

Grabels

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il y a des passages dangereux surtout lorsqu'on arrive par St Gely du Fesc et dans le centre village.
-  La (mauvaise) qualité des revêtements routiers sur les grands axes rend encore plus dangereux la route. Il faut apaiser la circulation et empêcher les pointes d'accélération des voitures.
-  Malgré un affichage dans son programme le maire n'a rien fait dans son dernier mandat pour améliorer l'usage du vélo à Grabels
-  Les pistes existantes sont très bien conçues, larges et avec des voies pour les piétons séparées. cependant, l'accès au centre du village et donc aux petits commerces est dangereux car la piste n'y arrive pas. cela limite malheureusement les déplacements. merci
-  Les pistes cyclables à l'intérieur du village sont biens et permettent de parcourir une bonne partie du village et de joindre certaines communes . Cependant, certaines routes allant à Grabels sont très fréquentées et les conducteurs ont une conduite dangereuses et irresponsables envers les vélo.
-  Des effort sont faits: pistes cyclables présentes. Néanmoins elles ne desservent qu'une partie de la ville et s'arrêtent parfois brutalement.
-  aucun commentaire
-  Il faudrait une piste cyclable pour aller à saint gely du fesc
-  Contrairement à d'autres villages, Grabels a des pistes cyclables ! Cependant les axes arrivant au Nord de Grabels sont très fréquentés et il n'existe aucun aménagement pour les cyclistes : ce qui rend dangereux l'accès au village.
-  Les voies cyclables sont bonnes dans le village bien que le coeur de village n'ait pas de piste cyclables. Certaines routes pour rejoindre les villages environnants sont très fréquentées et dangereuses notamment en période de pointes (Route de Bel Air et route de Saint Gély).
-  Liaison douce à créer, hors des artères principales
-  Il y a des pistes cyclables mais certains endroits en sont dépourvus, c'est dommage...
-  Le passage au centre ville, dont l'axe principal, n'est pas du tout adapté au vélo, et demeure très dangereux (certaines zone du centre sont même dangereuses pour les piétons ET les véhicules motorisés). Rien n'y est prévu. C'est dommage, car les connexions jusqu'à la ville de Montpellier, elles, sont vraiment excellentes !
-  un axe reliant les 2 parties de la ville est très dangereux car non protégé et sans trottoir cet axe est très emprunté. il n'y a aucune structure pour parquer les vélos de façon sécurisée et le piste cyclable ne sont pas reliées entre elles. il est impossible d'aller dans les villages voisins en passant par des pistes cyclables
-  Bravo pour la nouvelle piste cyclable sur la route de Montferrier. Excellent équipement. La route de St Gély mérite une piste cyclable sécurisée également
-  Il manque un itinéraire de velo entre le centre et la valsière (actuellement chemin de cailloux très difficile)
-  Il serait bon de créer une piste cyclable pour rejoindre la route de Montferrier et Montpellier
-  La discontinuité des itinéraires réservés aux vélos sont un réel soucis
-  Voie douce piétons /vélo hors trafic serait pas mal, en complément de l'axe principale.
-  Pas mal de pistes cyclables qui ne sont malheureusement pas encore reliées entre elles. Défaut également de rangement vélo sécurisé et facile.
-  de gros efforts on été fait . Il manque une liaison avec St gély du fesc
-  Dommage que la piste cyclable de la rue de la Vasière ne soit pas réalisée sur la totalité du parcours !
-  Très peu d'efforts sur la Valsière !
-  Bonjour, Les pistes cyclables s'arrêtent. Sans donner d'itinéraire secondaire à prendre. Très dangereux certains trottoirs pour les enfants car étroits.
-  Pas beaucoup de signalisation, peu de possibilité autour de la mairie et vers combaillaux

 Assurer la continuité Des pistes cyclables car trajet sans donc dangereux.

 Bien

 Le vélo est considéré à Grabels (comme dans beaucoup de villes) comme un moyen de plaisance et non comme un moyen de transport. De longues pistes cyclables ont été construites il y a petite une dizaine d'années mais celles-ci font des détours, montent et descendent plusieurs fois par 100m au grès des entrées de maisons,... A quand un confort équivalent sur piste cyclable et sur route pour véhicules à moteur. Des pistes droites et plates, balayés quand le graviers s'accumule, coupant au plus court dans les ronds points et ne faisant pas d'incroyables détours pour laisser le confort aux automobilistes. J'utilise le vélo et pas la voiture pour aller au travail. Je n'en suis pas moins pressé, avec comme tous le monde des contraintes d'enfants et de boulot.

 Grabels est embouteillée tous les jours aux heures de trajet domicile - travail. Je traverse la ville depuis Bel-Air et j'en sors par Montferrier. Les bouchons sont tels que je rattrape des véhicules croisés 10 kilomètres avant le village et qui s'entassent au pont sur la mosson formant un bouchon de plusieurs kilomètres. Il n'y a pas d'axe cyclable continu entre Grabels et le réseau de Montpellier ce qui n'incite pas les gens à abandonner leur voiture.

 le peu de pistes cyclables de Grabels ne sont pas connectées à d'autres pistes des communes voisines. Pourtant il y a de la place pour prolonger les pistes, ceci est dû à un manque de volonté politique.

 Améliorer des pistes cyclables

 Il y a une grande disparité en fonction des quartiers

 Certes création de piste cyclable, mais par tranche sur 10 ans. Donc qui débouche sur une route dangereuse.

 Le centre du village est très compliqué, encore plus avec la présence de bus et camions ... alors en vélo c'est trop compliqué. Il faut une connexion entre la piste cyclable de la rue du Château et celle de la route de Montferrier, et une autre jusqu'au carrefour à la sortie de Grabels direction saint gely/ Combaillaux, la portion de route qui est au dessus du lotissement des terrasses est très dangereuse. Pour la piste cyclable qui existe le long de la rue du château, trop dangereuse avec souvent des voitures stationnées, en tant que cycliste je ne l'emprunte jamais ... mais elle est pourtant nécessaire. Par contre super investissement sur la route de Montferrier qui était super dangereuse pour les vélos

 Peu de pistes réelles, beaucoup de trottoirs partagés étroits. Les quelques pistes sont complètement séparées donc impossible gcum. Dans le village qui est limité à 30, les gens sont à 95% respectueux. Sur la départementale vers st gely, ça passe à 50%, entre la distance de sécurité non respectée et la vitesse bien au au-delà de 50..

 Je réside à la Valsière, je velotaffe jusqu'à l'ex- IUFM, la partie rue Thériaque, rue de la Croix verte, rue Bouloche est périlleuse à vélo. Mon expérience cycliste à Paris et sur route m'ont aidé. Des progrès sont à faire. Enfin à Grabels, la nouvelle piste cyclable est top, côté stade de foot, mais elle ne relie pas le quartier de la Valsière, la route le long du centre équestre et après, est très dangereuse. Je l'ai fait avec mon fils de 8 ans. DANGER !!!

 Deux grands axes routiers sont doublés par des pistes cyclables isolées, pour le reste, le déplacement se fait sur les trottoirs ou avec les voitures