
























# Clapiers


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Il faudrait aménager des voies à double sens séparées des axes des voitures, prendre exemple sur la ville d'Annecy et sa piste cyclable tout autour de son lac
-  Le centre ville n'est pas du tout aménagé pour le vélo et les transports doux . C'est le point noir
-  L axe clapiers Jacou est parfait En revanche l accès aux écoles primaires est médiocre et dangereux (pas de piste cyclable) Pas d endroit pour garer les vélos a l école primaire du bas il faut traverser le local de la garderie avec le vélo et a l école du haut pire encore l enfant doit descendre les escaliers avec le vélo !!! A améliorer +++
-  Très bonne accessibilité sur Clapiers en revanche difficulté pour accéder au centre ville de castelnau le lez
-  ce qui constitue un frein à l'usage du vélo est pour moi le fait de devoir rouler à proximité des gaz d'échappement des autos
-  Les voies cyclables pour accéder au centre ville de castelnau le Lez sont difficiles et dangereuses
-  Il faut revoir les pistes cyclable. Clapier = 3km = 9 intersection piste cyclable avec axe roulant. Une piste de chaqu'un des côtés de la route et on arrête avec le Léopard interminable et dangereux. Je n'utilise plus la piste cyclable elle est dangereuse et fatigante.
-  La circulation à vélo est globalement facile. Reste à aménager l'hyper centre. J'espère que cela sera pris en compte dans les programmes municipaux à venir
-  Il faudrait une piste cyclable pour accéder à Montpellier centre
-  Plus de piste cyclable. Avec une meilleur vision car des arbuste gêne dans les virages et passage
-  Je pense que le centre-ville doit être réservé aux piétons et aux vélos.
-  non
-  Au premier plan, il n'y a pas d'efforts réalisés pour rendre le centre ville (qui est petit) plus secure pour les déplacements du quotidien, surtout le trajet des enfants vers l'école.
-  Trop d'intersections des pistes cyclables avec les routes
-  Je suis très satisfaite de l'usage du vélo à Clapiers mais par contre je me rends tous les jours au travail à Montpellier. C'est une catastrophe à Montpellier. Beaucoup d'insécurité, le réseau vélo à Montpellier n'est pas pensé pour les vélos mais pour les politiciens : chiffrer les quantités de kilomètres de pistes cyclable alors que souvent cela n'est pas cohérent du début à la fin du parcours et parfois c est très dangereux : - piste cyclable interrompue brutalement au milieu d'une route - Pas de jonction sécurisé entre la piste cyclable et la route En particulier au niveau de certains carrefours ( par exemple au rond-point de la lyre c'est très très dangereux ) - Pas de bonne visibilité de la piste cyclable pour les voitures et les piétons :il faudrait une piste visible colorée en vert - piste cyclable autorisée à contresens des automobilistes qui est mal indiquée (on se fait klaxonner parfois agresser) Par contre il y a une piste géniale entre clapiers et l entrée de Montpellier totalement séparée de la route, sans aucune interruption et sans aucune sortie de parking. Un régal c'est pour cela que beaucoup de clapierois utilisent le vélo!!! Montpellier a beaucoup d'efforts à faire !
-  Gros problème d'accès à Castelnau en vélo
-  Améliorer l'infrastructure velo surtout au pourtour des ecoles et ultra centre
-  Je voudrait alerter que la route entre clapiers et castelnau est super dangereuse. La piste cyclable est une horreur, car il n y a aucune séparation
-  Sortie de clapiers vers Castelnau le lez par la cd65 très délicate pas de piste et étroit. retour sur clapiers venant de castelnau le lez par la cd 65 dangereux absence de piste
-  Le manque de continuité est un handicap majeur pour la circulation à vélo : montées rudes sans voie réservée aux vélos (alors que des solutions pourraient exister : voies en forêt ou hors village), traversées de ronds points car la piste cyclable passe de droite à gauche de la voie ! Idem pour les villages voisins et Montpellier : pb majeur de continuité, il n'existe que des tronçons qui débouchent sur des axes dangereux à forte circulation


