

## Le Crès

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Alors que les infrastructure pour les vélos sont souvent bien séparé des voitures, ils sont aussi souvent cachés du vue des automobilistes (haies!). Cela dévient très dangereux au moment quand il faut par exemple traverser un rond point : là, les automobilistes sont pas du tout sensibilisé ou attentif aux vélos ce qui empêche beaucoup de parents de laisser leurs enfants faire les trajets quotidiens en vélo.
-  Bcp de travaux récents sur les routes mais pas davantage des pistes cyclables, meme sur les grands axes
-  Le développement des transports autres que la voiture ne sont pas du tout favorisés au Crès. Même les voiries neuves refaites après deux ans de travaux ne font aucune place aux vélos (ou autres modes doux) qui circulent sur les trottoirs ou sur des chaussées étroites. Seuls quelques axes en périphérie du Crès sont aménagés avec des voies cyclables.
-  Venant de St Aunès et circulant vers toutes les écoles du Crès en vélo pour mon travail, la D613 est particulièrement passante, étroite ( on se fait frôler à tout instant) . La piste cyclable le long de la D 65 n'est pas entretenue ( racines , trous, morceaux de verre..). Il manque un itinéraire sécurisé pour se rendre au lac du Crès avec les enfants.
-  identification des pistes cyclables
-  no comment
-  pas de piste cyclable sur la N613
-  Il est extrêmement dangereux de se déplacer, et cela particulièrement avec des enfants et pour les enfants qui vont seuls dans les établissements scolaires
-  La piste cyclable le long du tram est ok. La route de Nîmes est le gros point noir. La voirie de la rue de la Méditerranée vient d'être refaite: tout pour les voitures, voies de circulation, stationnement bilatéral, rien pour la circulation sécurisée des vélos.
-  Avoir un vélo au Crès et l'utiliser relève d'un exploit. Les listes cyclables sont inexistantes et même sur les voies importantes de la ville, qui viennent tout justes d'être rénovées, les pistes cyclables n'ont pas été pensées... Et même enlevées au profit du stationnement des voitures....
-  Il manque des stationnements devant les gymnases, c'est dommage de devoir prendre sa voiture de peur de ne pouvoir garer en sécurité son vélo sans gêner les usagers
-  La mairie n'attribue pas d'aide pour encourager l'achat de vélo électrique et d'accessoires de sécurité. Les usagers ne peuvent donc pas bénéficier de l'aide financière proposée par la Métropole et l'Etat.
-  Aucun piste cyclable ou presque, la voiture est toujours privilégiée
-  \- rendre prioritaires les cyclistes aux intersections - l'accès aux itinéraires cyclables doit être sans différence de niveau avec la chaussée (pas de bordure de trottoir même bateau)
-  Créer des pistes cyclable
-  Pour rejoindre Montpellier rien le long de la 113 et pas d'alternative jusqu'à Castelneau avec une traversée des ronds points très dangereuse
-  Je pratiquais énormément le vélo il y a encore peu de temps de cela. mais depuis que je me le suis fait volé (fréquent au Crès), j'ai arrêté. C'est bien dommage mais au Crès rien ne favorise l'usage du vélo. Très peu de piste cyclable à ma connaissance un bout de l'avenue principale seulement.
-  Une bien meilleure prise en compte des déplacements en vélo par la mairie du Crès est nécessaire pour démocratiser et rendre légitime la pratique cycliste aux yeux de tous les usagers de la circulation : cette pratique est bénéfique à tous, alors il convient de la favoriser réellement.
-  la RN 113 est le point noir, les nouvelles routes n'ont pas de pistes cyclables
-  Les connexions entre Le crès et les villes voisines sont très mauvaises. Elles se font la plupart du temps par des grands axes avec une discontinuité de l'itinéraire vélo. Très récemment l'avenue de la méditerranée a été rénovée et la circulation à vélo y a été complètement oubliée, elle y est devenue dangereuse.
-  Non
-  Dèjà deux vélos de volés.....

👉 La transition "vélo" n'est pas encore en marche au Crès : les politiques publiques doivent rapidement prendre en compte cela.

👉 aucun aménagement cyclable sur la N113 ! aucun arceau de stationnement a aucun endroit sur toute la commune ! Le Crès ne fait rien pour les vélos...

👉 Les pistes cyclables existantes sont très agréables et faciles à emprunter, toutefois elles sont insuffisantes pour permettre des déplacements à vélos dans toute la commune, notamment pour les enfants. Le groupe scolaire Mistral /Aubrac est particulièrement mal desservi par les itinéraires cyclables. Et il est VRAIMENT dommage que des avenues entières soient refaites SANS pistes cyclables (mais avec de nombreuses places de parking !!!). Il est nécessaire de donner la priorité aux vélos et déplacement doux dans le schéma urbain. Merci par avance :)

👉 C'est surtout sur la mentalité des automobilistes qu'il faut agir. Ils mettent clairement les cyclistes en danger.

👉 Il manque de pistes cyclables partout...

👉 L'aménagement d'itinéraires cyclables sur le Crès est une question de volonté politique. Des solutions sont possibles et ce à des coûts limités.

👉 Lors de la rénovation de grandes avenues, les pistes cyclables sont remplacées par des parkings à voitures !!!

👉 La voirie est dans un état général lamentable

👉 En priorité, créer des itinéraires cyclables sécurisés et continus autour des écoles, aménager les grands axes pour sécuriser la circulation des cyclistes.