

Jacou

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un grand axe cyclable est-ouest aménagé sur trottoir partagé souvent non séparé des piétons. Les traversées de voies routières sont inconfortables à cause des bordures et des trajectoires compliquées, et bien sûr sans priorité donnée aux cyclistes. Défaut d'aménagement au très grand rond-point Simone Veil entre Jacou et Clapiers, en particuliers pour le trajet Clapiers-D21-Castelnau. Les vitesses automobiles y sont souvent élevées, mais des automobilistes laissent le passage aux vélos.
-  Ras
-  Ronds-points trop dangereux, la route devrait être dédiée aux vélos en priorité, puis aux voitures. Trop d'intersections sur les pistes cyclables.
-  L'usage du vélo à Jacou est pratique, mais le problème est la liaison avec les communes voisines de Castelnau et Montpellier
-  les pistes existent, déjà pas mal
-  Contraste saisissant de ce confort pour les cyclistes à Jacou par rapport à sa voisine Montpellier !
-  entièrement satisfaite la preuve étant que mes 2 enfants vont, tous les jours, en vélo au collège en toute sécurité.
-  Il faut vraiment améliorer la situation.
-  Équipements importants faits par l'ancien maire convaincu de l'intérêt du vélo Depuis sa disparition le nouveau maire semble beaucoup moins impliqué sur ces dossiers rien ne se fait ou très peu La liaison à Montpellier par Castelnau-le-Lez est à faire et très importante pour Jacou
-  seul deux points noirs : un rond point et un parc municipale
-  Les pistes cyclables sont nombreuses et bien entretenues toutefois certaines voitures et motos roulent bien trop vite aux passages vélos et piétons.
-  rien
-  Non
-  Les services de la mairie aménagent plutôt souvent les pistes cyclables
-  Non
-  Il faudrait plus de pistes cyclables autres que les trottoirs partagés
-  Je pense que nos élus devraient faire davantage de vélo pour leurs déplacements et pas seulement pour leurs loisirs. Ainsi ils se rendraient compte des difficultés de "partage" des voies entre vélo et voitures ou entre vélo et piétons. Ils pourraient ainsi prendre des décisions pour améliorer la sécurité de circulation rapide des vélos.
-  il faudrait pouvoir accéder à l'école maternelle via une piste cyclable, certains croisements de la piste cyclable avec des routes de sorties de zones résidentielles sont très très dangereux
-  Le vélo devrait être considéré comme un vrai moyen de transport et en améliorant sérieusement les pistes cyclables cela donnerait la possibilité aux gens de se déplacer en toute sécurité. La création d'un vrai réseau cyclable pourrait peut-être aider à diminuer la circulation des voitures qui est, je trouve, trop intense et très polluante.
-  Repenser les priorités pour toutes les pistes sur trottoir Il existe de nombreuses traversées piétonnes > à aménager pour vélos avec des goulottes quand escaliers Liaisons avec Castelnau à développer !
-  Il faut encore plus inciter d'utiliser les pistes à côté du tramway. Malheureusement, elles sont parfois bloquées par des outils/matériaux de construction.
-  Un bout de piste cyclable a disparu suite à des travaux.
-  Les pistes disparaissent vite dès qu'on sort de Jacou et c'est bien dommage.
-  Les pistes cyclables sont peu nombreuses
-  non
-  Même si à Jacou un très bel effort a été fait pour les vélos, qui ont beaucoup d'itinéraires, ces itinéraires sont le plus souvent sur trottoir, au mépris des recommandations du CEREMA. L'espace laissé à la voiture est très large mais les

itinéraires vélos ne sont ni confortables ni efficaces. Ils permettent de sécuriser ses enfants mais au dépend de l'efficacité. Le faible nombre de piétons rend les choses possibles mais ce n'est pas idéal.

➡ Deux problèmes à Jacou : - l'avenue centrale est étroite et peu cyclable : trottoir partagé proposé, zone commerciale, etc. - pb intercommunal : Castelnaud-le-Lez a coupé sans afficher d'alternative la piste le long du tram T2 de Jacou à Lycée Pompidou... Pas très engageant depuis plusieurs mois.

➡ Il existe un rond point incroyable muni d'un feu : les vélos doivent actionner un bouton pour faire passer le feu au vert !

➡ Le mélange trottoir/piste cyclable est dangereux. Les pistes cyclables sont pour les vélos et les trottoirs pour les piétons. Personne ne respecte cette règle. Quant aux camions et autres engins motorisés qui se garent sur les pistes cyclables, le feraient-ils si c'était un couloir de bus ?

➡ Une des communes qui fait le plus d'efforts autour de Montpellier. Il y a pas mal de pistes cyclables, mais ce serait bien de les entretenir (notamment en enlevant les graviers qui s'accumulent et qui n'ont jamais été enlevés depuis 3 ans que je roule à Jacou, c'est très dangereux). Très souvent les services municipaux se garent sur les pistes cyclables, c'est pas cool. Ce serait bien de soigner davantage les nez de trottoirs (passages entre route et pistes cyclables), et les revêtements qui ne sont pas très confortables. Et idéalement, proposer des itinéraires cyclables plus rectilignes : on zigzague beaucoup sur certains tronçons + traverser plein de carrefours + être sur le trottoir... c'est fatiguant, du coup je roule sur la route des voitures, na !

➡ Le bémol est que le cycliste doit souvent traverser la route pour rejoindre la suite de la piste cyclable. On doit toujours jongler car la piste n'est pas directe, ni droite.

➡ pour développer l'usage du vélo, on devrait commencer par donner la priorité aux vélos à chaque croisement, à Jacou ce n'est pas le cas, la voiture prime toujours sur le vélo, même si la voiture doit s'arrêter à un stop 3 m plus loin ! Sur la piste cyclable, on a des panneaux "vous n'avez pas la priorité" à chaque intersection alors qu'on va pourtant rouler sur un passage protégé. Quelle est cette logique ? Comment développer l'usage du vélo si on fait passer la voiture avant ???

➡ Non

➡ En dépit de quelques défauts et de quelques points à améliorer, l'utilisation du vélo à Jacou est de plus en plus aisée, en témoigne les nombreux collégiens qui se rendent en cours sur leurs vélos. Le point noir est cependant la trop grande dépendance à la voiture des habitants avec un très grand nombre de voitures par foyers. Les rues des zones résidentielles sont parfois chargées de voitures en stationnement et difficilement praticable par des enfants.