- ➡ L'accès à l'école primaire à vélo n'est pas sécurisé pour les enfants (pas de piste cyclable) ce qui rend dangereux les déplacements surtout au moment de l'entrée et de la sortie de l'école avec de nombreux manèges de véhicules.
- ➡ Il faut créer une sonde de passage sécurisée entre Clapiers et Castelnau-le-Lez !
- ➡ Un aménagement à trouver au feu qui conduit à l'école maternelle pour sortir de la piste cyclable et s'y introduire.
- ➡ Entretien des voies cyclables trop rares, le vélo est souvent oublié dans les projets récents, danger a de nombreuses intersections car les bosquets occultent la vue, barrières à l'entrée des pistes cyclables trop serrées pour passer avec certains vélos
- ➡ L'accès entre Clapiers et Castelnau-le-Lez est très dangereux. Ma maman a eu un accident à vélo car une voiture lui a accroché son guidon avec le rétroviseur en la dépassant. L'accès Clapiers Castelnau-le-Lez à vélo en famille est impossible.
- ➡ La route qui rejoint Montpellier, en partant de Clapiers, qui passe par la commune de Castelnau-le-Lez est particulièrement dangereuse, inconfortable et inadaptée au vélo
- ➡ Gros point faible : liaison vers Montpellier, notamment via Castelnau
- ➡ le centre-ville surtout aux heures d'entrée/sortie d'école est impraticable voire dangereux en raison du trafic important des voitures, piétons et vélos.
- ➡ la question "magasin de vélo" est mal posé : il y a un magasin dans la commune limitrophe et à moins de 2km du centre ville. Mais pas de magasin dans la ville. Donc j'ai mis 1 sans être sûr de la validité de ce choix. . .
- ➡ La liaison avec Montpellier est complexe. Traverser Castelnau est problématique
- ➡ Merci pour l'enquête! Hate de voir les résultats!!
- ➡ Trop de vélos sur les trottoirs
- ➡ Petit village au centre apaisé, des pistes ou chemins discrets vers les communes alentours, MAIS la piste principale oblige les vélos à passer 4 fois d'un côté à l'autre de la chaussée principale, multipliant les arrêts et traversées. Dommage.
- ➡ réseau cycliste convenable à l'exception d'une voie qui traverse la chaussée beaucoup trop souvent (quelquefois après 50m!)
- ➡ L'infrastructure existante est très bonne avec une super piste cyclable séparée sur les grands axes. Attention toutefois à l'entretenir, les développements urbains récents (Castelet, parking Leenhardt, etc...) ayant eu la priorité sur le développement de nouvelles infrastructures. Par exemple, pas de nouveaux arceaux au parc Leenhardt alors que l'affluence pour le festival de la tomate a laissé des dizaines de vélos s'attacher comme ils pouvaient le long du parc.
- ➡ pas beaucoup d'investissements pour l'entretien, la création de réseau. Il existe toujours des pistes non sécurisées avec des coupures et les quartiers résidentiels sont rarement équipés d'une piste réservée. Beaucoup d'effort possible
- ➡ Permettre de passer les sens interdit en vélo
- ➡ Ouvrir des contre-sens cyclables dans les rues du centre en sens interdit
- ➡ Conditions assez favorables, mais des améliorations amèneraient plus de pratique: enfants, ados, adultes
- ➡ le réseau n'est pas trop mauvais mais il faudrait vraiment refaire le revêtement des pistes cyclables et soigner les transitions entre deux revêtements différents : ce n'est pas du tout confortable de circuler à Clapiers
- ➡ Il n'y a pas de place pour le vélo à Clapiers centre, les rues sont étroites et les voitures y semblent prioritaires. Impossible d'y laisser des enfants aller à l'école en vélo. Le centre est tellement petit qu'il pourrait être aisément fermé aux voitures ou en accès très restreint, ce qui résoudrait le problème et favoriserait les déplacements doux, y compris à pieds!
- ➡ \- Il est honteux que la municipalité ait pris un arrêté municipal pour interdire de prendre les rues en sens unique à moins de 30km/h dans le sens inverse à vélo - Le centre-ville ancien mériterait d'être réservé aux piétons et aux vélos au moins tous les matins et soirs (horaires des écoles), si ce n'est de manière continue et permanente - le plan de circulation de Clapiers pourrait être revu pour mettre quelques rues en piéton ou en accès voiture très limitée et en détournant le flux de voiture hors du centre-ville
- ➡ \- le franchissement des grands axes (bd de la liberté) est très dangereux. L'appel pour les piétons et/ou les vélos ne fonctionne pas sur les différents franchissements. Il faut attendre longtemps avant que les feux ne changent - circuler dans le centre ville ancien est dangereux, surtout pour les enfants: pas de voies réservées aux vélos, vitesse rapide des voitures dans certaines petites rues très passagères, passage de gros bus dans des rues étroites et en virage...
- ➡ Pour passer du rond point de Botanic jusqu'au rond point de Cap Alpha sur l'avenue de la Liberté, il faut traverser la route au moins 3 fois dans les conditions parfois dangereuses. Et en ce moment on construit un ZAC au bord de cette route; ce qui va encore augmenter la circulation. Les pistes cyclables créées sur différentes voies de Clapiers ne sont que les traces en couleur sur le goudron qui n'offrent aucune sécurité aux cyclistes.


