




















 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La configuration spécifique de la circulation à Sète à cause des canaux complexifie la circulation en général. La mairie devrait engager un débat avec les usagers et tenter plusieurs expériences avant de valider des travaux de séparation des voies. Par ailleurs, la police verbalise rarement les incivilités des voitures et des scooters sur les deux roues non motorisés.
-  pistes discontinues ou absence de pistes. on se retrouve en sens unique, face aux voitures .pas assez de signalisation. peu et ou pas de différenciation entre piste vélos et couloir piétons (piste non peinte). Insultes régulières par les piétons et les voitures. Entre les 2 villes piste stabilisée et non goudronnée sans lampadaires donc anxiogène le soir, sinon départementale très dangereuse, bas côtés quasi inexistant, très dangereuse pour les vélos.
-  Zone très dangereuse piste cyclable sous rocher théâtre de la mer Circulation dans la ville dangereuses pas de zone protégées Améliorer la circulation dans les sens uniques Passage pointé longue pointe courte à réaliser La corniche difficultés de circuler sur la piste pitons, véhicules garés sur la piste certains cyclistes préfèrent circuler sur la route
-  La communauté de communes du bassin de Thau (Sète agglomération) ainsi que l'association La Roue Libre de Thau permettent de faire progresser de façon significative l'usage du vélo à Sète
-  Beaucoup plus de création de pistes cyclable
-  La voirie est dans un état lamentable, surtout sur le boulevard Camille Blanc où je joue ma vie à chaque fois !
-  Si l'Ouest de Sète (Théâtre de la mer -> plages, Marseillan) est bien traité, la traversée de Sète d'Est en Ouest (Bd Verdun), toute le centre ville, l'accès vers la gare, l'Est et le Nord (Frontignan, Balaruc) est mauvais et dangereux.
-  Manque d'endroits où attacher son vélo, notamment à la corniche et manque d'entretien de la piste boulevard Joliot-Curie . Les arbustes empiètent sur celle ci
-  Le marquage de la division entre piste cyclable / piéton est mal fait, le plupart de piétons ne voit pas Il faut qqc tres radicale a cote de la theatre de la mer (passage élevé?) Il faut un piste cyclable sur la route (et pas sur le trottoir) quand on entre la ville just apres place St Pierre (vers le Mole)
-  non....
-  Très peu de pistes cyclables, antérieures au maire actuel. Des demies pistes à partager avec piétons et poubelles, d'autres qui s'interrompent dans un tournant, face aux voitures, pas de continuité...
-  il faudrait vraiment un itinéraire sûr pour aller à la gare
-  le sort des piétons à Sète n'est pas plus enviable que celui des cyclistes. . .
-  La ville-voiture par excellence ! Le mieux serait d'en faire une ville pour piétons et cyclistes. Bruits, danger, volume sonore et pollution sont au maximum. Presque tout l'espace urbain est occupé par les voitures, il n'est même pas agréable de s'y promener à pied. Moi qui n'y habite pas je n'ose même pas imaginer la peine pour les cyclistes locaux.
-  la signalisation des couloirs vélos dans les voies en sens uniques est peu explicite pour les automobilistes au carrefour. les voies cyclables n'ont pas de continuité.
-  Ras
-  améliorer et/ou entretenir la signalétique notamment sur les itinéraires partagés afin que les piétons soient plus respectueux envers les cyclistes.
-  Une politique du développement de la circulation à vélo subit par les lois mais pas du tout pro-active de la part des élus. Une mentalité des Sètois automobilistes irrespectueuse dans le respect des vitesses autorisées et des cyclistes. Piétons régulièrement sur les pistes en centre ville.
-  Les élus ne doivent pas rouler en vélo à Sète !!!
-  Grand potentiel mais grandement inexploité...
-  A l'approche de la période électorale, le maire fait quelques promesses et quelques concessions. Mais sa conception de la mobilité à Sète reste le tout voiture : 2 exemples : une seule piste cyclable aménagée en 18 ans de mandat , 3 parkings, aspirateurs de voiture, sont envisagés en ville pour son 4eme mandat.

