

Rennes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Lors de chantier de construction d'immeubles ou maisons, la piste cyclable est souvent supprimée sans solution de déviation/remplacement. En cas de travaux, il peut y avoir des problèmes de nettoyage des pistes cyclables de la boue ou débris générés. Les gros ronds-points chargés le matin ou le soir restent très dangereux pour les cyclistes, même en cas de piste cyclable sur le pourtour : les véhicules quittant le rond-point ne vérifie pas si un cycliste est présent sur la piste (exemple : le rond-point des Gayeulles). Note sur le questionnaires : pour certaines questions une réponse "sans avis" ou "non concerné" serait utile : par exemple j'ai un vélo et n'en loue jamais, donc je n'ai aucune idée sur la facilité d'en louer un.

 Arrêtez les voies partagées. Partager = danger pour les vélos... partageriez vous la rue en tant qu'en piéton avec les automobilistes ? Les voies cyclables avec bus et taxi sont anxiogènes. La ville de Rennes a fait beaucoup d'effort ces dernières années car il y'a avait un retard considérable. Il faut continuer à généraliser les sas vélo, les pistes sur les trottoirs, et donc agrandir les trottoirs pour garantir un espace à chacun : velo et piétons... et diminuer l'espace réservé au voiture. Mais il faut également développer massivement les parking relais pour les voitures en entrée d'agglomération... bref vaste programme

 Des efforts sont faits et se montrent efficaces (création de pistes cyclables séparées notamment) Conception des équipements encore réalisés selon des méthodes d'ingénieurs des ponts et chaussée qui construisent des routes !

 Manque de réparation des pistes cyclables après travaux, on ce retrouve avec des patch de bitume de plus d'un cm au milieu de la piscine le long des trottoir

 Difficile d'Aller à KEr Lann rond point non sécurisé. Trajets difficiles avec les enfants sur la rue de Nantes. Croisement pont de Nantes dangereux.

 certes il y a quelques aménagements mais le retard pris est colossal et surtout la culture vélo n'est pas assez développée si bien que les mesures prises ne sot pas respectées (ex espaces 30) et les aménagements pas assez coordonnés pour le vélo. Gros problème de comportement des automobilistes.

 j'ai plusieurs exemples de rues où des travaux ont été réalisés sans penser à aménager une piste cyclable(ex de Beaugard à la lande du breil)

 Danger ++++

 Pour mon cas personnel, j'utilise mon vélo tous les jours pour me rendre au travail.La route de Lorient n'est pas sécurisée et le halage est impraticable lorsqu'il a plu (entre l'écluse du comte et le pont Robert Schuman). L'escalier , du pont Robert Schuman, est difficile d'accès). La circulation partagée avec les bus est toujours dangereuse.

 Ds certains quartiers de Rennes, la piste cyclable est composée d'enrobe écrasé par les voitures. C'est désagréable et dangereux. De plus, la largeur de la piste est à revoir. Malheureusement il s'agit de nombreux quartiers.

 Les automobilistes ne respectent pas les sas vélo malgré le marquage au sol, quand je tourne, je fais toujours comme si je n'avais pas priorité parce que les vélos sont rarement respecté. Tous les jour, surtout devant les écoles, les gens sont garés sur la piste cyclable (devant l'école ville neuve) et quand on fait la remarque on nous prend de haut.

 Il existe trop de pistes cyclables sécurisés discontinues c'est à dire des passages où il faut faire attention aux véhicules motorisés pour accéder à la piste se trouvant de l'autre côté d'une route. Ce problème se trouve souvent dans les grands carrefours et ronds points. Il faudrait plus de pacerelles.

 la mise en place de "l'autoroute du vélo "est une bonne chose mais hormis cette voie séparée circuler en vélo reste dangereux : voiture garée sur les pistes cyclables et non verbalisés notamment en face du commissariat de police ! voiture dépassant par la droite, ne respectant pas la distance de 50 cm de large entre vélo et voiture imposée par le code de la route....coté vélos certains ne respectent pas le code de la route non plus...feux grillés très régulièrement par exemple...j'ai bien conscience qu'il est compliqué de faire cohabiter vélos et voitures d'une part et du problème de l'aménagement de voies séparées d'autres part alors que l'existant ne le permet pas toujours.....La ville ne Rennes qui souhaite réduire de plus en plus la place des voitures devraient en prendre plus conscience et mettre des actions de sensibilisation en place pour tous ces publics et rénover certaines pistes cyclables dont la peinture est complètement effacée.

 A Rennes comme dans beaucoup de villes en France, il y a un fossé entre le discours politique qui promeut les déplacements doux, et la réalité des déplacements à vélo qui restent dangereux. Le récent décès d'une jeune cycliste dans mon quartier dans un gros carrefour rappelle que les infrastructures ne sont pas pensées pour les cyclistes. Il y a urgence

à améliorer la vie des cyclistes dans Rennes, ville qui se densifie sous la pression démographique et où le trafic routier est très important. La priorité doit être de créer des voies cyclables séparées du trafic auto, et d'interdire le centre-ville aux véhicules motorisés sauf exceptions (livreurs, riverains. . .). J'ajouterais que les automobilistes doivent être plus sensibilisés à la présence des cyclistes en ville, il est en effet courant par exemple que la place réservée aux 2 roues devant les feux tricolores soit occupée par les autos !

→ bonne évolution du trafic velo en ville

→ Non

→ La principale difficulté est la liaison entre Rennes et ses communes périphériques : il n'existe pas ou peu de pistes cyclables reliant la deuxième couronne de Rennes à la ville de Rennes, alors même qu'il y a de plus en plus de cyclistes, le vélo étant perçu comme une alternative fiable et pratique face aux bus empêtrés dans les bouchons. Une autre difficulté réside dans le manque de civilité d'un certain nombre d'automobilistes à l'égard des cyclistes. Réciproquement, un certain nombre de cyclistes ont des comportements incivils voire franchement dangereux.

→ Non

→ Apprendre aux automobilistes les marquages aux sols: les sas, les bandes larges sont proches des lignes continues, ils ne sont pas prioritaires pour tourner.

→ Il serait bien que la ville de Rennes aie une politique volontariste en la matière. Que les élus s'attachent moins à communiquer pour vraiment faire aménager des pistes cyclables sécurisées, dignes de ce nom. Aujourd'hui, les cyclistes rennais sont trop souvent pris en sandwich entre la circulation automobile/ des bus et les stationnements. Certains axes sont complètement dépourvus de "pistes cyclables". Le danger est permanent.

→ Il y a encore des efforts à faire notamment sur les itinéraires bis quand il y a des travaux, on ne sait pas toujours où aller et on se retrouve dans la circulation.

→ Beaucoup d'améliorations ces 2 dernières années avec des plus de voies séparés des voitures

→ Merci pour cette enquête. J'ajouterais à celle-ci mon inquiétude sur les nouveaux usagers quotidiens de la bicyclette : certains n'appliquent pas du tout le code de la route, ce qui donne une mauvaise image de l'ensemble des cyclistes. Exemple d'actions à encourager : s'arrêter au feu rouge, doubler des véhicules à l'arrêt par la gauche, descendre de son vélo pour utiliser un passage piéton. Je pense qu'il y a un besoin de communication sur ce sujet.

→ Travaux pas d'indication pour les vélo... Très très dangereux.... À quand encore un mort..... Comme la jeune femme le moi dernier.....

→ On part de loin ! C'est beaucoup mieux mais il reste tant à faire !

→ peut mieux faire, 2 cyclistes décédés cet automne !

→ Belle communication de la ville sur des grandes affiches pour promouvoir le vélo... Dommage que le cycliste représenté n'avait pas de casque :) Nouvelles pistes cyclables depuis peu mais partagé e avec les piétons.

→ Depuis que le parking de la gare est fermé, nous n'arrivons pas à savoir où se procurer une carte. L'aménagement est assez bien mais il faudrait sensibiliser les automobilistes qui ne vérifient pas leur a'gles morts, avancent trop près aux feux, se garent sur les pistes... C'est infernal et dangereux.

→ 1) les sas d'arrêt aux feux de croisements réservés aux vélo ont un marquage au sol et/ou panneaux à destination des voitures très insuffisants. la couleur verte de ce marquage au sol présente un contraste nul avec le macadam noir ; ce marquage est très usé. ainsi les conducteurs de voiture peu au fait de ce marquage ne le respectent pas. 2) Il faudrait campagnes d'information pour encourager le port d'éléments de protection pour les cyclistes (casques, feux, gilets...) Beaucoup de jeunes cyclistes (étudiants en particulier) circulent le matin, entre résidences universitaires et facultés/écoles sans aucun de ces éléments... En voiture, on les remarque au dernier moment... 3) de même, des campagnes d'information seraient les bienvenues pour inciter à une meilleure cohabitation voitures/vélos. 4) Antécédent positif : la ville de Rennes avait déjà fait de remarquables campagnes par affichage portant sur le risque d'alcoolisation aigüe et accidents de la route, ou de la vie. A reprendre pour les cyclistes !!!!

→ De nombreux efforts mais qui doivent être accentués par la ville de Rennes. Et faire respecter par les automobilistes le sanctuaire du sas vélo !!!

→ L'utilisation des vélos, bien qu'agréable est assez dangereuse. Les antagonismes vélos/piétons, vélos/bus, vélos/voitures sont réels. Les incivilités nombreuses et le manque de respect du code de la route nombreux tant par les cyclistes que les piétons...

→ La séparation des flux vélo/véhicules motorisés est à privilégier.

→ Le vélo devrait être intégré à la circulation motorisé. Les conducteurs nous voient quand on arrive sur un carrefour. Alors que lorsque nous circulons sûre le trottoir, les piétons ne nous voient pas .et a la sortie de la piste ciclebla il y a toujours un risque de collision avec un conducteur surpris, car il ne regarde le vélo qui circule sur le trottoir

→ Les situations dangereuses que j'ai rencontrées en circulant à vélo ont souvent eu lieu avec d'autres cyclistes ou des piétons, dont le comportement est moins prévisible

- ➡ Dans Rennes, même si des efforts sont faits, on sent que la marge de progression est importante pour que les cyclistes se sentent vraiment en sécurité. Aux abords de Rennes, la situation est très compliquée, et faire du vélo est une véritable aventure, dans laquelle on risque sa vie.
- ➡ Petites améliorations ponctuelles à Rennes mais les pistes cyclables ne sont souvent pas connectées (elles s'interrompent subitement) et dangereuses (peu visibles : les voitures roulent dessus).
- ➡ Très bonne enquête
- ➡ les voies de circulations vélo double sens sur un coté de la chaussée augmentent mon insécurité, ex rue de lorient, où il faut en plus de rouler face aux voitures, traverser 2 fois la chaussée. alors que bd de verdun, il y a 2 voies de circulation , matérialisées, dans le sens de la circulation motorisée, cela me paraît plus sécurisant.
- ➡ En octobre 2019, en allant au travail, j'étais touché par un car (Illeno) sur la rue de Nantes. Depuis, je suis traumatisée et je n'arrive plus à prendre cet axe. Heureusement que je n'ai eu rein de grave. Ils ne respectent pas les cyclistes.
- ➡ la volonté systématique de faire circuler les vélos avec les piétons me semble dangereuse pour tout le monde. ce choix systématique occasionne de très nombreux changements de direction et de voie qui ne sont pas anticipable pour le scycliste. c'est très difficile s=quand on en connait pas son itinéraire de savoir ou le vélo doit se placer, rouler. Trop souvent différents marquage de pistes cyclables se superposent et rendent incompréhensible le parcours.
- ➡ De nombreux progres ont été réalisés ces dernières années qui se poursuivent et c'est une bonne nouvelle. Je pense néanmoins que l'accélération de l'usage du vélo va nécessiter une accélération de l'adaptation de la voirie dans des conditions de sécurité optimales. Je pense également qu'une campagne de civilité et de partage de la voirie s'impose car certains comportements de cyclistes et d'automobilistes restent inappropriés.
- ➡ Les bandes cyclables ne devraient pas s'arrêter avant les intersections (Bd Tour d'Auvergne). Les pistes cyclables à droite des places de stationnement (Bd Solférino) peuvent être dangereuses (ouverture de portière, descente de piétons...)
- ➡ Améliorations encours, mais encore de trop nombreux accidents....
- ➡ Il faut prendre des actions fermes. 60 à 70% des usagers motorisés sont en capacité de se déplacer à vélo, à pied, en bus, en trottinette... etc...
- ➡ les aménagements cyclables ne sont pas pérennes, des améliorations ponctuelles sont apportées sur les axes et les intersections les plus fréquentés et particulièrement dangereux mais il s'agit d'interventions isolées qui adaptent l'existant sans afficher une cohérence dans la signalétique et les délimitations. On ne ressent pas de réelle cohérence sur les itinéraires d'une façon générale, dans les aménagements il y a souvent des ruptures de parcours(sur la voie puis sur le trottoir puis sur la voie) et les sas vélo à l'avant des feux tricolores sont souvent peu respectés. Et pourtant il y a de plus en plus de cyclistes à Rennes. Le système de location longue durée de vélo proposé par Citedia rencontre un véritable succès et il y a encore de la demande. La Maison du vélo est également un lieu de mieux en mieux identifié mais que l'on aimerait voir encore grandir, avec un véritable service de réparation sur place.
- ➡ Continuer les efforts on a besoin d'être protégé
- ➡ Le gros problème est le manque de continuité des pistes cyclables et l'absence de pistes séparées du flot de véhicules motorisés. Même si le réseau se développe dans Rennes, il est quasiment impossible de rejoindre les communes de la métropole au centre-ville sans mettre sa vie en danger. Il reste aussi beaucoup à faire sur la formation des automobilistes (et de certains cyclistes) au code de la route, sans parler évidemment des bus, autocars et des camionnettes d'artisans qui semblent ignorer l'existence des angles morts et des clignotants. Concernant les parkings sécurisés pour les vélos, il est dommage qu'ils soient aussi nombreux (et vides) près des stations de métro et totalement absents des gares des communes périphériques. En résumé nous avons 30 ans de retard sur les pratiques cyclistes des autres pays européens comme l'Allemagne, le Danemark ou les Pays-Bas.
- ➡ merci pour l'aménagement sur les quaiés de la prévalaye. un aménagement de ce type serait très appréciable sur l'axe boulevard Pierre Mendès France et Georges Clémenceau
- ➡ Trop peu de place vélo et d'aménagement pour prendre son vélo dans le train SNCF et circuler dans Rennes avec.
- ➡ Le questionnaire n'évoque jamais la relation entre les vélos et les bus, c'est pourtant pour moi le plus gros risque d'accident/pb
- ➡ Remarque sur futur zone accidentogène grave : Au feu du croisement de la rue de la duchesse Anne et du bd de Sévigne ,la piste cyclable tracée à la simple peinture sur l'asphalte fait un changement de côté brutal (traversée du bd duch.Anne) après ce feu....les voitures au démarrage du feu vert (cote duc.anne) croisent cette piste cyclable ce tracé est potentiellement accidentogène . rectification ?
- ➡ Je pense que la ville est sur le bon chemin mais que les changements vont mettre du temps à être appliqués.
- ➡ beaucoup de communication sur ce sujet porteur mais peu d'avancée. Limite suicidaire de faire 1 km en vélo avec ses enfants en semaine. Les belles pistes sont finalement très mal pensées (ex : fin de la piste rue Louis guilloux, jonction pour aller sur le quai saint cyr, fin de la piste cyclable du bv de la duchesse anne...).

Beaucoup d'efforts sont faits pour les cyclistes mais parfois l'itinéraire cyclable n'est pas adapté... Le manque de respect et de compréhension nous met en danger (automobilistes, piétons, et même d'autres cyclistes !). D'autre part il est extrêmement difficile de stationner un vélo cargo ou un vélo+une remorque.

Ma remarque dépasse le cercle de Rennes. L'éducation des cyclistes est quelque chose d'important, et pour l'instant inexistant. Certes, le danger peut venir des autres, mais je vois beaucoup de cyclistes dangereux de par leur lacunes dans la pratique (incapable de faire du vélo à une main, de se retourner sans faire un écart sur la route) et/ou par leurs comportements (musique dans les oreilles, changement de direction sans contrôle visuel, etc...).

Lorsque la bande cyclable devient une piste cyclable, éviter de mettre des rebords : les roues peuvent dévier facilement et provoquer des chutes.

Faites la guerre aux motoristes qui utilisent nos voies, elles sont malheureusement que des bandes cyclables!

La sécurité de certains aménagements est très bonne lorsque la voie est séparée de celle des voitures (voie spécifique ou voie des bus). La circulation peut devenir dangereuse lorsque la voie cyclable s'interrompt ou passe de la chaussée au trottoir (inversement). Certains aménagements faits pour limiter la vitesse deviennent un danger pour les vélos et les voitures (exemple les haricots au bd Alexis Carel).

Il faut arrêter de mettre les bandes et pistes cyclables sur les caniveaux, trous de la chaussée, sur les trottoirs

Travaux constants sans prendre en compte les vélos Pistes cyclables quasi inexistantes Tourner à gauche, rond-point est un acte dangereux à chaque fois Les nouvelles voies réservent plus de place aux piétons qu'aux vélos...

Pour le stationnement de véhicules sur les voies vélo il aurait fallu ajouter deux niveaux à la proposition "très fréquent" : il fallait proposer TRÈS TRÈS TRÈS fréquent . Les conflits sont de plus en plus importants et l'agressivité des voitures envers nous, les vélos, est de plus en plus forte (insulte, serrage, klaxons, stationnement sur nos voies vélos, menaces). Il faut sortir les voitures du centre ville (de Saint Anne au boulevard de la liberté), et faire ensuite des voies vélos séparées.

des efforts ont été faits par la municipalité mais les aménagements cyclables ont 10 ans de retard. Le développement du réseau cyclable est encore très insuffisant

Trop, beaucoup trop de voitures et camionnettes de livraisons en centre ville. Avant (il y a 10 ans) en temps que cycliste c'était dangereux mais on se mettait derrière les voitures et on suivait le flot; il fallait juste bien regarder devant soi. Maintenant, nous avons soi disant un espace vélo mais qui est coupé, squatté en permanence par les voitures et camionnettes. désormais il faut regarder à droite, à gauche, devant, derrière, anticiper. C'est paradoxalement devenu plus dangereux. Il faut être en forme physiquement et donc cela limite la généralisation du vélo. Enfin la municipalité (la responsable en charge de la politique vélo) fait des efforts. Mais cela avance beaucoup beaucoup trop lentement.

Les conflits avec les voitures et camions de livraisons sont quotidiens. C'est fatiguant car il n'y a aucun respect des bandes cyclables qui deviennent des arrêts minutes. Dans le centre il y a souvent sur 300 mètres : un camion de livraison, une voiture, puis une autre voiture. Il faut alors sans arrêt se déporter et c'est dangereux. Imaginez avec des enfants.

Mettre des voies à sens unique pour voitures et à double sens pour vélos relève d'un but politique plus que d'un but sécuritaire. Il faut être candidat au suicide pour emprunter la rue de Lorgeril ou la rue Maurice Prestaut (pour celles que je connais) à contresens des voitures.... voies trop étroites pour le moindre croisement des 2 Toutes les réparations de bitume suite à travaux sur les maisons le long des rues (eau, eaux usées, électricité, téléphone....) sont faites au niveau des pistes cyclables et surélevées par rapport au niveau de la rue (ex rue de la Mabilais entre le bd Voltaire et la rue Herminie Prod'homme : 11 raccords au sol avant et sur la piste cyclable... sur environ 200 m de long, rodéo drive pour les cyclistes) pourquoi ne pas passer une machine un ou deux mois après les travaux pour aplanir le niveau ? Assez typique à Rennes : disparition des pistes cyclables au niveau de nombreux carrefours avec rétrécissement de chaussée, ex rue des 25 Fusillés quand on arrive au carrefour rue de la Pilat, sas vélo matérialisé au sol ignoré par la plupart des voitures. Bd de Verdun, piste cyclable aménagée sur le trottoir entre la rue du 41ème RI et la rue Coetlogon : 17 dénivellations sur 300 m dues aux entrées de garage surbaissées au niveau de la rue.... Beaucoup de progrès à faire à Rennes encore

sondage moyen, impossible de revenir en arrière. Pas de possibilité d'être sans opinion.

Supprimer les mares d'eau sur la piste cyclable le long du canal d'île et rance

Dans l'ensemble, je trouve ça formidable. Mais il y a bien sûr des choses à revoir (vols, certaines pistes cyclables manquantes comme la rue du Général Maurice Guillaudot en contresens etc...).

Les conditions sont bonnes et s'améliorent mais nécessitent de l'entretien plus régulier des aménagements cyclistes et un renforcement du contrôle policiers sur toutes les incivilités qui mettent en danger les cyclistes

Il n'y a pas assez de pistes cyclables à Rennes

Le stationnement à la gare est plus éloigné des quais que celui des deux roues motorisés. Celui-ci est surdimensionné

Les quelques aménagements qui émergent m'inquiètent plus que toute autre chose. Le partage avec les piétons pose problème. Le fait de faire croiser la piste cyclable avec une route est trop fréquent et trop dangereux. La densité urbaine cause une réelle augmentation de la circulation auto depuis 9 ans (mon installation) et donc, plus de dangers pour les cyclistes...

🚦 Il n'y a pas de cohérence dans l'aménagement des voies cyclables de Rennes. Il serait bien que les vélos ne soient plus sur les voies motorisées. C'est beaucoup trop dangereux surtout avec des enfants.

🚦 Il faut absolument sortir les vélos de la route. On ne peut plus co-circuler ensemble. La voiture a pris le pas sur les autres transports depuis 1 siècle, ce n'était pas le cas avant. Aujourd'hui, on ne peut plus avoir le double usage sur les axes de transport. Il faut au plus vite supprimer toutes les pistes cyclables présentes sur les routes et les séparer des véhicules (cf aménagement quais). De plus, il faut simplifier l'aménagement. La place de Bretagne est incompréhensible en terme de circulation vélos, idem le boulevard de la Duchesse Anne. On monte sur un trottoir à droite, puis on traverse la voirie à gauche... Cela n'a aucun sens. Un plan Marshall des voies cyclables à Rennes pris en main par de vrais ingénieurs/aménageurs est primordial. Il faut du pragmatisme.

🚦 Rennes fait des efforts pour l'usage du vélo à Rennes. Car cette ville a du potentiel ! La ville est relativement plane, les conditions météo sont souvent clémentes. Mais il y a des améliorations à faire sur certains axes ! Par exemple sur une route importante, la Rue de Fougères et son prolongement Rue de Guéhenno, où il n'y a pas de piste cyclable ... Pareil pour la rue d'Antrain ! Axes très fréquentés et qui relient le centre ville, il est urgent de faire quelque chose.

🚦 La ville de Rennes fait des efforts d'aménagements de pistes cyclables, mais certains choix conduisent à des configurations très dangereuses pour les cyclistes. Par exemple, les aménagements récents où la piste cyclable traverse la route (ex : bd Duchesse Anne) sont à mon sens inadaptés et dangereux pour les cyclistes comme pour les automobilistes qui ne comprennent pas qu'ils doivent céder le passage aux vélos en pleine ligne droite. La signalétique qui marque les pistes cyclables et les différencie de la voie de circulation automobiles doit être renforcée : les bandes blanches semi-effacées ou noircies par les roues des voitures sont invisibles par temps de pluie (fréquent).

🚦 Je trouve que de nombreux vélos se signalent très mal la nuit : vêtements foncés, pas de lumières, pas de bandes réfléchissantes (et parfois conduite imprudente...). Pour être aussi conductrice, je m'en inquiète quand je suis au volant, et je m'inquiète encore plus quand je pense aux conducteurs qui ne sont jamais en vélo et sont donc peut-être moins sensibilisés.

🚦 RAS

🚦 La politique du vélo de Rennes métropole n'est pas cohérente, voir la zone de la route de Lorient, avec la disparition des PC sur l'axe principal.

🚦 La circulation pour les vélos sur la route de Lorient c'est dégradée. La piste cyclable a été supprimée sans solution alternative.

🚦 L'usage de la voiture devrait être limité aux véhicules prioritaires (pompiers, ambulances, artisans...) et il faut que la municipalité engage de gros moyens pour réserver des voies cyclables sûres et continues afin que le maximum de personnes circulent à vélo. Et ce pour garder sa forme physique et préserver la planète :

🚦 la cohabitation entre voitures et vélos très mauvaises

🚦 Bravo pour les efforts qui sont réalisés à Rennes ! Si cela continue nous aurons une ville aménagée pour tous, dont les cyclistes, proche de ce que nous pouvons voir au Danemark ou Pays-Bas. Des efforts doivent être également réalisés sur l'apprentissage de tous (automobiliste, cyclistes, piétons) sur le partage de l'espace commun et le respect mutuel.

🚦 Il faudrait davantage de communication envers les automobilistes sur la sécurité du vélo. Que faire lorsque un vélo est sur une piste cyclable et que je tourne à droite ? Faire des rappels sur le circuler "ensemble" piétons, voitures, vélos...

🚦 Séparer les voies vélo et voiture

🚦 Il faut continuer cette dynamique en faveur des déplacements à vélo !

🚦 - il est très difficile de trouver un parking à vélos avec un toit pour être protégé de la pluie. - à noter l'extrême rareté des parkings à vélo sur le campus de Beaulieu (Rennes1), ce qui contraste avec les centaines de places de parking pour les voitures

🚦 L'emplacement réservé aux vélos aux feux est rarement respecté par les automobilistes. Continuez la mise en place des nouveaux pictogrammes. Difficulté pour se garer à République et au marché des Lices le samedi ainsi qu'aux abords des lieux de spectacle.

🚦 Il faut des campagnes de partage des voies. Les automobilistes ne mesurent pas le danger.

🚦 Un maximum de pistes cyclables protégées (lorsque l'espace disponible le permet serait un plus. Ceci pour que d'une part les voitures ne se garent pas dessus, même en "arrêt minute" et d'autre part les piétons ne passent pas dessus. En cas de non-solution pour les piétons ceux-ci se retrouvent sur la piste cyclable ce qui me paraît normal, ce qui est anormal est l'absence de trottoir pour les piétons. Pour les travaux souvent aucune solution n'est proposée pour les cyclistes (exemple rue de Fougères au niveau des Longschamps), ce qui les oblige à passer sur la route avec les voitures qui ne se comportent pas toujours correctement vis-à-vis du cycliste.

🚦 Plusieurs axes stratégiques de la ville n'ont aucun espace dédié au vélo. Pas même une bande cyclable. Je pense notamment à la rue de Saint-Malo. Les habitants de Beaugard ou de Saint-Grégoire désirant se rendre en centre-ville à vélo doivent obligatoirement emprunter cet axe, au milieu d'un flot de voitures en circulation et en stationnement. De fait, il

est obligatoire de se mettre hors la loi et de rouler sur les trottoirs. Autre point problématique, la liaison vélo inexistante vers certaines communes de petites couronnes. Noyal Chatillon sur Seiche, à 5 km de Rennes, n'est pas reliée à sa grande sœur (elle l'est par contre à Saint-Erblon, qui est loin d'être une priorité). Pour aller à Rennes, il faut emprunter une route limitée à 80 sans espace dédié au vélo. Suicidaire, sauf peut-être pour les cyclistes de route. Du coup, les habitants de Noyal sont quasi obligés de prendre leur voiture pour se rendre à Rennes, et de saturer les routes.

→ cyclistes et bus partagent souvent encore le même couloir, c'est particulièrement dangereux pour la circulation des enfants

→ Le marquage des pistes cyclables sont parfois effacés. La disparition de celles-ci au niveau des carrefours est trop fréquente et dangereuse, les voitures ont tendance à prendre les pistes cyclables bien en amont du carrefour !

→ le développement du vélo à Rennes est à continuer

→ Les pistes cyclables devraient être mieux entretenues, et les séparations avec les voies de circulation pour véhicules motorisés / pour piétons mieux matérialisées

→ Beaucoup d'interruption de couloirs réservés au cyclistes, ce qui engendre une insécurité permanente à ces endroits.

→ Faire des pistes cyclables OK. Mais il faut des itinéraires plus rapides pour les vélos, alternatifs, qui permettent d'éviter les feux rouges et autres moments où véhicules motorisés et vélos se croisent et créent du danger. Il reste risqué de garer son vélo en ville. Pourquoi pas des sas de stationnements de vélos sécurisés à côté de chaque bouche de métro? L'éclairage en ville (quartier Villejean par ex) est dangereux pour les vélos et piétons, dans des zones où de nombreuses voitures circulent.

→ Il faudrait que les pistes cyclables ne soient pas sans cesse interrompus par des portions de voies automobiles avant que la piste reprenne plus tard.

→ Bonjour, merci pour l'existence de cette enquête qui j'espère sera lue et entendue par les élus. J'effectue environ 40 km par jour sur mon vélo pour un trajet domicile-travail. C'est compliqué car seule ou quasi existe la politique du pot de peinture et encore ! La peinture est quasiment effacée à pas mal d'endroits, les engins motorisés peuvent rouler en toute quiétude sur les pistes cyclables ponctuellement, les automobilistes considèrent dans une large majorité (c'est mon expérience quotidienne) que nous sommes des "obstacles" à contourner et que nous n'avons aucune légitimité sur la route. Je respecte le code de la route et les piétons en toute priorité. Je suis visible avec un gilet jaune, des lumières à l'avant et l'arrière de mon vélo et un casque. Pas d'entretien non plus des pistes cyclables à la peinture et des pistes qui peuvent s'interrompre ici et là... Il faudrait une vraie politique comme à Copenhague où les cyclistes sont prioritaires par rapport aux automobilistes, avec des feux décalés et de vraies pistes sécurisées non partagées. Merci de votre attention, restant à votre disposition si besoin, **

→ je pense qu'il reste beaucoup à faire mais la ville de Rennes s'y emploie même si ce n'est pas toujours perceptible. Je souhaiterais plus de pistes cyclables clairement séparées des véhicules motorisés.

→ l'usage du vélo est facilité, mais reste encore marginal

→ Rennes installe des bandes cyclables sur les trottoirs et met en concurrence piétons et vélo ; en tant que cycliste, être un danger pour un enfant de 3 ans est problématique. Que dire du fait d'être masqué par un arrêt de bus puisque la bande cyclable sur le trottoir passe derrière celui-ci ? De plus le marquage au sol est très mal entretenu. Par ailleurs au nom d'une sécurité mal pensée, la priorité est régulièrement donnée au véhicules motorisés au détriment des vélos (des "Céder le passage" pour le cycliste ou les voitures arrivent par l'arrière). En résumé la ville de Rennes communique beaucoup sur le kilométrage de bande/piste cyclable dont l'état et la conception sont régulièrement douteux. Faut-il une validation systématique par une autorité "expert cycliste" avant la mise en oeuvre de projets d'aménagement ?

→ Ensemble correct

→ les déplacements en vélo à Rennes ne sont pas cohérents, la recherche de l'itinéraire très difficile et l'interruption des voies cyclables est très fréquente avec des passages de revêtements, bordures ou l'état du revêtement non compatibles avec l'utilisation d'un vélo de course.

→ Beaucoup de travail à faire pour responsabiliser les automobilistes. Mais ce n'est pas qu'un souci municipal. Plus un manque de savoir-vivre général

→ J'apprécie faire du vélo à Rennes comme d'autres citoyens. La ville étant je trouve un peu éclatée et l'offre de transport encore trop faible les w-e, nuits, dimanches... le vélo est ESSENTIEL. Il y a des pistes sur certains axes, les voitures nous surveillent en général. Les sas vélos sont très protégés. République est compliqué avec les bus. Il faut PLUS de stationnement vélo!!!! c'est RIDICULE (ex. gare, devant les salles de sport, cinéma, lieux culturels...).

→ Il faudrait indiquer les pistes cyclables par une couleur et un revêtement distinct de celui des trottoirs et de la route, le même dans toute la ville, afin de rendre plus visible les voies cyclables.

→ Des automobilistes qui restent toujours une menace pour les vélos en ne les considérant pas comme un véhicule

→ On voit que la ville fait qq efforts mais c'est vraiment insuffisant au vu des enjeux de sécurité, écologiques et de respect du vivre ensemble. On est encore très très loin des villes d'Allemagne ou de Hollande et c'est vraiment dommage! Surtout

pour Rennes. Les gens sont prêts à utiliser leur vélo mais ce n'est pas en plus des voitures: l'objectif est de pallier aux voitures!

➡ Efforts de la ville pour ouvrir des voies express, mais pas assez continues, notamment traversée centre-ville avec beaucoup de rues sens unique sauf vélo et trafic dense de bus → prudence en vélo

➡ J'ai vécu pendant plus de 3 ans à Rennes. De retour à Caen, je peux comparer. Je trouve qu'il y a beaucoup plus d'axes directs ou la piste cyclable est séparée. Je trouve aussi que les chauffeurs de bus font beaucoup plus attention au vélo en sortant des arrêts de bus. J'étais moins stressé sur un vélo à Rennes qu'à Caen.

➡ je roule tous les jours en vélo pour trajet école/travail/maison avec mes enfants. Nous nous faisons régulièrement de grosses frayeurs avec la densité de circulation, stationnement sur les pistes cyclables/trottoirs, les travaux.... Les arrêts de bus sur les pistes cyclables.... Bref Rennes reste une ville dangereuse en vélo sur de nombreux axes. Quelques axes sont sécurisés mais c'est insuffisant

➡ Le problème est que les cycles cyclables non séparés des voitures ont un marquage effacé la plupart du temps et parfois, elles disparaissent brutalement en plein milieu de la route et le vélo se retrouve en danger avec des voitures qui le frôlent.

➡ Concevoir des pistes adaptées et cohérentes (sans détours, virages, montées descentes...) Entretien régulièrement les pistes (goudron, feuilles, trous, bandes blanches non glissantes....)

➡ Des stations de vélos "star" ont été supprimés : cela est bien dommage.7

➡ J'aimerais avoir plus de zones séparées des voitures. C'est déjà le cas dans plus d'endroits dans Rennes et c'est très agréable.

