

Montferrier-sur-Lez

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Quasiment pas de pistes cyclables
-  Beaucoup d'efforts à faire notamment au niveau de la voie qui rejoint le gros rond point direction Montpellier
-  Sans une voiture on est coincés, impossible de sortir du village
-  J'aimerais une piste cyclable sur la route de Mende point d'accès avec Montpellier et de préférence au bord du Lez.
-  Trop peu de respect pour les installations existantes de la part des autres usagers de la route.
-  Il manque une vraie piste cyclable en direction de Montpellier. La piste du rond point du vieux pont vers Clapiers n'est pas sécurisante, les voitures vont trop vite, pas de séparation de la route...et en prenant la route vers Agropolis, aucune piste cyclable...je ne connais pas trop les conditions dans le village de Montferrier. Dangereux: les entrées des immeubles du rond point St Julie vers le rond point du vieux point...sans parler des rond-points eux-mêmes ! Super : la petite route parallèle à la grande route (de Gaston jusqu'au rond-point Ste Julie)
-  Déplacement facile car petite ville sauf sur la route principale qui permet de joindre Montpellier. Aucune incitation à prendre le vélo. Pas de garage aménagé
-  La municipalité n'a jamais tenu compte des usagers à vélo.
-  il faut des pistes cyclables sur les grands axes
-  La route de Mende, axe principal traversant la ville n'est pas adaptée aux cyclistes (pourtant nombreux à y circuler): pas de piste cyclable, route étroite avec virages où les automobilistes sont prompts à dépasser (parfois dans les virages...)
-  Montferrier est un village, certaines questions ne correspondent pas à la taille du village. Il manque une case "sans réponse" ou "ne sait pas".
-  La traversée de Montferrier, route côté rivière du Lez entre le rond point de Montpellier et St Clément de Rivière est très dangereuse car pas de place et les voitures sont de plus en plus nombreuses et rapides, et dangereuse à cause des racines des arbres qui soulèvent le goudron.
-  La départementale entre Montferrier et Montpellier est très dangereuse pour les vélos. Route avec beaucoup de trafic et peu d'espace sur le bas côté (platanes)
-  Rien à ajouter
-  LA route de Mende est le gros point noir. Le pont sur le Lez et l'accès à Baillarguet également, platanes, route étroite. L'accès route D17 est équipé de bandes cyclables non sécurisées
-  Merci pour votre travail!
-  Encore beaucoup de choses à faire pour les vélos
-  RAS
-  je souhaiterais plus de voies cyclables identifiées dans le bourg , comme sur les axes pour se rendre dans les communes limitrophes.
-  A repenser rapidement
-  Des choses ont été faites pour le vélo à Montferrier. Il reste beaucoup de chose à faire en liaison avec les communes voisines mais surtout la ville de Montpellier.
-  Prévoir plus de pistes cyclables pour circuler en vélo à Montferrier sur Lez
-  Super piste cyclable à l'ouest de la ville!
-  La route de Mende est impossible. La route de saint clément idem. il y a des pistes cyclables mais pour y accéder c'est difficile et des routes les coupent avec sortie de voiture
-  aucune considération pour les montpelliérains qui sont obligés de traverser cette commune pour se rendre à Prades
-  Pas de piste cyclable pour rejoindre Montpellier. Très dangereux pour aller à Prades-le-Lez (pont étroit sans piste cyclable)

→ Certaines zones sont très dangereuses. exp: D112 (pas de place pour 2 voitures et un velo), le haut du Bd de la lironde (sans prévenir plus de piste: que faire? trottoir, route???) dans le village doit on rouler sur la route où sur le trottoir???

→ En plus de dénivelés importants, aucune piste cyclable ou presque n'existe. Quand je m'y déplace je ne traîne pas en chemin !

→ Principal problème a Montferrier est la connectivité avec Montpellier, Saint Gély, Prades le Lez. La circulation à vélo dans le village n'est pas un souci. Point fort: la belle piste cyclable du boulevard de la Lironde. Faire une piste cyclable sur la route D127E3 qui relie Montferrier au campus de Bissy ne serait pas trop coûteuse car les bas cotés sont déjà larges et favoriserait les déplacements domicile travail à vélo. On ne se sent pas du tout en sécurité à vélo sur cet axe qui est a grande vitesse pour les voitures et qui est stratégique pour desservir La Valsiere/Euromedecine/malbosc... Autre axe strategique insupportable pour les vélos: la route de mende D112 qui relie le rond point d'Agropolis et Montferrier/Prades en longeant le Lez.

→ Points noirs: pont sur le Lez, allée des platanes. departementale le long du LEz, aucune continuité cyclable.

→ Un cadre agréable, mais une politique cyclable quasi absente !

→ La commune est assez étendue et il y a juste une seule piste cyclable sécurisée.

→ Le réseau cyclable est très intéressant, surtout avec la fin des travaux au rond-point D65/D112, mais la route de Mende le long de la commune reste une route pour cycliste sportif n'ayant pas peur des motorisés (pas méchant, mais nombreux).

→ Montferrier-sur-Lez est limitrophe de Montpellier. La situation est très hétérogène, selon les endroits de la commune. Au centre, c'est le "vieux village, et des zones très résidentielles, facilement praticables (mais très pentu!). Un axe important est très bien équipé, mais n'est facilement accessible qu'à partir d'une zone marginale de la commune. Un deuxième axe important, beaucoup plus accessible, permettant de rejoindre rapidement la ville centre (Montpellier) et les centres d'emploi (Agropolis) est dangereux et sans aucun équipement. Enfin, le franchissement du Lez (qui traverse la commune) est actuellement très dangereux vu l'étroitesse du pont. Mais un aménagement du pont et de ses voies d'accès est promis pour le début de 2020.

→ separer les pistes cyclables des voitures sur les grands axes (autour de baillarguet)

→ La route et le pont entre Prades le Lez et Montferrier sur Lez sont très dangereux pour les cyclistes. J'adorerais pouvoir parcourir entre ces deux communes avec mes enfants, mais c'est hors de question.

→ La circulation le long de la route de Prades est bien aménagée pour une circulation de jour, mais elle est problématique de nuit.

→ pistes cyclables supers mais pour y arriver il faut frôler la mort

→ Il faudrait plus de pistes cyclables, entretenir les existantes, interdire le stationnement des voitures sur ces dernières et rendre les vélos prioritaires sur les voitures dans tous les croisements

→ Il faudrait rajouter une liaison cyclable sécurisée, distinguant piéton/vélo entre le rond point "quinquin" et agropolis (direction cirad)