




Saint-Aunès


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Beaucoup de travaux sont encore à faire


 Sortir de Saint-Aunès à vélo pour se rendre dans les villages suivants est très dangereux, aucun aménagement spécifique vélo et routes très étroites


 Il n'existe aucune piste cyclable pour pouvoir rejoindre les villages voisins de Saint Aunès. La création d'une piste cyclable entre saint Aunès et Mauguio pourrait permettre aux jeunes de se rendre au collège à vélo et donc de limiter les déplacements en voiture.


 Peu de pistes cyclables ou ne menant nul part et les routes peuvent être dangereuses en vélo (tournant sans visibilité) de plus IMPOSSIBILITÉ TOTALE de rejoindre les communes voisines en sécurité alors que s'y trouve notamment le Collège (Mauguio) .


 Des pistes cyclables qui n'en sont pas ont été créées (peinture sur route fréquentée) et ce ne sont que des tronçons qui plus est non sécurisés.


 il est nécessaire de poursuivre le développement des pistes cyclables et voies vertes entre les communes voisines et st aunes. mettre en place un système de location de vélo pour les usagers.

 J'utilise mon vélo pour me rendre à mon travail au quotidien (vers Le Crès, Vendargues, Teyran) : il existe quelques pistes cyclables dans le centre ancien mais elles s'arrêtent vite et ne sont pas reliées aux autres communes . Certains axes sont très dangereux ("chemin de Montpellier à Nimes ", D145, croisement D24E2 et D613) : pas de piste cyclables, accotements très dangereux , trous dans la chaussée , rues non éclairées dès que l'on sort du centre ; les voitures nous doublant souvent à 70 km/ h en nous frôlant . J'avais pour habitude de rouler à Paris intra-muros et je m'y sentais plus en sécurité malgré le trafic beaucoup plus dense .. Je précise que je porte un gilet fluo réfléchissant en permanence et que mon vélo électrique est très bien éclairé .


 Pistes cyclables très peu développées. Pas de promotion des déplacements non motorisés. Aucune possibilité de circuler dans le village en sécurité à vélo, ni de sortir du village vers les communes voisines (notamment Mauguio). Le développement de l'utilisation du vélo ne pourra se faire sans qu'un véritable parcours de pistes cyclables n'existera pas. L'absence de véritable réseau de pistes cyclables dans le village est un énorme frein à l'utilisation du vélo par les plus jeunes, les habitudes de favoriser les déplacements doux ne peuvent se mettre en place !

 Une volonté de développer dans la commune, mais insuffisante, et surtout aucun lien avec les communes alentours


 il faudrait créer une piste qui rejoigne mauguio et la mer et pourquoi pas montpellier en toute sécurité


 Les routes sont globalement dangereuses (trous énormes!!! en direction de Vendargues), compliquées pour sortir vers Montpellier, Baillargues ou Vendargues (Mauguio ça va). La zone écoparc est super dangereuse à vélo pour y aller presque tous les jours (zéro infrastructure) et elle n'est pas sûre (je me suis fait voler mon vélo à Leclerc). Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas adaptées pour les vélos qui roulent plus vite, c'est même dangereux (pour les familles qui roulent doucement c'est pas mal). On est obligé de rouler sur la route et les conducteurs de voiture ne peuvent nous doubler et ça crée des conflits (du côté de l'école).

 Merci


 Plusieurs axes stratégiques (n113, zac saint antoine, rue des systes, accès à mauguio) ne sont absolument pas protégés / aménagés pour les vélos. Les véhicules roulent vite, sans précaution, rendant impossible la circulation à nos enfants, et certains de nos adultes. On est donc canonnés à l'utilisation des véhicules à moteur. Les pistes cyclables 'prétexte' créées récemment sont inutilisables, au mauvais endroit et créées sans concertation.


 Avenue dû salaison dangereuse à vélo! Surtout pour traverser la 113 pour se rendre sur le sentier qui longe le salaison.