→ La municipalité doit prendre en compte la demande des électeurs, la circulation des deux roues en harmonie avec les autres moyens de mobilités (vélos admis dans les trains, les bus, etc.), les facilités d'utilisation du vélo par la matérialisation au sol, l'information, etc;

→ j'espère que la prochaine municipalité fera tout pour développer le déplacement à vélo dans SETE

→ Il semblerait que les choses vont s'améliorer. Il y a des promesses.

→ La mairie de Sète est en train d'évoluer positivement par-rapport à l'utilisation de vélo en ville mais il y a tant à faire qu'il faut absolument persévérer et que cela ne soit pas qu'un effet d'annonce avant les municipales de 2020...!

→ la consideration des velos est peu existante car les personnes qui prennent les décisions ne sont pas cyclistes et ne comprennent pas les enjeux des déplacements urbains à vélo en ville : libération de place de parking de place dans les bus pollution et économie locale et ce toute l'année et non sur trois mois avec les touristes de plus un intérêt pour le pouvoir d'achat des

→ A part sur la Corniche il n'y a pas de piste cyclable Une petite à partager avec une bande piétons, vu le monde injouable !

→ La circulation à vélo dans Sète reste dangereuse mais nous persistons à circuler à vélo

→ À Sète, on ne peut pas dire que la situation s'améliore, même si la municipalité reste persuadée de faire des efforts. Le fait d'instaurer un double sens possible pour les cyclistes dans certaines rues fera grandir selon moi le conflit avec les engins motorisés, et ne réglera pas le manque spectaculaire de pistes sécurisées. Reste la liaison Sète-Balaruc, que nous attendions depuis 40 ans, et qui va enfin voir le jour, mais cela reste très insuffisant, comme partout en France. Il nous faudrait copier un peu nos voisins du nord de l'Europe sur le sujet. Il est essentiel également de comprendre que les cyclistes et autres usagers de nouveaux moyens de déplacement urbains (vélo, trottinettes...) ont besoin de pistes qui leur sont dédiées, de vraies vélo-routes qui ne peuvent être partagées avec des piétons ou des engins motorisés.

→ Il existe très peu de pistes cyclables en ville, généralement en parcours partagé avec les piétons. Non informés, les automobilistes considèrent les cyclistes comme des ennemis dangereux et des intrus.

→ Des efforts restent à faire, mais on sent une envie de la commune d'améliorer en encourageant l'usage du vélo à Sète.

→ Il manque de pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les différents quartiers

→ L'idéal serait d'avoir un maximum de pistes cyclables afin de pouvoir se déplacer en toute sécurité et favoriser le développement de l'usage du vélo au quotidien

→ Un point très important pour la sécurité des vélos est l'établissement de limites de vitesse inférieures à celles actuellement affichées et des mesures pour assurer le respect des limites de vitesse impliquant soit des véhicules banalisés, soit des radars, soit des limiteurs efficaces. Il faut aussi qu'à certaines intersections ou à certains ronds-points des voies prioritaires pour les vélos soient réalisées

→ Besoin de plus de places pour attacher les vélos dans la ville

→ Il faut créer beaucoup plus de pistes cyclables, les rendre agréables et sécurisées, communiquer sur tous les bénéfices de ce moyen de déplacement

→ Le partage entre vélos et piétons sur les pistes cyclables est extrêmement dangereux, particulièrement lorsqu'il y a des touristes le weekend et pendant les vacances. Les cyclistes ne peuvent pas cohabiter avec les piétons. Par ailleurs, certaines pistes sont souvent encombrées par des stationnements de voitures, de motos et de poubelles en centre ville, le long du quai royal. La circulation des vélos dans cette zone sensible devrait plutôt se faire sur la route avec un séparateur. Ici à Sète rien n'est fait pour promouvoir le vélo

→ La mairie ne prend en compte l'usage du vélo que sous la contrainte associative ou citoyenne. La ville est livrée aux voitures et aux stationnements.