➡ Certains nouveaux aménagements sont plus dangereux que les anciens

➡ Dans certain cas les nouveaux aménagements sont plus dangereux que les anciens

➡ Pas de commentaire

➡ Faire davantage de pistes cyclables Réduire le trafic des voitures en centre-ville Faire plus de zones piétonnes, voies douces dans la ville Écarter la voiture du centre ville pour une ville apaisée

➡ Je pratique le vélo depuis 15 ans tous les jours pour aller à mon travail. Je suis équipé: casque, gilet jaune, éclairage. Je roule prudemment. Malgré tout je me sers de mon klaxon (puissant) au moins une fois par semaine pour éviter un accident avec un camion ou voiture qui ne me voit pas ou simplement ne souhaite pas me laisser la priorité, même quand je suis dans mon droit. Avec le temps, j'ai appris à rester zen et civil, mais c'est un travail de tous les jours. J'ai assisté à une scène où un bus excédé par un vélo a tenté de le plaquer contre le trottoir (signalé à la compagnie de bus). Je pense qu'il y a un peu d'éducation et de communication à faire de ce côté là pour tout le monde: piétons, trottinettes, vélos, autos, bus... la majorité des comportements est relativement bienveillante par contre il y a beaucoup plus de comportements totalement inadaptés voir violents.

➡ L'usage et l'importance donnée au vélo par la ville de Rennes et les usagers s'améliorent. Malheureusement les moyens mis en place ne sont pas encore assez importants, la verbalisation des infractions des automobiles par rapport aux vélos inexistantes (sas à vélo jamais respectés, stationnements sur pistes cyclables etc...) aucune communication n'est mise en avant pour démocratiser l'usage du vélo et inciter les rennais à l'utiliser plus que la voiture. L'aménagement sécurisé pour le vélo doit être renforcé pour permettre une ville avec moins d'automobiles, plus de vélos et de piétons en transports en communs pour une ville plus respirable et plus paisible! Merci pour votre enquête.

➡ Il y a trop de petites mesures prises pour faire penser que la mairie s'occupe du vélo, alors qu'elle sont clairement prises par des personnes qui n'utilisent pas leur vélo au quotidien; du coup ces mesures sont parfois plus nuisibles que bénéfiques (par exemple, traçage de pistes cyclables qui zigzaguent entre route et trottoir). Lorsqu'on construit une belle avenue toute neuve, on fait une... bande cyclable à la peinture, au lieu de faire une piste séparée des voitures, etc.

➡ volonté de la ville de faire mieux mais les nouveaux aménagements sont, pour certains, ratés et n'améliorent pas la sécurité. Il manque toujours des vraies pistes séparées des voitures et non de simples pointillés sur la chaussée.

➡ Bonjour , Serait-il possible d'aménager une piste cyclable isolée des voitures entre le rond point de maison de maison blanche et Rennes . Bien cordialement,

➡ Beaucoup de pistes passent du trottoir à la chaussée et inversement. À chaque fois c'est dangereux, soit à cause des voitures dans le premier cas , à cause des piétons dans le second. Avec quelques années de pratique, j'ai plusieurs accidents à mon actif :(mais sans gravité :) Et je pense à arrêter le vélo si rien ne change.

➡ La ville fait des efforts mais il ne suffit pas de faire des pistes cyclables sur les routes. Il y a de nombreux travaux dans la ville qui ne prennent pas en compte les cyclistes, par exemple même quand il s'agit de faire de futures pistes cyclables en dehors de voies, tout le temps des travaux il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes. Et dans l'ensemble, c'est surtout les automobilistes qu'il faudrait sensibiliser à la prévention des cyclistes.

➡ Rennes doit continuer ses efforts pour développer le réseau et la sécurité des cyclistes. Des gros progrès en dix ans

➡ Certains cyclistes ne veulent pas (ou plus) prendre les pistes cyclables, les considérant comme des pistes de la "mort". C'est très fâcheux et le futur pourrait leur donner raison. Il faut réagir et TRES VITE !

➡ Rennes investi beaucoup dans le vélo, mais il est certain que les décideurs ne sont pas cycliste. En tant que cycliste j'ai l'impression de servir de ralentisseur et que mon rôle est de dégouter les automobilistes...

➡ non

➡ Il serait intéressant d'étudier la possibilité de créer des pistes cyclables séparées des voitures comme aux Pays Bas.

➡ Le vélo est Mode de déplacement en cours de développement. Les automobilistes doivent prendre conscience du nombre de cyclistes en augmentation pour modifier leur comportement. Les Pistes de voie cyclables et piétons à RENNES sont mal départies

➡ Plusieurs points noirs à Rennes pour les cyclistes, notamment le boulevard Villebois-Mareuil (passage sous la voie ferrée, rond-point du cimetière de l'Est, croisement avec la rue de Chateaugiron) et la place de Bretagne récemment réaménagée

➡ Je pense qu'il faut continuer à effectuer des travaux pour l'aménagement des pistes cyclables, pas seulement sur les grands axes mais aussi autour de la ville de Rennes pour rejoindre les communes en toute sécurité. De plus, le deuxième problème d'insécurité en vélo est l'absence de contrôle de certains automobilistes de leur contrôles "rétroviseurs-angle mort" avant de changer de direction ou quand ils sortent de leur véhicules (méconnaissance du code de la route, smartphones...). Merci.

➡ La situation est largement améliorable et globalement pas la hauteur de la communication qui est faite à propos des déplacements à vélo.

➡ toutes les rues ne sont pas encore aménagées pour le vélo comme par exemple le boulevard de la liberté.

➡ J'effectue tous mes déplacements à vélos. Avoir un vélo à assistance électrique, me permet d'avoir un grand périmètre de déplacement. Je n'utilise quasiment jamais ma voiture. Cependant, avec les enfants c'est plus compliqué. La circulation est très dangereuse. Mes enfants ne se déplacent jamais seuls à vélo ! Je trouve cela vraiment très regrettable.

➡ Dangerosité +++

➡ De nouvelles pistes cyclables sont mises en place, ce qui est bien, mais souvent on a l'impression qu'elles ont été pensées/conçues par des personnes n'utilisant pas le vélo parce qu'elles sont souvent inadaptées voire dangereuses, par exemple à l'entrée du pont Malakoff où l'on doit traverser la route très achalandée pour poursuivre notre chemin sur la piste cyclable. Il en est de même boulevard de Chézy. Exemples parmi de nombreux autres! Et les ronds-points sont très dangereux, mon fils s'est fait renverser début novembre, heureusement que de la casse matérielle. Il faudrait peut-être avoir une réflexion plus globale de la circulation vélo dans Rennes, et s'inspirer de ce qui se fait ailleurs et qui fonctionne bien.

➡ Il n'y a pas vraiment de la sécurité. Il y a de vols tout le temps

➡ Non

➡ J'invite les personnes qui s'occupent de l'aménagement de la ville pour les cyclistes à circuler à vélo et à sentir quel sentiment d'insécurité on peut vivre sur certains secteurs. Par ailleurs, à quand une participation aux frais d'entretien du vélo de la part de nos chefs d'entreprise (ou de l'Etat pour les fonctionnaires) ? Entretien un vélo coûte beaucoup moins cher qu'acheter une carte de transport en commun ...

➡ Je remarque depuis quelques temps de réels efforts de la ville de Rennes concernant les aménagements pour les vélos mais qui sont encore très insuffisants. Moi qui utilise mon vélo pour me rendre au travail, chaque jour je manque de me faire renverser soit par une voiture, soit par un bus de la STAR (c'est vraiment très fréquent), alors que je fais partie des cyclistes qui respectent le code de la route. Les pistes cyclables séparées sont vraiment nécessaires ainsi il me semble qu'une éducation populaire (également pour les cyclistes qui font aussi parfois n'importe quoi !) et des mesures auprès des chauffeurs de bus de la STAR qui n'ont pas l'air de toujours savoir comment faire depuis qu'il y a plus de vélos à circuler Rennes. Le partage des voies de bus avec les cyclistes est ainsi extrêmement dangereux. J'ajouterai enfin qu'il me semble indispensable que des cyclistes soient consultés pour les futurs aménagement de voies car il y a de nouveaux aménagements qui sont des aberrations comme l'aménagement place de Bretagne qui est très dangereux pour les cyclistes et qui semblent compliqué pour les voitures également. Merci pour cette enquête !

➡ Encore bcp d efforts a faire pour rénover certaines pistes cycables "virtuelles" (lignes vertes effacées. Aménager les intersections, ronds points pour les changements de voie pour les vélo (danger). Limiter la vitesse aux véhicules motorisés à 30 kmh. Sensibiliser les conducteurs de voitures pour le rouler mieux ensemble.

➡ Merci à l'association de vélo Rayons d'Action grâce à qui des progrès sont réalisés à Rennes

➡ Peu de respect des pistes cyclables ou sas vélo BDE la part des motorisés. Il est temps d'agir

➡ Partage des voies avec les bus difficile et dangereux notamment sur les quais autour de République

➡ Circuler le long des voitures en stationnement est ce qu'il y a de plus dangereux et de plus imprévisible.

🚲 J'apprécie la piste séparée dans le grand rond point de Bréquigny, que je n'emprunterais pas si cette piste n'existait pas. Il faut néanmoins rester extrêmement vigilant. Les bandes cyclables sont moyennement sécurisantes et souvent dans un espace un peu délaissé : revêtement dégradé, présence de trous, de bouches à clé en creux, feuilles glissantes. Une sensibilisation des automobilistes vis à vis des vélos est toujours à refaire.

🚲 L'usage est en développement à Rennes, il faut l'accompagner

🚲 Les travaux effectués rue de la Duchesse Anne pour l'ajout d'une piste cyclable sont étonnants et surtout très dangereux: devoir traverser en milieu de côte est très dangereux, les voitures ne s'arrêtent pas et les piétons ne respectent pas leur voie

🚲 En tant que cycliste et utilisatrice d'autres transports, utilisation des passages piétons à toute vitesse par des cyclistes et trottinette = danger. Cyclistes pas visibles, voies cyclables non séparées dangereuses, parfois pas en continu, Donc mêlées à la voiture. Pour ma part, hors été difficile de circuler à vélo en sécurité à Rennes.

🚲 Une éducation au respect du code de la route par les cyclistes eux-même serait nécessaire.

🚲 Vols de vélos très fréquents en centre ville

🚲 Certains carrefours sont très dangereux. Certaines rues très empruntées ne disposent pas de pistes cyclables (rue Motte brunon qui compte pourtant 1 collège et 1 lycée, bd Volney). Un effort très important a cependant été réalisé le long de la Vilaine.

🚲 NOMBREUSES SUPPRESSION DE STATIONS VELOSTAR- libre service

🚲 Pourquoi s'obstiner à aménager des pistes cyclables séparées du trottoir par un seul trait de peinture alors que les cyclistes suivent le code de la route comme les motards et automobilistes. Lorsque les pistes cyclables sont aménagées sur la route, les automobilistes sont plus attentifs aux cyclistes à chaque croisement du rue. Le partage d'un même espace (séparé par un trait de peinture) avec les piétons est dangereux pour le cycliste et le piéton.

🚲 Il faudrait faire quelque chose pour qu'ils ne pleuvent pas sur les cyclistes ;) La météo est un de mes principaux freins.

🚲 Globalement, on sent qu'en de petits efforts sont faits, mais on est vraiment très loin du compte.

🚲 Certains aménagements mis en place en théorie pour les cyclistes sont en réalité inadaptés à un usage "transport" et non "promenade"

🚲 Les automobilistes, motos et bus ne respectent jamais les vélos. Cependant le nombre de cycliste à explosé en 2 ans et nombreux sont les cyclistes qui font n'importe quoi : traversé au rouge, passage sur les trottoirs, etc.. De fait tout ceci cristallise les tensions. Il va falloir du temps pour chacun retrouve sa place.

🚲 vol de vélo fréquent et insupportable

🚲 Les conducteurs de véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes mais certains cyclistes n'incitent pas à être respectés. Il n'y a pas assez de civisme sur les routes. Dommage mais je pense que nous devons passer par des lois plus poussées voire des sanctions. Il faudrait aussi imposer aux villes plus de mise en sécurité de leurs axes routiers.

🚲 Pas assez de stationnement sécurité vélo en centre ville Pistes cyclables utilisés par les livreurs en matinée et la journée pour stationner. Point positif mais insuffisant le réseau de vélo REV

🚲 ajouter toujours plus de pistes cyclables et moins de stationnements voiture, moins de haricots qui prennent de la place et agrandissent les routes

🚲 Plusieurs associations sont présentes sur l'agglomération de Rennes en faveur du vélo. Leurs revendications, conseils en termes d'aménagements et besoins ne sont pas écoutés. Circuler à vélo à Rennes demeure très dangereux (pistes cyclables entre la route et les places de stationnement = double danger : les portières qui s'ouvrent, et les voitures qui se garent en vous coupant la route)

🚲 Bonjour Pas assez de points d'attache parking vélos. Pistes cyclables dans rue pavée pas confortables.

🚲 Je pratique le vélo depuis mon adolescence donc depuis 25 ans comme moyen de transport quotidien. Je suis donc à l'aise avec ce mode de déplacement. Je suis très vigilante et j'ai développé des stratégies pour me protéger car je connais le comportement des automobilistes notamment que je peux donc anticiper. Une des stratégies consiste donc parfois pour ne pas dire souvent à entraver le code de la route: j'anticipe par ex le passage au vert et démarre donc au rouge pour prendre de l'avance sur les voitures et me sentir plus en sécurité. J'ai conscience que les automobilistes pensent que je ne respecte pas le code de la route mais ma sécurité passe avant tout. Un autre exemple est d'emprunter les trottoirs lorsque les voies ne sont pas équipées de pistes cyclables. Je déplore que si peu de grands axes soient équipés de pistes cyclables à Rennes. J'ai pu constater avec une grande satisfaction que des pratiques dites "inciviles" des cyclistes ont fait évoluer les infrastructures. Exemple: les rues à sens unique autorisées aux cyclistes à contre-sens; les autorisations de tourner à droite aux deux rouges; les passages piétons doublés de pistes cyclables. Le code de la route pour les cyclistes a de beaux jours devant lui!

🚲 Sur 5 membres d'une famille nous sommes 4 cyclistes au quotidien respectueux du code de la route, roulant fréquemment à plus de 20km/h(non électriques)et nos expériences respectives prouvent que le danger est permanent (dépasse-

ment serrés, 2 roues motorisées sur les espaces cycles, ouvertures de portières dans les pistes cyclables, sans compter quelques chauffeurs de bus "agressifs"...). J'estime que la ville fait une pseudo politique pro vélo, car tracer des pistes ne signifie pas que les espaces soient reconnus et respectés par les autres usagers des voies de circulation et nous sommes de ce fait en danger (en particulier les rues à sens unique voiture et double sens vélo). Les axes assez nombreux où se jouxtent piétons vélos sont des aberrations quant à la sécurité de tous (une ligne blanche est une bien faible protection). Et si on se décidait à vraiment inciter les déplacements à vélo, une voie sur deux serait uniquement dédiée aux vélos non ? En plus on respirerait tous mieux piétons et cyclistes.

➡ Réparer les stations de gonflage et faire plus de pistes que pour vélos mais a cote d'une route

➡ Il faudrait penser peut être a sécuriser les vélo sur encore quelques axes pericentraux

➡ Les pistes cyclables progressent mais il y a malheureusement des interruptions dans les carrefours notamment. Comme je ne roule pas très vite, je ne me sens pas en danger.

➡ A Rennes, mais comme partout en France je présume, les usagers de la route motorisés ne font en partie pas attention aux cyclistes (contrôles directs dans les rond points et avant de tourner à droite, scooter et moto roulant sur les voies cyclables...). Et la plupart d'entre eux, lorsqu'ils manquent de nous faucher tracent leur route sans même prendre la peine de se demander si nous sommes tombé de vélo et si nous allons bien... Certes ce n'est plus un souci d'équipement mais bien de civisme, il n'empêche que de meilleurs équipements (comme des pistes cyclables au lieu des voies) aideraient à l'amélioration du quotidien des cyclistes. Pour ma part je me sens plus en sécurité lorsque je suis séparé des véhicules motorisés.

➡ Pas assez de parkings sécurisés. Suppression du velostar hors centre ville très dommageable,

➡ A encore améliorer !

➡ Revoir complètement le trajet pour les enfants Alphonse Guérin - collège Landry en vélo

➡ Panneau contradictoire en remontant la rue Anatole Le Braz

➡ Progression significative du réseau (pas toujours cohérent : ex rue de Nantes)mais on voit les progrès

➡ La mairie de Rennes fait des efforts, mais pas à la mesure de l'augmentation conséquente de la population cycliste et de la densification du trafic automobile, notamment au niveau des chantiers urbains. Il n'est pas normal de se sentir en danger en vélo, d'autant plus lorsqu'on respecte scrupuleusement le code de la route. Que valent 70kg de viande contre 1,5 tonnes d'acier ?

➡ Certains axes ne sont pas très sécurisés pour les vélos (ex : route de Lorient, route de saint Malo, rue de fougères, ...)

➡ Piste cyclable sur file de bus avenue gros malhon apres un an de travaux !! Un cycliste dcd apres qlq mois d ouverture de cette nouvelle route Bravo à ceux qui ont reflechi à l aménagement de cette avenue je pense qu ils ne sont jamais monté sur un vélo !, un scandale

➡ Manque de liaison protégée entre Rennes centre, les quartiers, et les communes périphériques

➡ Non

➡ Le bilan est nuancé car il existe de bonnes pistes cyclables séparées de la route et des piétons mais celles-ci sont rares et certaines, bien que récentes, sont mal entretenues. Il arrive régulièrement, y compris sur des axes principaux, que des piétons circulent sur ces pistes sans tenir compte des usagers (près de la place de Bretagne par exemple) donc toutes les pistes cyclables ne sont pas aménagées convenablement. Toutefois il est rare que les motocycles les empruntent. Beaucoup de pistes cyclables séparées des voitures sont greffées sur les voies de bus ; cela facilite la rapidité du transport et limite le danger mais les bus ne sont pas toujours vigilants donc encore une fois cela est nuancé. Pour ce qui est des pistes non séparées, elles sont assez nombreuses mais très souvent monopolisées par les véhicules qui y stationnent sans autorisation et forcent les usagers aux écarts. Les routes sans pistes cyclables sont donc rares mais les véhicules y sont souvent dangereux. Enfin, je constate des améliorations comme par exemple la création d'espaces très visibles devant certains feux qui sont uniquement réservés aux vélos (les voitures ne les respectent pas toujours mais c'est en progrès), ce qui permet de laisser aux cyclistes la priorité et de leur donner plus de sécurité.

➡ Question non posée : la cohabitation Bus-vélo : détestable à Rennes mais la STAR est intouchable !

➡ Rennes est une ville bien adaptée pour les vélos, de réels efforts sont faits pour favoriser le trafic cycliste. Le point noir reste encore le stationnement des voitures sur les pistes (voir sur les ronds-points, par exemple quotidiennement sur le rond-point des Gayeulles à l'heure de la sortie des classes). Il faut aussi être très vigilant sur les ronds-points où on se fait très souvent couper la route. Je les évite autant que possible, mais ce n'est pas toujours possible. Je souligne qu'il y a tout de même des voitures qui font attention aux cyclistes, qui nous laissent passer.

➡ Beaucoup d'accidents ne sont pas pris en compte (souvent car pas déclarés par les cyclistes accidentés) et j'ai très peur quand je circule en vélo avec mes deux enfants de 9 et 12 ans, alors même que nous empruntons les grands axes du centre-ville qui devraient être sécurisés en priorité.

➡ L'espace cyclable quai de la prévalaye vraiment bien. Le marquage horizontal des pistes devraient être refait plus souvent Je trouve que trop de cyclistes ne respectent le code de la route (feux, stop, circulation sur les trottoirs). On se doit

d'être responsable de notre comportement

→ Limiter la vitesse à 30 km/h pour tout les véhicules motorisés serait idéal pour les deux roues.

→ Développer fortement les sites propres pour les modes doux.

→ Rennes c'est mis tardivement à mener une politique de déplacement vélo , ils manquent encore beaucoup d'aménagement sécurisé pour les vélos particulièrement aux intersections et sur des axes importants cela reste encore du bricolage entre l'espace piétons , les stationnements et la chaussée

→ Sécuriser le cycliste séparer les véhicules motorisés des vélos

→ exemples de la voie express vélo à poursuivre +++

→ Les zones 30 sont nombreuses à Rennes mais pas forcément sûres pour les vélos

→ Plus de sécurité nécessaire. Les voies cyclables ne sont pas présentes partout sur les grands axes. Sensation de danger. Les usagers automobiles se garent sur les voies cyclables. Les voies cyclables sont souvent en mauvais état (Bosses et trous).

→ N'étant à Rennes que depuis deux mois, mon recul est limité

→ satisfait

→ La ville de Rennes fait des efforts pour aménager des pistes cyclables. Néanmoins ces aménagements semblent pensés par des gens qui n'ont jamais fait de vélo, car il y a beaucoup d'aberrations dans ces aménagements. La politique mise en place pour limiter la circulation automobile génère des difficultés de circulation et de stationnement pour les automobilistes, qui deviennent beaucoup moins respectueux des usagers vulnérables (vélos, trottinette etc). En résumé, je trouve que si des aménagements sont effectivement faits, la sécurité de circulation à vélo ne s'est pas améliorée pour autant.

→ Je trouve qu'il est agréable et facile de faire du vélo à Rennes quand on est habitué , ce qui est mon cas. C'est un peu plus dangereux pour les plus jeunes ou plus âgés et encore beaucoup de voitures se garent sur les pistes cyclables

→ Il faut poursuivre les efforts pour toujours favoriser la circulation des vélos !

→ . Accident de vélo avant-hier de ma fille qui circulait sur la piste cyclable de la rue Papu qui s'est fait barrer la route par une voiture en sens inverse, qui ne l'avait pas du tout vue malgré ses lumières et son gilet, et ne l'a découverte qu'au moment du choc (heureusement sans grande gravité).

→ J'ai malheureusement dû restreindre mon usage du vélo à Rennes du fait du comportement dangereux de nombre d'automobilistes qui n'ont pas compris que la voiture n'est pas plus prioritaire qu'un autre véhicule sur la route. Malgré les efforts de la mairie qu'il faut souligner, se déplacer à vélo reste un exercice dangereux et pas serein. Je tremble chaque jour pour mon épouse qui continue vaillamment à prendre le vélo.

→ Velo à rennes finalement c'est dangereux, il vaut mieux être sportif. Un bon point cependant, le parking vélo sécurisé à la gare. Pour le futur, il faudrait déporter les investissements prévus pour les véhicules motorisés sur des infrastructures en dur pour les vélos.

→ Eviter de faire des pistes sur les voies à sens unique, c'est très dangereux, pour le cycliste ou pour les automobilistes (voie pas large, véhicule de gauche sortant d'un stationnement ne voyant pas les vélos arrivés.....) si c'est juste pour dire qu'on fait des km de pistes cyclable!

→ Encore beaucoup de discontinuités des pistes cyclables. Mais des aménagements récents plutôt sécurisés.

→ Le service velostar a été supprimé hors du centre ville. Personnellement cela restreint l'usage du vélo à Rennes lorsque je ne peux pas garer mon vélo dans un endroit sûr comme c'est souvent le cas. Je ne comprend pas cette politique qui va à l'encontre de l'utilisation dans toute la ville et pas seulement dans le centre sous prétexte de stations non rentables ?

→ Rennes est une ville de plus en plus sécurisée pour les cyclistes. Encore quelques grands axes (rue de Fougères...) à sécuriser dans Rennes et le gros chantier de rendre l'accès aux villes limitrophes plus sûrs.

→ Vive le vélo à Rennes mais ça reste un moyen de déplacement dangereux. Continuez à penser sécurité. Je circule chaque jour à vélo et je ne fais pas le poids face à certains automobilistes qui s'en fichent pas mal des 2 roues.

→ Encore des efforts et tout ira mieux!!

→ Je circule tous les jours à vélo ainsi que mes enfants dont le plus jeune est âgé de 6 ans. Tous les jours, nous nous faisons agressés par les voitures (klaxon, pression du moteur dans rue à 30 km/h, dépassement forcé et dangereux, limitation de vitesse non respectée, absence de respect des priorités à droite), voire par les conducteurs (insultes -notamment pour les rues à double sens pour les vélos). Je suis obligée pour les grands axes de traverser à pied aux passages-piétons. Franchement, il faut vraiment être convaincu pour continuer à pédaler. Un rappel signalisation/publicitaire/communication disant que le cycliste ne souhaite pas mourir serait absolument nécessaire. 1 jeune fille morte, c'est terrifiant!

→ Les voies cyclables ne sont pas toujours assez larges et les véhicules trop proches, au risque d'accrocher le cycliste ou l'obliger à se déporter.

➡ Il y a trop de cyclistes ayant un comportement incivique ou dangereux qui aboutit à crisper la relation avec les automobilistes. Pourquoi pas un gilet jaune avec une inscription du style ambassadeur du vélo par lequel ceux qui le portent s'engageraient à rouler de façon responsable. Je fais environ 3500 km par an dans Rennes à vélo. Nous pouvons bien sûr attendre toujours plus et cela reste nécessaire mais je crois qu'il nous faut aussi faire des efforts.

➡ Améliorer les vélos parks qui sont sales, mal conçus, occasionnent des blessures, dépourvus de point d'eau et de crochet pour suspendre bagages ou vêtements. Cibler l'accessibilité et le stationnement des centres commerciaux, des services publics, des écoles...

➡ Les conducteurs motorisés sont très mécontents lorsque la voie est en sens unique (ex: rue Dupont des Loges) et que les vélos peuvent passer en sens inverse. Je me sens donc en danger et il est très désagréable d'avoir des réflexions négatives régulièrement de la part des piétons et/ou conducteurs. Pourtant j'adore me déplacer en vélo et je vois que la ville de Rennes fait des efforts pour notre circulation.

➡ Plusieurs rues à sens unique avec vélos à contre sens = dangereux

➡ Beaucoup de progrès réalisés mais le réseau cyclable est très hétérogène en fonction des quartiers: il reste de portions (très) dangereuses alors que d'autres sont (très) sécurisées

➡ Il y a de nombreux efforts de fait: aménagement de rond point, création de pistes cyclables ... Mais cet aménagement est mal pensé, probablement par des gens qui ne sont pas cyclistes. Les vélos et piétons se retrouvent à partager les trottoirs par exemple. Les aménagements sont parfois plus dangereux qu'avant. Parfois la signalétique est incompréhensible. Les travaux constants sans souvent d'alternatives pour le vélo. Je me déplace chaque jour à 2 roues et chaque jour j'évite des accidents. Les automobilistes sont irrespectueux et dangereux.

➡ Les occupations des pistes cyclables par les camions de livraison et autres véhicules sont malheureusement SYSTÉMATIQUES sur certains tracés, notamment place de Bretagne et rue d'Isly: entre 08h30 et 09h, heures de pointes pour les déplacements urbains pour aller au travail comme pour les livraisons, il est impossible de circuler sur les voies de circulation sans être obligés de faire un détour par les voies réservées aux voitures et se mettre ainsi en danger

➡ L'utilisation du vélo (ou transport alternatif type trottinette) est de plus en plus répandu, cependant sur certains axes il faut faire attention car les automobilistes ne sont pas très attentifs...

➡ On revient de très loin !

➡ 2 exemples de situations très dangereuses pour lesquelles les pouvoirs publics ne font rien : d'une part dans certaines rues, la piste cyclable correspond à la voirie de bus ce qui est excessivement dangereux (avenue Patton..), d'autre part depuis plusieurs mois, les pistes cyclables de la rue d'Antrain servent de parkings pour tous les artisans qui travaillent sur les immeubles en construction; la piste cyclable est donc inutilisable pour les usagers et ceci avec toute la bienveillance de la mairie...

➡ Sur certains axes, on passe alternativement de la piste cyclable bien délimitée à rien du tout. C'est très dangereux.

➡ Beaucoup de tronçons de route très dangereux pour cyclistes, d'autant plus la nuit (rond point de Grand Quartier...)

➡ développer les aménagements et des voies séparées des véhicules motorisés

➡ Les véhicules motorisés sont vraiment très dangereux : stationnement systématique sur les pistes cyclables pour n'importe quel motif, les pistes cyclables et sas sont en permanence empiétés, les menaces, intimidations et insultes sont très régulières. A noter également les motos qui prennent les pistes cyclables (voir les trottoirs !), les portières qui s'ouvrent de tous les côtés (un côté bouchon, un côté stationnement) et personne ne contrôle cela ! Si on ajoute à ça les travaux, le marquage des pistes qui part à peu près partout, la cohabitation avec les bus, les vols de vélo, les gaz d'échappement respirés en permanence il faut en vouloir !! Je traverse chaque jour Rennes à vélo depuis la Mabilais jusqu'à Beaulieu et le seul endroit agréable et sécurisé est le Quai de la Prévalaye avec une piste cyclable séparée, nous avons besoin de plus d'endroit comme ça ! De plus pourquoi avoir supprimé toutes ces stations de vélo star ?? Nous en avons grand besoin !

➡ Certaines pistes cyclables ont besoin d'être revues et repeintes pour apporter de la sécurité au cycliste (je pense notamment à celle devant le commissariat niveau cité judiciaire)

➡ La ville pense que le vélo n'est qu'un déplacement de loisirs. Or, beaucoup se déplacent pour aller au travail. L'exemple des feux verts vélos sur feux rouges voitures montre à lui seul l'intérêt que la ville donne au vélo.

➡ Je ne comprends pas toujours les aménagements réalisés : signalisation confuse, ...

➡ La circulation en vélo rue St Hélier, rue Dupont des Loges, bd de la Liberté est extrêmement dangereuse, il faut des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés. Les espaces de cohabitation ne fonctionnent pas.

➡ Aucun respect des usagers. Rien n'est prêt pour le nombre croissant de vélos. Certains axes sont très dangereux car pas du tout prévus pour les vélos

➡ Manque d'arceaux à vélo à proximité des lieux fréquentés (place St Anne, rue St Yves, Opéra, ...) Manque de pistes cyclables sur les rues en montée, les voitures doublent à grande vitesse ce qui rend difficile le changement de file pour les cyclistes

- ➡ Je circulerais plus souvent à vélo à Rennes si :
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent juste avant chaque carrefour, et les vélos se retrouvent sur les mêmes files que les voitures : c'est inadmissible.
- ➡ La circulation des vélos dans les rues à sens unique est très dangereuse pour les cyclistes. Les pistes cyclables ont souvent des 'rustines' sur le bitume, les véhicules utilisent les pistes cyclables pour stationner de gros efforts à faire.
- ➡ du mieux mais il y a encore eu 2 cyclistes morts ces 2 dernières semaines
- ➡ Pistes cyclables partout ou presque, mais considération réduite des autres usagers et quelques zones dangereuses (deux morts depuis le début de l'année). On sent que des efforts sont faits mais il ne sont insuffisants.
- ➡ En général c'est plutôt confortable. Mais restent des points dangereux qui font que les enfants ne peuvent pas faire du vélo de façon autonome
- ➡ La position des coussins berlinois est dangereuse pour les vélos peu de place entre le trottoir et le coussin). J'ai vu 2 chutes rue de Paris.
- ➡ Les bus roulent trop vite proche des vélos, ils n'hésitent pas à nous doubler puis à se rabattre sur nous
- ➡ La circulation des véhicules automobiles se densifie. Le comportement des véhicules automobiles est de + en + agressif aux heures de pointe, d'autant que la majorité des pistes cyclables n'est pas distincte des voies automobiles. L'aménagement des pistes cyclables ne paraît pas être réfléchi par des cyclistes (pour exemple croisement régulier entre pistes piétonnes et cyclables qui ne rend pas lisible et compréhensible les différentes voies). Comme partout, tendance à se mêler sur les pistes cyclables des trottinettes, des planches à roulettes... Il y a aussi à agir sur le comportement cycliste, absence d'éclairage, non respect des arrêts aux carrefours...
- ➡ Un effort fait niveau signalétique sur qq sas vélos dans toute la commune. Pourquoi pas sur tous ?
- ➡ Le passage sous le pont Villebois Mareuil est très dangereux. Il y a trop de pistes cyclables sur les trottoirs, trop dangereux et le retour sur la voie est très mal aplanie (bordures en granit, secousses difficiles à supporter)
- ➡ Certains axes sont encore à traiter ou à repenser (Boulevard Villebois mareuil, de Strasbourg et Léon bourgeois) avec des passages protégés pour les petits et personnes âgés.
- ➡ J'ai arrêté les trajets quotidiens Domicile - Travail après m'être faite renversée 2 fois et serrée par des bus / camions 2 fois. Je précise que j'emprunte toujours les pistes cyclables, je respecte le code de la route, mon vélo est éclairé et je porte systématiquement un casque. Je juge la politique des déplacements à Rennes en retard d'au moins 15 ans par rapport à d'autres grandes villes françaises. Ce n'est pas avec un pot de peinture jaune qu'on crée un nouvel axe pour vélo.
- ➡ \- J'ai entendu qu'au Pays-Bas, des entreprises mettent en place des douches pour les employés qui pratiquent d'importants déplacements à vélo. Je crois que c'est une excellente idée pour inciter à prendre son vélo dans des conditions météo difficiles : grande chaleur & pluie. - La faible compensation kilométrique de l'état et des entreprises pour ceux qui prennent le vélo, n'est pas juste par rapport à ceux qui prennent la voiture; c'est trop peu encourageant.
- ➡ Beaucoup de piste cyclable voit le jour à Rennes mais elles ne sont pas forcément bien entretenues derrière. Au niveau sécurité, le plus dangereux dans Rennes est de faire un tour complet de rond-point.
- ➡ On sent (et on voit) que des efforts sont faits : aménagement des voies cyclables, nouveaux marquages au sol, bandes de stationnement au feu rouge et panneau spéciaux. Mais malheureusement ces efforts sont mal faits, et certains "nouveaux aménagements" ne donnent naissance qu'à des coupes de gorge. Au final la ville ne parvient visiblement pas à limiter de façon efficace l'accès à ses zones les plus piétonnes par les cyclistes et les véhicules motorisés... . .
- ➡ non
- ➡ Encore des efforts à faire mais c'est plutôt agréable de circuler à vélo
- ➡ Grande difficulté de cohabitation entre piétons, vélos et véhicules motorisés. Manque d'éducation de chacun aux autres modes de déplacement (et vélos pas toujours exemplaires). Nécessité de formation, information, signalisation, balisage clair...
- ➡ principalement un problème de sécurité : problème d'infrastructures. Pas assez de pistes séparées, et des carrefours dangereux sur mon itinéraire. Inaction de la police municipale : des sas vélo non respectés, des pistes cyclables colonisées par des voitures ou par des travaux. C'est mon mode de transport principal et pourtant je ne laisse pas mes enfants circuler en vélo, et moi même j'évite de le faire de nuit/par forte circulation.
- ➡ La véritable plaie à Rennes pour le vélo ne vient pas des voitures, n'en déplaise à la mairie, mais à l'omniprésence des bus de la STAR, conduisant sans aucun respect pour les autres usagers et particulièrement les vélos, et crachant tous les 100m leurs fumées pour relancer leurs 10t jusqu'à l'arrêt suivant. Certains axes à fortes fréquences de passage sont irrespirables, un enfer à vélo. De plus, mettre des "bandes cyclables" en contre sens de rues étroites à sens unique, où circulent ces bus est criminel : on se retrouve frôlé par ces engins (bien rarement à 30 km/h) avec 20cm de marge! Enfin, les travaux permanents occasionnant poussières, trafic dense de camions et engins de travaux publics ont transformé la ville en chantier géant, avec par endroits des conditions particulièrement dangereuses.

