclable qui change de côté notamment).
- ➡ Depuis quelques années les pistes cyclables apparaissent un peu partout. Mais je note que la sécurité n'est pas toujours de mise. Des pistes cyclables tracées sur une route sans élargir cette dernière et sans délimitation physique à quoi ça sert ? De même, faire des pistes cyclables qui doivent traverser des ronds points à 2 ou 3 voies ! Il y a beaucoup de progrès à faire.
- ➡ Augmenter les dessertes en piste cyclables et favoriser celles-ci par rapport au voie routière, prioriser les piste cyclables et non les voies routières à certains endroits (éviter de changer de côté de route à chaque rond-point - D221 !!)

→ Les pistes cyclables sur le trottoir n'est pas une solution. C'est la place des piétons, de plus cela est très dangereux vis à vis des véhicules qui quittent leur domicile ainsi que les gens qui se garent dessus.

→ Lorsqu'il y a des travaux, rien n'est fait pour les vélos. Lorsqu'une indication de panneau de signalisation de vélo est faite, elle peut cacher la visibilité aux cyclistes et devenir dangereuse pour eux ! Une ancienne voie de chemin de fer a été transformée en piste cyclable "Saint Médard-Lacanau" mais il s'avère qu'il est compliqué de rejoindre cette piste cyclable. Que nos politiques prennent le vélo avant de décider le tracé des pistes cyclables. Ainsi, il devrait y avoir moins de danger !

→ A quand un développement du Vcub à St Médard !!! Une seule station Vcub dans le centre c'est largement insuffisant

→ Un entretien plus régulier du réseau existant serait le bienvenue

→ De nombreuses pistes à St Médard sont sur les trottoirs. Ces pistes représentent un danger important pour les cyclistes (sorties des riverains, intersections, stationnements sur les pistes) Leur entretien n'est également pas assuré (plaques en béton en mauvais état)-> De très nombreux Ressauts. Pas de cohérence globale du réseau de pistes. Les traversées des rond-points sont problématiques et souvent non équipées (les pistes s'arrêtent souvent avant ceux ci).

→ Voies vertes très dangereuses pour les piétons et les cyclistes. Pistes cyclables obsolètes pas aux normes (STOP aux intersections) et lieux habituel de parking voiture jamais sanctionnés. Politique tout voiture du maire qui refuse les voies réservées bus + vélo au profit des voitures.

→ Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables séparés du flux de véhicules. Les bandes cyclables sont trop dangereuses.

→ La commune a rendu le stationnement automobile payant sur le centre ville, mais n'a rien proposé comme alternative pour ce rendre facilement et en sécurité au centre ville en vélo. Au contraire la densification de la circulation automobile crée une tension chez les automobilistes et des conditions de circulation en vélo dangereuses. Pire que pas de pistes cyclables du tout, des tronçons de pistes existent, mais s'interrompent brutalement sur un rond-point, une intersection un pont ...etc. Les cas sont nombreux.

→ Je circule essentiellement en périphérie et il m'es Quand même difficile d'eva Les conditions centrales

→ Aucune réfection des pistes, trous, bordures excessives aux traversées de rues, stop systématique plutôt que balise, peu de contresens cyclables. Le contraste avec les villes voisines est édifiant ! Notre ville a été la première dans le coin à créer des pistes, mais elles ont plus de 20 ans et ne sont pas entretenues.

→ Assurer la continuité des pistes cyclables existantes et en contruire de nouvelles protégées des voitures.

→ Il faut vraiment inverser les priorités entre la piste cyclable Bordeaux-Lacanau et les rues qui la croisent, surtout là où la visibilité est mauvaise et que la piste est très fréquentée par les scolaires. Les voitures doivent au moins avoir un cédez le passage, voire un stop. De trop nombreux near-miss !

→ Il existe de belles pistes cyclables mais malheureusement il y a juste des bandes cyclables sur les grands axes. Dommage pour une ville étendue. Le centre-ville est même dépourvu de pistes cyclables. Manque d'emplacements en centre-ville pour accrocher son vélo.

→ On constate l'arrivée de nouvelles pistes ce qui est très bien. Mais il y a toujours des manques entre deux itinéraires pistés où l'on va prendre des risques. D'autre part les entrées et sorties de Saint Médard sont rarement cyclables. Et le plus prioritaire pour moi serait de rajouter des stations VCub car cela permet de facilement rejoindre les transports en commun sans s'embêter à attacher son vélo ou à s'organiser pour le retour.