→ Presque impossible de circuler en vélo sans danger

→ Bonjour, La circulation à vélo dans la ville de Sète est très difficile et dangereuse. Hors mis, la piste de la Criée à la plage de la Corniche et le long de l'étang aucun tracé cycliste est existant. Les rares passages vélos sont agrémentés d'obstacles, à savoir, - le passage sous le petit pont pour accéder à la Pointe Longue est obstrué par des arceaux de fer. Certes, cela empêche les motorisés de passer mais absolument pas pratique pour les vélos et encore moins si une personne en fauteuil roulant veut y accéder, le fauteuil roulant passe dessous, mais sans la personne dedans autrement, elle doit se prendre l'arceau en pleine figure, sans compter sur les deux micros dos d'âne pointus en plein milieu sous ce petit pont. - Autre danger important, l'accès à la ville par la route de Balaruc est infernal. Quand un bouchon d'automobilistes se forme entre la zone Aquatechnique et la Pointe Courte, certains automobilistes irrespectueux se permettent de rouler sur la piste cyclable pour se rabattre presque au niveau des feux et doubler tout le monde. Tant qu'il y aura pas un mort, personne ne pensera à mettre une protection pour les cyclistes. - La piste le long du quai des Moulins est complètement défoncée. - Sur toute la ville, les points pour attacher son vélo sont très rares.

→ entretenir les espaces verts de façon à préserver la visibilité depuis les pistes, et réduire la végétation face au théâtre de la mer.

➡ Faire un plan incliné sous les ponts Foch et Sadi Carnot et poser des plots en béton afin que les véhicules n'occulte n'y pas le passage.

➡ l'entrée de ville très longue en ligne droite, certes limitée à 50 km/h mais où les voitures roulent largement plus vite, avec bande cyclable, est très inconfortable et dangereuse. Les traversées par la piste cyclable de grands axes sont parfois très mal placées, peu visibles et dangereuses (traversée d'une voie qui est une voie d'accélération, certes à son entrée en mode simple passage piéton/cycliste par exemple). En ville, je n'ai pas remarqué de pistes cyclables, mais le trafic étant fortement ralenti, ou faible dans des rues très centrales, la pratique du vélo est correcte, mais seulement dans l'hyper centre.

➡ Parkings velo manquants devant musées, ptt, hôpital , gare et médiathèque

➡ La situation est variable selon quartiers. Vers l'Ouest (-> Cap d'Agde), une fois passé le centre ville de Sète, le réseau cyclable côté mer est excellent. En ville même, étroitesse et mauvais état des rues, pentes, port, ponts, absence de parkings surs rendent l'usage du vélo difficile y compris pour l'accès au port de plaisance, à la gare et ses trains. Le contournement Nord du Mt St Clair, les voiries vers l'Est (-> Frontignan) et le Nord (-> Balaruc), la situation y là mauvaise. Le tour de l'étang de Thau, inachevé, associe bonnes pistes cyclables, dangereux tronçons de route, et mauvaises pistes.

➡ Beaucoup de chemin à parcourir avant que le vélo à Sète soit agréable et confortable !

➡ Créer une zone 30 sans informer les véhicules à moteur des nouveaux droits des cyclistes est criminel!

➡ à Sète la circulation des vélos à contre sens est une hérésie très, très dangereuse presque un permis d'accident !! les rues sont très étroites

➡ L'usage du vélo Sur certains parcours limités (zones de villégiature) est agréable. Difficile et dangereux en centre ville.

➡ Il semble que la ville se décide à effectuer quelques travaux. À voir !

➡ Circuler à vélo, oui, mais sur un espace sécurisé dédié et non pas une simple bande de peinture sur la chaussée

➡ Belles pistes cyclables en périphérie mais en centre-ville, aménagements quasiment inexistants.

➡ Grande différence entre la qualité des itinéraires cyclables arrivant à Sète (Eurovélo 8) et la qualité du réseau dans la commune (bande cyclables beaucoup trop étroites est parfois espaces petites pour vélos ET piétons).