→ Non

→ Certains passages restent très dangereux malgré les interpellations de la mai EO e par es usagers, notamment lorsque circulent piétons /vélos/ véhicules motorisés . Une amélioration est à apporter sur les trajets des scolaires. Le comportement des cyclistes est à revoir: ils ne sont pas prioritaires en toute circonstance. Et même lorsqu'ils sont prioritaires , ils ont du mal à admettre que les automobilistes ne les voient pas forcément bien surtout lorsqu'ils roulent vite: plus de 15 km/h c'est rapide pour un vélo et ce n'est pas comparable à 30km/h pour 1 voiture.

→ Les bandes cyclables entre la route et le stationnement sont généralisés à Rennes et c'est très dangereux. Les voitures passent très proches des cyclistes.

→ Merci de consulter plus les utilisateurs de vélos lors de la création de nouvel aménagement

→ La situation s'améliore petit à petit mais est loin d'être parfaite. Outre les aménagements dédiés aux vélos, c'est l'information auprès des autres usagers de la route (moteur) qu'il est nécessaire d'améliorer.

→ Ça s'améliore tous les ans depuis 4 ans que je suis rentré à Rennes. Mais c'est encore timide, il y a trop de voitures, pas assez de vélo, pas de piste cyclable dns les 2 sens partout, quasiment aucun endroit pour accrocher son vélo en sûreté (contre le vol) et à l'abri (contre la pluie), ce qui est très problématique car j'ai subi un vol d'un vélo précieux, qui avait pourtant 2 cadenas en bas de chez moi l'année dernière, et mon vélo dors toujours dehors sous la pluie (car pas de garage à vélo dans mon logement, ce qui est plus fréquent que l'inverse, et le peu de garage que j'ai eu en 5 logements, étaient ridiculement petits pour le nombre d'habitants dans l'immeuble) ce qui le dégrade terriblement, alors que je me motive pour l'utiliser 365 jours par an qu'il vente ou qu'il pleuve (alors que j'ai une voiture). Je ne me sens pas remercié par la société, alors qu'on connaît tous très bien la situation climatique mondiale catastrophique actuelle. Je rêve que cela change beaucoup plus vite. S'il vous plaît, tout le monde s'en portera mieux ! Merci !

→ plusieurs questions ne concernent pas ma pratique personnelle du vélo à Rennes. Donc je ne suis pas en mesure d'y répondre. Et il n'y a pas dans votre questionnaire cette possibilité de ne pas répondre. J'ai donc émis une réponse, au hasard, pour pouvoir continuer le questionnaire. Dommage.

→ Il faut rapidement sécuriser les carrefours problématiques, comme le montrent les tristes actualités des semaines dernières...

→ Augmenter les racks à vélo dans les lieux fréquentés (gare, place des Lices, Ste Anne...)

→ des efforts sont fait, mais on choisi toujours de mélanger les voitures et les vélos ou les piétons et les vélos ... et lorsque les cyclistes ont une piste protégée des voitures, vous pouvez être sûre qu'elle n'aura jamais la priorité sur le reste du trafic (stop à chaque intersection ou cédez le passage en faveur des moteurs ...(même au sorties des stations services, les cyclistes doivent s'arreter pour laisser les moteurs redémarrer tranquillement))

→ non

→ Mieux renforcer la sécurité aux croisements, matérialiser par un revêtement différent les pistes, ne pas couper les continuités cyclables

→ De nombreux travaux en faveur des cyclistes ont été faits. cependant, si certains sont très réussis, comme place de Bretagne, d'autres ne sont pas du tout sécurisant. Le marquage d'un trait au sol n'est pas suffisant, ni le partage avec les voies de bus. La signalisation pour les cyclistes est présente mais méconnue des automobilistes qui ne sont pas très aguerris sur les droits des vélos. On remarque à Rennes tout de même un fort développement des trajets à vélo, notamment électriques.

→ Il y a une situation qu'aujourd'hui je trouve très dangereuse: autour des Champs Blancs, à Cesson, il y a des travaux qui bloquent les pistes cyclistes mais rien n'est fait pour les vélos (ils ont mis une fois une déviation vers une route qui était barrée quelques mètres après :). Cela nous oblige à prendre les voies voiture et se faire claxoner / appel de fars par les voiture. J'ai vraiment peur qu'un accident mortel se produise dans ce coin. Surtout quand on sait qu'un peu plus loin, où il y a un passage piéton/ vélo, je n'ose jamais passer à vélo. Même à pieds, à côté du vélo, avec un pied sur le passage piéton, la moitié des voiture ne me laissent pas passer. Je trouve que la seule chose que Rennes Métropole fait pour inciter les vélo est de faire en sorte que les bouchons augmentent, et que les gens en ai marre.

→ ça avance, mais pas assez vite, et il faut financer la petite rennes, c'est une brique INDISPENSABLE du vélo à rennes

→ un effort a été fait pour l'aménagement de l'hyper centre de rennes mais pour le reste beaucoup de secteurs dangereux et certains aménagements récents dans ces secteurs sont décevants

→ Certains marquages ne sont que dans 1 sens, ce qui est dommage...

→ Le vol est un vrai frein au développement du vélo, certains carrefour et rond point sont très dangereux, la preuve dernièrement le décès de la jeune Grâce tuée par un camion

→ c'est surtout dangereux vu le nombre d'utilisateurs, les cyclistes et les voitures ne savent pas cohabiter avec les pietons. Le code de la route n'est pas non plus respecté

→ la volonté affichée de la maire, c'est du vent. Hormis les velos star, c'est la galère quand on a son propre vélo. Sans compter que les conducteurs à Rennes sont des dangers publics. Je ne compte plus les fois où j'ai fini bloquer contre le

trottoir par un véhicule qui tournait à droite.

➡ Des efforts depuis 2017 mais à poursuivre pour une pratique plus aisée du vélo.

➡ Je ne comprends pas que lors de travaux récents il n'y ait pas de séparation des pistes cyclables... avenue gros malhon? Échec total et danger +++ pour les vélos. Certaines rues à sens uniques ont une piste cyclable « dessinée » à contresens mais il n'y a pas physiquement la place de se croiser...

➡ Je trouve que la circulation entre le pont de Strasbourg et le collège du Landry est très dangereux et pas sécurisé pour les enfants. Je ne suis pas rassurée de laisser ma fille faire ce trajet à vélo alors qu'il y a seulement 5 minutes de mon domicile au collège.

➡ Il est impossible que les conducteurs automobiles changent d'habitude du jour au lendemain, le seul moyen d'assurer la sécurité des cyclistes est un aménagement rapide des voies pour les séparer de la circulation. L'aménagement actuel des ronds points est extrêmement dangereux car presque invisible!

➡ Le comportement des automobilistes comme des cyclistes est complètement inadapté. Non respect des sas, tourner à droite en serrant le cycliste contre le trottoir. Dépassement irresponsable dans les ronds-points. Quant aux cyclistes : quasi aucun respect du code de la route. Rennes c'est la jungle.

➡ il faudrait surtout sensibiliser les conducteurs d'automobiles... ils ne font jamais attention aux cyclistes... souvent ils nous frôlent à vive allure, ne regardent pas leur point mort...

➡ Les automobilistes ne sont pas assez respectueux ou attentifs aux cyclistes et aux voies cyclables ce qui rend dangereux la circulation à vélo

➡ Les aménagements place de Bretagne sont vraiment biens et on se sent en sécurité vis à vis des véhicules motorisés.

➡ Il reste encore trop de carrefours très dangereux, et l'utilisation du vélo pour les personnes âgées et enfants est encore quasiment impossible.

➡ Rennes fait de réels efforts pour les cyclistes et il est agréable d'y circuler en vélo.

➡ Il est fréquent que les voies bus et vélos soient partagées, ce qui est très inconfortable et peu sécurisant.

➡ L'axe pont de Strasbourg-Cimetière de l'est reste dangereux pour les cyclistes.

➡ Le point positif c'est que l'usage du vélo augmente. Mais plus le trafic vélo augmente, plus les automobilistes se braquent contre les cyclistes. Ils méconnaissent les droits des cyclistes... Et le code de la route

➡ Il faut arrêter les voies vélo directes sur la chaussée. C est très insécurisant.

➡ les lieux de stationnement vélo privé sont bien répartis mais les places disponibles insuffisantes, alors que l'usage du vélo se développe. (abords de la place du marché). De nombreux emplacements sont dédiés aux seuls vélos de location de la Ville.

➡ Rapports avec les automobilistes de plus en plus difficile sur Rennes : manque de respect des cyclistes et tout simplement du code de la route

➡ Cyclistes peu appréciés des voitures et piétons. Aménagements mis en place par la ville peu adaptés...

➡ A l'automne la problématique du déblaiement/nettoyage des bandes cyclables est à son paroxysme. Beaucoup de bandes sont inutilisables car recouvertes de feuilles et des aspérités rejetées depuis la route par la nettoyeuse

➡ Certains axes manquent encore cruellement de pistes/bandes cyclables, comme le boulevard de la Liberté, qui est particulièrement dangereux.

➡ À Rennes il y a une volonté municipale très affichée et des réalisations concrètes en face. C est le ++ Mais le pb de fond est qu'il y a trop de simples marquages de bout de rue en guise de piste cyclable versus de vraies voies en site propre. C est le gros—! Et culturellement, dans la tête des gens la priorité sur les voies de circulation reste clairement la voiture malheureusement.

➡ Un mot = verbaliser tous les comportements inadaptés des motorisés et cyclistes

➡ Le respect des voies réservées aux vélos (sas vélo, bandes cyclables etc.) par les automobilistes, y compris la police, est assez désastreux. Et les automobilistes sont souvent hostiles aux cyclistes. Une séparation complète des voies de circulation est donc nécessaire.

➡ La circulation à vélo est un enjeu capital, Rennes a pris beaucoup de retard.

➡ la ville de Rennes convertit les trottoirs en piste cyclable, très bien nous sommes coupés de la circulation mais la non linéarité de ces parcours fait qu'ils sont désertés, il y a trop d'obstacle...

➡ L'idéal c'est d'avoir une voie cyclistes et trottinettes et une voie piétons, chacune SEPARÉE des voitures. pourquoi dans chaque rue un trottoir piétons et l'autre aménagé en piste cyclable??

➡ Manque de continuité dans les aménagements cyclables et donc danger quand le vélo revient dans la circulation avec les voitures... Quand travaux ou construction d'immeubles la piste cyclable est supprimée sans alternative et sans indication

pour les automobilistes (en gros débrouille toi!) Difficile avec les automobilistes de partager la rue, exemple: qd je suis dépassée par une voiture, la voiture se rabat rapidement devant moi sans me laisser de place pour continuer ma route! Pas une volonté politique(l'élue très "moteur" me semble assez seule et ses collègues moins investis ou plus "voiture" comme mode de déplacement) de communiquer sur la vulnérabilité des piétons et cyclistes et du partage de la ville! Une sensation désagréable également de côtoyer des cyclistes qui n'ont pas d'éclairage qui brûlent des feux rouges, qui roulent sur les trottoirs (pour être en sécurité souvent?!), cela dessert bcp le cycliste lambda qui comme moi respecte le code de la route!!!

➡ J'utilise quotidiennement mon vélo ainsi que le réseau de bus pour me déplacer à Rennes. Je fais le même constat depuis des années matin, midi et soir sur les grands axes et en centre ville : une seule personne par véhicule motorisé. Cette pratique semble perdurer et c'est dommage car cela renforce le risque d'accrochage avec les vélos et abime la qualité de l'air notamment aux heures de pointe. Deux raisons qui dissuadent certainement les gens d'enfourcher leur vélo. Le centre ville de Rennes mériterait de faire la part belle aux transports collectifs et non polluants. Par ailleurs, j'entends souvent les non cyclistes dire que se déplacer à vélo est compliqué avec les enfants. Ces personnes n'ont pas tort. La pratique du vélo en ville avec des enfants est extrêmement anxiogène car les pistes cyclables ne sont pas suffisamment éloignées des voies de bus et de véhicules motorisés. Combien de motos, scooters empruntent les pistes cyclables... Autres freins : des conditions météorologiques défavorables (avec un bon équipement chacun peut circuler à vélo en toute protection mais ces solutions semblent ne pas être ou mal connues), le coût (un vélo électrique reste très cher à l'heure actuelle alors qu'il pourrait être une solution pour de nombreuses personnes pour se rendre au travail), etc. De gros efforts restent à faire en matière de prévention et surtout de promotion de ce mode de transport et de déplacement si bénéfique à toutes et tous.

➡ Il faut encore de nombreuses améliorations pour notre sécurité à vélo dans Rennes mais surtout il faut que les automobilistes nous respectent plus

➡ Développer une vision globale cohérente des pistes cyclables dans Rennes et avec les villes de la première couronne. Publier une carte des itinéraires cyclables montrerait les carences actuelles...

➡ Danger de mort pour les vélos et piétons sous les ponts sncf boulevard Villebois Mareuil Et zone partagée 20km/h très dangereuse quartier Alphonse Guerin par manque de signalisation et d'information aux usagers de la zone

➡ La séparation des pistes cyclables est gage de sécurité pour les cyclistes, permet aux automobilistes d'avoir leur voie, sans être ralenti par un vélo impossible à dépasser. Il est important de continuer à séparer les voies.

➡ Ajouter des stations de vélos en libre service en périphérie de Rennes. Répertoire des stations de gonflage sur la carte de transport. Mettre plus de places de stationnement pour les vélos

➡ Des efforts importants sont faits au niveau de l'aménagement ces dernières années, mais malheureusement parfois mal conçus, voire dangereux. Et souvent non respectés par les véhicules motorisés : pas de vélos jamais respectés, stationnement et livraisons quotidiennement sur les pistes cyclables dans tout le centre ville (en toute impunité). Des radars (pédagogiques ou non) aux feux seraient nécessaires pour mettre fin à l'ignorance des conducteurs de véhicules motorisés à l'égard des vélos. Manque de signalétique des pistes cyclables à destination des automobilistes (pédagogie nécessaire). Exemple des contresens cyclables, mal indiqués (pas de panneaux, ou peu lisibles), et le marquage au sol devient invisible après quelques mois. Il faudrait que les personnes qui conçoivent les aménagements cyclables soient des utilisateurs quotidiens du vélo pour une mise en oeuvre optimale. Et systématiser la consultation des associations d'usagers par les services au moment de la conception des aménagements et à toutes les étapes de la mise en oeuvre. Certains aménagements impraticables en fonction de la météo (revêtements à revoir). Comportement agressif de certains automobilistes en situation de circulation dense. Manque de stationnements pour les vélos dans le centre ville (particulièrement à proximité immédiate des commerces) et les quartiers. Une fois la demande transmise à la mairie, délais trop longs (plus d'un an) et trop peu d'arceaux installés au final. Pour la mobilité en dehors de la ville, gros point noir : de moins en moins de places de vélos disponibles dans les TER (la situation se détériore, suppression progressive à l'oeuvre ?)

➡ Verbaliser les stationnements sur pistes cyclables. Limiter encore plus les voitures en centre ville. Sécuriser les carrefours pour les vélos.

➡ Évitez un maximum de mélanger voies de bus et pistes cyclables

➡ Les pistes cyclables manquent de continuité

➡ plus de place aux vélos !

➡ à Rennes j'ai l'impression que l'on veut faire plaisir à tout le monde sauf que cela est impossible , les pistes cyclables s'arrêtent net à certains endroits " route de Lorient etc.." bref très déçu des politiques publiques !

➡ Même si Rennes est en avance sur d'autres villes. Le passage des carrefours et des ronds-points restent très dangereux (rond point mcdo à Cesson par ex). Il y a un gros souci de stationnement, le samedi notamment, on cherche les lampadaires libres !

➡ Les conditions de circulation à vélo à Rennes sont prises en compte mais il y a beaucoup d'améliorations à faire pour que cela soit sûr pour les vélos. Le réflexe est souvent de prendre le même chemin que celui que l'on fait en voiture car c'est souvent le plus court. C'est plus compliqué de se rajouter 800m ou 1km quand on est à vélo. Les aménagements ne sont pas pensés en ce sens. Sinon, sortir de la piste cyclable pour tourner est TOUJOURS dangereux à Rennes. Les

cyclistes sont les bienvenus seulement s'ils vont toujours tout droit !

→ C'est mieux mais il y a encore du travail !

→ Pourrait mieux faire. j'utilise mon velo tous les jours pour mes déplacements perso et pro (mobilité en journée, non valorisée par mon employeur alors que j'évite l'utilisation de la voiture de service). Il y a des disparités de sécurité suivant les zones de la ville. centre dangereux, axes où la voiture est Rennes. Pb de la vitesse des bus qui déplacent une grosse masse d'air en allant vite. je me sens insécurisée quand un bus me double.

→ faire plus de prévention auprès des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes et les zones qui leur sont réservées.

→ l'approche est en terme général comme la diversité des situations à Rennes : des pistes cyclables sont sécurisées d'autres beaucoup moins. Certains points de croisements des piétons, vélo et véhicules (ex place Maréchal Foch) sont dangereux parce que la place des uns et des autres est floue. Sur certaines pistes séparées de la voie de circulation des voitures et avec circulation dans les 2 sens, le trafic vélo a tellement augmenté ces 2 dernières années que le danger vient des cyclistes

→ Je circule à vélo tous les jours et je pense que la Mairie à part les voies de bus ne fait pas grand chose pour les vélos.

→ Nettoyage des pistes cyclables Arrêter de systématiquement autoriser constructeurs immobiliers à empiéter sur le trottoir et la piste cyclable (espace public, pas privé) Verbaliser les automobilistes ne respectant pas les pistes cyclables et sas vélo

→ le partage de la route et les conflits entre véhicules motorisés et cyclistes sont fréquents. il reste beaucoup de pédagogie à faire pour sensibiliser les automobilistes au partage de la route !!!!

→ Je ne laisserais pas mon velo pour prendre une voiture ... mais j'aimerais tant que les automobilistes prennent un velo, ne serait ce que de temps en temps pour comprendre comme c'est compliqué !

→ Des efforts doivent être faits sur la qualité des infrastructures mises en place pour les cyclistes. Par exemple beaucoup de nouvelles pistes cyclables sont créées (ce qui est bien) mais beaucoup d'entre elles le sont sur les trottoirs (ce qui n'est pas l'idéal pour un cycliste). Des efforts ont été faits au niveau de la communication notamment pour les automobilistes (panneau indiquant que notre ville n'est pas un circuit de course), communication visuelle sur le respect du SAS aux feux rouges.

→ La gestion des pistes cyclables au niveau des carrefours est au mieux médiocre au pire inexistante

→ J'aimerais une vraie politique en faveur des déplacements en vélo avec une volonté de promouvoir et de rendre accessible, de faciliter les relations entre les modes de transports et non pas des petits aménagements de ci ce là avec une campagne d'affichage qui ne change pas les mentalités en profondeur.

→ 2000 VAE en location 1 an, trop génial un réseau express vélo qui se développe

→ Deux cyclistes tués en quinze jours, zéro communication de la mairie... Tout est dit !

→ À quand la semaine de 4 jours à l'école !!!

→ RAS

→ Les pistes cyclables dans les couloirs bus, fréquentes à Rennes, sont très dangereuses. On a supprimé des pistes indépendantes pour les mettre dans des couloirs bus !!! De nombreux morceaux de verre sont présents sur les pistes.

→ Manque d'entretien, mauvaises solutions, manque de fiscalisation, j'ai le sentiment que la Mairie ne s'intéresse pas aux besoins des cyclistes.

→ Il faut un dirt park

→ Encore beaucoup d'efforts à faire par rapport aux relations cyclistes voitures

→ En la période d'automne il serait bien que la voirie enlève les feuilles en bordure de route sur les pistes cyclables. Par exemple sur le boulevard Léon Grimault : C'est très glissant. Par ailleurs certains aménagements sont dangereux, par exemple sur le boulevard Clémenceau où les voies se rétrécissent par endroit faisant que les cyclistes se font serrer par les voitures.

→ les véhicules motorisés ne respectent pas les zones 30

→ Je trouve que la zone située devant l'intermarché Avenue Janvier est dangereuse

→ Tourner à gauche sur certaines routes peut être difficile

→ RAS

→ Il n'y a quasiment jamais de contrôle de circulation dans la ville, les voitures grillent des feux ou se garent sur les pistes cyclables sans jamais être inquiets d'une amende. Cela engendre des frictions constantes entre cyclistes et automobilistes

→ Le problème vient surtout des usages de voitures/camions/bus qui ne font pas assez attention aux cyclistes. Aux feux rouges, les voitures sont régulièrement arrêtées sur les sas vélo. Dans les ronds points, les véhicules au cèdent le passage

cherche des voitures dans leur champ de vision et non des vélos et il arrive régulièrement que certains démarrent alors que des vélos sont déjà engagés dans le rond-point.

 On voit que des efforts sont fait pour améliorer l'usage du vélo, mais il reste encore du chemin à faire !

 Il y a un réel besoin de meilleurs aménagements pour les cyclistes à Rennes. Le principal problème réside dans l'attitude des automobilistes (prise en compte très faible des cyclistes, de leur sécurité, ou de la priorité quand ils l'ont). Lorsqu'on se déplace au quotidien dans Rennes, on est chaque jour mis en danger par des automobilistes garés sur la piste cyclable, qui roulent sur ces pistes, qui s'avancent sur les sas vélos, qui passent alors qu'ils n'ont pas la priorité. Face à ce constat, il faudrait soit sensibiliser bien davantage les automobilistes, soit séparer partout ou presque les voies cyclables des routes.

 la traversée des carrefours à Rennes sont dangereux pour les cyclistes, les bandes cyclables s'arrêtent brusquement ,pour reprendre plus loin ou pas du tout

 Pas de commentaires particuliers

 A Rennes, dans les quartiers Alphonse Guérin , et Quartier Collège du Landry : La ville de Rennes a décrété un changement de carte scolaire sans aucune concertation avec les parents d'élèves. Depuis septembre 2018, les enfants du groupe scolaire élémentaire Pablo Picasso (quartier Alphonse Guérin, rue Nordmann) doivent aller au collège du Landry (29 avenue de Cork) au lieu du collège Emile Zola (avenue Janvier) dont jusqu'alors ils dépendaient. **LE PROBLEME : LA DANGEREUSITE DU DEPLACEMENT A VELO (et à pied)** Notamment sur tout le boulevard Villebois Mareuil 1-Trajets vers le collège du Landry Les trajets n'avaient pas été envisagés lors des prises de décisions. Certains aménagements ont été faits par la ville suite à la mobilisation, en urgence, des parents l'an passé. Il reste encore beaucoup à faire car le parcours reste inadapté à des enfants de 11/12 ans, notamment pour les déplacements « propres » à pied, en vélo ou trottinette. Aujourd'hui, c'est environ 40 enfants du quartier Alphonse Guérin à faire le trajet et environ 150 en 2021-2022. 1.Axe Alphonse Guerin/Landry, transports propres -Piste cyclable La piste cyclable est totalement inadaptée. Sur l'axe Alphonse Guerin/Landry (Boulevard Villebois Mareuil) , avant le pont SNCF, la piste est sur un trottoir partagé entre les cyclistes, les piétons (plusieurs croisements) Cet axe est mal pensé pour les enfants, les poteaux en bois sont des obstacles plutôt que des protections. -Ponts SNCF : boulevard Villebois Mareuil Pont SNCF, toujours, la plus grande confusion règne sur les trottoirs : signalétique vélo, placée sur les trottoirs en juillet, supprimée sur l'un des trottoirs en septembre, maintenu sur l'autre. Le panneau « trottoir partagé vélo/piétons reste en place. Signalétique vélo sur la chaussée, dans un sens, pas dans l'autre. La confusion règne. Par ailleurs, on ne partage pas un trottoir d'un mètre de large, haut de 30 cm à proximité d'une route très passante, pour des enfants, comme pour des adultes. Les parents souhaitent d'une barrière de chaque côté implique que les vélos traversent le pont à pied, et cela dans les deux sens. -Carrefour du Cimetière de l'est. Maintenant que les trottoirs sont de nouveau accessibles (depuis mi-décembre 2018, ils ont été bloqués pendant 18 mois par un chantier), le franchissement à pied, se fait naturellement mais l'absence de feux nécessite tout de même que les enfants s'engagent sur les passages piétons pour stopper la circulation. Le franchissement du carrefour à vélo est en revanche très dangereux. Les parents demandent que l'aménagement permette une délimitation au sol de la bande cyclable, comme certains carrefours le sont à Rennes. 1.2 Axe Mgr Duchesne/Landry La piste cyclable qui emprunte le trottoir dans le sens Landry/st Hélier est dangereuse. Les vélos arrivent vite et respectent de façon aléatoire le feu qui leur ait destiné. 1.4 Axe Mgr Duchesne/Landry, Déplacements propres Vélo, marche, trottinette sont quasi impossibles sur cet axe avant que les enfants soient en 4eme/3eme, côte, feu, bande cyclable dangereuse à hauteur de l'école/collège St Michel. Il est rappelé ici que la décision du conseil départemental s'est faite en ne tenant pas compte que les enfants du quartier Mgr Duschesne ont 8' à pied, sur de vastes trottoirs pour joindre le collège Zola alors qu'ils ont 20' de marche pour le collège du Landry. 1.3 quartier Alphonse-Guerin Deux problèmes se posent principalement dans le quartier : l'absence de toute signalétique « zone 20, apaisée... » ne permet pas de signaler aux habitants ou aux usagers occasionnels en voiture de rouler prudemment. Piétons et vélos sont en danger .

 A Rennes, dans les quartiers Alphonse Guérin , et Quartier Collège du Landry : La ville de Rennes a décrété un changement de carte scolaire sans aucune concertation avec les parents d'élèves. Depuis septembre 2018, les enfants du groupe scolaire élémentaire Pablo Picasso (quartier Alphonse Guérin, rue Nordmann) doivent aller au collège du Landry (29 avenue de Cork) au lieu du collège Emile Zola (avenue Janvier) dont jusqu'alors ils dépendaient. **LE PROBLEME : LA DANGEREUSITE DU DEPLACEMENT A VELO (et à pied)** Notamment sur tout le boulevard Villebois Mareuil 1-Trajets vers le collège du Landry Les trajets n'avaient pas été envisagés lors des prises de décisions. Certains aménagements ont été faits par la ville suite à la mobilisation, en urgence, des parents l'an passé. Il reste encore beaucoup à faire car le parcours reste inadapté à des enfants de 11/12 ans, notamment pour les déplacements « propres » à pied, en vélo ou trottinette. Aujourd'hui, c'est environ 40 enfants du quartier Alphonse Guérin à faire le trajet et environ 150 en 2021-2022. 1.Axe Alphonse Guerin/Landry, transports propres -Piste cyclable La piste cyclable est totalement inadaptée. Sur l'axe Alphonse Guerin/Landry (Boulevard Villebois Mareuil) , avant le pont SNCF, la piste est sur un trottoir partagé entre les cyclistes, les piétons (plusieurs croisements) Cet axe est mal pensé pour les enfants, les poteaux en bois sont des obstacles plutôt que des protections. -Ponts SNCF : boulevard Villebois Mareuil Pont SNCF, toujours, la plus grande confusion règne sur les trottoirs : signalétique vélo, placée sur les trottoirs en juillet, supprimée sur l'un des trottoirs en septembre, maintenu sur l'autre. Le panneau « trottoir partagé vélo/piétons reste en place. Signalétique vélo sur la chaussée, dans un sens, pas dans l'autre. La confusion règne. Par ailleurs, on ne partage pas un trottoir d'un mètre de large, haut de 30 cm à proximité d'une route très passante, pour des enfants, comme pour des adultes. Les parents souhaitent d'une barrière

de chaque côté implique que les vélos traversent le pont à pied, et cela dans les deux sens. -Carrefour du Cimetière de l'est. Maintenant que les trottoirs sont de nouveau accessibles (depuis mi-décembre 2018, ils ont été bloqués pendant 18 mois par un chantier), le franchissement à pied, se fait naturellement mais l'absence de feux nécessite tout de même que les enfants s'engagent sur les passages piétons pour stopper la circulation. Le franchissement du carrefour à vélo est en revanche très dangereux. Les parents demandent que l'aménagement permette une délimitation au sol de la bande cyclable, comme certains carrefours le sont à Rennes. 1.2 Axe Mgr Duchesne/Landry La piste cyclable qui emprunte le trottoir dans le sens Landry/st Hélier est dangereuse. Les vélos arrivent vite et respectent de façon aléatoire le feu qui leur ait destiné. 1.4 Axe Mgr Duchesne/Landry, Déplacements propres Vélo, marche, trottinette sont quasi impossibles sur cet axe avant que les enfants soient en 4ème/3ème, côte, feu, bande cyclable dangereuse à hauteur de l'école/collège St Michel. Il est rappelé ici que la décision du conseil départemental s'est faite en ne tenant pas compte que les enfants du quartier Mgr Duchesne ont 8' à pied, sur de vastes trottoirs pour rejoindre le collège Zola alors qu'ils ont 20' de marche pour le collège du Landry. 1.3 quartier Alphonse-Guerin Deux problèmes se posent principalement dans le quartier : l'absence de toute signalétique « zone 20, apaisée... » ne permet pas de signaler aux habitants ou aux usagers occasionnels en voiture de rouler prudemment. Piétons et vélos sont en danger .

 Il faut continuer les efforts pour favoriser l'utilisation des transports en commun et les vélos, au moins dans le centre-ville. Il serait également préférable d'aménager les pistes cyclables à quelques mètres de la circulation motorisées afin d'éviter de devoir respirer les rejets des pots d'échappement.

 A Rennes, dans les quartiers Alphonse Guérin , et Quartier Collège du Landry : La ville de Rennes a décrété un changement de carte scolaire sans aucune concertation avec les parents d'élèves. Depuis septembre 2018, les enfants du groupe scolaire élémentaire Pablo Picasso (quartier Alphonse Guérin, rue Nordmann) doivent aller au collège du Landry (29 avenue de Cork) au lieu du collège Emile Zola (avenue Janvier) dont jusqu'alors ils dépendaient. LE PROBLEME : LA DANGEREUSITE DU DEPLACEMENT A VELO (et à pied) Notamment sur tout le boulevard Villebois Mareuil 1-Trajets vers le collège du Landry Les trajets n'avaient pas été envisagés lors des prises de décisions. Certains aménagements ont été faits par la ville suite à la mobilisation, en urgence, des parents l'an passé. Il reste encore beaucoup à faire car le parcours reste inadapté à des enfants de 11/12 ans, notamment pour les déplacements « propres » à pied, en vélo ou trottinette. Aujourd'hui, c'est environ 40 enfants du quartier Alphonse Guérin à faire le trajet et environ 150 en 2021-2022. 1.Axe Alphonse Guerin/Landry, transports propres -Piste cyclable La piste cyclable est totalement inadaptée. Sur l'axe Alphonse Guerin/Landry (Boulevard Villebois Mareuil) , avant le pont SNCF, la piste est sur un trottoir partagé entre les cyclistes, les piétons (plusieurs croisements) Cet axe est mal pensé pour les enfants, les poteaux en bois sont des obstacles plutôt que des protections. -Ponts SNCF : boulevard Villebois Mareuil Pont SNCF, toujours, la plus grande confusion règne sur les trottoirs : signalétique vélo, placée sur les trottoirs en juillet, supprimée sur l'un des trottoirs en septembre, maintenu sur l'autre. Le panneau « trottoir partagé vélo/piétons reste en place. Signalétique vélo sur la chaussée, dans un sens, pas dans l'autre. La confusion règne. Par ailleurs, on ne partage pas un trottoir d'un mètre de large, haut de 30 cm à proximité d'une route très passante, pour des enfants, comme pour des adultes. Les parents souhaitent d'une barrière de chaque côté implique que les vélos traversent le pont à pied, et cela dans les deux sens. -Carrefour du Cimetière de l'est. Maintenant que les trottoirs sont de nouveau accessibles (depuis mi-décembre 2018, ils ont été bloqués pendant 18 mois par un chantier), le franchissement à pied, se fait naturellement mais l'absence de feux nécessite tout de même que les enfants s'engagent sur les passages piétons pour stopper la circulation. Le franchissement du carrefour à vélo est en revanche très dangereux. Les parents demandent que l'aménagement permette une délimitation au sol de la bande cyclable, comme certains carrefours le sont à Rennes. 1.2 Axe Mgr Duchesne/Landry La piste cyclable qui emprunte le trottoir dans le sens Landry/st Hélier est dangereuse. Les vélos arrivent vite et respectent de façon aléatoire le feu qui leur ait destiné. 1.4 Axe Mgr Duchesne/Landry, Déplacements propres Vélo, marche, trottinette sont quasi impossibles sur cet axe avant que les enfants soient en 4ème/3ème, côte, feu, bande cyclable dangereuse à hauteur de l'école/collège St Michel. Il est rappelé ici que la décision du conseil départemental s'est faite en ne tenant pas compte que les enfants du quartier Mgr Duchesne ont 8' à pied, sur de vastes trottoirs pour rejoindre le collège Zola alors qu'ils ont 20' de marche pour le collège du Landry. 1.3 quartier Alphonse-Guerin Deux problèmes se posent principalement dans le quartier : l'absence de toute signalétique « zone 20, apaisée... » ne permet pas de signaler aux habitants ou aux usagers occasionnels en voiture de rouler prudemment. Piétons et vélos sont en danger .

