

# Frontignan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des voies routières, rues et routes en piteux états, les pistes cyclables sont défoncées. Un cycliste à frontignan doit faire attention aux piétons aux voitures tout en vérifiant constamment l'état de la chaussée afin d'éviter les ornières pour ne pas chuter ou abîmer son vélo. Triste constat, mais l'état de la chaussée est déplorable....
-  2 pistes récentes, en dehors de ces circuits, rien d'aménagé. Ce n'est pas hyperdangereux car le trafic est fluide en général. Pour traverser la ville, faut souvent s'arrêter, pied à terre (intersection.. fin de piste. . .)
-  L'état des grands axes et délabrés : exemple rue de la pharmacie du barnier ou la rue après école des crozes + sortie cimetièrre vers Balaruc : pas de piste cyclable !
-  Les boulevards urbains sont très dangereux je roule sur les trottoirs je suis plus en sécurité et je ne gêne pas la circulation.
-  Problème de discontinuité des pistes cyclables - limites de vitesse en zone 30 des véhicules motorisés non respectées mettant en danger les cyclistes - nouvelles pistes cyclables sans séparateur
-  Je trouve que la ville de frontignan fait beaucoup d'efforts pour les cyclistes mais il reste beaucoup à faire. Des pistes sans panneaux de signalisation ou mélangées avec des passages pour les véhicules est très dangereux. Beaucoup de dépassements de véhicules se font sur les pistes cyclables et c'est inadmissible. Des routes extrêmement défoncées ou parfois inondées très dangereuses. Des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement pour se retrouver avec les véhicules. Des passages piétons invisibles à l'œil très dangereux. Des véhicules garés sur les pistes !!! Beaucoup de véhicules qui ne respectent pas le code de la route, vitesse excessive, dépassements dangereux, priorités non respectées.
-  La mairie fait tout juste le minimum alors que cette ville pourrait être un véritable laboratoire pour les déplacements à vélo.
-  J'espère qu'il y aura bientôt une piste cyclable continue de Frontignan à Sète.
-  Pas de respect de la part des automobilistes au passage piéton
-  Les conditions de transport à vélo sont très mauvaises, des trous, des bosses, des graviers, les véhicules qui ne nous respectent pas.... tous les jours c'est une prise de risque continue !
-  Il faut continuer à donner une légitimité aux cyclistes sur la chaussée à travers une signalétique claire. Il faut renforcer la visibilité sur la traversée de la chaussée ( Côte de Reboul) par la piste cyclable afin de renforcer la priorité des vélos sur les voitures.
-  Les chaussées sont tellement déformées que la circulation en vélo est dangereuse Je pense qu'il faudrait que nos élus mettent leurs fesses sur une selle pour se rendre compte de ce que vivent au quotidien les cyclistes
-  Beaucoup d'amélioration sont à prévoir pour circuler à vélo. Les pistes cyclables tracées sur la route nationale c'est très bien mais elles sont pleines de trous et bosses. Je continue à circuler à vélo tout de même par soucis d'écologie
-  Route de très mauvaises qualités. J'ai eu 2 accidents car nid de poule et crevasses. Les voitures roulent trop près aussi.
-  Vélo utilisé peu fréquemment car sensation de danger
-  Actuellement je roule sur les trottoirs pour être en sécurité sauf quand les trottoirs sont trop étroits. Il serait bien de favoriser l'implantation d'un réparateur. Création d'espaces partagés sur la route ou sur les trottoirs. Faire la liaison avec Villeneuve en sécurité et Gigan aussi
-  Ville qui n'est pas suffisamment adaptée à la pratique du vélo.
-  La ville de Frontignan fait quelques efforts pour la concertation et les aménagements cyclables, mais cela reste en marge d'une politique dédiée à la voiture.
-  Il y a de plus en plus de vélos sur les trottoirs c'est très dangereux. Les vélos qui empruntent les trottoirs doivent être verbalisés.
-  Il serait souhaitable de créer des voies cyclables pour les élèves et les collégiens afin de stimuler les déplacements doux et d'éviter une circulation dense et chaotique quotidienne Les parents pour plus de sécurité circulent avec leurs enfants sur le trottoir !

