

Les Matelles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 non

 Des efforts à réaliser

 bonne sur voies résidentielles et secondaires, mauvaise/dangereuse sur axes principaux

 Il faut surtout relier correctement pour les vélos les Matelles aux autres communes.

 La route menant de la source du Lez à les Matelles est très bien avec la priorité aux cyclistes. Dommage qu'en partant dans les autres directions on est obligé de passer par des routes à plus fréquente circulation. Vers Saint Jean de Cuculles c'est encore possible mais en direction de Saint Gely de Fesc on se sent carrément en danger. Un aménagement pour les cyclistes serait nécessaire.

 En tant qu'utilisatrice de vélo, un effort a été fait récemment avec la création d'un marquage piste cyclable sur la route menant à l'école. Aménager ne piste pour traverser le centre du village et un piste pour rejoindre St Gély du Fesc serait un vrai plus. En tant qu'automobiliste, j'ai le regret de constater que la majorité des conducteurs de vélo "route" n'empruntent jamais les pistes cyclables qui leur sont destinées et roule côte à côte au lieu d'être à la file indienne, créant des risques pour les automobilistes.

 Axes routiers principaux non aménagés et dangereux

 Il n'y a pas assez de voies cyclables protégées au vue de la vitesse et de la circulation aux Matelles

 L'important est de pouvoir relier les Matelles aux villages environnants

 Pas de vraies pistes cyclables

 aucune réelle action pour le velo

 Il faut surtout créer des pistes vélo pour rejoindre Saint Gely du Fesc et créer des pistes dans les axes principaux

 Non

 on aimerait une piste cyclable bien matérialisée et continue pour que les enfants puissent aller à l'école en toute sécurité , ainsi que dans le centre du village, la route entre les matelles et st gely du fesc vient d'être regoudronnée, mais aucune piste cyclable , pourquoi ? peut- on demander dans le cahier des charges d'intégrer une voie cyclable lorsque une route est élargie ou refaite et faire un lien cyclable entre les villages , soit contre la route ou mieux un peu à l'écart comme dans certaines région .

 Aucune vraie politique de circulation douce. Certes, impossible ou peu satisfaisante sur le plan de la sécurité dans les lotissements anciens, mais une grande zone a été urbanisée avec une seule voie vélo, partout ailleurs, ni trottoir, ni piste cyclable. Et là, pourtant il y avait de quoi faire en sacrifiant un petit peu le nombre de constructions. L'appétit des lotisseurs a été privilégiée au détriment de la sécurité.

 Oui, nous avons un gros problème avec certains cycliste qui se croit tout permis et met en danger les habitants du du vieux village par leur comportement...

 De plus en plus de permis de construire sont délivrés route des Cévennes, pour des maisons, avec de jeunes enfants. Cependant cette route, -qui permet de se rendre au cœur de village (commerces, école...)- ne dispose ni de cheminement piéton sécurisé (pas de trottoir ni même de bas-côté, seulement la route, étroite, et des caniveaux), ni de piste cyclable. Et les conducteurs de voitures qui entrent ou sortent du village par cette route ne respectent pas la limitation à 50km/h (qui devrait selon nous être abaissée à 30, étant donnée l'absence de trottoirs).

 Il faudrait une vraie politique de déplacements doux aux Matelles

 Village mal relié avec les communes avoisinantes

 \+ de pistes cyclables pour rejoindre les autres villages aux alentours

 RAS

 créer une piste cyclable reliant Les Matelles à : - Saint Gely centre - collège et lycée St Clément de Rivière - développer les sections de pistes cyclables dans le village ; relier les différents quartiers au groupe scolaire

 Ce qu'il manque est la suite du bon itinéraire en provenance de St. Clément...

-  Sur tout le village nos enfants n'ont pas la possibilité de faire du vélo, trottoir étroit voire inexistant
-  Envisager des voies cyclables sur l'axe en direction de saint-gely surtout si les travaux reliant montpellier vont avoir lieu.
-  les espaces réservés aux vélos ne sont pas appropriés
-  Qui dit plus d'installations Pour les vélos dit moins d'emmerdes pour les voitures
-  Je pense que la municipalité est sur la bonne voie mais il reste encore beaucoup de chemin à parcourir... et qu'il y a beaucoup de maladroites communes par méconnaissance , absence de pratique des décideurs ou manque de consultation. Il faut continuer sur cette voie .
-  Il faudrait plus de pistes cyclables et qui soient en lien les unes avec les autres. A ce jour on ne peut parler d'un réseau mais de quelques rue aménagee
-  Faites nous une piste cyclable séparée pour accéder à st mathieu de treviers ou bien réservez le chemin de tabar au cyclistes et piétons