

Saint-Mathieu-de-Trévières

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de commentaires
-  merci
-  Peut être qu'avec les élections le maire va améliorer un tout petit peu la situation
-  Comme pour tous les autres sujets les citoyens ne sont pas directement consultés.
-  ras
-  le problème c'est qu'il y a seulement des morceaux de pistes cyclables qui ne sont pas reliés entre eux!!!
-  Relier les villages voisins serait plutôt sympa!!
-  Encore beaucoup de pistes d'amélioration pour le cyclisme à St Mathieu
-  Nous avons besoin de pistes cyclables pour rejoindre Montpellier et Quissac
-  Pas de concertation avec les usagers
-  les personnes cyclistes utilisant les trottoirs non réservés aux vélos ne font pas assez attention aux risques de sorties de véhicules des propriétés privées
-  La commune mériterait plus de piste cyclable Également elle devrait verbaliser les riverains à nettoyer leurs végétation (branches d'arbre trop basse qui empiète sur la voie, ou mur végétalisé qui réduit la piste et qui ne permet pas le croisement entre piéton ou cycliste
-  Il est impératif de faire le nécessaire afin que l'on puisse circuler à vélo en toute sécurité dans la commune
-  Développer/sécuriser les pistes cyclables, inciter au covoiturage et limiter les voitures à St Mathieu, on gagnerait tous vraiment en qualité de vie!
-  Il faut plus de pistes cyclables et plus de moyens pour stationner son vélo.
-  La gestion de la circulation générale est très laxiste donc de là à se soucier de la circulation des vélos...
-  Cruelle manque de piste cyclable inter-communale
-  encore beaucoup à faire !
-  Il y a de gros efforts à faire pour assurer la continuité des itinéraires cyclables et ainsi assurer la sécurité des déplacements des enfants à vélo.
-  De véritables pistes pour aller travailler et pas mélangées avec les piétons en ville
-  Faire prendre conscience aux piétons d'avoir à partager avec les cyclistes les voies dédiées. Sécuriser les routes principales. Envisager un contournement du centre ville pour donner la place aux cyclistes et piétons
-  Village construit autour d'un grand axe routier. Des efforts ont été faits sur la mise en place de trottoirs plus larges pour partage vélo+piéton, mais les itinéraires ainsi délimités ne sont pas bien choisis, et pas balisés.
-  il est possible de circuler dans St Mathieu sur les axes secondaires mais cela devient difficile dès qu'il faut croiser l'axe principal. Il est très dangereux de rejoindre les communes voisines vu qu'il n'y a pas de liaison séparée. Cela limite grandement les possibilités de rejoindre les transports en commun partant de la ville voisine et de rejoindre Montpellier.
-  Liaison St Mathieu-Prades très dangereuse.
-  non
-  Très peu de zones où stationner son vélo, liaison entre villages impossible car trop dangereuse, pistes cyclables et trottoirs piétons ensemble
-  Saint Mathieu est encore inadaptée pour les vélos. Encore beaucoup d'axes manquants. Dangerosité importante pour rejoindre les communes avoisinantes.
-  Pistes à développer de même que des circuits piétons !
-  Le souci n'est pas les déplacements dans la commune car beaucoup de rues sont résidentielles et donc avec peu de circulation. Le gros point noir et le frein à la pratique du vélo à St Mathieu est le fait qu'il est impossible de rejoindre une

autre ville sans se mettre en danger. Les routes qui rejoignent la métropole Montpellieraine sont impraticable sauf pour les cyclistes expérimentés et sur les petites routes (pour rejoindre Assas par exemple) les voitures roulent très vite et sans respecter les distances. La seule route viable est celle pour rejoindre Saint Jean de Cuculle (voie partagée) qui permet de circuler convenablement en voiture et en vélo. N'attendons pas un drame !

 Saint-Mathieu-de-Trévièrs est une petite ville donc faire du vélo dans la ville est uniquement réservé pour les personnes âgées ou les enfants qui vont à l'école avec leurs parents (même s'il n'y a pas beaucoup de pistes cyclables). Mais le GROS problème est de pouvoir quitter notre ville pour atteindre Montpellier. C'est trop dangereux. Les véhicules motorisés roulent trop vite et il n'y a aucune piste cyclable. Pour le vélotaf, nous sommes donc obligé de prendre la voiture pour quitte notre ville, nous garer à Jacou, et prendre la piste Cyclable à Jacou pour nous rendre à Lattes.

 Impossibilité pour des cyclistes de sortir ou entrer de la ville via un itinéraire sécurisé