 Certains axes pour vélos sont juste peints sur le sol, à l'intérieur des axes piétons (en traversant le Mail et la place de Bretagne par exemple). Ce n'est pas très pratique car pas assez visible pour les piétons qui marchent dessus.

 A Rennes, dans les quartiers Alphonse Guérin , et Quartier Collège du Landry : La ville de Rennes a décrété un changement de carte scolaire sans aucune concertation avec les parents d'élèves. Depuis septembre 2018, les enfants du groupe scolaire élémentaire Pablo Picasso (quartier Alphonse Guérin, rue Nordmann) doivent aller au collège du Landry (29 avenue de Cork) au lieu du collège Emile Zola (avenue Janvier) dont jusqu'alors ils dépendaient. LE PROBLEME : LA DANGEREUSITE DU DEPLACEMENT A VELO (et à pied) Notamment sur tout le boulevard Villebois Mareuil 1-Trajets vers le collège du Landry Les trajets n'avaient pas été envisagés lors des prises de décisions. Certains aménagements ont été faits par la ville suite à la mobilisation, en urgence, des parents l'an passé. Il reste encore beaucoup à faire car le parcours reste inadapté à des enfants de 11/12 ans, notamment pour les déplacements « propres » à pied, en vélo ou trottinette. Aujourd'hui, c'est environ 40 enfants du quartier Alphonse Guérin à faire le trajet et environ 150 en 2021-2022. 1.Axe Alphonse Guerin/Landry, transports propres -Piste cyclable La piste cyclable est totalement inadaptée. Sur l'axe Alphonse Guerin/Landry (Boulevard Villebois Mareuil) , avant le pont SNCF, la piste est sur un trottoir partagé entre les cyclistes,

les piétons (plusieurs croisements) Cet axe est mal pensé pour les enfants, les poteaux en bois sont des obstacles plutôt que des protections. -Ponts SNCF : boulevard Villebois Mareuil Pont SNCF, toujours, la plus grande confusion règne sur les trottoirs : signalétique vélo, placée sur les trottoirs en juillet, supprimée sur l'un des trottoirs en septembre, maintenu sur l'autre. Le panneau « trottoir partagé vélo/piétons reste en place. Signalétique vélo sur la chaussée, dans un sens, pas dans l'autre. La confusion règne. Par ailleurs, on ne partage pas un trottoir d'un mètre de large, haut de 30 cm à proximité d'une route très passante, pour des enfants, comme pour des adultes. Les parents souhaitent d'une barrière de chaque côté implique que les vélos traversent le pont à pied, et cela dans les deux sens. -Carrefour du Cimetière de l'est. Maintenant que les trottoirs sont de nouveau accessibles (depuis mi-décembre 2018, ils ont été bloqués pendant 18 mois par un chantier), le franchissement à pied, se fait naturellement mais l'absence de feux nécessite tout de même que les enfants s'engagent sur les passages piétons pour stopper la circulation. Le franchissement du carrefour à vélo est en revanche très dangereux. Les parents demandent que l'aménagement permette une délimitation au sol de la bande cyclable, comme certains carrefours le sont à Rennes. 1.2 Axe Mgr Duchesne/Landry La piste cyclable qui emprunte le trottoir dans le sens Landry/st Hélier est dangereuse. Les vélos arrivent vite et respectent de façon aléatoire le feu qui leur ait destiné. 1.4 Axe Mgr Duchesne/Landry, Déplacements propres Vélo, marche, trottinette sont quasi impossibles sur cet axe avant que les enfants soient en 4eme/3eme, côte, feu, bande cyclable dangereuse à hauteur de l'école/collège St Michel. Il est rappelé ici que la décision du conseil départemental s'est faite en ne tenant pas compte que les enfants du quartier Mgr Duschesne ont 8' à pied, sur de vastes trottoirs pour rejoindre le collège Zola alors qu'ils ont 20' de marche pour le collège du Landry. 1.3 quartier Alphonse-Guerin Deux problèmes se posent principalement dans le quartier : l'absence de toute signalétique « zone 20, apaisée... » ne permet pas de signaler aux habitants ou aux usagers occasionnels en voiture de rouler prudemment. Piétons et vélos sont en danger .

➡ Il faudrait privilégier les pistes cyclables dans l'hyper centre de Rennes pour y favoriser la réduction du nombre de voitures. Les quartiers plus excentrés (ex:Maurepas, La Bellangerais) n'ont pas de stations Vélostar ce qui ne favorise pas l'accès du vélo aux habitants.

➡ Il est nécessaire d'encourager les déplacements à vélo dans les grandes villes et indispensable de poursuivre les aménagements pour inciter ce type de déplacements urbains

➡ Le discours récent dépasse les actes !

➡ Les travaux d'aménagements de pistes cyclables entrepris par la mairie tendent à séparer les cyclistes des voitures, avec la conséquence - de créer des pistes de promenade pas optimisées pour le temps de transport cycliste (virages, mobilier urbain...) - de rendre les automobilistes plus intolérants aux déplacement des cyclistes hors de ces pistes inadaptées

➡ Beaucoup fait par la mairie et agglo pour aménager mais c'est souvent mal fait... il faut que les urbanistes ne sachent pas faire de vélo ou les problèmes rencontrés par les cyclistes

➡ Peu de conscience du code de la route des automobilistes mais aussi bcp d'imprudences de certains cyclistes

➡ Pas assez de véritables pistes cyclables séparées des véhicules motorisés. Trop de peinture au sol en guise de pistes souvent discontinues

➡ Des efforts importants ont été faits, mais il reste beaucoup à faire pour développer des voies sécurisées.

➡ La sécurité des usagers de vélo doit être une priorité. Trop de situations dangereuses et trop d'incivilité existent dans mon usage au quotidien. La promotion et le développement du vélo sont à poursuivre. De nombreux efforts ont été réalisés ces dernières années et il ne faudrait pas s'arrêter en cours

➡ il faut de vraies pistes cyclables bien séparées, bien signalées, et sans rupture - plus d'espace pour celles des rues à sens unique (peinture effacées et 40 cm pour les vélos trop juste) + de stationnement. et plus de verdure (cela compte aussi quand on fait du vélo) - stations vélib fermées dans quartier périphérique comme le stade ou la bellangerais (pour citoyens de seconde zone...tout est fait pour le centre). il faut mieux équilibrer les efforts.

➡ Je circule quotidiennement à Vélo dans Rennes depuis 17 ans, des efforts ont été fait. Mais les plans de circulation des rues, et des pistes cyclables sont dessinés par une personne qui soit n'est jamais montée sur un vélo, ou soit seulement le dimanche.

➡ Eviter les pistes qui croisent et recroisent les voies des piétons (place de Bretagne, par exemple)

➡ Certains endroits surtout l'hiver et quand il pleut sont très dangereux rue de fougères par exemple. Il devrait y avoir un couloir juste pour les vélos ou des trottoirs comme pour aller à Saint Grégoire. On ne croise pas les voitures mais attention en l'entretien qui laisse à désirer sur certaines destinations.

➡ Il faudrait que les responsables de la ville de Rennes partent en stage aux Pays-Bas (Utrecht par exemple) pour comprendre ce que c'est que de bonnes infrastructures cyclistes et où tout le monde se sent en sécurité et prend plaisir à utiliser le vélo comme moyen principal de déplacement pour des courtes distances. Faire du vélo quotidiennement à Rennes demeure extrêmement dangereux, en témoigne encore récemment la mort d'une jeune cycliste à l'un des nombreux carrefours de la mort (pour les cyclistes) que compte Rennes.

➡ boulevard Villebois Mareuil : sous le pont Villebois Mareuil avec piste vélo sur le trottoir étroit dans un sens ou vélos sur la route étroite dans l'autre sens, rond point du cimetière de l'est pas facilement praticable pour des enfants (collège à proximité)

- ➡ Beaucoup de voies partagées avec les bus... les chauffeurs de bus sont pires que les automobilistes...
- ➡ Je trouve que le non respect des priorités à droite et de la vitesse de 30 Km/h dans les zones résidentielles (sans piste cyclable) par les véhicules motorisés qui coupent les grands boulevards est dangereuse pour les cyclistes et surtout les enfants
- ➡ J'ai bien pris en compte que Rennes était en cours de voie cyclable, beaucoup d'aberration, communication auto centrée sur leurs petites actions, sans prendre en compte les usagers, ou les villes qui comptent (Strasbourg par exemple) veulent opposer voitures et cycliste (on est complémentaire) pistes cyclables proches de sorties de garages (on parle de centre commercial + habitations) aucun effort sur les parkings extérieurs à la ville... ce prend pour Paris, qui n'est sûrement pas le meilleur exemple...
- ➡ Quel dommage que dans les cas où les voitures tournant à droite coupent la piste cyclable il n'y ait pas de ralentisseur pour les voitures et que le vélo ne soit jamais prioritaire.
- ➡ Pistes cyclables dangereuses (très souvent à contre-sens où les voitures ne s'attendent pas à nous voir). Trop peu d'endroits où stationner en centre ville
- ➡ Les personnes qui dessinent les pistes cyclables font-elles du vélo quotidiennement? Les bordures des rues neuves granite angle droit et très haut sont super dangereuses. Les différences de niveau comme quand une piste cyclable sur la rue passe sur le trottoir (hauteur 2 cm) est très casse gueule. Les virages à 90° sont dangereux. Et les pistes cyclables qui disparaissent pour réapparaissent plus loin...? et mixer les bus et les vélos n'est pas la solution. Oubien il faudrait que les vélos soient au centre et non du côté de l'arrêt de bus. Les stations de réparation des vélos sont une idée géniale. Et des grands axes uniquement cyclable trotinette qui traverse la ville (comme le métro) et des bus avec porteur de vélo. Merci pour votre étude
- ➡ Le double sens dans les rues à sens unique n'est pas assez visible, bandes effacées, non continues... Du coup les automobilistes sont parfois "agressifs" • Liaison Rennes Saint Jacques incomplète et liaison vers le campus de Kerlan à Bruz incomplète et dangereuse (2 ronds-points de sortie arrivés de 4 voies)
- ➡ Rennes est une ville très agréable pour les usagers comme moi très expérimentés; je connais bien la ville et j'organise mes itinéraires en évitant les grands axes et les heures de pointe. Par contre les choses me paraissent plus compliquées pour des personnes sans expérience du fait du peu de pistes cyclables isolées de la circulation automobile, des nombreuses intersections où le cycliste se trouve au milieu des voitures et de la grande difficulté de tourner à gauche sur les grands axes de circulation (4 voies) (Pour info, en Allemagne n'ont pas le droit de se déporter à gauche pour tourner. Les cyclistes pour tourner à gauche en 2 temps, en premier ils restent à droite jusqu'à l'intr)
- ➡ Les aménagements pour sécuriser les vélos sont inexistantes ou extrêmement mal conçus si effectués. Par exemple la nouvelle piste cyclable rue de la Duchesse Anne, nous fait traverser la voie de voiture deux fois en 150 mètres, et la deuxième fois juste après un carrefour quand les voitures sont en pleine accélération!!!!
- ➡ Les dernières pistes cyclables créées sont souvent plus dangereuses que de simples pistes en bord de voies (trottoir haut, permettent pas le dépassement, croisent trop souvent la route principale sans trop savoir qui a la priorité). Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées (verres, gravillons, pointes) avec un revêtement délabrés (trous), les crevaisons sont monnaie courante. Les ronds points sont une zone de grand danger, un cycliste est rarement considéré à l'entrée et a peu d'échappatoire si un automobiliste ne nous voit pas lorsque nous suivons la piste extérieure, je prends pour ma part le rond point comme une voiture, me déporte au milieu si je vais à gauche, ça limite grandement les risques de collision. La vitesse d'un cycliste est très variable, les autres usagers de la route (même piétons) peuvent être surpris par la vitesse de certains.. La piste cyclable peut être une voie réservée aux vélos avec limitation de vitesse surtout si c'est une voie partagée avec les piétons (qui sont d'ailleurs des voies à bannir, la différence de vitesse est plus importante entre piétons et cyclistes qu'entre cyclistes et automobilistes). L'autre pendant serait de permettre aux cyclistes de circuler sur toutes les voies principales en ville même dans le cas de pistes cyclables aménagées en bord de voies, ainsi de ne pas rendre obligatoire l'usage de la piste cyclable, allant à 30-40km/h le cycliste a toute sa place sur la voie principale, et ne gêne en rien la circulation.. De plus, dans ce cas, il serait intéressant de limiter voire interdire les dépassements (trop souvent nous rattrapons à chaque feu/intersection les voitures nous ayant dépassées juste avant, c'est une règle simple à mettre en place et ça limiterait également la pollution, moins d'accélération). Les dépassements étant également une zone/moment de très grand danger à vélo. Faire coexister le cycliste et l'automobiliste sur une même voie (avec les mêmes règles permettra à l'avenir une meilleure compréhension, attention de chacun
- ➡ Les entretiens des pistes cyclables devraient être réalisés plus régulièrement, les routes sont dangereuses et sales. Il faudrait ajuster en fonction des nouveaux quartiers, repenser des nouveaux parcours de pistes cyclables pour sécuriser les trajets communs avec les véhicules qui ne respectent pas les distances de sécurité en absence de marquage aux sols. De plus il manque cruellement de stations de vélo star en périphérie.
- ➡ Les nouveaux aménagements de la Duchesse Anne, sont irresponsables et mettent en danger les cyclistes
- ➡ Prenons exemple sur les Pays-Bas ou la Belgique ! Pistes cyclables séparées par des haies de la route, couleur de revêtement différente et éducation des conducteurs motorisés. Arrêter le « carnage » de la place de Bretagne et des voies à sens inverse ! Il va y avoir des morts !

➡ De nombreux progrès sont à noter sur les 2 dernières années. L'augmentation du nombre de cyclistes est important et les infrastructures restent quand même insuffisantes. Les conditions de circulation dégradées pour les voitures (travaux, augmentation du trafic) rendent quelques fois la cohabitation difficile entre les voitures et les utilisateurs de la mobilité douces. Une sensibilisation des cyclistes à la sécurité semble importante au vu de la démocratisation et des risques (visibilité, code de la route, respect trottoirs/piétons...).

➡ Cycliste urbain quotidien à Rennes depuis 1991 (association disparue Route Bleue, membre de la FUBicy) j'ai quitté la ville en 2016 par lassitude (inaction de la municipalité qui consacre plus de budget à la communication qu'aux aménagements) et à cause de la pollution croissante (la circulation automobile augmente à cause de l'accroissement de la population qui se loge de plus en plus loin à cause des prix de l'immobilier). Le métro de Rennes est une erreur HISTORIQUE dont les rennais (ceux qui sont restés) n'ont pas fini de payer le prix dans l'évolution négative de l'urbanisme. Rennes est de moins en moins agréable à vivre en dépit des palmarès (qui montrent juste que c'est pire ailleurs) !

➡ Les infrastructures pour vélo sont illogiques et mettent en danger les vélos. Les automobilistes n'y comprennent rien, les vélos non plus. La vitesse sur les axes prioritaires dans la ville de Rennes est un vrai danger (rue de Fougères par exemple) et la mairie ne réagit pas aux plaintes pour non respect des passages piétons et voie vélos.

➡ Les pistes cyclables sont délimitées avec de la peinture verte foncée. donc la nuit, de surcroît avec une route mouillée, on ne voit absolument pas la piste cyclable. il faudrait des petits plots pour vraiment les délimiter. de plus, à certains endroits, elle s'arrête d'un coup, et donc très dangereux avec les voitures qui ne comprennent pas qu'on se retrouve sur le même espace qu'eux. Beaucoup de voitures se garent en double file sur la piste cyclable car ils "en ont pour 5 min". aucune verbalisation de fait par les services de police.

➡ Il faut davantage développer les pistes cyclables sécurisées, protégées des pistes pour véhicules motorisés.

➡ Il y a un fort développement de l'usage du vélo à Rennes, il y a presque trop de vélos d'un coup à certains moments ! (exemple : pl de Bretagne en heure de pointe) et les pistes cyclables ont été mal conçues. Par exemple, elles débordent sur l'espace des piétons, piétons et cyclistes doivent slalomer sur le même espace. Les cyclistes entre-eux ne sont pas forcément respectueux. Ils doublent même avec un autre vélo arrivant en face, dépassent les autres cyclistes au feu rouge et se placent devant tout le monde ou ne mettent pas leur bras pour indiquer au cycliste de derrière qu'ils vont tourner à gauche ou à droite (très dangereux !) Bref pour certains c'est un peu comme si être en vélo dispensait de respecter des règles de base de courtoisie. Problème également de partager l'espace avec les trottinettes dont les usagers ont souvent des oreillettes ou casque sur les oreilles. Il faudrait vraiment faire qqch pour que les automobilistes respectent les espaces stockage aux feux car c'est très rare que ce soit bien respecté. Ça serait bien aussi que les pistes cyclables arrivent directement sur l'espace de stockage.

➡ Les itinéraires cyclables sont souvent pensés en dépit du bon sens (exemple rue de la duchesse Anne où vélos et piétons se partagent un tout petit trottoir et même les passages piétons), les pistes sont souvent mal entretenues: boulevard de l'armorique par exemple... Les tracés sont souvent dangereux : au milieu des parkings de voitures près du parc des Gayeulles. Les voitures ne respectent quasiment jamais la priorité d'un cycliste engagé sur un rond-point.

➡ Trop d'interruptions sur les pistes cyclables, on passe d'une portion protégée à la pleine circulation trop fréquemment.

➡ Maintenir l'effort des infrastructures pour les cycles

➡ Développer les panneaux de tourner à gauche ou aller tout droit si le carrefour le permet, les sas aux feux

➡ le passage des carrefours est souvent compliqué. L'entretien des pistes cyclables mérite plus d'attention, trous mal bouchés, bouches d'égoûts etc...

➡ On voit un développement important de cette mobilité dans la ville. Toutefois il faudrait généraliser les axes séparés de la circulation comme sur le boulevard de Chezy et augmenter les moyens de stationnement et leur sécurité.

➡ Rennes a fait des efforts il y a quelques années mais n'en fait plus. On sent que c'est "suffisant". L'étape de la séparation des voies vélo et de la route n'est pas envisagée a priori. Les voitures sont au mieux agacées par la présence de vélos. La chance de Rennes, c'est la présence d'étudiants qui n'ont pas peur et l'aménagement des bords de la Vilaine.

➡ On gagnerait à faire plus de communication auprès des automobilistes et conducteurs de camion pour les sensibiliser à la cohabitation avec les vélos.

➡ Certains axes ne sont pas du tout aménagés pour les vélos (nord sud notamment). En cas de travaux il n'y a pas toujours d'aménagements

➡ La circulation sur les pavés, c'est à dire, tout le centre ville historique est très inconfortable, endommage les vélos et abîme les dos des cyclistes. La majorité des ronds-points est très mal aménagée. Il faut quémander les stationnements pour les vélos autour devant les immeubles neufs car l'installation n'est pas prévue d'emblée. Une jeune cycliste étudiante vient de perdre la vie cette semaine à un carrefour déjà signalé à la ville comme dangereux.

➡ Rennes s'engage vraiment pour développer le cyclisme (campagne de communication, mise en place de politiques d'aide à la location, travaux de voirie, développement de zones de balades agréables et uniquement piétonnes et cyclables extra-muros...). Bien que certaines zones de circulations fréquentes et passages obligés (plus particulièrement certains

carrefours) soient encore périlleux pour les cyclistes, plus lents et moins visibles que les voitures, de vrais efforts sont faits et la ville devait gagner encore en sécurité d'ici quelques années !

➡ Des progrès ont été faits mais il reste encore beaucoup à faire (sécurité dans les carrefours et ronds-points notamment, privilégier les pistes vélos séparées et non les bandes cyclables rapidement mal peintes et peu respectées par les voitures ou même inachevées). Les installations vélos spécifiques sont mal achevées (place de Bretagne : traversée des rues par les vélos reste dangereuse. La rue de l'Alma : lien piétons / vélos mal pensé)

➡ Plus de voies cyclables sur les axes importants avec des vraies pistes cyclables séparées des voitures bus etc

➡ rouler en vélo à Rennes devient plus agréable excepté franchissement des carrefours.

➡ Il est globalement agréable de circuler en vélo à Rennes. Mais trop d'axes ne sont pas adaptés (manque de pistes cyclables, de sécurité, ou pas de double sens ou discontinuité cycliste obligeant à des détours) - ex : rue legraverend, lesage, st malo, jean guehenno... (pas de piste), robien (pas de double sens), duchesse anne (des efforts ont été fait, mais discontinuité du double sens entre rue de fougères et sévigné, obligeant à un détour ou circuler sur le trottoir). Certaines pistes sont désagréables (ex : montagnes russes sur bld verdun). Les jolis pavés du centre sont horribles en vélo (ex : rue hoche, place du parlement - pour ma part détour ou trottoir). Pour ce qui est de la sécurité, je ne laisse pas mes enfants/ado circuler en vélo : encore trop dangereux. Cependant, je reconnais que des efforts ont été faits, que le nombre de vélos augmente.

➡ Bien que la communication de la ville soit en faveur de l'utilisation du vélo, la sécurité et proximité du trafic des véhicules moteur ne fait que de se dégrader pour une utilisation quotidienne en vélo d'année en année due à l'extension du trafic urbain de cette ville qui devient de moins en moins humaine.

➡ Améliorations possibles

➡ Le "réseau express vélo" doit être mieux signalisé et plus développé à l'échelle de la métropole. La traversée des grands croisements (place de Bretagne, place de la République, bd Laënnec/rue Saint-Hélier, rond-point de la Poterie...) doit être beaucoup mieux protégée pour les cyclistes. Il y a aussi de trop nombreux hiatus sur les bandes et pistes cyclables sur certaines traversées de carrefours et certaines rues étroites par endroits. Les bandes cyclables sont aussi trop proches des véhicules en stationnement latéral (risque de heurt de portière) et les bandes cyclables trop étroites pour s'éloigner en sécurité des véhicules stationnés.

➡ De bons aménagements ont été faits en centre ville pour les cyclistes mais dans mon quartier du gast réaménagé il y a 2 ans je ne me sens pas en sécurité comme cycliste alors qu'il y avait la place pour faire des pistes cyclables sur les trottoirs

➡ non

➡ Les pistes cyclables au niveau des quais sont top, mais par exemple rue de Fougère c'est hyper dangereux, il y a pas de piste cyclable et les voitures nous frôlent, et la route est abîmée

➡ Un grand sentiment de non sécurité dans les déplacements en vélo dans Rennes surtout au niveau des carrefours et changements de direction Des efforts sont faits en terme de kms cyclables mais pas assez pour la sécurité Mon mari et la fille circulent quotidiennement à vélo dans Rennes et ont peur plusieurs fois chaque jour.

➡ pour les grandes avenues des voies spécifiques aux vélos devraient toujours exister, ailleurs toutes les rues devraient au maximum être interdites aux voitures ou au minimum être des zones de rencontre.

➡ L'impératif est de séparer les vélos du flot de circulation des véhicules motorisés. Voitures et bus ! C'est urgent. Des gens mettent leur vie en danger en faisant du vélo à Rennes.

➡ Certains aménagements récents (place de Bretagne etc) sont très dangereux (empiètement sur la voie piéton avec vélos qui déboulent, aucune info donnée aux voitures sur les priorités vélo-voiture aux passages piétons-vélo, qui est prioritaire quand un vélo sort d'une voie...) + ailleurs dans la ville, les inscriptions au sol sont toujours quasi effacées (donc les voitures ne voient rien - dans certains pays, les voies cyclables sont dans une autre couleur, ça aide beaucoup). Les sas vélo continuent d'être squattés (cf fin piste cyclable sur trottoir rue de l'Alma vers centre ville : c'est systématique. Mais ailleurs aussi). Il faudrait une campagne comme pour l'alcool au volant. On sent des piétons et des voitures crispés par l'afflux de vélos en ville, pas toujours éduqués. C'est maintenant qu'il faudrait agir pour donner le coup de pouce pour vivre ensemble sans se marcher (rouler) dessus. Je dois dire aussi que depuis le décès de la jeune étudiante qui sortait d'une piste, j'ai très peur à vélo. Je compte donc sur la municipalité pour nous soutenir selon le moyen de transport qu'on a choisi (place de Bretagne, récemment, une piétonne s'était mise au milieu de la piste cyclable sur trottoir pour protester de cet envahissement de son trottoir : c'est à entendre). Il faut partir du principe que personne ne passe de permis vélo : le code vélo est ignoré des voitures (les "passage à droite" ou "tout droit" pour vélos aux feux, la priorité quand un vélo arrive d'une piste sur la droite etc.) : c'est donc à la ville de créer de grands panneaux (ou que sais-je) pour que ce soit clair, aussi pour les vélos qui font parfois n'importe quoi. Merci !

➡ Même si la métropole a engagé la réalisation d'un réseau express vélo, le retard pris sur les 2 derniers mandats ne sera rattrapé qu'en multipliant les investissements par au moins 5. Ils n'atteignent aujourd'hui que le budget d'entretien du réseau cyclables de certaines villes comparables du Nord de l'Europe

➡ La voirie de Rennes est trop compliquée pour tout le monde, voiture piétons cyclistes. Notamment le fait d'alterner les

déplacements de vélo sur chaussée et trottoirs.

➡ Prenons exemple sur les pays nordiques pour avoir une vraie infrastructure pouvant accueillir des vélos en toute sécurité ! La piste cyclable le long des quais de la prévalaye est un bon début. De plus, la stigmatisation des trottinettes électriques commence à être pesante. A l'heure où l'écologie est une priorité, il serait bien de changer les mentalités.

➡ Certaines zones, pourtant aménagées pour les cyclistes, me rendent perplexes quant à la circulation de chaque usager (piéton, cycliste, voitures). Je pense notamment à la place Bretagne, récemment refaite, qui est un vrai calvaire pour tous. A noter aussi le comportement de certains cyclistes et trottinettes qui ne respectent aucunement le code de la route (anxiogène pour les automobilistes). Enfin les changements de file en vélo restent toujours très compliqués.

➡ IL serait important de prévoir systématiquement des couloirs vélos pour toutes les routes et particulièrement pour les grandes artères desservant Rennes (rue de fougères/Felger par exemple).

➡ Ralentisseur "rouges" très dangereux car très glissant quand mouillés et espace très étroit avec le trottoir notamment rue papegault, malmanche et bouzat

➡ Sentiments d'insécurité

➡ En lente évolution

➡ il y a de plus en plus d'utilisateurs du vélo au quotidien et c'est une excellente nouvelle. Il faut franchir un nouveau cap pour faciliter l'usage du vélo à ceux qui ont encore peur. Il faudrait que tous les travaux routiers soient pensés avec des utilisateurs du vélo au quotidien. Bravo pour la double voie le long du canal et les nouvelles voies dans les prairies St Martin !

➡ Je fais du vélo depuis 10ans dans Rennes et je trouve les véhicules motorisés beaucoup plus agressifs, ils sont généralement respectueux des piétons mais il n'y a aucun respect pour les vélos, on les gêne....

➡ Les pistes cyclables bordent presque toutes les voies de circulation motorisée. Les voitures et camions y mordent dedans régulièrement, notamment dans les virages à droite. Le stationnement dans les bandes cyclables est très courant, et jamais verbalisé. Je roule tous les jours en vélo à Rennes et ne me sens pas en sécurité. Je ne laisserais pas mes enfants s'y déplacer seuls.

➡ pensez à la cohabitation, vélos électriques, trottinettes la cohabitation n'est pas toujours évidente, ils vont trop vite.

➡ Certaines rues sont très dangereuses à prendre (notamment la Rue de Dinan à contre sens). Concernant ces possibilités de contresens, cela devrait être mieux aménagé (comme rue Papu par exemple). Autrement nous, en tant que cyclistes, prenons de gros risques

➡ La politique du vélo de la Ville de Rennes consiste surtout à des paroles et des actes de communication. Rares sont les réalisations sérieuses, pertinentes et cohérentes. Des situations extrêmement dangereuses pour la circulation à vélo continuent à exister depuis des années.

➡ Travail sur les carrefours toujours à mener + entretien du réseau (bosses / feuille)

➡ Refaire les signalisations au sol, continuer les pistes cyclables et éviter les "bords" et autres pierres pour enjoliver la piste (chaque bord est un désagrément) !

➡ Essayer de privilégier les pistes en site propre source de sécurité

➡ Des efforts sont faits pour la création de pistes cyclables, mais la plupart sont dangereuses. La circulation automobile est très intense, avec beaucoup de fous du volant.

➡ Ville idéale pour le vélo mais il faut encore améliorer la prise en compte dans les aménagements (y compris récents). Et la conception des aménagements vélo reste à améliorer (certains aménagements sont inadaptés et beaucoup trop complexes et longs). il y a encore trop de discontinuités dans les itinéraires ce qui ne permet pas de se déplacer en sécurité en continu (problème pour les enfants ou le transport d'enfants).

➡ Ajouter plus de parking à vélo sur le centre historique

➡ Je pars de chez moi (Montreuil le Gast) et prend la départementale avec de très grands accotements inutiles qui pourraient largement accueillir une piste cyclable et sécurisante pour aller vers Rennes. D'autres personnes prendraient d'ailleurs leur vélo si c'était + sûr. J'en ai parlé à la communauté de communes, au président du conseil général 35...rien, que des réponses dans le vent et de courtoisie. Sur 13km de trajet (aller) j'ai 2 km de pistes cyclables! Sinon la largeur d'une feuille A4 pour rouler...cela ne choque pas les autorités qui me répondent depuis + d'1 an qu'il y a des études en cours. Moi je ne vois toujours rien! Et bientôt Paris va devenir la capitale mondiale du vélo...je reste perplexe ! Merci pour votre écoute.

➡ La mairie a une communication cosmétique en faveur du vélo mais arbitre le plus souvent en faveur de la voiture et les aménagements cyclables ne sont pas le plus souvent pensés par des cyclistes à l'évidence

➡ Bien séparer les pistes cyclables des voitures qui nous frôlent très fréquemment

➡ Obligée de me rendre au travail depuis que le stationnement est devenu payant en février dans le quartier où je travaille. Pistes cyclables pas du tout protégées des voitures donc les automobilistes roulent sur notre voie. Voitures stationnées sur

les pistes cyclables. Manque d'éclairage voir absent dans certaines rues. C'est bien de vouloir supprimer les voitures des centre ville mais il faudrait peut être penser à protéger les cyclistes. Pour rappel 2 MORTS en 2 semaines.

➡ Vraiment besoin de pistes vélo vers les petites villes d'alentour qui ne sont pas très loin, comme Montgermont et La Chapelle des Fougeretz

➡ Dégradation des conditions des cyclistes de puis 2 ans (suppression des vélo en libre service en périphérie de la ville, certains bassin d'emploi ne sont pas du tout accessible en vélo (ZI sud-est...), absence de vision globale du développement du vélo, aménagement de pistes cyclable dangereuse (rue anne de bretagne, rue Auguste Pavie...) Interruption nombreuse des pistes cyclables sur des grands axes (Boulevard de Vitré...). Très peu de signalisation pour les vélos.

➡ remarque sur le questionnaire: pourquoi me forcer de répondre à certaines questions sur lesquelles je n'ai aucun avis ? p.ex. je n'ai jamais eu besoin de louer un vélo à Rennes (ni pour moi, ni mes invités)

➡ Pas de pistes cyclables sur une grande partie de la rue de St Malo qui constitue pourtant un axe important de circulation !

➡ Il existe un fossé entre le discours de la mairie et la réalité du terrain.

➡ Il faudrait nettoyer toutes les semaines ou les deux semaines les pistes cyclables ou bords de route entre Rennes et les petites villes avoisinantes (La Chapelle-des-Fougeretz dans mon cas). Il y a des débris divers ainsi que des morceaux de verre et on crève les pneus. Par ailleurs, sur cède mêmes routes intercités, garder les lampadaires allumés jusque 23h au-moins, car quand on rentre tard en automne/hiver, c'est vraiment la nuit noire et c'est dangereux.

➡ Selon moi, ce qui bloque l'usage du vélo dans Rennes est principalement l'incivisme des automobilistes qui se croient puissants et prioritaires sur la route. Or, Rennes est une ville à taille humaine, il y est facile de prendre le vélo et de prôner un déplacement plus "vert" et bon pour la santé. Quand allons-nous verbaliser les voitures garées dans les pistes cyclables, dans les sas vélo ? Quand la ville osera fermer le centre-ville aux voitures (au moins une fois par mois pour commencer ?). Bref, encore beaucoup d'actions à mettre en place, certes localement, mais la prise de conscience du "tout à vélo, bon pour ma planète, bon pour moi" doit être nationale ! A quand une campagne de publicité digne de ce nom ?