 je pense que la pratique du DSC pour la commune de Clapiers sera dangereuse compte tenu de l'étroitesse des rues du centre ville. (


 NB : je renouvelle mes réponses car je n'ai pas reçu de courriel confirmant l'enregistrement de mes réponses faites mercredi 11/09/2019. Les itinéraires pour aller dans les communes limitrophes de Clapiers ont tous des discontinuités cyclables. Pour aller à Montpellier, l'accès au nord par l'avenue Agropolis se fait en partie sur des bas-côtés : l'aménagement de ce secteur n'est pas prévu avant les travaux de la ligne de tramway devant arriver à Clapiers, soit pas avant plusieurs années. L'accès de Montpellier par le nord-est est très difficile en raison de la traversée de Castelnaud-le-Lez par la D21, très chargée de voitures et très étroite : il y a besoin de pistes cyclables sécurisées et d'une passerelle franchissant le Lez pour rejoindre Montpellier par parc Méric, en évitant la traversée de Castelnaud-le-Lez. Les accès cyclables vers Montferrier et Prades-le-Lez ont très peu de tronçons sécurisés ; l'accès à Jacou demande le franchissement d'un grand rond-point mal équipé pour les traversées de routes (et les voitures roulent vite) et donc contournement par les vélos n'est pas complet. La commune de Clapiers est presque intégralement en zone 30 mais il y a peu de DSC aménagés et signalés. Alors que tout le centre du village est limité à 30, et presque toutes les rues en sens unique, la possibilité de DSC a été interdite par arrêté municipale dès l'entrée en vigueur de ce nouveau code de la route, car jugé trop dangereux (à cause des voitures) pour les cyclistes. Avec un centre de village d'un rayon de 500 m, une politique de réduction très forte de la circulation automobile dans le centre du village serait possible. Les arceaux de stationnement vélo sont trop peu nombreux, mal conçus et mal installés. Les voies cyclables sont parfois fantaisistes, comme le long du boulevard de la Liberté qu'il faut franchir 4 fois en deux km pour aller de Clapiers à Jacou, qui est aussi un trottoir partagé, et avec des bordures à tous les franchissements de voies automobiles.

 bonjour, le cœur de village est trop emprunté par des véhicules privés ou coursiers, il n'y a pas de sécurité pour les vélos ou piétons, (demander à la grange aux légumes) la vitesse est excessive de surcroît... police municipale absente sur ce point de la vitesse, pourquoi ?


 Il y a des barrières au milieu d'une piste cyclable pour obliger les vélos à ralentir. Elles sont disposées de telle sorte que on est obligé de s'arrêter. Je passe par la route (45 km par jour...) et les automobilistes râles.


