

























Lattes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Alors que l'axe nord-sud est bien développée, l'axe est-ouest est très mauvaise. En plus, les pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles.
-  Il y a des voies vélo bien pratiques, mais la démocratisation de ce mode de transport n'est pas suffisante !
-  Certaines pistes cyclables s'arrêtent et on se retrouve sur la route avec les voitures. Si je me sentais plus en sécurité ici et ailleurs je ferai plus de vélo. Aller à >Montpellier en vélo est relativement sécurisé mais garer son vélo dans Montpellier est risqué car beaucoup de vol. Petits trajets en vélo pas trop loin de chez moi en essayant de garder un oeil sur mon vélo
- ...
-  Tout est dit
-  Un des problèmes de Lattes est sa "conception" en plusieurs "quartiers" distincts parfois éloignés de plusieurs kilomètres de Lattes Centre comme Les Marestelles, Maurin, Boirargues pour ne citer que cela avec des axes importants à franchir, a route de Montpellier à Palavas par exemple.
-  Les automobilistes ne respectent pas le cycliste qui va tout droit lorsqu'ils tournent à droite
-  il faut développer les pistes cyclables
-  il y a certaines questions qui mériteraient une réponse: (je ne sais pas) car nous ne pratiquons pas tous le vélo de la même façon ex: les points de location ou bien le stationnement des véhicules sur les pistes ou bandes cyclables.
-  PAS SIMPLE AVEC LE TRAM LES PATINETTES A ROULETTES LES PIETONS ET LES CYCLISTES
-  Les pistes cyclables sont mal conçues (bateaux d'accès à la piste trop hauts , pas de continuité, chicanes trop étroites, mauvais revêtement) pistes ou tracés inexistant à des carrefours importants.
-  Merci pour cette enquête, mais je vous invite à prendre plus souvent les pistes cyclables de Lattes (en étant casqué) et ou tenter de vous rendre à Montpellier.
-  Une vraie politique du vélo, avec de vraies pistes cyclables, continues vers les autres communes.
-  Pour moi je peux circuler correctement à vélo dans lattes maintenant on peut toujours améliorer les pistes cyclables et les augmenter la commune est très vaste (lattes maurin boirargues)donc il y a des possibilités de développer les pistes cyclables
-  Le développement des pistes cyclables semble avoir atteint un point mort. Celles existantes ne semblent pas avoir un tracé concerté et réfléchi(ex: changement de côté trop fréquent etc...). Il manque une continuité pour rallier les grandes zones commerciales depuis le centre.
-  Les pistes cyclables arborées ne sont pas suffisamment taillées. La végétation prend trop de place sur la piste cyclable pouvant être très dangereux. Au parking de la maison de la nature trop de voitures empruntent la piste cyclable pour en sortir. Il faudrait sécuriser la jonction entre le collège Georges Bassens et le rond-point du vieux cimetière. Continuer la piste cyclable allant à carrefour (pour déservir le lycée Champolion).
-  pas de piste pour rejoindre le puech radié. pas assez d'emplacement pour accrocher les vélos.pas de piste entre cimetière st jean et le soriech...
-  Entretien la végétation sur l'axe Lattes Palavas car en été c'est très dangereux dans les virages ou les arbres réduisent la largeur de la piste.
-  Il faut améliorer la continuité du réseau cyclable
-  Des efforts certains sont attendus
-  Aucun parking velo mais de nombreuses pistes cyclables. Incompréhensible ! Lorsqu'un nouvel aménagement est fait dans un quartier, les places de parking sont prévues à la place des pistes cyclables sans compensation. C'est n'importe quoi.
-  Trajet college dangereux
-  Aménager les tronçons manquants et prévoir des emplacements pour garer son vélo
-  Développer les tronçons manquants au niveau du centre afin d'augmenter la sécurité lors des déplacements en vélo

- ➡ Bonnes pistes pour sortir mais au centre c'est en discontinuité
- ➡ le peu de volonté de la municipalité pour améliorer le quotidien des cyclistes se ressent dans le manque de concertation. Il existe des lattois qui ont des idées !
- ➡ La voie verte permettant de relier Montpellier à Palavas en passant par Lattes est agréable car séparée du trafic motorisé. Pour le reste de la ville, aucun aménagement viable et pérenne n'est entrepris. Si je dois me rendre à Lattes en ville(plutôt rare), et surtout vers les zones artisanales, je le fais en voiture.
- ➡ Entretenez les pistes ! (entre les débris de verres, les racines des pins, et les aiguilles de pins, poubelles) regardez tout simplement les données vigilo !