➡ Quelques grands axes très bien (le long de la Vilaine parallèle au Mail par exemple). La plupart des aménagements = bandes cyclables dangereuses : arrêts de véhicules fréquents sur ces bandes + généralement places de stationnement à droite (les voitures qui se garent coupent la bande cyclable + danger ouverture de portière). Gros problème à Rennes : aucune continuité, on peut circuler sur une piste cyclable et tout d'un coup la chaussée se rétrécit, il n'y plus d'aménagement vélo et les voitures ne peuvent plus dépasser en sécurité, ça devient très stressant et dangereux. C'est notamment le cas sur de nombreux axes avec présence d'îlot central pour ralentir les voitures : l'îlot rétrécit la chaussée et il n'y a plus la place pour l'aménagement cyclable. Il serait temps d'arrêter les coups de com' et de réaliser de vrais aménagements cyclables à Rennes.

➡ La cyclabilité y est plus agréable que dans de nombreuses grandes villes, mais les efforts sont à poursuivre

➡ Ville agréable pour faire du vélo, avec une municipalité qui développe ses efforts pour améliorer davantage chaque jour les conditions de circulation !

➡ Faire en sorte que les pistes cyclables ne soient pas inondées par des flaques

➡ Je circule tous les jours à vélo avec mes enfants (cargo) et déplore des solutions récentes d'aménagement de bandes cyclables inadaptées et dangereuses.

➡ La mairie de Rennes met le vélo au centre de ses actions mais je n'ai pas la même approche qu'elle. Je préfère une piste ou une bande cyclable sur la chaussée avec les véhicules motorisés afin que ceux-ci n'oublient pas que nous existons alors que la mairie de Rennes crée des bandes sur trottoir avec les piétons, crée des bandes doubles sens séparées le long de la chaussée mais il faudra bien traverser celle-ci à un moment ou un autre pour continuer son chemin, pis elle vient de créer une bande double sens sur trottoir (présence de piéton) qui coupe deux fois la chaussée augmentant ainsi le risque de collision avec les véhicules motorisés. (Bd de la Duchesse Anne). Leur but est plus de diminuer la vitesse de ces derniers que de protéger les cyclistes. On ressent une envie positive de la part de la Mairie mais on voit bien que les décideurs ne sont pas cyclistes

➡ Il aurait été intéressant de poser une question afin de savoir si les participants ont été victimes d'accidents de vélos (petits ou graves) dans les 2 années passées. J'ai personnellement été victime d'un accident de portière alors que je circulais sur une bande cyclable. Une question sur le respect ou non de l'espace vélo au niveau des feux de circulation... Les questions sur le respect des vélos par les voitures me semblent trop vagues... Merci pour cette enquête.

➡ Il faudrait davantage donner de place à la circulation des vélos en site propre pour limiter le nombre de voitures.

➡ J'habite bvd Jacques Cartier et prends souvent la rue de l'Alma le long de la prison. Pas toujours facile à vélo quand il y a de la circulation car on quitte une piste cyclable très agréable et sécurisée.

➡ Le gros point noir selon moi est la sécurité. Le sentiment d'être très vulnérable face à des automobilistes souvent inconscients des risques, et régulièrement violents est un très gros frein à la généralisation de la pratique. Des infrastructures bien pensées et séparées de la circulation des voiture est à mon avis primordiale. Malheureusement, certains aménagement récents sont aberrant de dangerosité dans leur conception.

- ➡ Des itinéraires cyclables de plus en plus sécurisés et confortables (canal d'Ille et Rance ...) mais certains grands axes sont encore dangereux comme le Boulevard de la Liberté, axe structurant mais pourtant dépourvu de piste !
- ➡ La videoverbalisation devrait être mise en place. Les fonctionnaires devraient être formés correctement et très régulièrement aux respects des cyclistes (angles morts, stationnements, sas vélo, dépassement...), chauffeur de bus, policiers compris.
- ➡ il serait temps de multiplier les pistes cyclables sécurisées entre Rennes et les villes limitrophes et sur toute leur longueur et créer de vraies pistes cyclables sécurisées au sein de Rennes.
- ➡ Merci ironique aux aménagements cyclables qui mettent les cyclistes en danger dans les carrefours, ou encore aux cédez le passage pour les cyclistes à côté des passages piétons. Quand une voiture arrive, comment faire ? Laisser passer les piétons, passer devant le cycliste ? Est-ce que ça a du sens ?
- ➡ Encore plus de pistes cyclables sécurisées dans le centre ville
- ➡ Il faudrait limiter l'accès de la ville au PL, ou avoir des créneaux horaires limités afin d'éviter tout accident.
- ➡ il faut surtout repenser le partage des voies entre les bus et les vélos en termes de sécurité et aux heures de pointe, il ne peut pas y avoir de cohabitation sécurisée de ces deux moyens de transports il est nécessaire de laisser les bus rouler de façon sereine et de la même manière permettre aux vélos de rouler en toute sécurité
- ➡ Des efforts sont faits, néanmoins cela reste insuffisant notamment sur le sujet du parking sécurisé (vélo électrique ça attire) et du déplacement des personnes plus "fragiles" tels que les enfants.
- ➡ Les cyclistes sont en danger à Rennes. Beaucoup d'intentions mais peu de réalisations pour améliorer la sécurité. Avec des jeunes enfants, c'est l'angoisse.
- ➡ Rennes est l'une des villes de France les plus adaptées pour la circulation en vélo. On est cependant encore très loin de ce qui se fait dans les pays nordiques. Il faut continuer les efforts dans ce sens pour désengorger le centre ville, améliorer la qualité de l'air et améliorer la santé des habitants par la pratique du vélo (baisse du risque cardio...).
- ➡ Une des premières métropoles à avoir une politique vélo il y a quelques années, malgré cela les nouveaux aménagements manquent de pertinence, voire non fonctionnels, un retour en arrière enrobé d'une communication exacerbée sur les modes de déplacement doux
- ➡ De vraies pistes cyclables sont aménagées sur les zones en construction ou en modification (quartier de la Courrouze), ce qui est plaisant.
- ➡ Il reste encore beaucoup d'aménagements à réaliser dans Rennes avant que les cyclistes et nos enfants puissent pédaler avec la sécurité minimale entre les différents quartiers et pas simplement le centre de Rennes. La priorité est d'avoir des pistes cyclables sécurisées et pas des kilomètres de pistes cyclables partagées... encore trop largement présentes.
- ➡ Malheureusement certaines pistes cyclables sur la route disparaissent, elles sont présentes en début de route, avenue, rue et puis il n'y plus aucune marque au sol, balisage...ce qui est dangereux dans un premier temps et dans un deuxième temps crée des tensions entre cyclistes et automobilistes...rue de Nantes en est un très bon exemple ! Du pont de Nantes jusqu'au Super U de St Jacques de la LANDE, surtout en allant vers le centre ville.
- ➡ Pour une circulation apaisée il faudrait une séparation entre les voies voitures et vélos, ou le partage des trottoirs entre piétons et cyclistes, car les automobilistes respectent peu les cyclistes et piétons. Il faut réduire au maximum la circulation automobile en ville au profit des transports en commun. Il faudrait sans doute faire une campagne pour le respect des limitations de vitesse, le respect des règles de conduite tant pour les automobilistes que les cyclistes et aussi les piétons.
- ➡ Beaucoup d'efforts restent à réaliser dans la continuité des pistes cyclables, les carrefours restent très dangereux, pour preuve 2 accidents mortels en 2 semaines à des carrefours ! Peu de pistes cyclables séparées de la route.
- ➡ Problème persistant des stationnements sur voies de vélo
- ➡ Trop d'accidents de vélos impliquant des morts : 2 en 15 jours. Pistes cyclables empruntées régulièrement par des scooters ou motos. Véhicules garés sur les pistes cyclables. Sas vélo non respectés
- ➡ il y a une véritable amélioration depuis quelques années, mais les zones en travaux et le stationnement abusif sur les pistes cyclables rendent la circulation potentiellement dangereuse, et si personnellement je circule quotidiennement à vélo, je ne suis pas prête à laisser mes enfants le faire.
- ➡ Ne pas attendre des accidents mortels pour modifier des carrefours dangereux comme le décès aujourd'hui d'une jeune femme à Rennes (le 4 novembre 2019)
- ➡ Qui a eu l'idée saugrenue de mettre les pistes cyclables dans les voies de bus ? Quel partage dangereux ! Les chauffeurs de bus ne font pas attention aux cyclistes, surtout quand ils peuvent dépasser.... On ne se sent pas en sécurité. Et mettre une piste cyclable sur un trottoir en hauteur est dangereux pour le cycliste : risque de chute et les piétons sont souvent sur la partie piste cyclable....et "ralent" contre les vélos.

➡ Des nouveaux aménagements ont été mis en place mais ils sont encore bien trop peu nombreux et ne permettent pas de traverser la ville en sécurité.

➡ Il faudrait développer les rangements vélos publics sans oublier qu'on doit pouvoir les sécuriser par le cadre et non seulement par une roue et qu'il faut en peu de place pour atteindre et manipuler les cadenas . Des lieux permettant le nettoyage, pour les personnes sans jardins notamment, seraient pratique ainsi que l'incitation auprès des constructeurs et des bailleurs pour développer des locaux de stationnements vélos accessibles, équipés et redimensionnés aux nouveaux besoins seraient des bonnes idées.

➡ Pas facile d'être entendu même si depuis quelques mois il y a des progrès...

➡ Merci d'oeuvrer pour l'usage du vélo en ville . Il me semble que c'est l'avenir !

➡ Continuer les aménagements de pistes cyclables dédiées, améliorer la signalétique spécifique pour usager du vélo afin de faire comprendre aux automobilistes que le vélo est un moyen de transports à part entière

➡ la signalisation des zones vélo sur les ronds points n'est pas assez importante, les voitures ne respectent pas toujours les zones et celles ci ne sont pas très visibles

➡ Veiller à la continuité des itinéraires cyclables entre rennes et la périphérie Penser les itinéraires en termes de temps de trajet (ex : ne pas remplacer la voie rennes-le rheu sur a route de lorient par un itinéraire plus long, mais plus agréable

➡ La ville de Rennes commence à s'intéresser de plus en plus aux vélos, cependant, des aberrations sont encore trop souvent présentes dans la mise en place des pistes cyclables. Ceux qui pensent les pistes cyclables ne roulent pas à vélo de toutes évidences!!!

➡ Manque d'un vision globale des déplacements à vélo, aménagements faits par tronçons sans cohérence et des "trous" non adaptés.

➡ Améliorer la continuité des pistes au niveau des ronds points et carrefour, rue de lorient, bd de verdun, des jonctions avec la périphérie. Manque une piste bd de la liberté , clarifier la passage du mail. Proposer plus de vélo à la location notamment électriques.

➡ Tantôt sur le trottoir avec les piétons, tantôt sur la route avec les automobilistes et rarement sur des voies spécifiques dédiées !

➡ Il est dommage de regrouper sur une même voie les bus et les vélos. C'est dangereux, et cela oblige le vélo à s'arrêter derrière le bus à chaque arrêt! De plus le cycliste respire la pollution générée par le bus.

➡ La situation s'améliore rapidement depuis deux ans (création de pistes dédiées et totalement séparées du trafic automobile). Mais les anciennes structures cyclables n'était pas vraiment pensée pour les vélos (brusques virages à 90° par exemples, fin de piste cyclable avec retour au direct au milieu de la circulation).

➡ Rendre les choses faciles encourage à prendre son vélo. La qualité des pistes cyclables (qualité du revêtement, propreté, isolation par rapport à la circulation des véhicules motorisés) et la possibilité de se garer de façon sécuritaire font partie de ces éléments.

➡ De nombreux travaux en cours un peu partout gênent temporairement les parcours à vélo, mais c'est pour aménager des pistes cyclables, alors tant mieux !!

➡ Il sera important de penser la politique de déplacements doux à l'échelle de la métropole pour permettre une cohérence de qualité des infrastructures jusqu'aux villes de la métropole accessibles en vélo. Des stationnements sécurisés devront être développés. Un vélo électrique coûte cher et je suis très réticent à le laisser dans la rue, même avec de bons enjoliveurs.

➡ La situation du vélo à Rennes s'est amélioré à Rennes au cours des dernières années. Toutefois, on peut regretter la mauvaise qualité de certains aménagements récents, l'absence presque totale de véritables pistes cyclables, l'obligation presque systématique pour les cyclistes de partager la voie avec les voitures, les bus ou parfois même les piétons... Au final, l'impression que la mairie veut s'afficher comme ville cyclable tout en ne mécontentant pas trop les automobilistes. Le beurre et l'argent du beurre.

➡ Limiter la circulation des voitures en centre ville est une chose, mais faciliter la circulation à vélo en est une autre. Question confort : les pavés arrondis (ex : rue de la Monnaie) sont accidentogènes même par temps sec. Les piétons pensent que tout le centre historique est piétonnier et circulent où bon leur semble sur les voies de circulation, surtout le samedi. Résultat : les bus et les vélos ont du mal à se frayer un passage dans la foule. Et en plus, on se fait invectiver ...! Récemment des travaux ont été réalisés sur les entrées et sorties des pistes cyclables à la Poterie, rue Hutin-Degrées dans le sens ouest-est, quel confort ! Si cela pouvait être généralisé, ce serait bien. Plus de petits trottoirs à sauter. Mais, pour le sens est-ouest, toujours les dalles de béton avec leurs ornières.... Question visibilité, les cyclistes ont des progrès à faire, le noir se voit très mal voire pas du tout même avec l'éclairage public. Rond-point des Nations, avenues du Canada, les bordures ajoutées au bord de la bande cyclable rappellent aux automobilistes qu'ils ne sont pas tout seuls , merci. Ceci dit, il ne faut pas que les cyclistes se croient tout permis non plus. Idée : que les futurs automobilistes, avant d'apprendre à conduire, passent "un permis vélo" en situation.

→ Il est impossible d'utiliser les voies de vélos lors de la chute des feuilles qui sont bloquées par le vent contre le bord du trottoir de mi octobre à fin novembre.

→ La pratique du vélo dans Rennes devient de plus en plus difficile en raison du non respect du code de la route de la part de nombreux cyclistes qui n'hésitent pas à emprunter les trottoirs, s'octroyer des priorités (sur les autres cyclistes) en utilisant les passages piétons ou à rouler à contresens des pistes cyclables. L'inexistence de verbalisation de ces pratiques explique peut être leur développement

→ La mise en place de parkings vélo fermés et sécurisés gratuits depuis sept 2019 (à la demande des cyclistes) est une bonne chose.

→ Continuez à améliorer la circulation des vélos en ville

→ points d'amélioration : continuité des pistes cyclables car beaucoup d'interruptions sur les parcours où le cycliste est obligé de passer par intermittence sur les voies motorisées, civiliser des automobilistes notamment ceux qui se garent sur les pistes cyclables, lors de créations de pistes cyclables demander l'avis de cyclistes réguliers du parcours pour éviter des incohérences.

→ Je dirais que la ville fait des efforts pour améliorer la circulation à vélo mais il reste beaucoup à faire.

→ La ville de Rennes a fait beaucoup d'effort sur la création de pistes cyclables, de location de vélo électrique à l'année ou normaux au déplacement. Cependant il reste encore beaucoup de zone sans piste cyclables ou des pistes mal entretenues. Pas de zones de parking vélo sécurisé ni protégés.

→ Bonjour Merci pour cette enquête. A Rennes beaucoup de peinture, de politique du chiffre et de communication sur quelques réalisations mais au quotidien beaucoup de difficultés, beaucoup de voiture et des aménagements parfois non réalistes, voir dangereux comme certaines circulation dans les rues sens unique voiture et double sens vélo.

→ non

→ Il faut être davantage répressif avec les stationnements des voitures sur les pistes cyclables et sas vélo. Ces comportements mettent la vie des cyclistes en danger. A titre personnel, je suis confronté tous les jours à ces comportements intolérables au niveau de l'avenue Chateaubriand.

→ La situation pour l'utilisation du vélo à Rennes s'améliore, mais il reste beaucoup de choses à faire et le potentiel est énorme.

→ Il y a encore trop de voitures et de pollution de l'air à Rennes

→ On ne devrait plus se sentir en danger dans une ville en tant que cycliste et ce n'est pas encore le cas, même si la ville fait des efforts pour développer la pratique. Davantage de pistes cyclables en site propre sont nécessaires.

→ non

→ Il est urgent de faire beaucoup mieux et de sécuriser les pistes cycles, les vélos devenant vulnérables la nuit ou par temps de pluie

→ Rennes connaît qq améliorations pour faciliter les conditions des cyclistes mais encore trop de pistes cyclables qui s'arrêtent de façon inexplicable, trop de voitures garées sur les pistes, trop d'automobilistes qui ne tiennent pas compte des lignes blanches devant les feux pour laisser de l'espace aux cyclistes. ce n'est pas encore l'idéal!

→ Des améliorations pour des voies dédiées au vélo, parfois prises sur une chaussée existante sans refaire le revêtement. Pas de parking avec abri (pour la pluie par exemple). Pas de SAS vélo systématique aux carrefours à feux. Des avenues sans aucune voie vélo... Cela laisse supposer que les aménagements sont pensés par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo.

→ Beaucoup de pistes récentes... Abandonnées une fois posées : verre feuilles nids de poule Bouches d'égout. Voitures sur pc et dans les sas en permanence. La plupart sont quasi effacés il faut dire.

→ Apporter plus de sécurité dans les grands carrefours : pont de Nantes. Pont de la mission. Rond point de la route de Fougères.

→ A quand un aménagement cyclable sur la route de St Malo ? Il y a une discontinuité forte entre les aménagements jusqu'au canal St Martin et la reprise de l'aménagement au niveau du boulevard des 3 croix.

→ Même les voies vélo récentes ne sont pas adaptées au vélo en tant que mode de déplacement : trop étroites, bosselées, sur trottoirs, sans priorité, on va moins vite que sur la rue.

→ Il y a de réelles améliorations mais c'est encore loin du niveau des pays du Nord, il faut poursuivre les efforts

→ Sur certains emplacements réservés aux vélos, pas assez de place pour le stationnement

→ Les bandes cyclables, parfois récentes, ne sont pas entretenues (peinture effacée). Les sas vélos, aux feux, ne sont pas respectés par les voitures. Les revêtements de sol sont souvent pourris. Certaines pistes cyclables sont parfois parcourues de bandes pavées, tous les X mètres, par souci esthétique (ex : Boulevard Léon Bourgeois à RENNES). Présence de nombreuses bordures hautes de quelques centimètres aux intersections des pistes cyclables.

➡ Plus d'implication passant par un budget financier plus conséquent et communication de la ville Rennes j'ai rarement vu un élu se ballader à vélo à Rennes adéquation entre les discours et les actes.

➡ Améliorer le revêtement des pistes cyclables SVP

➡ Très gros problème de vol de vélo ou juste de pièces de vélo à Rennes. On sent que la ville essaye de rattraper son retard en ajoutant de nouvelles voies, mais rouler reste compliqué. Il est très difficile d'être visible de nuit sous la pluie, ce pourquoi il est important de séparer les voix des automobilistes de celles des cyclistes. Merci pour ce sondage.

➡ certains nouveaux aménagements cyclables ne sont pas top (bd duchesse Anne a traverser pour rejoindre la piste =danger)

➡ A Rennes trop de nouvelles pistes cyclables ne sont pas isolées des piétons et des voitures

➡ Le centre ville de Rennes est inaccessible ou presque en vélo. Nous venons à Rennes en empruntant les berges des canaux. La circulation en ville est très compliquée.

➡ légère amélioration pour les cyclistes . cela reste malgré tout très sportif de circuler à Rennes et très dangereux pour les enfants .

➡ Beaucoup d'argent et de temps ont été dépensés pour l'aménagement de l'avenue Gros Malhon avec un résultat catastrophique et hyper dangereux. La circulation entre les centres commerciaux rue du Chesnay Beauregard me fait peur. Etant retraitée, j'ai du temps pour circuler à vélo et j'aime cela malheureusement je suis souvent limitée par une sensation d'insécurité.

➡ Les aménagements cyclables sont souvent en faveur des automobilistes. Par exemple, faire une bande cyclable dans le caniveau pour laisser la place aux grosses voitures sur la chaussée.

➡ Par exemple , ce matin, j'étais sur la piste cyclable "rue de la motte piquet" pour traverser et arriver sur le boulevard de la liberté. Pour ma part, je respecte tous les feu , et le code de la route. Je mets ma mains pour les directions et tourne la tête pour voir si il y a du monde. Bref en gros , je fais en sorte de ne pas etre percuté. Et un Mr (Homme d'une 50 une d'année) , s'arrête un moto - pas scooteur mais bien moto - sur la piste cyclable , trottoir , piste de vélo a cote de moi (donc les vélo son censé venir vers lui) . Et je lui. dis , qu'il s'agit de piste pour les vélo et non pour les moto. il me répond sans me regarder " qu'il n'a pas a avoir de réflexion venant de cycliste qui ne respecte rien au code de la route". Qui est bien sur un comble !!!!! je lui est dit "Qu'il ne respecté pas non plus le code , comme il est sur une voie de cycliste et qui puis est sur le trottoir". une fois le feu "vert" passé, il ce retrouvé sur un passage piéton , bloqué (car les voiture on le feu rouge " Et je lui dit " et plus vous etes en infraction comme les voiture sont au feu rouge". Bref , par moment j'ai envie d'avoir un gros tracteur et écraser tous ce qui ne respect pas , justement le code de la route. Piéton (qui ne regarde jamais - Ecouteur , telephone ou bien simplement des débile) , Vélo (une fois j'ai eu un accident de vélo a cause d'un vélo qui n'as pas mis ca main ni regardé pour tourné et hop je suis passé carrement au dessus de mon vélo a me vautrer par terre) , voiture (ce qui ne font pas de vélo , ne connaisse pas l'impacte et les danger que nous cycliste on en cours) , Bus(les roi du monde) , ou encore Policier (sur les espaces a vélo feu) . Il y a également des incompréhensions de panneau, Comme rue saint thomas, ou l'accès rue saint thomas vers le TNB est autorisé a vélo. Arrivée au bout de la rue on fait comment pour allée tout droit ? On attend ? On vas sur le passage piéton ? Sur le trottoir ? On se prend les voiture venant de gauche et du milieu et on rebrousse chemin ? Bref , Je continue a faire du vélo , mes je suis sans cesse en rogne !!!!! :) Bonne journée :)

➡ Il faut que les pistes cyclables soient continues!

➡ Peu importe la ville, les ronds-points sont compliqués, il y a cependant du progrès entre la cohabitation des cyclistes et des véhicules motorisés. je pense que peut-être l'éducation des autres modes de transports apprend à faire attention à tous les usagers

➡ L'usage du vélo est Rennes est promu par la mairie, mais au détriment de la voiture. Du coup, les automobilistes, à certaines heures en particulier, sont énervés par les embouteillages et peuvent être irrespectueux des cyclistes.

➡ il faudrait améliorer l'état des pistes. supprimer les pièges. Que les cyclistes se conduisent mieux : respect des feux ne pas rouler sur les trottoirs ne pas traverser les carrefours en diagonale

➡ Mettre en place encore plus de voies séparées pour les cyclistes, autorisations de tourner à droite au feu rouge.

➡ Il serait intéressant de réaliser du vélo avec un élu reposnable de quartier afin d'identifier les problèmes rencontrés en vélo.

➡ Il suffit du semblant avec les pseudo pistes cyclables marquées au sol de la chaussée ou du trottoir déjà trop étroit. Les stationnements auto à droite des pistes cyclables sont insupportables: portières qui s'ouvrent sans garde, déboîtement sans prévenir pour sortir ou se garer empiétant sur la mini bande cyclable où il est déjà impossible de doubler un autre cycliste sans risquer sa vie. Surtout, les voitures qui viennent couper la circulation des cyclistes en tournant à droite à un carrefour... à quand les feux pour les cyclistes comme aux pays bas ou dans les pays scandinaves ? C'est pourtant très simple: on laisse passer/s'engager les cyclistes et piétons quelques secondes avant de passer le feu au vert pour les voitures et la sécurité est garantie ! Il est temps de reconsidérer ce qu'est une voie cyclable sûre ! Le temps des villes modelées pour les voitures est terminé !

non

Il est fort dommage que la ville de Rennes sacrifie à outrance la circulation des voitures pour les vélos (un très bon exemple : la rue de Fougères qui avait une circulation facile et fluide pour piétons, vélo et voitures, avec des stationnements en nombre le long du parc), des installations de panneaux souvent dangereuses pour les vélos car installées sans vérifications pour les utilisateurs (rue Django Reinhardt...) et des comportements de voitures dangereuses dans les ronds points. Sinon, de grosses améliorations sont à noter mais à nouveau, quel dommage que cela se fasse au dépend des voitures.

no

La cohabitation avec les voitures et les bus est encore très dangereuse. Angles mort, portière qu'on ouvre... mais un bel effort est fait à Rennes au niveau de la politique, merci de continuer à améliorer le réseau.

l'usage de la voiture reste ultra dominant, il faut le contraindre pr favoriser le vélo

Sur les stationnements et locations de vélos, des solutions sont proposés mais liées à des entreprises privées peu accessibles (peu d'antennes, coûts non négligeables), bref ça donne pas trop envie. Sur le respect et les stationnements, notamment du côté du cimetière de l'est, il m'est souvent arrivé de devoir changer de voie (mal entretenue par ailleurs, mais passons car refaire sans arrêt le bitume n'est pas vraiment écologique) et de me faire insulter par des automobilistes et conducteurs de véhicules de transport de marchandise. Sur la sécurité, côté Villejean, avenue Charles Tillon, les pistes cyclable ne sont pas nettoyés, j'ai eu 3 soucis de crevaisons sur cette rue en 1 an à cause des morceaux de verre, ce qui m'incite à me mettre en danger sur la voie automobile. Cohabitation cycliste-piéton-automobiliste : côté pont strasbourg vers cimetière du nord, tout à revoir, soit on met en danger des piétons à cause des entremellements trottoir/piste cyclable, soit on est mis en danger par des voitures qui n'ont pas de visibilité sur le passage piéton/cycliste. (il ne s'agit que de quelques exemples)

Les dangers principale à Rennes pour les cyclistes sont les bus (très violents et inconscients sur la vulnérabilité des cyclistes) et les véhicules motorisés garés sur les pistes cyclables (action sans risque pour eux)

Selon moi, les enjeux sont : la sécurité et la continuité des infrastructures, l'implication des entreprises pour faciliter le stationnements des vélos (même quand il pleut) pour encourager le déplacement domicile travail à deux roues. Actuellement, le niveau de sécurité des infrastructures ne me permet pas de laisser mon fils de 11 ans pour aller en vélo en ville.

Certains cyclistes abusent ce qui provoque la gêne des piétons !

Par sécurité, obligé de circuler sur des rues pavées très inconfortables

il faudrait éviter de séparer les voies pour les voitures des voies pour les vélos par un petit parapet, ça peut être dangereux en vélo si la voie n'est pas assez large et comment les secours peuvent se rendre sur place en cas d'accidents ?

On fait tellement attention aux vélos que la circulation en voiture est en train de devenir insupportable.

un peu de beaux discours, des aménagements très hétérogènes d'une rue à l'autre, toujours plus de voitures chaque année, et des situations accidentogènes très régulières...

A quand les zones élargies sans voitures ? (sans parler des villes..)

L'impunité des 2-roues motorisés dans leur utilisation de la bande cyclable m'irrite énormément

Le principal effort qui doit être mené est d'améliorer la sécurité des cyclistes en augmentant les pistes cyclables protégées des véhicules motorisés

les pistes cyclables sont dangereuses quand les cyclistes les prennent à contre sens, la nuit et quand il pleut

2% de chauffards pose 98% des risques

enrichir le questionnaire avec des questions sur la cohabitation avec les électriques vélo/trot/autres

La grande majorité des aménagements 'vélo' réalisés par la ville de Rennes créent plus de dangers qu'ils ne donnent de la sécurité (rétrécissement, pistes cyclables à angles droits, sur les trottoirs,...)

Beaucoup de pistes cyclables se terminent à un carrefour ou à un passage piéton avec rétrécissement de la chaussée, toujours au détriment des cyclistes. D'où gros danger pour se déporter sur la voie voiture.

La ville a fait de gros efforts pour faciliter le déplacement en vélo des Rennais depuis quelques années. On voit la différence lors d'aménagements d'infrastructures (pistes cyclables dédiées sur les grands axes, panneaux "tourne à droite" systématiques aux feux, stationnement gratuit et sécurisé en gare de Rennes, multiplication de stations libres services de réparation/gonflage un peu partout en ville, sas-vélos avant les feux tricolores...). Il y a plus à redire sur la difficulté aux différents usagers de la route de se partager en bonne intelligence le domaine public (piétons marchant sur piste cyclable, véhicules stationnant sur les pistes pour un arrêt minute, cyclistes non éclairés et qui circulent sur les trottoirs/passages piétons...). Merci pour votre enquête !

Rennes est une ville étudiante avec de vieux logements sans garage à vélo. Le premier frein au vélo est le stationnement longue durée, souvent impossible. Il manque également quelques contre-sens cyclables et un bon entretien des

marquages au sol, spécifiquement sur les trottoirs également empruntés par les piétons. Les pistes cyclables qui s'écartent de la route pour ensuite la croiser sont également à éviter un maximum, comme partout ailleurs: il y en a quelques-uns, or les croisements avec les véhicules motorisés sont toujours dangereux.

→ .non

→ Des efforts sont fait et c'est très bien, notamment avec les panneaux "tourne à droite" aux feux, les voies en sens interdit autorisées au vélo, de larges pistes cyclables sur les grands axes. Ces pistes cyclables ou au moins une signalisation au sol devrait être systématique. Par ailleurs tourner à gauche sur l'ensemble des grand carrefours est systématiquement très dangereux. Les zones réservées aux cyclistes aux feux rouges jamais respectées. La cohabitation n'est pas sereine : nous sommes considérés comme problématiques par les automobilistes mais également par les piétons lorsque nous partageons leur trottoirs.

→ La ville de Rennes a une forte tendance à considérer qu'il suffit d'un pochoir de peinture blanche représentant un vélo pour en faire une piste cyclable, en oubliant la qualité déplorable du revêtement: trous , bouches d'égout, graviers etc. Faire du vélo urbain , ce n'est pas faire du vélo tous terrains. Les élus feraient bien d'aller faire un stage dans une ville comme Strasbourg!

→ Parcours vélo très haché, il manque souvent des tronçons, ce qui rend dangereux l'usage du vélo à certains endroits. Pas de rue dédiée au mode de déplacement doux. La cohabitation avec les BUS dangereuse.

→ les sas vélo aux feux ne sont pas respectés par les automobilistes.

→ La ville de Rennes a compris l'intérêt du vélo et fait des efforts en faveur de ce mode de transport. Malheureusement les ambitions sont encore à un niveau trop bas. On s'en rend compte notamment sur la qualité et l'efficacité des aménagements (Place de Bretagne pas si simple à vélo, excellente piste cyclable quai de la Prévalaye qui débouche à l'ouest sur une discontinuité, sa liaison avec le quai d'Auchel par un escalier ...) La cohabitation avec les autres usagers demeurent conflictuelles (comportement d'automobilistes, conducteurs de bus Star ou BreizhGo, trop d'indulgence pour les stationnements très gênants ... Certaines réalisations cyclables engendrent également du conflit avec les piétons (Bd Duchesse Anne ...) Les liaisons avec les communes environnantes sont très variables, généralement satisfaisantes lorsqu'il y a continuité urbaine (Cesson ...), complexes voire inexistantes lorsqu'il y a une discontinuité urbaine voire une voie de communication structurante dont le franchissement n'a pas été prévu (rocade, voie ferrée ...)

→ Le marquage au sol n'est pas suffisamment visible surtout aux carrefours: pourquoi ne pas remettre les damiers verts? Il manque beaucoup de stationnements sécurisés vélo aux abords des gares SNCF et des stations multimodal des transports urbains. Les pistes cyclables sur trottoir ne sont pas une bonne solution: on est encore moins visibles aux carrefours. Il manque des stations de gonflage en libre-service. Les cyclistes (vélo et trottinette) ne sont pas toujours bien équipés pour être visibles des autres usagers: gilet jaune, éclairages, catadioptre (gros efforts à faire).

→ L'usage du vélo à Rennes est super dangereux, de nombreux collègues de la zone Atalante de Cesson viennent comme moi en vélo au bureau mais il y a de nombreux accidents (de + en +) et certains de nos collègues sont morts pour être venus en vélo au bureau du fait l'irrespect des conducteurs (auto, bus, car, camions, etc) envers les cyclistes.

→ \-Des routes à vélo plus balisées en entretenant les marquages au sol -+ de voies cyclables -désengorger le centre ville de voitures avec des parkings voitures aux différentes stations de métro

→ la pratique du vélo en ville demande aussi que les automobilistes apprennent à anticiper la vitesse des cyclos.

→ \- Il faudrait plus de zones protégées (trop de pistes partagées avec voitures et/ou bus) - une (ré)éducation du collectif sur le respect et partage des voies de circulation - fermer l'hyper centre ville aux voitures, au profit des voies piétonnes, vélos, et petits transports collectifs (navettes électriques) - zones 30 non respectées -> plus de contrôles radar ?

→ Les piétons avec télé phone sont un danger permanent. de nombreux cyclistes roulent beaucoup trop vite , doublent à droite etc .il n y aucune police de la circulation. la dégradation est évidente.

→ Il serait important de sensibiliser les bailleurs de résidences locatives sur la sécurisation des locaux à vélos : les vols y sont trop fréquents car les "points d'attaches" inadaptés voire inexistantes, l'accès au local trop facile...

→ les pistes cyclables dans les couloirs bus sont dangereuses, se trouver avec un bus qui vous colle est pour moi un danger et je me sens en insécurité.

→ Il y a de réels efforts d'aménagement pour les vélos mais il y a de plus en plus de voiture et circuler aux heures de pointe reste dangereux

→ des pistes sont créées, améliorées, mais il reste cependant beaucoup de zones où il n'y en a pas et c'est gênant ! (zone MERMOZ!! QUARTIER CLEUNAY/COUROUZE)

→ VIVEMENT LA FIN DES TRAVAUX DU METRO !