 \- le centre ancien de Clapiers est traversé par les voitures et les bus, alors qu'il mériterait d'être en piétonnier complet (ou limité à une circulation réduite à l'essentiel: transports en commun...) - les rues à sens unique à <30km/h ne sont pas utilisables à vélo en sens inverse - le franchissement des grands axes (bd de la liberté...) est très dangereux (en particulier pour les enfants). Les boutons pour demander le passage (piétons ou vélos) n'ont pas d'incidence. Il conviendrait de les reparamétrer pour stopper le trafic immédiatement - la continuité vers la zone "Agropolis" (côté Montpellier) n'est pas assurée - il serait opportun d'offrir une continuité le long du lez en rive droite ou gauche, de manière à rejoindre Montpellier par cet axe naturel (et éviter la traversée de Castelnaud le lez qui est hyper dangereuse) - plusieurs points noirs existent dans le centre ancien de Clapiers (avec des voitures circulant vite) : ex se rendre du Parc du Château à l'école élémentaire oblige à franchir deux petites rues très dangereuses pour les enfants


 il faut séparer les pistes cyclables sur les grands axes routiers (route de Prades le Lez au Crès) et proposer des parcs à vélo plus sécurisés


 Les accès à l'école, utilisés quotidiennement, ne sont absolument pas adaptés à l'usage du vélo. Ils sont pensés pour les voitures, et malheureusement trop de parents préfèrent ce moyen de transport pour aller ensuite travailler. Une révolution culturelle du tout voiture est nécessaire pour les générations 30-99ans.


 il manque une politique du vélo dans la commune


 C'est très difficile dans le centre-ville en particulier aux heures de pointe et le matin pour aller à l'école. Rond-point du Fesquet dangereux : cyclistes non prioritaires et vitesse élevée des voitures. Accès à Montpellier très dangereux par Castelnaud, ou par Agropolis et route de Mende.

 lien vers Castelnaud le Lez ville voisine très limité à vélo

 Nous aimerions que nos enfants puissent se rendre à l'école en toute sécurité Le collège est déjà doté d'une piste cyclable.

 Très difficile d'aller à l'école élémentaire en vélo, pas de piste cyclable aux abords de l'école, sens unique pour rejoindre la piste cyclable interdite en double sens au vélo et vols fréquents. Gros point de dangerosité : le rond-point du Fesquet, il faudrait des dispositifs pour réduire la vitesse des voitures et améliorer leur visibilité. Nous tremblons pour nos enfants chaque jour. Pas de piste cyclable ni trottoir utilisable rue de la Source. Pas de piste cyclable aux abords de la mairie. Interdiction par arrêté municipal de rouler à double sens en vélo sur les routes à sens unique pénalisant l'accès à l'école élémentaire. Piste d'accès cyclable à l'école maternelle dans un seul sens. Pas de piste cyclable pour rejoindre le centre de Montpellier, point noir : traversée de Castelnaud le lez.

 Centre-ville ancien très compliqué à cause des voitures. Accès au lycée Agropolis dangereux au niveau du rond-point Agropolis.

 Bonjour, je circule souvent seule ou avec mes enfants entre Clapiers et Jacou à vélo, mais les pistes cyclables ne sont pas en continu ce qui rend le trajet souvent dangereux. Et très peu d'effort est fait pour améliorer l'arrivée des enfants en vélo à l'école. Pourtant ils sont nombreux à y aller en vélo.

→ Les feux piétons fonctionnent mal : soit aucune réponse si l'on appuie sur le bouton, soit petit bonhomme reste rouge. Les accès aux écoles primaires sont dangereux pour les enfants particulièrement. La ville pourrait elle entièrement à 30 pour les voitures ? et faire des rues interdites à la circulation automobile ? il y a pleins de choses pour favoriser le développement du vélo à Clapiers.

→ Le plus gros besoin concerne les liaisons entre villes notamment pour rejoindre Montpellier et Castelnau le lez

→ Impossible de communiquer avec Castelnau le Lez en toute sécurité. Il nous faut une passerelle sur le Lez, vite ! avant qu'il y ait un accident dans Castelnau !