➡ compliqué

➡ De plus en plus je me fais insulter lorsque je suis en vélo notamment au Niveau du théâtre de la mer car je roule sur la route en Montée car trop dangereux cette partie de piste cyclable. Certains cyclistes roulent trop vite en centre ville

➡ Je me déplace très très souvent en vélo (travail, loisirs, courses, rendez-vous...) à Sète et ses environs (Montpellier, Bessan...) et je remarque très souvent que les cyclistes doivent faire attention aux piétons et aux véhicules motorisés avec des situations qui peuvent s'avérer périlleuses et surtout un manque de savoir vivre de nombreux conducteurs !

➡ Selon les quartiers de Sète bord de mer par exemple de nouvelles pistes ont été créées mais le reste de la ville est démunie presque entièrement de piste cyclable, nous devons rouler au bord des trottoirs ou le plus souvent des arbres déforment la route avec les racines ou bien il y a les bouches d'égouts ou encore de fréquents trous car les routes ne sont pas entretenues ...des pistes cyclables ont été marquées dans des rues à sens unique et à contre sens des automobilistes, à voir ...

➡ Il manque à Sète une politique volontariste de développer les déplacements en vélo, elle n'est aujourd'hui que balbutiante et mérite d'être renforcée. L'idéal serait de réduire considérablement la circulation individuelle motorisée, scooter, automobile, en centre ville.

➡ Il y a presque tout à faire !

➡ Bien que l'agglomération offre une prime de 200 (uniquement à 300 acheteurs par an, et il faut 4 mois pour la toucher...), et que la mairie ait créé une nouvelle piste cyclable reliant le Théâtre de la mer au Lido, le reste est déplorable : état des routes, centre-ville débordé, surtout en période estivale, très peu de pistes cyclables en centre-ville, et ce n'est que grâce à une association de défense des vélos que nous avons enfin accès à certaines rues en sens unique, uniquement dans un quartier peu fréquenté, en regard du reste. Les parcs à vélo sont squattés par les scooters et autres motos, les pistes cyclables par les livreurs en tout genre, bref, la cata. Et pas un agent municipal pour verbaliser les fâcheux... Bon, j'arrête, je vais pas me faire un ulcère pour rien... Merci de m'avoir lu.

➡ Pour moi, l'usage du vélo devrait être encouragé en parallèle avec le développement des transports en commun à Sète. Ceux-ci sont très inconfortables et ne permettent pas d'avoir envie de laisser la voiture.

➡ peu de pistes cyclables à Sète et des personnes très agressives voire dangereuses envers les cyclistes même dans des espaces communs ou on est sensé partager l'espace public

➡ Une seule piste cyclable

➡ Une politique vraiment pensée pour les déplacements à vélo dans Sète est indispensable. Il me paraît très important que cette politique soit menée en partenariat avec les usagers à vélo.

une association "La Roue Libre de Thau" est très active pour le développement du vélo, elle propose des balades, des ateliers de réparation et agit auprès des pouvoirs publics pour améliorer les conditions de circulation

Les choses s'améliorent mais il manque encore des pistes cyclables et des parking vélo ainsi qu'un accès cyclable frontignan et Balaruc

Beaucoup d'effort à faire de la part de la municipalité

La mise en place d'espaces partagés Piétons/Vélos est un échec. La ville de Sète reçoit énormément de tourisme familial. Les familles qui se promènent sur les voies partagées dans la ville avec enfants, poussettes...., occupent en général la totalité de la voie. Pour les cyclistes c'est un vrai casse tête et il vaut mieux circuler sur la route même si les risques sont réels.

Une barrière pour empêcher les vélos de circuler, voilà ce que fait la municipalité sur mon trajet quotidien !

Circuler à vélo dans Sète est le seul moyen pour éviter les embouteillages chroniques ou les bus sont également bloqués dans cette circulation démente.

Ce qui manque vraiment c'est une piste de Sète à Balaruc (Route infernale) et la possibilité d'amener le vélo en Bus

Le manque de signalisation plus évidente des pistes cyclables. Le partage des pistes cyclables avec les piétons est impossible.