- ➡ Pas à la hauteur de la taille de la ville
- ➡ manque de concertation flagrant
- ➡ Rendre le centre historique aux piétons et le réserver aux déplacements doux, avec des revêtements adaptés
- ➡ La commune fait des efforts, mais sur un réseau déjà existant . Certaines zones sont au top ( la peyrade ) , d'autres sont "vite fait" et mal fait ( route de Montpellier ) certainement pour répondre a des critères ou obligations ... Dommage quand on voit les investissements fait ailleurs . Dommage aussi quand on voit le développement : du vélo , vae , tourisme à vélo et le bien être . Beaucoup de personnes de mon entourage aimeraient se déplacer plus a vélo , mais la circulation, sans séparation, semble difficile . On sent que la mairie fait des efforts mais que la contrainte semble être la motivation principale . Alors que les nouvelles mœurs ( esprit Vert) et le bien être de vivre a Frontignan devrait être la première motivation ...
- ➡ IL faut être vraiment motivé pour circuler dans Frontignan à vélo. Je le fais par conviction écologique et déformation professionnelle, et je pousse mes enfants à le faire mais c'est plutôt stressant et il faut être très vigilant
- ➡ Nous avons le souhait par le milieu associatif de développer la pratique du vélo
- ➡ Les boulevards sont dangereux, automobilistes impatients et bords de la voirie pleine de trous
- ➡ Il serait grand temps de communiquer sur les projets de la ville en matière d'aménagement du réseau cyclable Quelle solution est envisagée pour relier frontignan à Sète en vélo?
- ➡ Favoriser les déplacements à vélo ce n'est pas mettre un coup de peinture sur la route : ce sont des voies dédiées à intégrer en amont des projet de réfection, bel exemple: la route qui mène à intermarche. C'est aussi contrôler le respect des voies prévues et les vitesses : afficher 30km/h c'est bien, le faire respecter c'est mieux. La commune peut et doit faire plus !
- ➡ Pas assez de possibilités de remonter les sens uniques en contre sens des zones 30. Boulevard urbain sans piste cyclable et dangereux
- ➡ pas mal de développement de piste cyclables
- ➡ Des choses ont été faites mais pas assez. Les actes ne suivent pas les belles paroles. La relation Frontignan-Sète n'est pas évidente pour ceux qui ne connaissent pas. Les cyclistes ne sont pas nombreux ici; ceci expliquant peut-être cela. Le seul marchand de vélos-réparateur a fermé; ceux qui ont besoin de réparations sont mal renseignés sur les trois possibilités qui se présentent à eux. Je le constate tous les jours "la bagnole" est reine: un conducteur par voiture, souvent une femme, et qui viennent d'un rayon faisable à vélo, pour faire des choses qui pourraient se faire...à vélo. Ma femme, avec un panier devant et un panier derrière, fait ses courses à vélo. Elle a 70 ans! Et je la sens bien seule dans ce cas!!!!
- ➡ Continuer a faire une piste cyclable en allant au bois des aresquiers car on devait aller sur une route pour seulement traverser la route qui peut être dangeureuse
- ➡ Les pistes cyclables sont propres dans l'ensemble, mais envahies par la végétation. (Étangs d'Ingril par exemple ) soit vous vous prenez les rayons dans les petits buissons, soit une branche dans la tête avec les arbustes. La liaison entre Frontignan ville et Frontignan plages est très dangereuse, les automobilistes sont peu respectueux des cyclistes. La liaison entre Frontignan et Sète existe mais n'est pas très praticable pour des enfants ou des séniors. Encore des efforts. Merci
- ➡ Il manque quelques pistes cyclables dans le centre ville en direction de La Peyrade et la Zone du Barnier.
- ➡ Certaines rues sont tellement dégradées qu'on est obligé de faire certains passages à pied pour ne pas risquer de se prendre un trou au milieu d'une chaussée
- ➡ Les vélos sont bannis du centre . Frontignan plage et la peyrade sont deux quartiers ont eu une reflexion sur la place du vélo (aménagement , voie cyclable )
- ➡ Avoir une politique reel pour la promotion du deplacement a velo dans la ville de frontignan, sensibilisés les enfants et les automobilistes. Avoir des circuits sécurisé pour les écoles, les lieux culturelle et le centre ville, etc donc un développement plus tourne sur les citoyens de la ville que sur le tourisme.
- ➡ La mairie fait d'énormes efforts pour permettre la sécurité des déplacements à vélos. Malheureusement, il y a toujours des automobilistes et 2 roues qui ne respectent pas le code de la route concernant les cyclistes et les pistes cyclables.
- ➡ Mettre un coup de peinture au sol "matérialisant" une piste cyclable sur une voie très passante n'est pas suffisant. Il faut créer un espace dédié et sécurisé. À Frontignan, les cyclistes se sentent oubliés, raison pour laquelle a été créé le comité Vélorution (la révolution des vélos)
- ➡ Des améliorations sont possibles.
- ➡ Il faudrait que toutes les routes en sens uniques soient en double sens pour les vélos.
- ➡ Pas de piste cyclable vers les écoles élémentaires
- ➡ les déplacements en vélo pourraient être améliorés par la création de pistes cyclables sur les trottoirs qui sont très larges , par une réelle répression en cas de dépacement par les automobilistes de la vitesse autorisée ainsi qu'en cas de

## stationnement sur les pistes cyclables

 Bonsoir,

 Les itinéraires cyclables à Frontignan sont de qualité inégale. Les itinéraires touristiques vers la plage sont parfaits, les équipements du quotidien sont insuffisants, un seul itinéraire traverse un axe de la ville et de manière sécurisée sur la moitié de la distance, le reste est insuffisant. Des efforts sont faits cependant mais le nombre des utilisateurs reste assez faible alors que la taille et le climat de la commune se prêtent à des déplacements à vélo.

 La situation cyclable à Frontignan s'est un peu améliorée notamment dans le cœur de ville où des aménagements (double-sens cyclable, marquages au sol...) ont été réalisés. Les élus sont désormais un peu plus à l'écoute des cyclistes.

 il faut séparer la voie cycliste de la voie motorisée notamment sur la partie Buc .

 Pas de commentaires

 Les accès aux abords des écoles ne se sont protégés pour l'accessibilité en vélo et cela est bien dommage.

 Peu mieux faire

 Non

 Les garages à vélo fermés de la gare sont utilisés par les scooters. Beaucoup d'automobilistes se garent sur les trottoirs.

 Les mesures cyclables sont surtout pour le tourisme (près des plages) et pas pour les déplacements quotidiens. Les efforts faits en 2019 sont de la communication avec des peintures sur les routes (dans continuité entre elles) et non des pistes cyclables