 C'est quand même dommage que les axes cyclables ne se développent pas plus rapidement

 Bonjour, la mairie crée des pistes cyclables pour dire qu'elle le fait, mais elle se contente de dessiner des pistes sur les trottoirs ou sur les emplacements de stationnement des riverains. Il est impossible de rejoindre Montpellier (la grande ville proche) en vélo de manière sécurisée ! Je le fais pour aller travailler mais ne peux pas risquer d'amener mes enfants ! Il faudrait créer une piste cyclable pour relier Montpellier et une autre pour rejoindre mauguio. A l'intérieur du village, les déplacements sont possibles du fait de la faible circulation sur les routes.

 Ras


 Il n'y a pas de pistes cyclables pour rejoindre une station de tramway ou pour aller d'une ville à une autre. Il existe des petits bouts de pistes pour aller à l'école par exemple mais pas pour aller dans une autre ville. Les routes sont très dangereuses.


 Difficile de sortir à vélo de Saint Aunès vers les agglomérations voisines car pas de pistes cyclables


 Sortir du village est très dangereux.


 Je ne trouve pas que cette commune encourage vraiment l'utilisation des vélos pour circuler dans la commune


 Ras


 Les acteurs se rejettent les problèmes quand il s'agit de travailler à la mise en place de voies inter-cité : la municipalité renvoie vers l'agglomération qui renvoie vers le département qui renvoie vers la municipalité ...


 Pas de pistes cyclables pour rejoindre collège ou lycée de secteur. Piste cyclable à double sens dans l'avenue du parc (rue à sens unique) trop dangereuse pour les cyclistes


 En premier lieu refaire les routes convenables de la commune qui sont très dangereuses et après refaire des pistes cyclables pour aller en centre-ville


 La ville a créé des voies de vélo pour obtenir des subventions, mais, pour se faire, a juste repeint les trottoirs ou débordé sur les routes, empêchant les habitants de se garer... Cette solution est totalement incongrue, alors qu'il faudrait faire des pistes cyclables pour sortir de Saint Aunès et rejoindre Mauguio, Montpellier, Vendargues ou le Crès.


 Aucune cohérence dans les tracés, aucune liaison avec villages voisins, circulation dangereuse sur routes étroites partagées (dernier exemple avenue du Parc). Un vrai désastre

 Certes il s'agit d'une petite ville, mais les aménagements sont très limités. Il manque au moins un chemin cyclable entre les nouveaux lotissements (nombreuses jeunes familles) et l'école ou le centre ville. Pour le moment les pistes cyclables sont peintes sur les trottoirs donc conflit avec les piétons. Et l'absence d'aménagement pour sortir de la ville (vers Vendargues, Mauguio, le Crès et Montpellier) ne favorise pas à utiliser le vélo pour se rendre au travail.

 Manque d'écoute des associations d'usagers.

 Aucune piste cyclable ne permet de rejoindre les communes alentours et le seul aménagement fait dans la commune consiste dans le fait de mettre de la peinture sur les trottoirs d'une rue affirmant que c'est une piste cyclable. Dangereuse qui plus est puisque les rues à traverser obligent les vélos comme les piétons à s'arrêter pour vérifier qu'aucune voiture n'arrive. Enfin la circulation de vélos et de piétons sur les mêmes trottoirs n'est pas vraiment l'idéal.

 Il est difficile de laisser un enfant prendre son vélo pour l'école..pas de piste cyclable? Beaucoup de priorité à droite, pas toujours la visibilité..et rouler sur les trottoirs, ils peuvent gêner les piétons lorsqu'ils ne sont pas encore très à l'aise, .. le pire c'est aucun lien avec d'autres villages, surtout vers le collège de Mauguio. Quand j'étais enfant, avec les enfants de mon quartier nous partions à plusieurs à vélo pour le collège, même distance, + école, ça fait de l'activité physique, moins de voiture à l'approche de l'établissement..mais sans infrastructure c'est impossible et c'est fort dommage

 Ça ne sert à rien de peindre des voies vélos sur la route dans des quartiers résidentiels, mieux vaudrait protéger les grands axes.