→ Infrastructures très irrégulières . Des endroits très agréables pour le vélo et d'autres totalement délaissés.

→ il me parait important de favoriser les voies cyclables séparées voies voitures. Il est urgent de créer des pistes cyclables autour des écoles. Il serait agréable de proposer des stationnements pour vélo couverts.

➡ a promouvoir :

➡ Plus de communication que de réalisation

➡ Bonjour, Sur certains grands axes, la limitation de vitesse n'est pas respecté. Notamment la rue de vern à 18h, en direction de la rocade de Rennes. Bus et voiture roulent à une vitesse supérieure à 50 km/h, alors que la piste cyclable a été rajouté vite fait sur le bord de la route. Donc non sécurisé. Il est très régulier de se faire frôler dangereusement par des bus, voiture et camion à 70 kmh, très pressé de rentrer chez eux. Cordialement.

➡ Il faudrait traiter tous les rond points de manières sécurisés

➡ je pense que certains axes devraient être réservés au vélo. Que les pistes cyclables dans les voies de bus ne sont pas tolérables. les pistes cyclables ne doivent pas longer les stationnements..etc.

➡ Certaines rues offrent des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement en cours de route... à quand des pistes vélo continues partout ?

➡ Dans les zones de travaux, les pistes cyclables sont souvent impraticables (présence de cailloux par exemple). Les voitures s'arrêtent souvent sur les pistes quand elles sont sur la chaussée. Mais quand la piste cyclable est sur le trottoir, c'est également dangereux car les piétons ne font pas attention, ils regardent leur téléphone et quand on klaxonne, avec leur écouteurs, ils n'entendent pas. Malgré cela, il y a beaucoup de pistes cyclables à Rennes et de gros efforts ont été faits depuis quelques années pour les aménagements. Le nombre de cyclistes a augmenté et c'est un cercle vertueux car les automobilistes sont plus attentifs

➡ Depuis quelques mois je remarque de plus en plus de cyclistes qui empruntent les trottoirs... comportement peut-être lié à l'augmentation des autres modes de transports électriques (trottinettes, gyropodes et autres) qui circulent également sur les trottoirs. Un effort important de communication (et éventuellement répression) devrait être fait pour rappeler à TOUS que les trottoirs sont faits pour les piétons. Trottoir = pied à terre.

➡ non

➡ La ville fait des efforts pour le vélo mais il faut être plus ambitieux et proposer plus de communication.

➡ La priorité pour les cyclistes doit être accordée à la qualité de la voirie et à l'éclairage des rues.

➡ Le problème à Rennes centre c'est surtout les bus ! Nombreux et toujours bien trop massifs pour moi cycliste

➡ La ville de Rennes fait de l'affichage pour montrer qu'elle développe les voies cyclables, mais en fait il s'agit d'emprise sur le coté gauche des voitures stationnées. De ce fait, se déplacer à vélo paraît simple, mais est très dangereux. De plus, ces pseudos pistes cyclables disparaissent brutalement, laissant les cyclistes désarmés face aux voitures. Heureusement, la plupart des conducteurs sont bienveillants, mais on risque de rencontrer un fada dangereux. Mention particulière pour les chauffeurs de bus qui semblent considérer en permanence les vélos comme des casse-pieds. Ils doivent respecter leurs horaires, mais la priorité, n'est pas le respect des vélos.

➡ Il y a récemment eu des affiches indiquant que Rennes était la 3ème "meilleure" ville où faire du vélo... Ça fait peur pour les villes moins bien classées... .

➡ En ma qualité de cycliste, je suis très préoccupé lors des passages Boulevard de la Liberté (liaison domicile-travail) car celui-ci est très fréquenté par les voitures et ne dispose pas de pistes cyclables !... En ma qualité de piéton, je suis très souvent dérangé par des cyclistes qui roulent sur les trottoirs pour éviter la dangerosité des voitures.

➡ Le Boulevard de la Liberté est très fréquenté par les voitures, très dangereux et quasi inaccessible au vélo.

➡ La ville de Rennes fait des efforts. Il y a des améliorations encore à apporter. Surtout séparer les bus et les vélos. Trop dangereux.

➡ Diminuer le nombre de voitures en ville, sensibiliser les automobilistes sur le respect du code de la route et la fragilité des cyclistes vis-à-vis d'une voiture, entretenir les pistes cyclables (nettoyage dont feuille à l'automne et gravillons, réparation, marquage au sol, ...)

➡ Amélioration depuis quelques années, mais des interfaces dangereuses.

➡ Voirie : merci de prévoir de repeindre la signalétique au sol (sur les secteurs où les bandes blanches sont presque effacées)
Prevention : faire des campagnes de sensibilisation sur le port du casque car n'est pas obligatoire mais vivement conseillé...
evenement sportif : Tout Rennes court ou Tout Rennes nage pourquoi pas ... Tout Rennes en Vélo !!

➡ Des efforts d'aménagements, une évolution positive des mentalités et comportements vis-à-vis des cyclistes : à poursuivre!

➡ Trop de feux rouges, même pour les cyclistes, qui de fait en grillent la moitié... (malgré l'existence des panneaux présents tourne à droite et tout droit dédiés mais trop rares)

➡ Parking à vélos mal conçus, trop étroits, arceaux mal pensés et à angles aigus, pas assez nombreux.

➡ Politique du vélo faite par des gens incapables au niveau de la Mairie de Rennes. Ils devraient me demander conseil, au lieu de pratiquer l'auto-satisfaction permanente.

- ➡ La ville de Rennes incite les gens à circuler à vélo mais ce n'est pas assez sécurisé et le comportement des automobilistes et des 2 roues motorisées sont extrêmement agressifs. Les personnes qui ont un peu peur abandonnent l'idée du déplacement Vélo . Il faut protéger davantage les cyclistes.
- ➡ La solution pour que l'usage du vélo ne soit pas dangereuse, serait de passer l'ensemble des routes de Rennes à 30kmh. Ce qui est déjà le cas en réalité, puisque les voitures ne peuvent pas dépasser 30/35kmh entre deux bouchons, entre deux feux... Pour les cyclistes la situation où un véhicule sort d'une zone bouchée et peut accélérer est très dangereuse et très désagréable.
- ➡ Merci pour les efforts d'aménagement mais ne vous arrêtez surtout pas ! Je rêve d'une ville tout vélo ! Créez des parkings relais aux bords de l'agglomération et améliorez les liaisons avec les communes alentours ! Bon courage !
- ➡ La ville a fait beaucoup d'efforts, il faut continuer car les pistes cyclables sont discontinues.
- ➡ La municipalité agit pour l'usage du vélo mais les actions mises en place ne sont pas faites par des cyclistes d'où certaines aberrations . La location de vélos à Rennes est surtout faite pour les habitants du centre villes, sinon peu de stations vélo. Des stations ont été supprimées il y a un an dans les quartiers périphériques
- ➡ Les vélos électriques sont très utilisés à Rennes et il devrait y avoir des aménagements cyclables rapides et confortables pour permettre de relier les banlieues et Rennes ou différents quartiers de Rennes. De plus les panneaux pour vélos sont trop rares.
- ➡ Je trouve dommage qu'il n'y ait pas plus de campagne de sensibilisation pour que tous les cyclistes soient bien éclairés
- ➡ Il y a eu de réels efforts de fait pour créer quelques axes rapides qui sont vraiment très bien (par exemple entre le canal Saint-Martin et la Place de Bretagne) mais il y a encore beaucoup de directions dans lesquelles il est difficile de se déplacer (par exemple pas de piste continue entre l'est et l'ouest de Rennes, cette traversée suppose des passages vraiment dangereux et/ou "coincés" dans les bouchons automobiles)
- ➡ Cette dernière année, malheureusement beaucoup de pistes cyclables aménagées sur des trottoirs.... Pas compatible avec une vitesse de déplacement pour du maison/boulot
- ➡ De nombreuses améliorations ont été réalisées à Rennes, voies express vélo séparées des espaces voitures notamment, très très appréciable ! Au delà des aménagements, il manque aux conducteurs automobiles comme aux cyclistes et trottinettes, les connaissances du code de la route, méconnaissances qui amènent à des situations de danger.
- ➡ Le vélo est devenu incontournable en raison des embouteillages dans la ville. Et c'est une bonne chose !
- ➡ Des pistes en site réservé ont été créées mais la liaison entre tous les types de piste ou non pistes est laborieuse pour les cyclistes.
- ➡ Développement important ces dernières années des itinéraires cyclables séparés sur des grands axes de la ville. Très bonne réactivité de l'élue aux mobilités de la ville aux doléances des cyclistes
- ➡ Rennes est une ville , où il est très agréable de rouler à vélo, je circule librement , le gros problème c'est où est ce qu'on attache nos vélos ? Ça manque énormément et les solutions sont les barrières et tout ce que l'on peut trouver pour attacher notre vélo !!
- ➡ Je constate un effort de la commune dans la mise en place d'aménagements cyclables - les panneaux tourne-à-droite, les sas vélos repeints et le réseau express vélo notamment qui est séparé des voies de circulation des voitures - mais les autres sont des bandes cyclables peu respectées (par les voitures qui roulent dedans, surtout dans les nombreuses chicanes ; les artisans et services de la ville qui stationnent dessus), insuffisamment entretenues (le marquage au sol s'efface sous le frottement des pneus) et peu visibles par temps de pluie. Beaucoup de voiries sont en travaux (par ex. boulevard de Vern) pendant longtemps et les voies cyclables sont soit cabossées par les engins de chantiers, soit occupées par le chantier sans espace sécurisé alternatif. Une fois les travaux terminés, les bandes cyclables restent cabossées.
- ➡ De plus en plus d'usagers, de tous âges, encore des progrès à faire de prise de conscience pour les automobilistes
- ➡ De gros efforts restent à faire pour avoir des aménagements confortables et incitatifs
- ➡ La plus grande nuisance est le nombre de voitures.
- ➡ Plus de pistes cyclables séparées des voitures ! Et plus de soutien aux associations et ateliers de réparation de vélo, elles font un travail remarquable !
- ➡ Rien
- ➡ La mode est au partage des trottoirs avec les piétons... quelle drôle d'idée...
- ➡ Les itinéraires sur le bd de Metz et bd Volney sont accidentogènes. Ils attendent un gros pepin pour créer des voies cyclables en site propre ?
- ➡ Plus de stationnements et de piste exclusivement vélo/trottinettes sont nécessaires

🚲 Du progrès mais bien souvent des itinéraires compliqués pour le vélo, peu de pistes continues, rarement prioritaire sur le flux automobile malgré une appellation "voir express vélo". Certains axes très empruntés ne comportent aucun aménagements cyclables (axe centre vers l'est) et obligent à être dans une circulation motorisées dense et rapide. De même, de plus en plus de sens uniques deviennent double sens cyclables ou des panneaux permettant de tourner à un feu rouge mais la voirie est inadaptée (rue très étroite, pas de visibilité...)

🚲 Des efforts, mais il reste beaucoup à faire pour améliorer la continuité de certains parcours, et pour relier les villes périphériques.

🚲 Il faut améliorer les conditions de sécurité, confier la réalisation des itinéraires cyclable a des cyclistes et pas a des agents de la fonction publique sans expérience, développer les parking gratuits sécurisés notamment en périphérie du centre, remettre des stations de vélo en libre service dans les quartiers au lieu de tout concentrer dans le le centre et arrêter de tout miser sur la location de vélos électrique, qui d'ailleurs pose de nouveau problèmes écologique (batterie...) de sécurité (vitesse...)

🚲 Des efforts sont faits par la ville depuis plusieurs années. Le nombre de pistes cyclables a augmenté mais les emplacements ne sont pas toujours sécurisés , naviguant entre route et trottoir... parce quelle ville n'a au départ pas été pensée pour cela ! Il reste encore des efforts a faire pour que cyclistes piétons et automobilistes apprennent à vivre ensemble ... Mais l'usage du vélo est en augmentation à Rennes et c'est top ! La taille de la ville fait que c'est un mode de transport bien plus efficace que la voiture : circulation, prbl pour se garer.

🚲 De mon point de vue, de notables améliorations ces dernières années en ce qui concerne les aménagements. Comportement des automobilistes en déclin vis-à-vis du respect des cyclistes ces dernières années. Je trouve dommage de ne pratiquer la verbalisation des stationnements sur pistes cyclables et sas vélo que de manière TRES occasionnelle (et relayée à cette occasion dans les journaux...).

🚲 La ville progresse et encourage le vélo...mais les automobilistes sont moins patients, rasant les cyclistes très vite

🚲 Les pistes cyclables aménagées en centre ville se font au détriment de la sécurité des piétons de tous âges

🚲 LA VILLE FAIT DES EFFORTS

🚲 Pour améliorer la situation, je pense qu'il faut interdire la ville aux automobiles individuelles.

🚲 Les cyclistes roulent souvent dangereusement aussi bien sur pistes cyclables que sur la route

🚲 Chaque jour, je respire à plein poumons les pots d'échappement de nos concitoyens motorisés, je trouve cela tellement injuste. Cela me met entre l'écœurement et l'asphyxie. A quand les centre-ville sans voitures où elles sont une véritable hérésie ?

🚲 il y a un peu de débat sur les priorités des aménagements cyclables les bandes cyclables sont souvent des variables d'ajustement pour les travaux souterrains ou parking livraison ou artisan du bâtiment car peu ou pas de places leur sont réservées. Les chauffeurs de bus des lignes urbaines sont bien formés et la cohabitation est correcte. Par contre les chauffeurs de bus breizhgo anciennement illenou (département) n'ont aucun état d'ame avec les cyclistes, ils conduisent très vite en ville et ne respectent pas les distances de sécurité

🚲 Il y a de plus en plus de cyclistes quotidiens!

🚲 Améliorations en cours. Mon quartier se prête a la circulation a velo

🚲 Même si beaucoup d'efforts sont faits, il manque dans certains secteurs des aménagements (Est, Nord). Par exemple, des axes inévitables nécessitent un itinéraire sécurisé pour les vélos : rue Legraverand, rue Jean Guehenno, rue de Nantes.

🚲 Certaines portions de voies sont très facilement praticables, mais la continuité des itinéraires n'est pas souvent assurée. Les nouveaux aménagements sont pour certains ouvertement hostiles aux cyclistes, comme les abords du métro Beaulieu (aucune séparation d'avec le trafic motorisé et voies ne permettant pas de dépasser en sécurité) ou l'accès à l'hôpital Pontchaillou au dessus des voies ferrées (pas de séparation avec le flux important de piétons). D'autres sont très bien, sauf qu'ils ne sont pas livrés bien du premier coup, il a fallu des accidents pour que les obstacles soient enlevés de la nouvelle piste cyclable (Place de Bretagne et bd de Chézy).

🚲 J'utilise le vélo tous les jours par tous les temps pour mon trajet domicile travail car il y a beaucoup trop de circulation motorisée. Cependant je crains les rond-points qui sont très dangereux.

🚲 Des efforts sont faits mais mal. Itinéraires chaotiques créant du danger (guarana, obstacles ou changement de direction inattendu). On est parfois mieux et mieux vus sur la route). Incompétence ou demi solutions ?

🚲 La mairie installe beaucoup de ronds points sur des petits axes à la place de feux . Les ronds points étant petits, les voitures les respectent peu et ces carrefours là sont devenus dangereux. La mairie installe aussi des chicanes: dans un cas, rue Alexis Carrel, une voie à été aménagée pour les cyclistes à droite de la chicane et là c'est vraiment très bien. Curieusement certains panneaux de tourner à droite pour les cyclistes sont très dangereux. Le summum de dangerosité a été innové boulevard de la duchesse Anne où le cycliste commence à monter à droite, la piste coupe la route pour

continuer à gauche et recoupe la route une deuxième fois plus haut. J'ai vraiment failli me faire tuer car les voitures sont à plein régime du fait de la montée:une installation incroyable! Merci pour votre travail et le dépouillement de cette enquête .

→ les itinéraires vélos ne sont pas adaptés à part réseau express

→ La ville communique beaucoup sur les déplacements doux mais continue à ménager les automobilistes et même à privilégier la voiture en créant des parkings. Malgré les zones 20, 30 et autres aménagements pour ralentir le trafic automobile et dissuader de prendre sa bagnole, le déplacement des cyclistes et piétons est tributaire du bon vouloir des automobilistes...

→ Je pense que l'usage du vélo se développe. La mairie se doit de sécuriser les carrefours

→ les efforts faits par la ville et les associations pour développer l'usage du vélo ont un revers provisoire : le stationnement sur des emplacements dédiés est parfois quasi impossible. Le stationnement "sauvage" est donc parfois obligatoire, et il exaspère les piétons (abords des marchés rennais, salles de spectacles, cinémas, MJC...)

→ Il faudrait durcir les contrôles de police pour faire enfin respecter les sas vélos, pistes cyclables. Il faut créer au maximum des pistes cyclables séparées des automobilistes et si possible des piétons. Le marquage au sol doit être clair. La place de Bretagne est très complexe. La piste cyclable au niveau de la rue de Fougères, venant des Longs Champs vers les Gayeulles se termine sans donner d'indication au cycliste, doit-il reprendre sur la route ? (pas de PC dessiner) ou continuer sur le trottoir ? Je pourrais également parler de la piste cyclable qui sort littéralement des buissons situé derrière les longs au carrefour de la rue Papegault.

→ J'utilise quotidiennement mon vélo pour me déplacer : aller au travail, faire les courses, etc. Mais je ne me sens JAMAIS en sécurité. La communication de la ville de Rennes en faveur du vélo est très présente en ce moment, fière d'être arrivée 4ème au dernier baromètre... Mais en tant que cycliste, je n'ai pas l'impression que ma voix est écoutée. Nous nous plaignons souvent des infrastructures incohérentes, des pistes qui disparaissent dans les buissons, de la dangerosité de certaines pistes cyclables (quand celles-ci existent). Des nouvelles infras ont vu le jour... La bonne volonté est là, mais la mise en danger des cyclistes avec des infras non-adaptées est également présente. La voiture a une place encore trop importante en ville, les piétons et les cyclistes doivent se partager le restant de la chaussée (menant souvent à des altercations). Les véhicules motorisés, dans Rennes, ne respectent pas les cyclistes en général. Ils nous mettent sans cesse en danger et lorsqu'on leur fait remarquer qu'on a failli passer sous leurs roues, on nous agresse verbalement. Même la police et la gendarmerie ne respectent pas les infras vélos, ni la vie des cyclistes. Globalement, la cohabitation avec les bus n'est pas chose aisée. Ce n'est pourtant pas faute de le signaler à la STAR, le service des transports en commun de Rennes. Les chauffeurs.euses ne respectent pas les distances de sécurité, etc. Nous voulons faire du vélo et profiter de ce moment de bonheur. Nous ne voulons pas risquer nos vies.

→ Les pistes cyclables nouvellement créées ne sont pas adaptées : slaloms sur les trottoirs obligeant à ralentir fortement, interruption à chaque carrefour alors même qu'elles longent une route prioritaire. Les pistes cyclables s'arrêtent à chaque carrefour, obligeant fréquemment les vélos à stopper dans les pots d'échappement le temps que le flot de voiture passe.

→ Si les décideurs à Rennes se déplaçaient eux-même à vélo, ils auraient conscience de tous les soucis rencontrés (par exemple : rupture dans le parcours sur les grands carrefours, état de surface de la chaussée, stationnement sauvage, agressivité des automobilistes) et cela changerait beaucoup de choses pour les usagers fragiles. Le point de vue à partir d'un volant d'un truc de 2 tonnes d'acier roulant à 50/60 km en ville est faussé. Lorsque nos élus seront en danger, ils changeront de paradigme dans la ville :L'usager fragile est par principe prioritaire sur le monstre en acier. (et je suis aussi automobiliste...)

→ Aménagements sans doute jamais testés ou validés par des cyclistes

→ il faudrait mettre en place plus de séparations au sol afin de séparer la piste cyclable du reste de la voie cela empêche les voitures de stationner sur les pistes cyclables de plus cela met une distance minimale suffisante grande entre les méchantes voitures et les gentils cyclistes

→ Il faudrait ralentir les voitures de façon drastique, et rendre plus lisibles les limitations à 30 qui ont un impact direct sur la tranquillité du cycliste mais aussi du piéton. Les voitures roulent beaucoup trop vite, en dépit des limitations.

→ Les itinéraires prévus pour les vélos sont souvent biscornus et interrompus par des cédez-le-passage là où les voitures n'en ont pas. Les chicanes censées ralentir la circulation sont plus gênantes qu'autre chose. D'autre part les automobilistes devraient être mieux sensibilisés aux règles de circulation pour vélos (circulation à contre sens pour les vélos, priorité au vélo qui ne tourne pas dans les ronds points, utilisation des sas vélos au feu rouge).

→ Les choix faits par la ville en matière d'itinéraires et de circulation vélo ne correspondent pas à ma pratique et à ma vision, mais il y a un réel développement des itinéraires dédiés et une politique d'encouragement à la pratique. Des efforts sur la fluidité des circulations et sur les parkings à vélos restent à faire.

→ Ne pas se limiter à des actions de prestige (place de Bretagne, pas totalement réussie d'ailleurs pour le franchissement des rues), mais voir et relever les grands absents (pont de Nantes, rue Lesage, les interruptions de voies cyclistes par exemple) qui peuvent être dangereux pour la circulation en vélo. Merci cependant pour les efforts réalisés)

→ Les efforts importants de la mairie sont appréciables mais la vision reste cependant très technique et pas toujours

pratique au quotidien.....

➡ J'estime que la maire ,ne prenant pas de vélo, ne peut se permettre de parler!!!Je l'invite à en prendre un tous les jours,elle verra si c'est "super" de circuler à vélo,dans sa ville,ou on manque de se faire tuer 10 fois par jour,il faut arrêter de dire que cela vient des vélos.....Nous avons "bon dos".

➡ la ville de Rennes fait des efforts pour l'usage du vélo même si il reste beaucoup à faire. La voiture reste encore le moyen de déplacement de beaucoup de personnes !!!

➡ Il faudrait aussi que les cyclistes se comportent correctement. Ce n'est pas parce que nous utilisons un mode de transport doux que l'on doit mal se comporter (respect des piétons et même des automobilistes, respect du code de la route). Il y a trop de vélos non conformes : éclairage, moyen d'avertissement sonore absent,....

➡ Des efforts ont déjà été faits mais il reste du travail... 1er : faire respecter les limitations de vitesse; 2ème : mettre des amendes aux véhicules arrêtés sur les pistes cyclables; 3ème : créer des pistes séparées (ex rue de St-Malo : les vélos roulent sur le trottoir : pourquoi? 2 files de stationnement, 3 de circulation et 0 piste vélo!)

➡ Non

➡ Le réseau cyclable n'est pas encore assez développé et sécurisé. Des secteurs de la ville devraient être interdit à la circulation motorisée pour la sécurité des piétons et cyclistes comme par exemple le centre ville

➡ Pas beaucoup d'espace vélo isolés de la circulation motorisée / magasins de réparation de vélos concentrés dans le centre-ville et rien dans les quartiers (on ne peut pas mettre un vélo endommagé dans un bus) / vélo star libre service plus cher qu'avant et moins de stations dans les quartiers / des efforts a faire sur le respect entre cyclistes et véhicules motorisés + les scooters qui roulent quasiment toujours sur les pistes cyclables

➡ Bonjour, Faites respecter les SAS vélo, d'une manière ou d'une autre.

➡ Le plus gros des problème c'est le manque de respect des cyclistes du code de la route, et le non respect des véhicule motorisé des espaces cyclables. Les agents de polices n'ont pas l'aire de ce soucier de ces problèmes.

➡ Enormément de chantiers (2ème ligne de métro, entre autres), avec des pistes cyclables interrompues sans jamais aucun aménagement alternatif ni signalisation pour les vélos

➡ Les vélos devraient être toujours prioritaire par rapport au véhicules motorisés

➡ \- les chauffeurs de bus sont particulièrement irrespectueux voire agressifs et même dangereux face aux vélosle velo devrait être toujours prioritaire face à la voiture

➡ Il y a beaucoup de "com" sur l'utilisation du vélo et quelques gadgets (genre outils de réparation en libre service) mais pour ce qui est de la question principale et essentielle (la sécurité des cyclistes): visiblement les responsables élus et administratifs ne circulent pas en vélo dans leur ville

➡ La sécurité de l'ensemble des usagers est l'affaire de tous. Il ne faut pas oublier que l'on peut être successivement cycliste, piéton ou automobiliste. Chacun doit respecter les autres.

➡ La ville fait beaucoup d'efforts pour les utilisateurs de vélo mais les conducteurs de véhicules motorisés sont encore dangereux, incivils et peu habitués à voir de + en + de vélos sur leur route...

➡ Il faut poursuivre les efforts entamés sur les voies cyclistes séparées de la circulation motorisée.

➡ Pas assez de liaisons sécurisées entre Rennes et les communes limitrophes

➡ Pas de commentaire !!

➡ Beaucoup de rue sont encore sans piste cyclable et donc dangereuse en vélo. Donc les personnes roulent sur les trottoirs quand ils peuvent car les voitures se garent également sur ces trottoirs, particulièrement des rues autour de Roazhon Park

➡ Globalement la situation c'est améliorée, mais il reste (beaucoup) de travail. Problèmes qui subsistent: cohabitation avec les voitures difficile, pistes cyclables "en pointillé" ou qui servent d'arrêt minute aux voitures, vitesse excessive en ville des véhicules motorisés, non respect des sas vélo...

➡ Je viens d'arriver dans cette ville (il y a 6 mois) et j'ai eu tout de suite une très bonne impression par rapport à Paris d'où je venais.

➡ Pas assez de sanctions pour les automobilistes qui stationnent ou roulent sur les pistes cyclables

➡ en progression, de plus en plus de vélotaf au quotidien. Infrastructure améliorée mais encore à faire. En bonne voie.

➡ Mieux penser certains stationnement vélo qui ne sont pas adaptés aux usages (mal placés ou mal positionnés, pas assez nombreux...) et manque devant les structures d'accueil de public (médiathèque, cinémas,..)

➡ A rennes des axes principaux au centre ville sont très dangereux pour les vélos

➡ De nombreux cyclistes ne respectent pas le code de la route ainsi que leurs "congénères" : priorités, éclairages

- ➡ Pas encore assez d'efforts de la ville pour ralentir la vitesse des véhicules, ce qui reste le point noir.
- ➡ Encore beaucoup de communication à faire auprès des automobilistes qui ne respectent pas les distances de sécurité, ni les voies cyclables
- ➡ Un point positif est le début du respect du sas vélo par les automobilistes. Mais sinon les aménagements sécurisés pour les vélos sont insuffisants voir même malheureusement mal faits !! Exemples : place de Bretagne, les intersections sont très dangereuses pour les vélos ; sur les quais, pourquoi une voie sécurisée pour les vélos n'a t'elle pas été faite lors des nouveaux aménagements alors qu'il y avait la place ? sinon trop de voies cyclables sont encore prévues sur les voies de bus (ex. boulevard de la Tour d'Auvergne...). Bref, travailler la sécurité ! Trop d'accidents !!!
- ➡ Pour moi, la traversée des rond point doit être intégrée à la voie de circulation et non positionné sur le trottoir. 1/ les automobilistes nous perçoivent beaucoup mieux. 2/ nous évite de nous arrêter à chaque intersection. Au démarrage, l'arrivée beaucoup trop rapide d'automobilistes peut malheureusement créer une collision. 3/ la voie de circulation du cycliste doit être sur l'extérieur du rond point avec un séparatif de trottoir arrondi pour éviter chute vélo ou casse direction pour automobile. Cf rond point Rennes. Boulevard Albert 1 et avenue du Canada
- ➡ RAS
- ➡ Les itinéraires vélos ne sont pas homogénéisés (on passe sans arrêt du trottoir à la voirie, à gauche ou à droite de la chaussée) : peu de lisibilité.
- ➡ Les bus métropolitains ignorent les cyclistes Il n'y a pas de continuité des chemins cyclistes quand on approche d'un carrefour ou d'un rond point c'est là où c'est dangereux Les pistes cyclistes qui ont des morceaux à gauche et d'autres à droite servent de boucliers humains pour ralentir les autos Si on se déplace à vélo on n'a pas forcément une carte de transport et du coup on ne peut pas aller sur un parking abrité .
- ➡ La ville encourage cette mobilité, il y'a encore des améliorations à faire (stationnement vélo, vols, pistes cyclables sur toutes les routes...) mais je constate une nette hausse de l'utilisation du vélo depuis que je le pratique, c'est à dire depuis 10ans ! La location de vélo électrique, je pense, y contribue !
- ➡ aucun aménagement en centre ville, la république et le boulevard du liberté sont très très dangereux. Les espaces sécurisés pour laisser son vélo au métro sont payants et surbookés. Des efforts ont été fait en périphérie, dans les quartiers notamment et sur les quai mais pas dans le centre. Je me sens très en danger avec les bus notamment et j'ai souvent peur pour mon fils quand on va en vélo en ville. Pour info mon vélo est mon moyen de locomotion je n'ai pas de voiture.
- ➡ Il faudrait davantage sanctionner les automobilistes qui stationnent sur les bandes cyclables, ou même s'arrêtent, car cela est très dangereux pour les vélos, même si cela ne dure que quelques minutes (l'on doit se déporter dans le flot de voitures). De même, sanctionner les voitures qui s'arrêtent dans les sas de sécurité réservés aux deux roues, aux feux rouges.
- ➡ La ville fait des efforts pour faciliter la pratique du vélo Elle a créé des pistes cyclables spéciales Restent les problèmes des ronds-points..... Et du comportement des véhicules motorisés Trop de cyclistes roulent la nuit mal équipés (sans lumière, sans gilet fluo , sans casque) Le port du casque devrait être obligatoire !
- ➡ l'axe rue de st malo , impraticable à vole. trop dangereux ! aucune piste cyclable.
- ➡ Il manque parfois un choix "ne sais pas" ou "pas concerné". Par exemple je ne me suis jamais déplacé vers une commune alentours, donc je ne devrais pas répondre à la question qui aborde ce point... Merci.
- ➡ Avoir plus de voies séparés pr les vélos, éviter les passages av les bus(difficile pr les cyclistes et les bus)
- ➡ Je trouve qu'il y a un manque d'alternativeS à la route en général : quelles que soient les bonnes volontés mises en oeuvre à Rennes pour l'usage du vélo, tant qu'il est "facile" voire "nécessaire" de prendre la voiture, la ville restera saturée d'automobilistes, ce qui rend le vélo très désagréable (pour les poumons notamment)
- ➡ Les pistes cyclables à contre sens des véhicules sont très dangereuses pour les cyclistes.
- ➡ non
- ➡ Le nombre de vélos en forte progression nécessiterait plus d'action permettant une meilleure cohabitation avec les autres usagers
- ➡ En vrac : - Des efforts sont fait pour les aménagements en centre ville, mais la périphérie est souvent oubliée. Exemple : entre la rue Gros-Malhon pour se diriger vers le nord en direction des centres commerciaux, circuler à vélo est dangereux, idem pour le bd des Trois croix. - Pourquoi ne pas limiter la ville à 30 km/h comme le fait Londres actuellement ? - La ville devrait communiquer sur la limitation de la vitesse, pour une conduite plus économique, donc plus écologique et citoyenne. - La pollution est très présente notamment sur les gros carrefours rue de St Malo. - Une voie, le long de la Vilaine a été aménagée entre le pont St Martin et le centre ville, ce qui est très bien, mais le bitume est vraiment dans un sale état. - Beaucoup de piétons sur des pistes cyclables et à priori la ville de rennes (par exemple la descente de Pontchaillou) ne veut pas séparer les espaces piétons/ vélos. Merci pour votre attention.
- ➡ la mairie en parle volontiers, mais ne fait rien, ou alors en depit du bon sens (et des demandes des cyclistes)

- ➡ Il faut des espaces dissociés des engins motorisés. Et une priorité totale à ceux et celles qui ne polluent pas !
- ➡ La situation s'améliore, mais il y a encore beaucoup à faire pour que la circulation à vélo soit totalement sécurisée. La place de Bretagne est mieux qu'avant, mais il reste des axes compliqués (place de la gare, boulevard Solférino, Rue St Hélier)
- ➡ je trouve dommage que parfois les pistes cyclables s'arrêtent brusquement. Partager des pistes avec usagers trottinettes électriques sous écouteurs est aussi dangereux qu'éviter les ouvertures des portiers de voitures
- ➡ Énormément de pistes cyclables et de plus en plus de signalisation pour les sas vélo aux feux de signalisations. Toujours des problèmes concernant les véhicules qui ne font pas toujours attention et qui roulent relativement souvent sur les pistes cyclables
- ➡ Rennes pourrait être une ville idéale pour les vélos. Pour l'instant, ce n'est qu'une ville correcte car plusieurs problèmes : manque de pistes cyclables dans certains endroits et notamment de grandes pistes cyclables ; système de vélo libre service trop cher à l'année (augmentation de +50% l'année dernière !) ; difficulté de quitter Rennes à vélo (grands axes dangereux) ; manque de parkings à vélo
- ➡ Mieux associer les cyclistes dans la conception des pistes cyclables et bannir les petits pavés pour faire joli mais qui sont pénibles quand on roule dessus.
- ➡ beaucoup de com de la mairie coup de
- ➡ Il est plus rapide de se déplacer en vélo qu'en transport en commun, donc ça va dans le bon sens.
- ➡ La généralisation des traversées de route pour les vélos collées aux passages piétons et plutôt une bonne chose mais sans avoir la priorité alors c'est un gros pb et accidentogène. Les véhicules à moteur sont perdus et les cyclistes aussi
- ➡ De nombreuses choses sont faites sur Rennes, sans être totalement parfaites, la place du vélo progresse de façon raisonnable et intelligemment.
- ➡ Le gros point noir est la coexistence véhicules motorisés/vélos. L'automobiliste n'a qu'à faire du cycliste.
- ➡ Rennes développe depuis des années la circulation à vélo mais les aménagements sont très différents selon les quartiers, et il reste plein d'aménagements inadaptés, y compris et même surtout parmi les plus récents. C'est un vrai casse-tête!
- ➡ Des efforts ont été faits par la ville pour améliorer les déplacements en vélo, cela se ressent et est visible vu le nombre de cyclistes croissant. Le reste des gros efforts est à faire par les autres concitoyens qui utilisent encore leur voiture pour des déplacements citadins personnels de courte distance ne nécessitant pas de transporter des charges lourdes. (par exemple emmener ses enfants à l'école d'à côté, ou au lycée... les lycéens devraient être autonomes pour prendre les transports en commun, non?) Par contre le stationnement des voitures devient de plus en plus difficile ce qui contribue à densifier le trafic selon moi. Donc ne pas supprimer trop de places de voiture...
- ➡ Ils y a beaucoup de pistes cyclables mais très peu sont séparées par un trottoir plein
- ➡ Manque de voies et pistes cyclables, voies cyclables qui s'arrêtent en plein milieu d'un boulevard. Nouveaux sas d'attente au feu créés mais sans voie cyclable avant ce qui oblige de slalomer entre les voitures pour y arriver. Marquage au sol non refait ou modifications pas claires car ancien marquage non effacé, ex : passage sous pont villebois mareuil dangereux ++ (double marquage, risque de collision avec voitures dans un sens, avec piétons dans l'autre).
- ➡ De belles réalisations mais ils persistent quelques points noirs. Ma difficulté quotidienne étant la rue de Nantes pour rejoindre le quartier sur gare. Les voitures roulent très vite. Et bien sûr l'impunité des stationnements sur les pistes cyclables obligeant à se déporter dangereusement. Pour finir j'ai aussi été étonné de voir que j'étais loin d'être le seul à avoir des problèmes avec les conducteurs de bus (clignotant sans regarder avant, feu rouge brûlé quotidiennement en haut de la rue legraverend, sortie des arrêts sans regarder sur leur gauche).
- ➡ le pire du vélo à Rennes : pas assez de stationnement, des pistes cyclables (quand elles sont là) trop proches des voitures qui veulent à tout prix doubler pour arriver les 1ères au feu rouge, et le comportement des chauffeurs en général
- ➡ De manière globale, la cohabitation voiture/vélo/piéton notamment dans le centre ville & l'hyper centre est très compliquée. Mais il s'agit là d'un manque de civisme patent & d'éducation. Les pistes cyclables réalisées dernièrement : il devient urgent que les concepteurs se mettent à la place des cyclistes car nombreuses sont les bandes/pistes cyclables qui sont en totale inadéquation pour une circulation simple & fluide & aisée.
- ➡ Les radiales sont superes, mais il manque une rocade vélo autour de Rennes. Le stationnement sécurisé n'est pas évident non plus. De belles améliorations de la sécurité routière et des itinéraires néanmoins.
- ➡ Rue en sens unique sont très dangereuses. Les vélos électriques devront être encadrés, leurs vitesses dans certains sont excessives. Le vol de vélos est un vrai problème sur Rennes et rien n'est fait.
- ➡ une accélération de l'adaptation des infrastructures aux vélos à une hauteur de ce que l'on fait pour les voitures
- ➡ La route de Lorient, à partir du périphérique en quittant la ville, n'a plus de piste cyclable depuis les travaux d'aménagement

de 2018. Est-ce délibéré ? Les sas pour cycles sont très importants, merci de les avoir mis en place ! Maintenant il faut éduquer nos amis à 4 roues... Je propose une campagne d'affichage rappelant les deux règles fondamentales suivantes : ne pas rouler sur les trottoirs, et respecter les feux rouges - je me sens bien seul devant mon feu parfois ;-)

→ Le marquage au sol des pistes cyclables est très négligé..c'est souvent effacé..c'est dangereux.par ex boulevard emile combe Les pistes sont souvent utilisées pour des stationnements en double file des voitures qui ne sont jamais verbalisées..ex rue st hélier Beaucoup de vols de vélos la nuit en centre ville et de dégradations : insupportable Les voitures ne respectent pas la priorité aux vélos dans les rues à 20 km/h et roulent à vive allure..jamais inquiétées ..ex rue adolphe leray Les rues pavées c'est une galère pour les cyclistes dans l'hypercentre.. Des aménagements encourageants ont été faits et il faut poursuivre et surtout décourager les voitures de rouler en ville...c'est irrespirable

→ La périphérie de Rennes n'offre pas assez d' accès cyclistes pour les habitants vivant à l'extérieur.