Des efforts ont été faits par la mairie (piste cyclable sécurisée entre le centre ville et la plage) mais à ce jour circuler à vélo dans la ville reste difficile et peu sécurisé et les stationnements 2 roues sont quasi inexistantes (sauf pour motos, scooters). À priori des projets sont en cours et c'est tant mieux ! Il est essentiel aujourd'hui de privilégier (voire rendre prioritaire) ce type de déplacement à celui de la voiture (très présentes à Sète +scooters) par des aménagements adaptés et sécurisés qui encourageront les habitants à se déplacer autrement dans la ville (gain de temps, éviter les bouchons, plaisir de faire du vélo...)

J'aimerais une piste complète du tour de la ville, c'est possible.

Automobilistes pas désagréable, mais ville où la voiture est reine, cyclistes et PIETONS sont oubliés. Des petits efforts récents (piste cyclable rejoignant la corniche, apparition timide de contre-sens cyclable), mais en même temps construction de nouveaux parkings à voitures pour accéder au centre (tout petit!); compte tenu de la taille de la ville et de la largeur des voies, embouteillages récurrents. Difficulté : une partie des voies est difficilement empruntable à un certain âge sans vélo électrique compte tenu des pentes...

Les pistes cyclables font le tour de la colline, mais en ville circuler à vélo reste compliqué et dangereux

Quelques efforts sont faits par la municipalité pour développer les pistes cyclables dans les quartiers très touristiques de Sète (bord de mer). Par contre, circuler à vélo en dehors de la piste du bord de mer est un véritable parcours du combattant et très dangereux.

J

Les grands axes sont complètement dépourvus d'aménagements et itinéraires pour les vélos. Même les travaux de réhabilitation des grands axes et création de rond-points ne donnent pas lieu à création d'aménagements et itinéraires pour vélos : nouveau rond-point du pont Sadi-Carnot par exemple. En fait rien n'est fait pour les déplacements du quotidien à vélo : pas de parking vélos en gare ou aux arrêts de bus, aucune action pédagogique envers les automobilistes afin d'intégrer le vélo dans la cité. Le vélo est quasiment utilisé par des personnes du 3ème âge : action militante. Les nouveaux aménagements pour vélos sont exclusivement tournés vers les déplacements de loisir.

Des pistes cyclables ont été aménagées pour longer le bord de mer mais rien n'a été fait pour circuler en centre ville où aller de la plage ou de l'étang au centre ville, donc la mairie vise plus les touristes que les citoyens. A Sète la préférence va aux scooters il n'y a qu'à regarder les anneaux de parking pas du tout adaptés aux vélos et pris d'assaut par les scooters qui monopolisent les places, au détriment des vélos.. Aucun atelier de réparation de vélo ni magasin de pièces détachées n'existe à Sète. Par contre beaucoup de magasins de vente de vélos électriques. Pas assez de panneaux indicateurs vélo ni de marquage au sol. L'ass La roue libre de Thau a été créée pour améliorer la vie des cyclistes.

Centre de Sète aucun confort pour le cycliste. Zones 30 et rues piétonnes interdites. Sorti de Sète bon assez bon réseau mais non continu entre les communes de l'agglomération.

Nous attendons des améliorations significatives sur le partage de voirie entre les divers usagers et l'entretien de la végétation qui empiète largement sur les parties cyclables.

Il n'existe pas de réseau de voies cyclables! Un seul itinéraire a été aménagé en bord de mer, mais à destination des cyclo-touristes de passage. Les usagers du quotidien slaloment entre les voitures et scooters, dans des rues souvent étroites, ou des boulevards très dangereux et doivent être sacrément convaincus pour circuler en vélo au quotidien

Les conditions de circulation à vélo sont vraiment déplorables. L'accent de la ville est mis sur la voiture et la construction d'immeubles. Rien n'est fait pour réduire la pollution ou améliorer les modes de circulation doux.

Les pistes cyclables sont inexistantes en ville. Seul le bord de mer est très bien aménagé.