→ j'identifie deux difficultés: 1) aller à castelnaux, 2) aller à agropolis la fin du trajet est très dangereuse entre le rond point et les instituts CIRAD/IRD Zoo

→ Les itinéraires pour aller dans les communes limitrophes de Clapiers ont tous des discontinuités cyclables. Pour aller à Montpellier, l'accès au nord par l'avenue Agropolis se fait en partie sur des bas-côtés : l'aménagement de ce secteur n'est pas prévu avant les travaux de la ligne de tramway devant arriver à Clapiers, soit pas avant plusieurs années. L'accès de Montpellier par le nord-est est très difficile en raison de la traversée de Castelnau-le-Lez par la D21, très chargée de voitures et très étroite : il y a besoin de pistes cyclables sécurisées et d'une passerelle franchissant le Lez pour rejoindre Montpellier (parc Méric) en évitant la traversée de Castelnau-le-Lez. Les accès cyclables vers Montferrier et Prades-le-Lez ont très peu de tronçons sécurisés ; l'accès à Jacou demande le franchissement d'un grand rond-point mal équipé pour les traversées et son contournement par les vélos. La commune de Clapiers est presque intégralement en zone 30 mais il y a peu de DSC aménagés et signalés ; il n'y a pas d'information sur la pratique du DSC permise par défaut sur les voies à sens uniques en zone 30, ce qui est les cas dans tout le centre du village. Avec un centre de village d'un rayon de 500 m, une politique de réduction très forte de la circulation automobile dans le centre du village serait possible. Les arceaux de stationnement vélo sont trop peu nombreux, mal conçus et mal installés. Les voies cyclables sont parfois fantaisistes, comme le long du boulevard de la Liberté qu'il faut franchir 4 fois en deux km pour aller de Clapiers à Jacou, qui est aussi un trottoir partagé, et avec des bordures à tous les franchissements de voies automobiles.

→ Amélioration de l'accessibilité du centre ville est un grand enjeu La liaison au centre commercial de Jacou également. Le lien avec Montpellier par le Lez est fondamental pour faciliter les trajets domicile travail "à plat".

→ Manque de réseau sécurisé pour circuler dans clapiers (juste marquage au sol que les voitures respectent pas) et impossible de rejoindre castelnau ou pradel ou montferrier sans utiliser la route (qui est très dangereuse). Gros progrès à faire

→ La municipalité fais des pistes cyclables standards sans s'occuper de la fonctionnalité. Par exemple: Nombreux rebords de trottoir pour accéder à la piste cyclable

→ A l'école primaire, je me suis fait voler mon vélo 2 fois, alors qu'il était à l'espace pour vélo. La première fois, il était pas attaché, la deuxième il était...

→ il y a des possibilités de faire, et de faire mieux, mais un vide politique absolu

→ difficulté pour aller en vélo vers Castelnau le lez, beaucoup de circulation et pas de piste cyclable.

→ Il manque une liaison vélo sécurisée Nord Sud entre CLAPIERS et CASTELNAU le LEZ / MONTPELLIER

→ Il n'y a pas de liaison sécurisée entre Clapiers et Castelnau-le-Lez

→ Il manque une voie cyclable pour joindre Montpellier via Castelnau le lez

→ Améliorer le stationnement, signalisation et inter-communalité.

→ Clapiers a la chance d'avoir un réseau cyclable bien relié à la grande ville voisine (Montpellier), par contre les liaisons avec les villages voisins est plus compliquée ou dangereuse (Prades le Lez, Jacou, Assas, Castelnau le Lez). Sur la mandature écoulée non seulement il n'y a eu aucune avancée sur la circulation à vélo mais il y a eu des régressions (pistes cyclables rabotées)

→ Ceux qui ont imaginé les pistes cyclables n'ont tout simplement jamais fait de vélo dans leur vie.

→ Les traversées répétées du boulevard de la Liberté pourraient être évitées. Les double-sens cyclables au centre village devraient être explicités par de la signalisation. Sur l'axe Botanic-Jacou, déjà bien cyclable en l'état, des améliorations pourraient être apportées pour en améliorer le confort et l'attractivité.