→ La ville réalise des pistes cyclables pas toujours sécurisées, en revanche fait des trottoirs de plus de 10m de large!!! et la voie cyclable est parmi les voitures!!!!

→ Manque de continuité dans le schéma de mobilité vélo (on quitte puis on reprend une piste cyclable, etc. manque de vision globale...)

→ Du beaucoup mieux, avec plusieurs pistes cyclables séparées des piétons et des voitures. Il y a un lourd passif à rattraper avec des bandes cyclables sur les trottoirs où il est impossible de rouler vite afin de ne heurter ni les chiens en laisse, ni les enfants ou les piétons la tête dans leur téléphone, avec des entrées et des sorties de bande cyclable tordues et pas toujours compréhensibles. De plus il y a plein de changements de niveaux, mini marches qu'il est impossible de prendre à pleine vitesse sans suspension. Il y a pas si longtemps, création d'un double rond point: difficile de faire pire pour les cyclistes. Imaginez le cycliste au milieu, sans savoir si les voitures vont s'arrêter et si les automobilistes ont bien compris comme négocier ces doubles ronds points. C'est très bien de ralentir les voitures dans les quartiers résidentiels. Malheureusement, c'est en rétrécissant la chaussée. Il y a le risque que les voitures coincent les vélos contre les trottoirs, et je ne suis pas à l'aise quand une voiture me suis sans pouvoir me doubler. Si l'on veut que le vélo soit un moyen de transport, il faut pouvoir rouler vite sans danger, donc sur des pistes dédiées. Comme c'est le moyen de transport le moins cher, à la fois pour le cycliste et pour la ville, les budgets devraient être là (plutôt que de refaire les chaussées et les trottoirs dans les impasses).

→ Lors de mes déplacements quotidiens à vélo je me sens en danger permanent à cause des piétons qui traversent n'importe quand sans regarder, des véhicules garés sur les pistes cyclables qui obligent à faire un écart, des ruptures sur les tracés de certaines pistes cyclables (ex : rue de nantes, bd Clémenceau, Bd Mermoz), des véhicules qui grillent les priorités (au carrefour, en sortant de places de stationnement).

→ beaucoup trop de voitures dans la ville !

→ Le nouvel aménagement du boulevard Duchesse Anne a été complètement raté: changement de côté de chaussée en cours de montée, piétons et vélo sur le même trottoir, ...

→ Le petit rond point entre l'avenue de Pologne et le boulevard des Hautes-Ourmes est dangereux. il y a une un cas d'enfant cycliste renversé Le boulevard de la Liberté est encore une zone où les cyclistes ne sont pas les bienvenus. Toujours pas de piste cyclable sur l'intégralité de l'itinéraire pour rejoindre Noyal-Chatillon-sur-Seiche La piste cyclable en sortie du rond-point de la Poterie (vers le sud) sur les pins est en très mauvais état et mérite une rénovation.

→ en une journée j'ai faillit me faire écraser deux fois les lignes blanches sont loin d'être suffisante j'aime mieux la piste cyclable Bd de chez elle est au top

→ Je ne me sens pas représentative de la population cycliste, car je roule depuis longtemps en ville et je me sens en sécurité sur un vélo.

→ Beaucoup de communication, peu d'engagement

→ Je suis un usager quotidien et maîtrise ma pratique. Par contre un nouvel usager doit faire preuve de parfaite prudence pour débiter sur les routes de Rennes

→ Des efforts sont faits sur les grands axes pour séparer les voies de vélo et voitures. Mais ça reste encore très compliqué de rouler dans certains quartiers, il y a encore des pistes cyclables sur les trottoirs, ce qui est une source de conflits permanents avec les piétons. Il reste encore beaucoup de travail à faire mais on sent la municipalité impliquée, malgré quelques maladroites.

→ La meilleure impulsion est celle qui vient de l'usager

→ nsp

→ Les vélos partagent les voies de bus dans Rennes. Ils doivent se considérer comme prioritaire sur ces voies car ils dépassent les vélos en ne respectant pas la distance de sécurité et tout ça pour s'arrêter au feu rouge où les vélos les rejoignent. Les pistes cyclables

→ les vols récurrents de vélos ont tendance à me dissuader de me déplacer à vélo

comment se fait il que les nouvelles pistes cyclables soient dangereuses (la duchesse anne, le carrefour place de bretagne(circulation incompréhensible),...) ce ne sont pas des cyclistes qui les imaginent!!

Il faudrait éduquer les cyclistes qui sont peu respectueux du code de la route : passage au feu rouge, non respect des trottoirs piétons, utilisation des passages piétons, circulation en sens interdit

Non

Pour un trajet domicile/travail quotidien (en habitant en banlieue) je trouve la circulation agréable

Le réseau vélo à Rennes est très hétérogène: des axes très agréables loin du trafic automobile (coulée verte, prairies saint-martin), d'autres à côté ais sur une chaussée séparée (Bd Chézy) et encore de nombreuses bandes cyclables à côté de places de stationnement où c'est dangereux. On peut saluer les efforts de la ville de Rennes pour développer l'usage du vélo. Dommage que les asso locales type Rayons d'action ne soient pas toujours écoutées. Il y a encore de nombreux points noirs. Bd de la TA, en venant de la place de Bretagne: Je suis obligée de traverser le Bd de la Liberté puis 2 fois le Bd de la TA car la piste cyclable n'est pas bidirectionnelle et change de côté de la chaussée. résultat: je reste sur le trottoir. Avenue Henri Fréville: les places de stationnement à côté de la bande cyclable sont un danger pour les cyclistes. le rétrécissement de la chaussée ne réduit pas la vitesse des voitures mais celles des vélo (chicanes). Globalement, il y a encore un gros effort pour réduire la vitesse du trafic automobile en ville (la norme devrait être le 30 km/h et pas le 50+++). Les aménageurs devraient également intégrer dans les nouveaux équipements les besoins futurs (des pistes larges si par exemple de plus en plus de parents se déplacent à vélo avec leurs jeunes enfants comme en Allemagne, pour que vélo cargo, remorques, etc...puissent se croiser).

Plus de pistes cyclables sécurisées

^Même si des efforts ont été réalisés dans notre ville, cela reste largement insuffisant ! On a le sentiment que les personnes qui décident des "améliorations" ne sont pas utilisateurs de vélos !

Je pense que tant qu'il n'y aura pas une communication importante envers les usagers motorisés de tout poil, leur signalant qu'en ville ils ne sont plus prioritaires, le sentiment d'insécurité à vélo perdurera. Le vélo est perçu comme gênant pour les autres usagers motorisés. Je suis également motocycliste et en ville je me sens moins en sécurité à vélo qu'à moto.

Les efforts de modernisation et de développement du réseau de pistes cyclables sont visibles mais la prévention de sécurité tant pour les cyclistes que pour les conducteurs de véhicules motorisés est insuffisante.

Les pistes qui rejoignent les trottoirs puis la route en discontinus ne sont pas très sûres, les passages de trottoirs sont glissants surtout à l'automne. Continuer à développer les panneaux aux feux. Les voitures ne respectent pas les distances et double parfois imprudemment

Il ya beaucoup de travaux en ville (Rennes). Les déviations pour vélo sont rarement indiquées. Il y a une absence totale de considération pour les vélos.

Très bonnes conditions sur les axes privilégiés / véloroutes

Il faudrait améliorer la sécurité des ronds-points car les voitures mordent les pistes cyclables en entrant ou sortant des ronds-points. Je pense en particulier au rond-point Villebois-Mareuille devant le cimetière de l'est et à la rue Léon Grimault. La piste cyclable allant du pont à la décharge de la plaine de Baud est au milieu de la route pour éviter les anciennes rails de train qui passent là. Soit il faudrait repenser le marquage et refaire le bitume pour ne pas que les rails soient dangereux pour un cycliste, soit il faudrait mettre la circulation à sens unique pour les voitures sur cet axe car il n'y a pas la place pour un vélo en sécurité sur sa piste et 2 voitures qui se croisent. Certaines pistes ont un bitume inadapté pour rouler vite à vélo et les voitures sont très agressives quand on reste sur la chaussée alors qu'on a une piste, même si on va à une vitesse proche de la leur. Il n'est pas clairement indiqué si les bords aménagés de la vilaine sont seulement piétons ou aussi cyclistes et les règles de priorité à suivre. Si c'est aussi cycliste comme google map semble le croire, il faudrait penser des raccords supplémentaires avec les pistes cyclables, notamment du côté de Cesson Sévigné.

Merci pour cette enquête, en espérant qu'elle aura un impact !

ce serait bien qu'il y ait de vraies voies cyclables dédiées, tout à fait séparées des rues pour voitures.

Des efforts à poursuivre !

Je me déplace pour me rendre sur mon lieu de travail dans le centre de rennes la place de la république est juste un endroit très très dangereuse pour les cyclistes aux heures de pointe

Malgré les efforts sur les pistes cyclables, les carrefours restent extrêmement dangereux pour les vélos et n'aident pas à donner envie de prendre le vélo.

Il faudrait rénover les vieilles pistes

Quartier Beaulieu reste à aménager, les vélos roulent avec les voitures

Pistes cyclables mal pensées, beaucoup de com' de la Ville mais peu de réalisations vraiment intelligentes.

interdire la circulation des vélos sur les trottoirs pas hésite à se voir infliger des amendes

- l'état des vélos est catastrophique et participe pour beaucoup à mon agacement lorsque je souhaite me déplacer à vélo. Il est impossible de signaler un vélo cassé ou abîmé.
- Le manque de continuité des pistes cyclables pour aller d'un point à un autre est source d'insécurité. On a du mal à comprendre l'évolution du réseau et pourtant il existe des associations sur Rennes compétentes. Manque de sécurité avec piétons sur des pistes cyclables, une couleur particulière au sol permettrait peut-être de régler le problème.
- non
- Enormément de progrès depuis 1998 date à laquelle je suis arrivé. C'est la bonne direction.
- Dangereux de circuler autour du cimetière de l'Est alors que de très nombreux cyclistes... il faudrait prévoir un pont spécialement conçu pour cyclistes et piétons ...
- En amélioration, mais encore des progrès notamment sur la sécurité.
- Le vélo de loisirs est agréable, beaucoup de chemins isolés de la circulation existent. C'est le déplacement utile (domicile/travail ou courses par exemple) qui est plus compliqué.
- Il y a un cruel manque de voies séparées pour les vélos. Certaines voies aménagées le sont sur d'anciens trottoirs sans que l'enrobé soit adapté. Les voies spécifiques s'arrêtent d'un coup sûr l'itinéraire... Je trouve particulièrement dangereux de le déplacer avec les enfants.
- Les attaches vélos ne sont pas du tout suffisantes dans la ville de Rennes. Les automobilistes ne comprennent pas que la piste cyclable n'est pas un parking et ont souvent une conduite dangereuse pour les vélos car ils ne font pas leurs angles morts. La vitesse en ville devrait être limitée à 30 km/h pour amener plus de sécurité pour les vélos. Il serait également bon de penser à des séparations en dur entre la piste cyclable et la route pour plus de sécurité.
- Les bandes cyclables sont parfois aménagées sur les trottoirs, ce qui est dangereux pour les piétons (ils les respectent rarement). Parfois on a du mal à trouver un endroit où attacher son vélo – ce qui est bon signe, il y a de plus en plus de cyclistes !
- Beaucoup de paroles de la part de la Ville, mais des actions lentes, des archaïsmes dans la conception des aménagements (même sur des axes juste refaits, pas de piste cyclable, juste des bandes qui ne sécurisent pas assez, etc.)
- Ceux qui créent les aménagements pour les vélos ne semblent pas pratiquer le vélo. Les aménagements semblent se faire au rabais. Il y a des discontinuités dans le réseau même sur les nouveaux aménagements de circulation.
- la construction de parcours strictement dédiés à l'usage du vélo est encouragée mais bloquée sur des aménagements dangereux qui empiètent sur la chaussée vélo tels que des pieds de trottoirs ou des feux ou encore des voies de largeur trop réduite ou des bifurcations brutales... Il reste des progrès à faire également pour assurer la correspondance avec les communes de 1ère couronne.
- La mairie semble vouloir faire des efforts pour favoriser les déplacements en vélo. Il manque cependant des incitations tournées vers les automobilistes pour qu'enfin les véhicules s'effacent du paysage urbain.
- Globalement les axes de déplacements à vélo se sont plutôt développés, mais en contrepartie les voitures sont de plus en plus agressives et irrespectueuses des cyclistes ce qui amène des comportements dangereux que je peux ressentir de manière quotidienne dans mes déplacements. Une ville avec une limitation à 30 km/h fait-elle partie des solutions ?
- Mes mauvaises notes concernent globalement le marquage des pistes cyclables effacés dans beaucoup de rues. La construction d'une voie cyclable bi-directionnelle rue de Fougères est une très bonne chose, mais pouvait attendre puisqu'il y a un couloir de chaque côté de l'avenue. L'urgence est le marquage des très nombreux couloirs quasiment effacés depuis longtemps !
- La Ville a fait des aménagements sans assez concerter les associations et usagers et sans impulser un saut (choc d'intérêt) vers les déplacements doux. Dans quelques années il faudra sans doute tout refaire : élargir les pistes cyclables pour permettre différentes vitesses (doubler) et pour rouler côte à côte, diminuer la largeur des voies pour voitures. Revoir les cédez le passage et aménager des axes continus sécurisés et ainsi permettre la priorité des vélos-trotinettes sur les voitures. Agrémenter les voies par des plantations et ainsi rendre les déplacements des cyclistes et piétons plus agréables et plus respirables.
- Je pense que la ville de Rennes fait des efforts pour sécuriser et faciliter les déplacements à vélo. Il reste néanmoins beaucoup à faire pour que les pistes cyclables constituent un véritable réseau couvrant l'ensemble de la métropole en dehors des voies motorisées.
- Beaucoup de belles paroles, mais l'état des pistes cyclables reste assez mauvais. Ça s'améliore légèrement à l'approche des élections. C'est la signalétique qu'il faut travailler à tout prix ! Si les choses sont claires, l'insécurité et les conflits diminueront ! Il y a du boulot. Et des vies humaines sont en jeu, ce n'est donc pas un sujet à prendre à la légère. La circulation en ville est l'un des piliers du "vivre-ensemble"...
- bonjour: même si la VDR fait des efforts en faveur du vélo notamment sur de grands axes type Bd de Metz en direction de Chantepie il reste de nombreux points noirs sur ce type d'axes de circulation. Je pense à la rue de Fougères, à la liaison rue de Fougères - Bd d'Armorique par le Bd de Volney, rue de la Môtte Brûlon

- ➡ Cohabiter avec les bus est infernal, inadapté, et dangereux au plus haut niveau
- ➡ Les pistes cyclables sont bien développées, il y a eu de réels efforts de la part de la mairie. Cependant, l'entretien courant (tessons de bouteilles) n'est pas assez fréquent.
- ➡ Il y a des progrès très nets mais aussi des inepties dans les nouveaux aménagements par manque de concertation avec les usagers. L'usage est aussi en très nette progression.
- ➡ difficultés +++ de cohabitation avec les véhicules motorisés (manque de vigilance, non respect du code de la route et parfois mise en danger volontaire) nouveaux aménagements donnant la priorité aux véhicules motorisés sur les vélos accentuant la dangerosité
- ➡ Le Tarif abonnement annuel de location de velo (50 euros)est très élevé
- ➡ Des aménagements sont réalisés pour les vélos mais par des décideurs/exécutants non cycliste, donc la plupart du temps le résultat est inadapté aux usagers du vélo quotidien
- ➡ Bonjour. Les pistes ne sont pas entretenues et les crevaisons nombreuses.
- ➡ J'aimerais des pistes cyclables sur les communes environnante pour relier rennes ou entre communes péryphérique
- ➡ les choses commencent à s'améliorer mais il reste énormément à faire
- ➡ Usagère des pistes cyclables à Rennes, mais en trottinette. J'estime que notre seul problème réside dans l'éducation des cyclistes et leur respect du code de la route. Beaucoup de problèmes avec ces derniers quand je suis automobiliste ou piétonne (les trottoirs encombrés et le refus de s'arrêter au passage piéton notamment ...), je n'en ai aucun lorsque je suis à trottinette, tout simplement parce que j'utilise une voie cyclable qu'ils sont visiblement bien incapables d'identifier !
- ➡ des efforts sont faits mais il reste beaucoup à faire : marquage au sol, nombres places de parcs a vélo, itinéraires de vélos en continu, sécurisation pra rapport aux voitures. merci
- ➡ Des bouts de pistes cyclables... DANGEREUSES (trop étroites, nombreux arrêts, voies non séparées entre elles, / aux piétons, aux voitures) ou/et non entretenues (chaotiques), insuffisantes au niveau de la métropole... Contrairement aux pays du nord de l'Europe, malgré une petite amélioration, ces petites bandes (pistes quelquefois) cyclables quand elles existent sont praticables dans le cadre de loisirs, le week-end, mais difficilement utilisables par les enfants, les personnes âgées ou les personnes actives.
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables ont été conçues par des gens motorisés car dangereuses (boulevard de la duchesse Anne). Certains vélos ne jouent pas le jeu et sont dangereux pour les automobilistes et les vélos (feux rouges et stop non respectés).
- ➡ Rennes a besoin de plus d'arceaux pour cadenasser les vélos!!
- ➡ Les cyclistes doivent pouvoir bénéficier de voies inaccessibles aux voitures pour leur sécurité
- ➡ je vois bien qu'il y a des améliorations. mais il faudrait vraiment des itinéraires bien protégés des voitures, qui, à mon goût, roulent bien trop vite et sont trop nombreuses.
- ➡ Les automobilistes ne se préoccupent pas la pollution qu'ils ont causé : c'est un acte irresponsable.
- ➡ Il faudrait faire disparaître les pistes vélo qui s'arrêtent d'un seul coup lorsque la rue se rétrécit ou que l'on arrive à un rond point, généraliser et rendre plus visibles les sas vélo aux carrefours à feux, éduquer les automobilistes
- ➡ je roule à vélo depuis plus de 30 ans à Rennes: il y a eu de gros efforts pour sécuriser certaines pistes cyclables et en réaliser de nouvelles, mais encore pas suffisamment. Certains carrefours tel celui de République où circulent beaucoup de bus sont très dangereux pour nous. Je constate qu' il y a de + en + de cyclistes ,tant mieux. Mais ils ne sont pas suffisamment visibles et protégés et donc mal vus par les motorisés, surtout l'hiver. C'est dangereux pour tout le monde.
- ➡ Beaucoup de communication mais peu d'action. Dangerosité ++++ Grande tension ++++
- ➡ les pistes cyclables "protégées" de la circulation automobile sont de plus en plus fréquentes, il faut qu'elles se généralisent afin d'empêcher les autos ou camions de s'y stationner ou s'y arrêter. J'ai remarqué , aujourd'hui, qu'une voie cyclo a été élargie grâce à la suppression d'une des voies de circulation pour les voitures sur un boulevard, ce qui évite de circuler près des voitures en stationnement (et de résoudre une partie du problème des portières que les automobilistes ouvrent sans attention aux cyclos!)
- ➡ Il faudrait repeindre les sas vélos et pistes cyclables pour que les automobilistes les respectent mieux.
- ➡ même si les dangers sont fréquents, la situation de la circulation à Rennes s'améliore en faveur du vélo . Avec l'accroissement des modes de déplacement électrique ,néo cyclistes , le sentiment de confort ou d'insécurité reste identique. Il n' y a pas assez de campagne de prévention sur le bord de route , avec des recommandations pratiques pour bien rouler et partager l'espace de circulation.
- ➡ Nécessité de créer des stationnements de vélo de façon généralisée au sein de la ville (zones résidentielles etc...). Difficultés de circulation pour les vélos au niveau de "République" (bus + piétons = danger pour les vélos +++)

- Dans chaque tronçon de rue il devrait y avoir des places pour les vélos s'il y a des places voiture
- aucune volonté affichée pour faciliter l'usage du vélo aucune prévention ou sanction (sas vélo, stationnement) des aménagement en dépit du bon sens, continuité inexistante
- Un aménagement vélo rue de Saint Malo et République serai à envisager rapidement
- bon ça à buggé donc je recommence. Je précise que je me déplace exclusivement en vélo par choix j'ai vendu ma voiture. Il manque des aménagements sécurisés même si les choses s'améliorent visiblement. Selon le moi le problème est l'éducation et les respect peu importe les usagés de l'espace public
- L'état des rues/ routes est lamentable, les travaux de voirie font que les chaussées sont de vrais patchworks de bitume, de cailloux, c'est une calamité permanente, bientôt il faudrait un VTT pour circuler dans Rennes! De plus les usagers - y compris certains cyclistes - sont irrespectueux, on se fait polluer parce qu'il y a encore beaucoup trop de voitures, et partager certaines voies cyclables avec les bus peut être très dangereux. Et je ne parle même pas des taxis et chauffeurs routiers!
- Voilà plus de 30 ans que je circule en vélo à Rennes il est clair qu'il y a eu de grands progrès en regard de l'époque où les pistes cyclables n'existaient même pas. La situation n'est pas idéale mais elle s'améliore. Le réel gros problème c'est le comportement des automobilistes et des motards: ils s'imposent. Ils sont quasiment toujours dans une logique de combat, de course, de compétition, c'est toujours à celui qui passera le premier. La courtoisie est pour eux une notion inconnue.
- Il manque énormément de parking vélo
- Manque de piste en zone propre sur RENNES
- Les pistes cyclables sont trop souvent mal entretenues, avec des bouches d'égouts, des raccords de bitumes, des petits trottoirs. Bien moins entretenues que les routes qui les jouxtes.
- Il y a trop de voitures à Rennes, 1 personne par voiture, pas assez de pistes cyclables, lorsqu'il y a des travaux le cycliste est oublié on ne sait pas trop par où passer aucune signalisation ; Rennes et ses alentours n'est pas une ville suffisamment adaptée à l'usage des vélo et des transports en commun (pas suffisamment de ligne de bus en site propre); pas assez de communication sur le respect du cycliste (par exemple mettre des panneaux indiquant que la voiture doit s'écarter de 1m50 du vélo, je l'ai vu en Espagne) en bref beaucoup de choses encore à faire pour se sentir en sécurité en vélo
- Tant que les axes ne seront pas équipés de pistes cyclables sécurisées, le nombre de cyclistes n'augmentera pas. La piste cyclable sécurisée de 3 m de large doit remplacé une des files de stationnement longitudinal
- Très en retard sur la réalité du plan velo! A peine 2 pistes vraiment sûres ... tout le reste c est de la Com et de la Com!
- Je trouve important de sécuriser les itinéraires aux abords des écoles. La ville nous incite à nous déplacer à vélo. Il nous faut être en sécurité.
- Il faudrait améliorer la continuité du réseau cyclable : c'est le principal obstacle pour les personnes hésitantes et peu sûres d'elles !
- De plus en plus de piétons marchent sur la rue et non sur les trottoirs, ce qui peut être gênant à vélo.
- les points noirs : l'occupation des sas vélos par les automobilistes et les véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Certaines pistes cyclables avec des bifurcations pas agréables (Henri Fréville, Rue de Nantes...)
- Plus de voies cyclables en site propre entre Rennes et les proches communes de la Métropole SVP!
- Nos élus devraient prendre plus souvent le vélo avec un enfant pour se rendre compte de la dangerosité des aménagements. Faire des kms de pistes pour être comparable à la moyenne nationale est inutile, mais faire des pistes sécurisés et qualitatifs devraient être la priorité !
- Les services des routes et concepteurs de la voirie restent marqués par leur conception routière des déplacements (à quand un ingénieur en charge du développement et de la conception des déplacements doux ?). Par exemple, la place de Bretagne à Rennes alors toute neuve où le vélo était mis en avant dans la communication institutionnelle, a connu des travaux pour supprimer ou déplacer les bases des feux de signalisation car ceux ci empiétaient sur les pistes cyclables aussitôt après son inauguration (sic). Il n'existe pas de schéma des déplacements en vélo et une analyse des mobilités des cyclistes. D'où viennent ils ? Où vont ils ? (cf. ce qui se fait pour les transports en commun). Les pistes cyclables sont conçues et aménagées par tronçon au gré des aménagements et réfections de la voirie. Dernier point, à l'heure où l'on fait la promotion du vélo, un certain nombre de bornes vélo star (vélo en libre service) ont été supprimées de 83 à 54 au motif qu'elles étaient moins utilisées. On promeut les déplacements mais on supprime les moyens...
- Il est dommage que des secteurs entier du centre ville doivent être contournés. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont déplorable car non respectées.
- Pas assez de verbalisation des véhicules motorisés qui stationnent sur les bandes cyclables(en particulier le week-end) ou qui ne respectent pas l'espace dédié aux cyclistes devant les feux.
- Dangerosité +++ avec les bus

Non

les trajets en vélo dans le centre de Rennes restent compliqués, on sent une volonté politique MAIS il faut vraiment mettre les élus sur une selle et les faire rouler dans tous les quartiers, le centre, en heure de pointe pour qu'ils valident ensuite les bons aménagements... qu'ils les testent bon sang !!! il faudrait beaucoup plus de stationnements adaptés notamment près des stations de métro et bus pour favoriser le multi modale... le top ce serait des abris couverts. Il faut officiellement rendre les vélos PRIORITAIRES lorsque les voitures qui tournent à droite coupent la piste cyclable (place de Bretagne, le feu est orange clignotant, c'est ambiguë !) systématiser les sas aux feux. Les "auto routes" (ex : bd de chezy) vont être très rapidement saturés. il faut que tous les grands axes (pénétrantes) soient équipés de piste cyclable en milieu protégé (séparé). Il faut inciter les entreprises à faire des enquêtes d'envergure sur les déplacements des salariés, que ceux qui peuvent soient financièrement incités à lâcher leur voiture. A Rennes rien n'est éloigné en vélo !

Suggestion de priorité aux vélos sur les piétons (et sur les véhicules motorisés bien sûr) Sortir la voiture du centre ville (parking relais, ligne B) pour dégager de nouveaux espaces pour le vélo. Objectif d'inversion le nombre véhicules motorisés / vélos pour diminuer les conflits d'usage

svp arrêtez de transformer tous les carrefours en rond points et de mettre des petits terre pleins partout pour réduire la largeur des rues, ça emmerde les voitures et ça n'apporte rien à la sécurité des vélos.

Clairement encouragé.

une sacrée formation à faire aux automobilistes qui tournent à droite sans regarder/sans mettre le clignotant, qui sortent d'un parking ou ouvrent une portière sans regarder, ... (c'est du vécu, accidents à l'appui!)

Nettoyage des pistes cyclables après festivals et concerts (verre brisé)

Lors de l'aménagement de nouveaux quartiers ou espaces, il faut privilégier au maximum le vélo ou les mobilités actives, ce qui n'est pas fait à aujourd'hui !

Manque de cohérence et de continuité des pistes cyclables. il devrait y avoir des tests avant travaux. des pistes cyclables ne sont plus accessibles. par exemple pour aller à la ferme des Gallets, pas de passage au niveau du trottoir

J'ai connu des conditions de déplacement en vélo très difficiles et dangereuses (il y a trente / trente cinq ans) la situation s'est bcp améliorée mais il reste à faire bcp de travail . Le développement de la bicyclette à Rennes progressera quand la SECURITE sera assurée . Il y a des accidents qui pourrait etre évités . Je constate aussi qu'il y a des cyclistes qui n'ont pas un comportement citoyen et qui desservent la cause que nous défendons .

Bonjour

Il n'y a ce jour pas assez de pistes cyclables à rennes . Par ailleurs chaque piste cyclable devrait séparer des voitures par une délimitation en dur

1 - plus de pédagogie pour tous sur le partage des voies et de l'espace public entre les usagers : piétons, cyclistes (et autres usagers de mobilité active), automobilistes . 2- éviter les discontinuités dans les bandes cyclables : une bande cyclable qui s'interrompt est une situation dangereuse pour les cyclistes

Si j'apprécie des nouvelles voies cyclables (centre ville) j'apprécierai également la réfection de certaines voies malheureusement laissées à l'abandon. Il suffit d'aller rouler sur l'avenue Gros Malhon en allant du canal St-Martin vers le cimetière nord. Catastrophique et dangereux pour les cyclistes. Le non respect du code de la route par de nombreux cyclards est également regrettable...

Bonjour, je pense qu'il y a une marge de progrès. Communication : rien sur la détérioration du matériel, comment sensibiliser les utilisateurs ? Suivi courrier : jamais de réponse de la mairie ou de VeloStar. Implantation des stations : suppression de plusieurs lieux sans augmentation du nombre de vélos mis à dispo dans les stations restantes. Sécurité : pratiquement pas de pistes sécurisées et de moins en moins de marquages au sol (effacés). Les tvx rendent la cohabitation difficile entre véhicules, engins de travaux et cyclistes (il faut souvent emprunter les trottoirs, ce qui déplaît naturellement aux piétons !). Cordialement

Les pistes cyclables (pc) sont implantées le long des stationnements de véhicules, ce qui est très dangereux. Elles s'arrêtent constamment, avec intervalle insécurisé, puis reprennent ou non.. (ex : place de Bretagne 1 pc, bd de la Liberté : non. Dans bcp d'endroits, ce sont de courtes interruptions répétées). Partager les voies de bus n'est pas évident non plus. Sentiment global d'insécurité qui ne rend pas la pratique très agréable

Evidemment des progrès sont toujours possibles, mais je trouve que depuis quelques années, la sécurité est vraiment améliorée pour les cyclistes

Des efforts de faits mais des zones oubliées, par exemple la Rue de Saint Malo , le fait de monter la Rue Legraverend ? Peut on , doit-on utiliser la voie de bus. Idem pour la rue Lesage où les voitures vont très vite. Sinon c'est un bonheur et un gain de temps de faire du vélo à Rennes. Par contre

Il ya tout à faire. Copenhague power !

de très beaux efforts réalisés sur des pistes réservées aux vélos et éloignés de la circulation (sur les quais notamment),

mais encore beaucoup de choses à faire pour améliorer le ressenti (sécurité et facilité de trajet): bd de la Liberté très dangereux pour les vélos. Ajouter des solutions de stationnement vélo. Continuer à informer les automobilistes (comme le bon exemple du sas vélo). démocratiser les tourne à droite pour les vélos. Voir pour faire des itinéraires de feux verts pour les vélos, surtout en côte, pour éviter d'avoir à mettre pied à terre et redémarrer.