Les axes pour traverser la ville sont très dangereux : boulevard de Verdun et Camille Blanc, où les véhicules roulent beaucoup trop vite. Le chemin des hirondelles limité à 30 km/h sur certains passages est l'une des routes les plus dangereuses. Les véhicules y roulent beaucoup trop vite. Aucun aménagement de piste cyclable est prévu dans le cadre de la mobilité puisque la priorité de la ville de Sète est donnée aux véhicules motorisés et à la construction d'immeubles.

Les rares pistes cyclables sont partagées avec les piétons (qui ne sont pas mieux lotis que les cyclistes). Source de conflits quelquefois. Le centre ville n'est pas ou difficilement accessible aux vélos, rues étroites, circulation automobile intense.

Heureusement il existe une super asso qui défend (et propose!) la place du vélo dans cette belle ville de Sète!

Je voudrais circuler en sécurité au centre -ville

Il y a un frémissement d'efforts de la part de la municipalité, encore trop faible mais encourageant.

Complétez les pistes cyclables entre elles

JE SOUHAITE DAVANTAGE DE PISTES CYCLABLES

Le réseau cyclable est très hétérogène suivant les secteurs de la ville. Inexistant dans tout le centre historique et sur des axes principaux, ou très très dangereux et mal adapté sur le seul tronçon de la marine du CV. Très bien conçu au bord de mer. Dangereux dans le secteur de la corniche : des bancs délimitent l'espace piéton et cycliste donc les personnes assises sur les bancs posent leurs sacs et jambes sur la piste, les espaces de verdure qui délimitent les pistes sont occupés par les chiens et leur propriétaires, certaines pistes cyclables sont piétons/cyclistes ce qui rend la circulation infernale en période estivale, la priorité est donnée aux voitures, dans le secteur de la corniche les cyclistes ont une 10 aines de stops ou intersections en laisser le passage, alors que les voitures sur le même axe sont toujours prioritaires). Bref, les pistes sont bien faites dans les secteurs de bord de plage, pour les touristes, mais inexistantes ou mal conçues dans le reste de la ville). C'est dangereux et militant de faire du vélo à Sète!

Beaucoup à faire !!!

La priorité en terme d'aménagement urbain est nettement donnée aux voitures, néanmoins circuler en vélo reste pratique voire agréable pour moi en raison des distances facilement couvertes en vélo, alors que circuler en voiture à Sète est vite un enfer, embouteillages, stationnement payant, sens uniques....

Séparer une fois pour toutes les pistes cyclables des allées piétonnières et des voitures, en installant des séparations permanentes et suffisamment hautes, ce qui permettra aux pistes cyclables d'être utilisés uniquement par les cyclistes. Ca sera un immense progrès pour la sécurité de tous. Sans oublier une signalisation claire pour désigner les pistes cyclables et les pistes pour piétons

Inadmissible qu'il n'y ait même pas de marquage au sol pour signifier les couloirs de vélos, double sens des rues et espace avant les feux rouges. En revanche ils construisent toujours plus de parkings en centre ville. . . Désespérant.

On attend toujours les travaux sur l'axe majeur boulevard de Verdun-blanc. Le comportement de certains automobilistes est très agressif. Les sanctions contre les excès de vitesse des voitures en ville est totalement inexistant, favorisant l'habitude des automobilistes à rouler toujours trop vite (et trop près de nous-cycliste).

Beaucoup d'argent semble investi pour les vélos à sete mais la conception et réalisation rendent les aménagements souvent dangereux. Quasi aucune signalisation ...dommages

Il n'y a presque pas de point de parking sécurisé (avec arceaux par exemple) pour les vélos devant les musées, les magasins, les administrations... Ou alors ce sont les scooters qui les occupent. On est obligé de s'attacher n'importe où, sur les grilles, aux poteaux... Le vélo reste vu comme un moyen de déplacement réservé aux loisirs et au week-end.