- ➡ La ville devrait être idéale pour le vélo, avec un bon réseau de pistes cyclables (départementales !) mais celui-ci est discontinu et pas du tout entretenu. La priorité est aux voitures partout, même pour des sorties de propriétés privées !! Présence fréquentes d'obstacles en fer sur les PC, pour empêcher les voitures de se garer, ou empêcher les vélos de circuler sur la "PC" (oui, oui) le long des maisons, et qui sont surtout dangereux pour les vélos. La Palme revient au maire, qui circule très vite dans Lattes... en voiture bien sûr.
- ➡ La piste cyclable entre Montpellier et Palavas passant par Lattes est très bien. Il faudrait plus d'itinéraires dans la ville-même
- ➡ De manière générale Lattes est un point de passage agréable pour aller de Montpellier à la Mer. La situation n'est pas pire qu'ailleurs mais des efforts pourraient être fait pour faciliter le contournement de la ville et d'éviter de croiser les voies automobiles. Certains équipements sont tout bonnement aberrant.
- ➡ La piste cyclable du rond-point de l'Europe à Lattes démontre à quel point le vélo est mal considéré par cette ville. La piste a purement et simplement été barrée par des barrières qui rendent complètement impossible son utilisation. Les connexions avec Montpellier sont très mauvaises, le seul itinéraire sécurisé et efficace est le long du Lez. Pour aller de Lattes à l'Ouest de Montpellier il n'y a rien. Il y a pourtant un potentiel énorme pour les personnes qui voudraient aller travailler à Montpellier à vélo depuis Lattes.
- ➡ grande différence entre le quartier résidentiel et la zone industrielle en termes de sécurité à vélo
- ➡ Si j'étais écoutée, je suggérerais à la municipalité d'installer des anneaux sur les piliers extérieurs des commerces de la place centrale pour que l'on puisse attacher son vélo. Petit investissement mais grand progrès. C'est ce que proposaient les saloons aux cow-boys clients à cheval.
- ➡ En 2020, nous sommes de plus en plus à souhaiter pouvoir se rendre au travail ou faire une course en vélo (ou trottinette) électrique. La place donnée à l'automobile, héritage des années 30, dans l'urbanisme reste bien trop grande. A Montpellier le nombre de pistes cyclables, leur jonction et parfois leur qualité font défaut, les emplacement de parking vélo sécurisés et moyens de lutte contre le vol sont quasi inexistants.
- ➡ Lattes a un potentiel cyclable incroyable, avec 2 bons axes vélo de part et d'autre (piste cyclable de Palavas et Avenue Georges Frêche). Mais entre les deux, le réseau n'est pas du tout sécurisant, voire inexistant.
- ➡ En parlant de vélo, il serait bien d'avoir des bornes de vélo-mag à Lattes à côté des stations de tram et autres endroits afin de pouvoir profiter des services de la métropole ainsi que des lieux sécurisés pour stationner nos vélos près des stations de tram
- ➡ il y a de nombreuses pistes cyclables, mais qui se terminent parfois sur une route. d'autre part, quand une piste cyclable croise une route, c'est toujours la voiture qui a la priorité, et le cycliste qui doit s'arrêter continuellement. enfin quand on refait des portions de route, on oublie de créer en même temps la piste cyclable , et ce même au abords des collèges: cela n'encourage pas les jeunes à prendre le vélo. Bref Lattes vit sur son acquis, mais aucun progrès ces 5 dernières années au moins
- ➡ Bonjour il est important de mettre plus d'arceaux vélos et. Proposer en cent ville une petite boutique de réparation -côté de la mairie par exemple. Il n'y a rien entre montpellier et la mer. Il faut aller à inter sport et les touristes ne connaissent pas. Rien n'est fait pour le touriste de passage.
- ➡ On peut toujours mieux faire, mais Lattes, pour sa partie centrale est assez bien équipée, il n'en est pas de même pour les quartiers périphériques, ni pour certaines liaisons avec Montpellier et les communes voisines (Mauguio, Saint Jean de Védas, Sabines...)
- ➡ Absence de piste cyclable en sortie de lattes pour rejoindre le nord de la gare tgv. Absence de piste en sortie de lattes direction Darty. Absence de piste pour rejoindre près d'arènes.
- ➡ Grâce aux pistes et voies vertes entre Montpellier et les plages, Lattes-Centre et Boirargues sont très bien desservies à vélo. Maurin, par contre, est isolé notamment par une piste bidirectionnelle posée en plein milieu d'un échangeur routier...