

# Prades-le-Lez

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rien à ajouter

 Non

 Se déplacer en vélo est compliqué car les pistes cyclables sont quasi inexistantes.

 A Prades-Le-Lez le vélo est très compliqué, il n'y a quasiment aucun aménagement pour les vélos. Il y a cependant du mieux pour rejoindre les villes voisines.

 R

 Les voies cyclables dans la ville sont quasiment inexistantes.

 les pistes cyclables sont presque inexistantes et il est impossible de rejoindre Montpellier sur des voies sécurisée

 NON

 Manque un liaison en site propre vers Montpellier

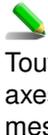
 le pistes cyclables sont inexistantes et l'état des routes déplorable donc compliqué de pratiquer le vélo et d'inciter la population à utiliser un mode de déplacement doux.

 La piste cyclable qui va sur Montpellier n'est pas nettoyée après de fortes pluies alors qu'elle est boueuse (terre provenant des vignes). Cela oblige à prendre la route très fréquentée par les voitures.

 Problème de liaison vers Montpellier : pas de piste cyclable séparée des voitures alors qu'il ya beaucoup de trafic.

 il faudrait améliorer les pistes cyclables surtout sur la traverse de prades le lez, le cycliste doit jongler entre trottoir peu large et route très fréquentées ce qui restreint l'usage du vélo pour les enfants désirant aller au collège pierre rouge ou pic saint loup

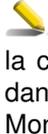
 De gros efforts sont a faire pour avoir une circulation sans danger - pistes cyclables manquantes de façon criantes

 Dans le centre du village il n'y a qu'une piste cyclable ! Donc pas facile de répondre dire correctement au questionnaire. Toutes les questions ne s'adaptent pas aux petites communes. Une chose est sûre, il est dangereux de circuler sur les axes principaux avec des enfants, les routes sont de mauvaise qualité et les trottoirs sont étroits. J'ai toujours peur que mes enfants tombent à vélo et se retrouvent la tête sur la route.

 Absence de pistes cyclables Aucune possibilité de se déplacer en vélo pour aller à l'école où au travail trop dangereux pour les enfants Manque même de trottoir dans notre rue (route de saint vincent) donc impossible pour un enfant de se déplacer .... voiture obligatoire... complètement inadapté et anti écologique ...

 L'état des routes dans Prades le lez ne permet pas de circuler partout dans le village. Très inconfortable de ciculer à Vélo

 Il y a un effort pour les trajets pour l'école. Pour le reste, à l'exception de quelques rues, on doit souvent rouler sur les trottoirs et la liaison vers la ville la plus proche est dangereuse. C'est dommage, car il y a une grosse demande.

 Comme à l'habitude, tout a été fait dans le désordre et avec un manque cruel de cohérence d'un point de vue de la circulation à vélo. Les itinéraires aussi rares qu'ils soient sont coupés puis reprennent plus loin avec des zones de dangers entre 2 segments. Bref c'est bien bien loin de ce que peuvent proposer d'autres communes de l'agglomération de Montpellier sur ce sujet

 les routes sont déjà tres mauvaises pour tous les usagers c'est une catastrophe pour les velos

 Les voitures sont sur les pistes cyclables.

 que la mairie ,la métropole, le département, la région, donnent des moyens pour améliorer l'usage du vélo

 Il serait souhaitable que la D17 soit équipée d'une voie cyclable et non pas d'une piste cyclable afin de rejoindre Clapiers et Montpellier en toute sécurité.

 La connexion à vélo de Prades le lez et des villes proches (ex Clapiers, Jacou...) et de Montpellier doit être améliorée pour encourager plus de personnes à utiliser le vélo.

 La question du déplacement à vélo à Prades le Lez est totalement ignorée par la mairie. Certains pradéens motorisés ne respectent pas du tout les distances de sécurité. Et d'autres roulent bien plus vite que les limites autorisées

➡ Contre-allée dans un état lamentable suite aux travaux de canalisation et dangereuse avec les enfants...Manque de piste cyclable route de Mende ou au moins d'une alternative à ce grand axe N-S....La rue de la cantarelle est super avec les enfants et la piste cyclable en direction de St clément également. Pour quand la vraie piste cyclable en direction de Montpellier??