il n'y en a que pour les voitures

1)Le double sens cyclable est absolument nécessaire en centre ville dans toute la zone 30 2) le long des quais du général Durand, il y a une piste cyclable incompréhensible qui semble être conçue exprès pour générer des conflits entre piétons et cyclistes : C'est une piste à 2 voies dont une pour les piétons à droite en allant vers la mer et une pour les cyclistes à gauche. c'est trop étroit pour circuler à vélo en double sens sur une seule voie et si c'est un sens unique c'est stupide et le sens n'est pas indiqué. à la fin de cette piste si elle à double sens, on tombe nez à nez avec les voitures après la crée 3) le boulevard Camille Blanc est un abattoir à cyclistes dans les deux sens.

il n'y a pas de circuit vélo prévu dans le haut de la ville(grande rue haute,etc...) donc dangereux en sens unique .on ne peut descendre dans le bas quand on habite vers château vert,etc..car les pentes sont trop fortes et les vélos électriques volés !...

Une bonne chose a été le passage du centre-ville à 30 km/h, mais c'est bien insuffisant.

J'espère que les choses vont s'améliorer.

A Sète il faut clairement s'imposer et lutter contre l'hostilité des voitures qui ne peuvent supporter de partager leur espace et contre l'hostilité des piétons qui ne veulent pas nous voir sur les espaces piétons

un endroit très proche du marché du mercredi n'est matérialisé que pour les motos. Et les bornes pour vélos sont en majorité occupées par des 2 roues motorisées, scooters et motos.

Faire moins de place à la voiture et plus pour les autres modes de déplacement

Très dangereux pour les enfants en particuliers : exemple voitures roulent à 70km/h fréquemment dans sens unique alors que limité à 30 km/h mettre un radar grande rue haute à SETE pour preuve

Ca évolue, a mon avis, grâce à l'implication à plein temps de quelques personnes très efficaces. La mairie commence à écouter.

Heureusement qu'il y a une association « la roue libre » qui répare les vélos, proposent des balades et font des propositions à la mairie..

il est très compliqué de se déplacer dans la ville de sète pour nous cyclistes voire dangereux

Il y a eu beaucoup d'investissements pour les pistes cyclables côté plage (et encore il manque de la verdure sur ces parties), par contre aucune mise en place en ville. Evidemment il manque de la place pour créer des pistes cyclables. Par contre, rien n'empêche une piste sur la route, au moins délimité par de la peinture. Cela participera à la sensibilisation. De plus, il serait très appréciable de pouvoir officiellement circuler à vélo dans les 2 sens dans toutes les rues à sens unique.

sete est une ville qui a tout les atouts pour devenir une cité 100% vélos mais les pouvoirs publics ne sont pas à la hauteur et méprisent totalement ce mode de déplacement

Circulation à vélo peu confortable. Déplacements motorisés privés, saturés et prioritaires.

Il y a un manque de continuité entre les différentes pistes cyclables. Certaines m'apparaissent dangereuses. C'est fait au plus vite sauf lorsque cela résulte fait partie d'un aménagement touristique financé par le département ou la région. Pas d'aire de stationnement pour les vélos électriques, vols importants....

Le décret de 2008 sur le double sens n'est pas respecté

(1) Les modes de circulation doux (à pied, en vélo, en transport en commun) sont liés et on ne peut séparer leur prise en compte et leur traitement. (2) Il y a un grand écart entre d'une part les déclarations d'intention politiques et les besoins avoués (PDU et le constat d'échec de la voiture particulière) en terme de circulation douce, harmonieuse, partagée et écologique et d'autre part les budgets alloués aux transports polluants, encombrants et les autres et aux transports doux et leurs réalisations.

Sète est la ville du tout voiture/motos. Stationnement régulier sur les trottoirs (on a toujours fait comme ça), places du centre ville avec stationnement des voitures, réfection des quais et voies pour faciliter le stationnement des voitures, centaines de motos/scooters qui stationnent partout, notamment sur les rares arceaux à vélo. La ville va créer de nouveaux parkings sous les places du centre, de façon à aspirer encore plus de trafic voitures. La ville a créé beaucoup de zones 30 (peinture au sol et panneaux mais aucun aménagement), en interdisant le double sens cyclables partout (arrêté illégal contesté par l'association locale).