➡ Quasiment aucune piste cyclable (seulement vers saint clément de rivière), donc on doit forcément rouler sur les grands axes avec les véhicules motorisés, donc pas du tout sécurisé ... Une piste cyclable (au moins pour traverser le village du nord au sud et pouvoir rejoindre Montpellier ou le futur arrêt de tram de la ligne 5 serait le minimum. L'idée commence à émerger en mairie ... promesse électorale ?

➡ pas de connexion

➡ Aucun effort pas de connexion avec les autres transports doux

➡ Encore bcp d'effort de la mairie pour que les déplacements en vélo soient sécurisés et confortables (la plupart des routes sont détériorées, c'est cahotique en voiture mais pire en vélo exple la contre allée sur D17 et route du plo midi)...

➡ Il faudrait améliorer la liaison avec Montpellier à vélo

➡ Le vélo

➡ Impossible de rejoindre Montpellier depuis Prades le Lez, c est trop dangereux et inadapté

➡ Il y a très peu de pistes cyclables à Prades-le-Lez, et les routes étant très mal entretenues (nids de poules, absences de trottoirs sur certaines voies, etc ...), il est plutôt dangereux de circuler sur la commune.

➡ Plus de voies de circulation réservées aux vélos donc sûres permettrait de développer ce système de déplacement en intracommune et en intercommunes. Malgré l'existence d'une belle voie cyclable au collège sur la commune à proximité, l'accès à celle-ci depuis les zones résidentielles reste dangereuse.

➡ Prades-le-Lez est un point de passage intéressant pour se rendre dans l'arrière pays Montpellierain. La circulation y est plutôt apaisé et les pistes sont présentes en entrée et sortie de la ville. Globalement une bonne étape.

➡ Pédalons ensemble pour l'avenir

➡ c'est tres bien

➡ sur la bonne voie, à poursuivre !

➡ Il manque de pistes cyclables dans le centre du village, très important pour les collégiens et les lycéens qui se déplacent à vélo

➡ p

➡ Il existe quelques rares pistes cyclables très bien aménagées, notamment celle en direction de SaintClément/saint Gely du Fesc qui est particulièrement pertinente pour les collégiens de Prades le Lez qui vont en vélo vers les collèges/Lycées de Saint clément de Rivière. Malheureusement c'est la seule de ce type.

➡ Peu d'effort de la mairie de Prades le Lez

➡ Pas de solution sûre (une vraie piste cyclable séparée physiquement de la route) pour rejoindre Montpellier et le tram

➡ Le centre-ville de Prades étant traversé par une nationale très empruntée, si l'on veut être un peu plus en sécurité on doit passer par les petites rues traversant les lotissements. Ce qui implique faire beaucoup de détours. Beaucoup de cyclistes circulent donc sur les trottoirs, ce qui est dangereux pour les piétons. Une seule vraie piste cyclable, très courte, à partager Avec les piétons mais relativement neuve et bien entretenue, existe à la sortie du village en direction de Saint Gély du Fesc et de Saint Clément de Rivière. La piste cyclable qui longe la route nationale en direction de Montpellier n'est qu'un bas-côté délimité par une raie blanche, et n'est en rien sécurisée par rapport à la circulation des voitures. Il n'existe aucune piste cyclable en direction de Saint Mathieu de Trévières, d'Assas, de Teyran, Jacou,. Prades le Lez n'est doté d'aucun parking à vélos au centre du village, on accroche son vélo où on peut de façon sauvage.

➡ Situation médiocre.

➡ Piste cyclable quasi inexistante sur l'axe principal. Aller à l'école en vélo est dangereux, ce qui est dommage.

➡ A mon sens le problème principal au niveau de Prades est le manque de pistes cyclables pour sortir et rejoindre les villages alentour. Ce sont de grandes départementales dangereuses où la vitesse des véhicules motorisées est excessive. Pour ma part, je ne vais au travail en vélo qu'une à deux fois par semaine car cela m'oblige à traverser les champs et les bois pour éviter les grandes routes. Cela me rallonge le trajet d'au moins 10-15 minutes, ce qui en devient parfois décourageant

➡ Prades Le Lez a besoin d' actions concrètes pour les déplacements doux, de créations de pistes cyclables; aisément réalisables en même temps que la construction de nouveaux logements, la création de nouveaux quartiers, la réfection des voiries.

➡ Le vélo a Prades le Lez n'est pas très agréable... On sent que c'est un village pour les gens motorisés ! Essayant de passer du tout en voiture au tout en vélo, je remarque que c'est compliqué ... Jusqu'au gros rond point avant clapiers

(maison de l'immobilier) tout va bien... Mais sur la grosse voie entre ce rond point et Prades ou en passant par le centre de Montferrier on se sent relativement en insécurité ! Une amélioration et une isolation de la piste cyclable serait vraiment bien plus agréable et pousserait d'autres personnes à prendre le vélo pour aller à Montpellier (notamment ma compagne)

➡ Rien n'est fait par la mairie - la métropole peut-elle rendre le relais?

➡ A ma connaissance, il n'y a qu'une seule piste cyclable sur 300-400 mètres aux abords du stade. Il est absolument impossible de rejoindre Montpellier en sécurité vu qu'il n'y a pas de pistes cyclables dignes de ce nom....malgré les nombreuses demandes des habitants

➡ Points positifs: nouvelle liaison vers St Gély.

➡ L'état des chaussées est ultra-dangereux (nombreux trous, dans quasi toutes les rues), y compris pour les voitures.

➡ le problème principal n'est pas de rouler dans Prades le Lez mais d'en sortir car 3 des 4 accès sont compliqués : soit pas de piste cyclable (vers Saint Mathieu et Teyran) soit une piste trop proche de la route (Clapiers/Montpellier)

➡ Je me déplace surtout de Prades vers les communes voisines et vers Montpellier, mais j'utilise presque toujours le(s) même(s) itinéraire(s). Donc, difficile d'avoir un avis éclairé sur la situation de Montpellier

➡ Plus généralement, les pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues. On y trouve les débris de verres, les débris d'accidents auto, les branches, etc... Souvent le premier dépotoir avant le fossé. Pour info, je fais 27 km par jour (A/R Prades-Montpellier) pour me rendre sur mon lieu de travail.

➡ La circulation à vélo est relativement facile dans le village en dehors des heures de pointes, bien que rien n'ait été aménagé pour les vélos. Mais dès que l'on est sur les axes principaux, aux heures de circulation, c'est dangereux et peu sécurisant. Le long des principaux axes en directions de Montpellier, où les véhicules à moteur roulent vite, c'est encore moins sécurisant sur une partie importante du trajet.

➡ La route et le pont entre Prades le Lez et Montferrier sur Lez sont très dangereux pour les cyclistes. J'aimerais pouvoir aller à Montferrier en vélo avec mes enfants - mais c'est hors de question.

➡ Tout est à faire, si la mairie fait appliquer les lois sur les trottoirs et écoute les cyclistes...

➡ Rejoindre la métropole montpelliéraine ou aller vers Saint Mathieu est très dangereux et réservé aux plus courageux.

➡ Pour relier Prades-le-Lez (et le site de Baillarguet sur la commune de Montferrier) à Montpellier avec une piste cyclable sécurisée (séparée de la route par autre chose qu'une ligne blanche), il y aurait moins de 2km de route à aménager. Quelle dommage que ce ne soit pas encore fait!

➡ Très peu de pistes cyclables et quand il y en a elle sont contiguës aux grandes artères routières ce qui est très désagréable à vélo.

➡ Il manque des pistes cyclables pour relier Prades le Lez à Clapiers, Teyran, Jacou une continuité de ces pistes vers Montpellier

➡ Notre région est très bien dotée de circuit pour les VTT (voie vertes, chemins, sentiers..), mais pas ou peu d'efforts sont faits pour les vélos circulant sur la route. Et c'est regrettable.