Il faudrait accorder au vélo toute la place et le respect qu'il mérite et cela pour inciter un plus grand nombre à utiliser ce mode de déplacement non polluant et silencieux. Inadmissible que les véhicules de la mairie stationnent sur les pistes cyclables (pour quelques raisons que ce soient) et inadmissible aussi d'autoriser des stands d'artisans à s'y installer pendant l'été obligeant ainsi le cycliste à prendre des risques en passant sur la chaussée en sens inverse de la circulation.

Piétons sur piste cyclable vélo deux de front hauteur de trottoir trop haut piste cyclable qui zig zag a la corniche portière de voiture qui s'ouvre sur la piste cyclable vu la façon dont les gens roule ou font attention a autre que eux même c'est très dangereux . enfant laisser a eux , chien avec laisse de 3 km de long , piétons qui marche, façon homme ivre en faisant les 3/4 de la piste cyclable

les pistes dans sete sont des voies partagées utilisées 3 mois par les touristes mais peu pratiques pour les sétoises et sétois 12 mois par an, la nouvelle piste de la corniche de neuburg qui est terminée quand il pleut 2 heures piscine tout le long car des égouts pas adaptés

Je reste positive :)

En tant qu'automobiliste et cycliste, je ne trouve pas normal que les vélos puissent emprunter des sens interdits. Dangereux, stressant pour les automobilistes qui sont souvent surpris, et souvent conflictuel avec les personnes à vélo qui s'imaginent avoir tous les droits !

Les aménagements actuels privilégient le vélo tourisme et négligent complètement le vélo comme outil de déplacement quotidien. Le centre-ville de Sète bien qu'en zone 30 reste hostile au vélo : pas de double-sens cyclable, pas de sas vélo, pas de tourne-à-droite. Le vélo reste perçu comme illégitime dans la ville, tant par les automobilistes, les deux-roues motorisées, que par les élus...

En l'absence de pistes cyclables les réponses portant sur leur entretien ou autre sont inappropriées....

\- manque de parc à vélo ou râtelier dans les rues commerçantes, -absence de rue en sens interdit pour véhicule motorisé autorisée au vélo, -absence de marquage au sol dans la ville pour les vélos

👉 Vivement que les aménagements entre Sète et Balaruc soient réalisés car le secteur est très dangereux pour les cyclistes.

👉 Des routes mieux délimitées pour les vélos sans piétons ou voitures dessus..

👉 La généralisation des pistes à double sens en agglomération, impose aux cyclistes de céder le passage à tout les véhicules motorisés qui la traverse. La généralisation des potelets en acier, barrières sur les pistes sont dangereux pour les cyclistes. Le mobilier urbain, banc en béton, placé en bord de piste est également dangereux.

👉 Besoin de pistes et de lieux pour se garer

👉 la priorite a SETE est sur les vehicules a moteur, bruit, vitesse, infractions. Le velo est meprise.

👉 Comment traverser Sete a velo en toute securite et sans infraction, et faire le tour de la lagune, Marseillan-Meze..? Je roule souvent centre ville en sens interdit et sur les trottoirs, mais avec beaucoup d'egard et de politesse pour les pietons et automobilistes.

👉 Pas mal de progrès à faire côté vélo à Sète pour le moment on se débrouille pour slalomer et ne pas se faire renverser et ne pas se faire « gronder » par les piétons qd on a pas d'autres choix que d'aller sur le trottoir surtout avec les enfants .. Il est vraiment temps que la situation évolue en commençant par faire un marquage au sol pour que l'on puisse prendre officiellement les rues en sens interdit

👉 En fait tous les aménagements faits pour le vélo sont pour les touristes et pas pour ceux qui y travaillent. Les pistes cyclables sont dans les lieux fréquentés par les touristes. Le reste est dangereux

👉 Manque de volonté et de vision. Priorité est donné aux 2 roues motorisés