→ Il faut augmenter les infrastructures dédiées (la tendance de ces derniers mois est bonne, mais il y a encore beaucoup de travail) et séparées des piétons(!!!). Il faut aussi sécuriser les connexions et la gestion des carrefours (simple et rond point)

→ le bd Volney est dangereux voire accidentogène , on attend d'autres accidents ?

→ Les efforts réalisés par la Ville de Rennes sont réels mais manquent de méthode et de bon sens. Cette remarque concerne notamment les nombreux aménagement ayant vocation à séparer les cyclistes du trafic motorisé. Même si l'intention est louable, bien souvent, les aménagements réalisés ralentissent la progression des cyclistes (voies cyclistes systématiquement non-prioritaires), obligent le cycliste à des arrêts fréquents nécessitant des relances, complexifient les règles de circulation au niveau des carrefours et génèrent des conflits d'usage avec les piétons. Par ailleurs, ces aménagements lourds sont souvent coûteux, les sommes engagées pourraient servir la cause du vélo de manière beaucoup plus efficace. Les bandes cyclables sur la chaussée sont bien souvent un aménagement simple, efficace, peu onéreux, et surtout largement suffisant lorsque celle-ci sont bien pensées, bien matérialisées et accompagné d'une sensibilisation des automobilistes, d'une pacification de la rue grâce à la généralisation des zones 30 et d'une verbalisation plus importante de leur non-respect.

→ Des efforts certains et des nouvelles infrastructures mais pourquoi jamais la continuité n'est assurée. Par exemple, place de Bretagne, les tracés ont moins de 2 ans et ils sont impossibles à faire sans rouler sur des passages piétons. Je pense que les infrastructures ne sont pas pensées et testées pas de réels usagers et personne ne semble assurer la cohérence de l'ensemble. Vraiment dommage, car on voit que des investissements conséquents sont réalisés.

→ Ré (-/ou) Éduquer les personnes sur le code de la route (la définition d'un angle-mort , l'usage du téléphone au volant d'un véhicule... Vélo comme voiture, l'usage d'écouteurs, etc.)

→ Les conditions pour la pratique s'améliorent (notamment dans l'intra-rocade), mais des progrès peuvent être faits en piétonnant le centre-ville et en reliant les communes limitrophes par des axes vélos sécurisés. Un effort est également à faire sur le stationnement vélo (nombre, positionnement). Ex. Thabor, Champs libre, commerces de proximité (boulangeries, pharmacies...).

→ Non

→ Sans objet

→ Une campagne de sensibilisation à l'usage des vélos (code de la route, information des petits panneaux "tourne ...") partager la route en respectant les usagers au sens large; une campagne de sécurité forte, présence police pour le bon respect du code envers les cyclistes et véhicules motorisés, trop d'infraction et d'incivilité à mon sens; au quotidien c'est impressionnant le nombre d'infractions et aucune présence policières au heures de pointe pour sensibiliser et verbaliser;

→ des aménagements sont des avancées importantes La création de voie cycliste sur les grands axes de circulation constitue une avancée majeure pour faciliter le développement du vélo à Rennes. Mais de nombreux aménagements récents , particulièrement des zones "mixtes" piétons/cyclistes, n'ont aucune séparation et aucune signalétique verticale vélo . Cela crée des conflits d'usages constants et de véritables zones d'insécurité pour tous . Globalement à Rennes l'absence de signalétique verticale "voie cycliste" constitue un vrai problème, car les piétons ne comprennent pas la présence des cyclistes sur "leur trottoir" cela génère des conflits réguliers ... Le bilan est donc contrasté .

→ Limiter la vitesse des voitures fera baisser le trafic zone 30 partout en ville

→ Il y a des zones, comme à proximité des facultés, où l'accès par vélo est quasi impossible : les zones "30" ne résolvent pas le problème du passage des vélos sur une voie unique (parfois bordée de voitures des 2 côtés).

→ Faudrait que les élus et les agents de l'urbanisme fassent plus de vélos et testent leur création pour voir ce qu'il ne va pas..beaucoup de conneries faites place de Bretagne ..(mélange piétons et vélos pas adapté sur trottoir) idem sur les quais ille et rance ..pb

→ Un aménagement cyclable se doit d'être performant or les nouvelles pistes obligent à slalomer !

→ merci!

→ autoroute a vélo

→ Concevoir des pistes cyclables n'est pas qu'une question de km, il faut qu'elles soient ininterrompues. Et l'interconnexion avec les communes avoisinantes est indispensable (à Rennes c'est catastrophique = Royaume des voitures)

→ je n'aime pas du tout bus + vélo c'est très insécurisant

→ Développer les trajets Rennes <-> Villes voisines permettrait de limiter le trafic automobile et de sécuriser davantage les cyclistes

→ Certains axes de rues importants comme le boulevard de la liberté ne possèdent pas de pistes cyclables, les bus n'y passant pas, puisque beaucoup de pistes cyclables empruntent les couloirs des bus.

→ Certains itinéraires sont mal dessinés (place de Bretagne, remontée duchesse Anne). Il manque très souvent une séparation physique entre les voitures et les vélos

→ Des efforts ont clairement été faits mais parfois les nouvelles bandes ou pistes cyclables ont clairement été pensés par des non cyclistes (rue de Nantes au niveau du Super U ou même boulevard Léon bourgeois)

→ Des aménagements pour les déplacements à vélo ont été réalisés dans le centre-ville, mais partout ailleurs, rien n'est fait, alors que le trafic automobile (SUV et autres crossover suréquipés solo, entre autres...) augmente considérablement, que les bus, avec lesquels les cyclistes "partagent" les couloirs, roulent vite... J'ai arrêté la pratique du vélo depuis janvier 2019, je me déplace dorénavant en voiture, à mon grand regret...

→ Tout n'est pas ou noir ou blanc ! Des travaux ont été faits sur certains axes, rendant la circulation à vélo très agréable mais sur d'autres axes importants, se déplacer à vélo reste très dangereux, coincé entre les voitures en marche et les voitures en stationnement (avec toujours la peur de se prendre une portière). Il y a aussi clairement un problème relationnel automobilistes / cyclistes et chauffeurs de bus / cyclistes, chacun pensant être dans son bon droit.

→ La majorité des espaces cyclables de la métropole rennaise sont en réalité des bandes cyclables qui sont prises sur l'espace routier existant, les automobilistes n'ont donc souvent d'autre choix que de rouler dessus. C'est encore plus le cas lorsque l'on sort de l'agglomération rennaise elle-même.

→ Sur l'axe 3 croix-Longschamps, encore trop de voies sans piste cyclable séparée. Travaux trop longs rue de Fougères (situation très dégradée de circulation pendant les travaux). Manque d'entretien de pistes cyclables (branches qui dépassent, sol en très mauvais état, notamment à cause des racines). Stationnement gare : trop complexe de devoir aller chercher une carte.

→ le gros bémol pour moi sur l'usage du vélo à rennes est l'aménagement de la voirie. En effet depuis quelques temps la politique de la ville est à la construction de chicane pour réduire la vitesse des voitures, je trouve que pour les usagers à vélo c'est dangereux car cela nous oblige nous aussi à prendre ces chicanes et à se retrouver face aux voitures car il n'y a pas d'échappatoire, et très dangereux en cas de chute sur ces blocs de granites très saillants . Il faudrait expliquer aux penseurs que la seule façon de ralentir une voiture c'est le ralentisseur vertical tout le reste ne sert à rien et en plus c'est sans douleur pour les vélos .

→ La ville de Rennes a ajouté des dizaines de Km de voies cyclables artificielles avec l'ouverture aux voies en sens uniques qui sont une fois sur 2 TRES dangereuses car trop étroites. Les rares voies vélos créés ont été faites par des incapables, elles ne sont même pas différenciées du flux de voitures alors que des trottoirs de 10 m de large sont créés à côté. Quand celles-ci existent elles ne sont même pas matérialisées par un revêtement de couleur différent du trottoir, les piétons marchent donc dessus créant un autre danger

→ Les jonctions entre communes sont inexistantes pour les relier en sécurité, et en temps corrects. Les pistes cyclables qui peuvent exister ne sont pas toujours entretenues ni directes. Elles peuvent être bien pour du loisir mais pas aller au travail.

→ J'aime faire du vélo mais je ne me sens pas du tout en sécurité. Je prends donc ma voiture. CQFD !

→ Rad

→ La ville crée des itinéraires séparés pour cyclistes qui zigzag droite puis gauche de l'itinéraire voiture. Cela crée du danger, de l'insécurité pour le cycliste d'autant plus que sur ces itinéraires, s'il prend la voie voiture, le cycliste doit faire face au mécontentement de l'automobiliste. Ex: Duchesse Anne, rue de Lorient puis direction Place de Bretagne.

→ Ce qui a changé dernièrement en bien est la multiplication des panneaux autorisant les vélos à tourner à droite au feu! Une très bonne chose même si les automobilistes ne le comprennent pas forcément. Les sas vélo sont peu respectés même avec la nouvelle signalétique . Mais c'est surtout le manque de pistes cyclables dans certaines rues qui est une urgence !

→ Ecoutez les usagers et l'amélioration sera que mieux.....merci!

→ prendre en compte dans les aménagements de la vitesse des vélos (on roule plutôt à 25km/h qu'à 12)

→ La diminution des stations de vélo en libre-service vélo star est un frein au développement de l'usage des vélos. En outre le nombre de bornes est mal dimensionné dans ces stations. Par exemple, au pont de Strasbourg, il reste peu de vélos en journée et à contrario, le soir on ne trouve plus de borne disponible pour y accrocher son vélo.

→ nous aimerions plus de voies dédiées bien séparées des voitures.

→ La circulation des vélos à double sens dans les rues à sens unique est souvent dangereuse (elle est utilisée pour ralentir les autos qui arrivent en sens inverse), en particulier aux croisements car les automobilistes ne regardent que du côté où arrivent les voitures.

→ Beaucoup de personnes ont peur à vélo en ville, il faut des voies séparées des voitures. Il faut communiquer et sensibiliser les automobilistes à la vulnérabilité des cyclistes en ville. Ils ont entre les mains un engin qui peut nous tuer , il

faut qu'ils redoublent d'attention à chaque instant en ville. Sensibiliser les auto écoles à la vigilance aux cyclistes

➡ Belle dynamique associative et de la ville vis à vis du vélo à Rennes, c'est chouette !

➡ Augmenter le nombre de stationnement vélo et les pistes cyclables séparées

➡ Certains quartiers sont très mal équipés en piste cyclable

➡ Ville agréable à vélo. Les voitures ont besoin de s'habituer à respecter les cyclistes

➡ La ville de rennes essaye de faire des efforts sur la circulation à vélo mais c'est mal fait

➡ Bonjour, quelques progrès notables ont été observés ces dernières années, mais cela ne fait pas oublier les reculs, je citerai juste quelques points qui me viennent en tête spontanément : l'entretien des parcours existants est souvent négligé, je citerai pour exemple le boulevard de Metz, la route express vélo derrière le stade, ou le nouvel aménagement du boulevard de Strasbourg qui est une catastrophe (juste de la peinture au sol) le problème le plus important pour moi est la discontinuité des axes, prenons par exemple l'express vélo (du mail au heu) comment veut on augmenter le nombre d'usagers avec de pareilles infrastructures ? la route derrière le stade est complètement défoncée et mène ensuite à une sorte d'autoroute urbaine (rue du manoir de servigné) qui est vraiment très dangereuse (et obligatoire depuis la suppression du marquage route de Lorient) de nombreux travaux de voiries y sont réalisés en ce moment sans qu'aucun aménagement temporaire ne soit proposé ... ce n'est qu'un exemple mais je pourrais dire la même chose du boulevard de Metz ... Le boulevard Clemenceau est un bon exemple de non aménagement également ... je m'arrête là mais la liste est encore longue et c'est assez décourageant

➡ problème récurrent des vols de vélo problème pour la circulation bv de la liberté et rue saint helier

➡ Malheureusement trop dangereux pour laisser les enfants aller à l'école en vélo, création d'espaces partagés vélo /voiture où il faut faire confiance aux automobilistes qui ne sont pas tous prudents loin de là, certaines rues très larges n'ont même pas de pistes cyclables.

➡ Que la police fasse son travail et sanctionne les voitures

➡ pas de commentaire

➡ Sécurisation !

➡ Bonjour, Je vélotaf tous les jours depuis 4 ans, sur un petit parcours de 3 km, matin et soir, entièrement en ville. Je fais usage de mon vélo également pour me rendre dans le centre lors de sorties ou de petites courses, ou dans des communes voisines, comme Noyal-Chatillon. Mon vélo est bien équipé de feux avant et arrière. Je respecte strictement tous les feux, je mets pied à terre sur les trottoirs et les passages piétons, et il m'arrive d'interpeller des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Je souhaite exposer deux points dans ce commentaire : d'abord je parlerai de la politique vélo de la ville, puis j'évoquerai le comportement de certains usagers motorisés. + La Politique Vélo de la ville de Rennes : Il faut reconnaître à la ville de Rennes qu'elle a fait certains efforts pour favoriser la pratique du vélo en ville, mais certains de ces efforts se sont avérés, à mon sens, contre-productifs. Quelques exemples d'aménagements mal conçus, ou carrément ratés : - le plus récent d'abord : le boulevard de La Duchesse-Anne, où les vélos doivent passer successivement à droite puis à gauche, puis à nouveau à droite, puis encore à gauche, dont une bonne partie sur des trottoirs qui devraient être réservés aux piétons. Les conflits sont nombreux, avec les piétons, puis les voitures au moment des traversées de chaussée. Cet aménagement est raté, et dangereux, tant pour les piétons que pour les cyclistes. - le Boulevard Léon Bourgeois : qu'est-ce que c'est que ce truc? où les vélos doivent alterner circulation sur la chaussée, puis sur une bande cyclable sur le trottoir, rencontrant de (très) nombreux obstacles : des sorties de voies de parking, des sorties de stations-service, de commerce... Cet aménagement est lui aussi très dangereux. Là encore, une piste cyclable sur la chaussée, bien délimitée, aurait été grandement préférable. - la Place de Bretagne. La signalisation des pistes est absconse, confusante, le chemin de circulation est mal défini. - la Rue Dupont des Loges : quel gymkana pour les vélos! Un collègue vélotafeur interdit même à ses enfants d'emprunter ce double-sens cyclable pour rentrer chez eux, vers l'hippodrome. Les décalages sont trop nombreux sur la chaussée - parfois pour une ou deux places de parking (exemple criant au niveau du nouvel Intermarché). - de nombreuses pistes cyclables ont trop de ruptures de priorité, il faut s'arrêter à chaque croisement, chaque insertion. L'avenir en ville c'est le vélo, pas les voitures. Ces dernières doivent céder la priorité aux intersections et aux croisements avec les pistes cyclables. Des panneaux "priorité vélo" doivent être installés pour leur rappeler clairement. Il reste que la ville de Rennes essaie bien entendu de faire mieux, et plus, pour les vélos. Son réseau de pistes cyclables s'est étendu, malgré les quelques coups cités plus haut. Bref, Rennes, élève parfois studieux, souvent besogneux, doit poursuivre ses efforts, et mieux écouter les associations cyclistes à l'avenir lors d'aménagements d'importance. A trop jouer le compromis entre usagers, la ville se prend les pieds dans le tapis : il faut être plus radical et imposer plus de présence cycliste. + Le (GROS) problème de comportement de certains automobilistes et deux roues motorisés Pour beaucoup d'automobilistes courtois et respectueux des cyclistes, combien y'en a-t-il de dangereux, la plupart tout simplement ignorants des droits des cyclistes, et quelques-uns particulièrement rageux et agressifs? Par nature, le vélo énerve l'automobiliste agressif. Le cliché le plus éculé fait du cycliste, au mieux un bobo qui a les moyens de vivre en ville, au pire une espèce d'inconscient rêveur qui se croit tout seul sur la route, et qu'il faut s'empresser de remettre à sa place à coups de klaxon, de vrombissement de moteur, de serrage contre le trottoir ou de queues de poisson. Pour ceux-là, ces automobilistes agressifs, les vélos sont nuisibles, ils ne respectent pas les feux, roulent sur les trottoirs, bref, les vélos (entendre tous les vélos) font n'importe quoi. Ces automobilistes-là, pourtant, téléphonent au volant, se garent sur les pistes cyclables, ne respectent pas les priorités

piéton, coupent la route au cyclistes quand ils changent de voie, ne respectent pas le sas vélo, ne respectent pas les limitations de vitesse à 30 km, etc, etc, etc... Ma voiture, ma gueule. Les incivilités au volant sont bien plus nombreuses que celles commises par les cyclistes (plusieurs études le prouvent). Mais, celles des cyclistes sont plus visibles, alors ces automobilistes agressifs ne retiennent que cela, sans s'interroger sur leur propre comportement. Il est urgent de les calmer! Il est donc urgent d'installer, comme à Paris, un système de vidéo-verbalisation. Il est urgent de dépêcher des agents de la voie publique verbaliser les véhicules stationnés sur les pistes cyclables, ou les sas vélo. Ils doivent comprendre que les voitures ne sont que tolérées en ville, sous réserve d'un comportement irréprochable. Encore une fois, l'avenir en ville c'est le vélo, pas les voitures. Pour ces automobilistes agressifs, une solution existe : les mettre le cul sur une selle pendant une semaine. ils comprendraient très vite comment adapter leur conduite quand ils sont derrière leur volant. Pour finir (pardon, c'est un peu long), je veux dire merci à ces autres automobilistes, et ils sont nombreux (j'en croise tous les jours) ceux qui sont soucieux des autres usagers de la routes, qui sont patients et bienveillants envers les vélos et les piétons.

➡ Rennes a fait de grands efforts, mais il manque une chose essentielle : repeindre les pistes cyclables et les sas vélo. Et éduquer les voitures aux sas, aux double sens cyclables (extrêmement dangereux !!), aux "tourner à droite/droit" des feux rouge : tout ça, les voitures ne les voient pas, par ignorance ! Il faut donc des campagnes, je pense.

➡ Manque piste cyclable devant le tnb

➡ Pas de commentaire

➡ Quand la voie se rétrécit , il faut absolument trouver une alternative pour les vélos et non supprimer la piste cyclable (par exemple aux feux), car on ne disparaît pas pour réapparaître quelques mètres plus loin !

➡ Trop de stationnement sur les pistes cyclables il faut des séparateurs systématiquement pour rouler en toute tranquillité. les sas vélo ne sont pas assez respectés les scooters motos les empruntent ainsi que les pistes cyclables sans qu'il n'y ait de verbalisation

➡ De nombreux aménagements cyclables sont sans queue ni tête, ni le cycliste ni l'automobiliste ne savent où se positionner sur la route (exemple : les aménagement récents boulevard de la duchesse Anne). Aussi, pleins d'itinéraires vélos zigzaguent d'un côté à l'autre de la route, ce qui augmente les risques.

➡ Aucune continuité au niveau de la ZI SudEst.

➡ Dans votre questionnaire, vous parlez du respect des piétons et des voitures vis à vis des cyclistes mais sachez que beaucoup de cyclistes se permettent de circuler sur les trottoirs et c'est inadmissible!

➡ Les aménagements récents de pistes cyclables sont parfois très perturbants (ex : rue de Nantes, la piste zigzague entre trottoir et rue, c'est compliqué pour les cyclistes, mais aussi pour les automobilistes), et dans certains quartiers (la Courrouze), les surfaces sont glissantes par temps de pluie.

➡ Il y a pas mal de pistes cyclables mais pas assez larges et pas assez sécurisées.

➡ Aucun respect des aménagements par les véhicules motorisés avec la bienveillance de la municipalité et de la police. Il est dangereux de faire du vélo, je vélotaff depuis 6 ans et cela ne s'améliore pas. Je souhaiterais pouvoir amener mes enfants en vélo pour aller à l'école mais cela est encore beaucoup trop dangereux malheureusement. La sécurité est primordiale mais ce n'est pas encore le cas de mes déplacements

➡ aménager une piste cyclable sur le boulevard de la liberté et l'avenue Jean Janvier... en vélo, c'est une horreur : les voitures, les feux de circulation, la limitation à 30 km/h non respecté par les véhicules motorisés... et entretenir le réseau express vélo entre place de Bretagne et l'auberge de Jeunesse de Rennes (des trous, des bosses) Merci !

➡ Gros problème place maréchal joffre, piéton sur piste cyclable, vélo sur passage piéton, priorité vélo ou voiture??? Gros problème à république et sur les quais en général, faire du vélo d'en les pots d'échappements des bus ce n'est pas agréable et piétons qui passent au rouge sans regarder, c'est très très dangereux. les vélo aussi qui gris les feux rouges et tourne à droite sans regarder si un autre vélo arrive. un gros besoin d'éducation de tout le monde.

➡ Revêtement du sol dégradé et jamais réparé au niveau bandes cyclables. Route de Fougères, effacement en cours de la bande cyclable, rétrécissement de la chaussée : exactement l'inverse de ce qu'il faut faire.

➡ Des efforts sont entrepris par la ville de Rennes depuis quelques temps déjà. Cependant, la sécurisation des pistes cyclables doit être étendue en dehors du centre ville. Un travail de sensibilisation des piétons reste à faire car ce sont les principaux freins à la sécurité (passage feu rouge piéton quasi systématique, ce qui met le cycliste en danger, ainsi que le piéton d'ailleurs).

➡ Marre des pistes cyclables qui font la navette entre le trottoir et la rue.

➡ Sécuriser des axes reliant les communes périphériques à Rennes me paraît essentiel !

➡ Les piétons ne sont pas assez attentifs au respect des pistes cyclables. C'est un risque d'accident et de conflit notoire. Je trouve personnellement dangereux les pistes à contresens lorsqu'elles sont sur la chaussée, notamment dans les rues étroites de la vieille ville

➡ Mieux séparer les différents flux entre les modes de déplacements est indispensable pour la sécurité. Il convient aussi d'assurer les continuités dans les aménagements cyclables

- ➡ l'usage du vélo prend de l'ampleur mais il reste des choses à faire pour que cela devienne aussi facile que prendre la voiture
- ➡ Malgré les efforts fournis par la ville pour développer la pratique du vélo, il reste bcp à faire pour protéger les cyclistes des voitures. Pour ma part j'ai peut d'emprunter les rues à fort trafic avec mon bébé à l'arrière... en revanche les chemins de halage sont top
- ➡ je suis surtout confrontée à des difficultés de cohabitation vélos/voitures: stationnement sur les pistes cyclables, ouverture de portières, dépassements dangereux, refus de priorité, non-respect du sas vélo au feu rouge, et parfois insultes...Par ailleurs, le marquage au sol pour les pistes cyclables est souvent effacé, donc non visible
- ➡ Je partage l'enquête !
- ➡ Il faudrait que les cyclistes soient plus disciplinés et respectent les feux tricolores et ne roulent pas sur les trottoirs(adultes)
- ➡ La circulation dans la ville de RENNES est un tout: je suis multimodal et la circulation correcte est l'affaire de tous même des cyclistes !
- ➡ La plupart des habitants est trop attachée à la voiture!!! Il faudrait la limite au maximum dans le centre-ville et privilégier les transports en commun et le vélo pour se rendre dans le centre-ville! Il faut pour cela favoriser les parkings relais!!
- ➡ \-réellement impossible de circuler en vélo du pont de l'auberge de jeunesse jusqu'à grand quartier (route de st Malo)... entre autre -Avenue Gros Malhon très dangereuse (les voitures roulent sur la voie bus/cyclistes à une vitesse excessive) -infrastructures provoquant des conflits piétons cyclistes bd d'Armorique -
- ➡ Des efforts sont faits régulièrement sur de nouvelles voies et aménagements
- ➡ Je constate de plus en plus de cyclistes sur les trajets que je fais depuis 10 ans, et je pense que cela contribue à une meilleure visibilité du vélo, que cela peut inciter plus de personnes à prendre leur vélo, et sensibiliser davantage les automobilistes au partage de la voirie. Le sentiment d'insécurité ressenti correspond davantage aux comportements des autos/camions/cyclomoteurs que des infrastructures selon moi. On voit clairement le réseau sécurisé se développer de mois en mois. Peut-être un effort à faire sur la formation des conducteurs de bus et car qui "mordent" sur les bandes cyclables et ne semblent pas tous connaître le concept d'angle mort !
- ➡ Le nombre de cyclistes du quotidien a très nettement augmenté au cours des 2-3 dernières années à Rennes. Je reste convaincu qu'avec des pistes cyclables plutôt que des bandes cyclables et avec l'installation de quelques parkings couverts (gare côté nord notamment, proche des écoles, des universités, des grands centres économiques), ce nombre pourrait encore exploser dans les mois à venir.
- ➡ Il faut aussi penser au multimodal. Je viens d'une commune hors de l'agglomération. Chaque jour, je cumule le bus breizh go et un vélo pliable. Facilitez aussi le multimodal, les voies de bus pénétrantes sur les 4 voies d'entrée dans l'agglomération.... il y a plein de choses à faire pour motiver les automobilistes à arrêter la voiture individuelle.
- ➡ Tous les aménagements prévus il y a 3 ans n'ont pas été réalisés. Mais j'ai l'impression que nous sommes de plus en plus nombreux à rouler à vélo !
- ➡ J'ai moins d'avis sur la location courte durée, très bon service de location longue durée de VAE par la ville, par contre totalement sous dimensionné pour la demande. Plusieurs mois d'attente. Du positif sur les pistes cyclables, mais peu sur le comportement des automobilistes.
- ➡ les pistes cyclables sont toujours laissées pour compte lors de travaux sur la voie publique
- ➡ De gros efforts récents de la ville pour développer le "réseau express vélo", piste bidirectionnelle en site propre, c'est une excellente initiative. Malgré cela encore trop de rues sont sans aucun aménagement cyclable ou peu sécurisantes, notamment pour des enfants. Les chantiers de travaux, assez chroniques, sont à peu près systématiquement mal gérés.
- ➡ La ville de Rennes fait des efforts pour favoriser l'usage du vélo en ville mais la circulation reste très dangereuse, notamment en raison d'un manque patent de moyens pour sécuriser les cyclistes sur les axes principaux, dans les rues à sens unique et sur les voies cyclables. Un simple marquage au sol ne suffit pas à protéger les cyclistes des véhicules motorisés (voitures, bus, cars, camions...), quand ce n'est pas l'infrastructure en elle-même qui rend la situation dangereuse.
- ➡ Il manque une réelle cohérence des conceptions et aménagements vélo à l'échelle de la ville et de l'agglomération. Chaque projet présente une solution différente, ne permettant pas de rendre l'usage logique. La place du vélo évolue, mais pas encore assez pour en sécuriser la pratique. Il n'y a pas, comme pour la circulation automobile de signalétique suffisante.
- ➡ en nette amélioration (REV notamment) !
- ➡ grand danger pour traverser les carrefours alors que souvent il y a la place pour une piste cyclable protégée; stationnement d'automobiles sur pistes cyclables très fréquent comme si c'était normal - les conducteurs n'ont aucune perception du problème ; les règles de circulation des vélos sont incompréhensibles, trop compliquées (tourne à droite, circulation en sens contraire, zones piéton/2 roues, zones 30, trotinettes qui font n'importe quoi, ... résultat, les cyclistes font n'importe

quoi, c'est dangereux

👉 SAS vélo très rarement respectés. Le gouvernement doit rappeler que ça fait partie du code de la route.

👉 les bus de la ville sont très dangereux et ne paraissent pas former à cohabiter avec les cyclistes

👉 RAS

👉 Les motards de la gendarmerie sur les sas vélos c'est pas possible arrêtez ça les gars merci

👉 Vivant à vélo avec ma compagne, nous nous demandons quand est ce que Rennes métropole sera correctement relié par des voies cyclables. On rêve d'une piste cyclable entre maison blanche et Betton pour aller au travail tous les matins de nuit sans se faire frôler par des voitures roulant à 90 ou 100 km/h.

👉 Les usagers motorisés ne sont pas sensibilisés aux dangers de s'approcher des vélos, au fait de les respecter car un vélo en ville = une voiture en moins! Les rues à contre sens des voitures sont dangereuses, il faudrait mieux séparer les deux sens. Il n'y a pas assez de circuit de vélo. Il n'y a pas assez de barrière pour accrocher les vélos. Les voitures sont partout, et on se sent en danger en vélo ! pourquoi ne pas inverser cette tendance ?

👉 Plus de places vélo dans les TER !

👉 Il est dommage que la ville de Rennes ne fasse évoluer les conditions des cyclistes uniquement sous la pression (nécessaire) des associations d'usagers. ON constate malheureusement l'absence d'une vision à moyen et long terme pour développer de manière exponentielle et sûre l'usage du vélo à Rennes.

👉 Je pense que la tendance reste à donner la priorité aux véhicules motorisés. Pourquoi les vélos électriques ne sont-ils pas considérés comme des véhicules motorisés (casques...)

👉 Les aménagements cyclables sont probablement conçus par des gens qui n'utilisent pas ou très peu le vélo comme moyen de déplacement: de ce fait, il y a eu beaucoup d'aménagements, mais une bonne part se font au détriment des piétons (trottoirs mal partagés) ou celui des cyclistes (chicanes dans les zones 30 forcées par les automobilistes sont des pièges à cyclistes)

👉 A Rennes, les aménagements nouveaux de voies (boulevards) sont calamiteux. La ville fait des trottoirs de 15m de large, mais peints les pistes cyclables sur la route (plaine de Baud, sergent Maginot). Exception : la refonte de l'avenue des Buttes de Coesmes, plutôt bien faite malgré une fin de piste assimilable à un ball trap. Par contre la refonte (au compte goutte) des boulevards de la ville est plutôt bien mais est extrêmement discontinuée.

👉 Cycliste depuis plus de 10 ans à Rennes au quotidien, il y a eu des améliorations au niveau des pistes, par contre la sécurité s'est dégradée à cause du non respect du code de la route, de certains cyclistes, automobilistes, maintenant les trottoirs! Il faudrait communiquer là dessus, car souvent c'est l'anarchie et chacun pour soi!

👉 Le manque d'entretien des pistes et bandes cyclables est une source de crevaisons, donc un frein à l'usage quotidien. Les automobilistes 35 et bretons en général sont à peu près respectueux des vélos mais il y a de plus en plus de Parisiens, banlieusards et sudistes qui se garent sur les bandes cyclables pour téléphoner ou pour deux minutes. Un pb de civisme et d'éducation, on retrouve la même chose avec les pistes de bus. Et les flics ne font rien, ils ne sont pas les derniers à se garer comme des cons.

👉 les camions et voitures garées sur les pistes cyclables sont un vrai problème et un vrai danger. pourquoi aucun policier ne dit jamais rien. Enfin j'ai jamais vu un policier intervenir

👉 Il y a pas mal de pistes cyclables mais certains endroits restent dangereux à cause de certains véhicules qui roulent trop vite (rue saint Malo par exemple).

👉 De très bons efforts à poursuivre, en couplant avec les réseaux de transports en commun, surtout pour les communes périphériques de Métropole, bravo Rennes!

👉 J'ai en référentiel le système allemand et autrichien. En conséquence, pour beaucoup, Rennes peut paraître développer par rapport au sous-développement des autres communes françaises (à part Strasbourg). En ce qui me concerne, c'est largement en retard. Par ailleurs, il y a des axes rue de Nantes où il y a une absence de continuité des pistes cyclables alors qu'il y a de la place. Il faut néanmoins noter le fait qu'exceptionnellement, il y a à Rennes quelques pistes autonomes. Mais tout cela mérite d'être développé. Aussi, lorsqu'on suit scrupuleusement le code de la route, on s'aperçoit que l'insécurité due aux automobilistes est importante. Chaque jour sur 5 km de base dans Rennes je suis en risque d'accident au minimum 2 fois par jour. J'évite, car j'anticipe l'insouciance de beaucoup d'automobilistes malgré quelques améliorations. Cordialement.

👉 Des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, parfois mal signalées lorsqu'elles sont coupées par des axes routiers.

👉 Depuis 2 ans les efforts faits par la municipalité pour améliorer la situation des cyclistes sont importants. Cependant le retard est tel que la situation et surtout la sécurisation des parcours comme l'absence de continuité des parcours sont dissuasives pour le développement de la pratique

👉 Pas assez d'endroit pour attacher son vélo à un point fixe.

- ➡ Les rues ouvertes en sens interdit des voitures sont certes très pratiques mais aussi très dangereuses. La piste cyclable se trouvant entre la voie de circulation des voitures et la zone de stationnement les automobilistes ne font pas du tout attention
- ➡ Manque de stationnements vélos à la gare !
- ➡ la "piste cyclable" rue ange blaise n'en a que le nom, elle est impraticable !
- ➡ Pas assez de signalisation au sol et partage des trottoirs dangereux
- ➡ Manque le signalement très clair des circulations à contresens des vélos dans les voies à sens unique (pour les motorisés qui y roulent et aux stops des rues qui tombent dedans).
- ➡ Plus d'itinéraires séparés pour plus de sécurité sans dérogation pour les voitures (cf place réservée pour le star sur la piste cyclable à Jacques Cartier) ni zig et zag entre trottoir et chaussée (cf rue de Nantes entre Clemenceau et rue des fusillés à st Jacques par ex) . Aménagement de l'hyper centre (pb des pavés). Liaison avec les autres communes et zones commerciales : chantepie, grand quartier, pacé, st Gregoire etc...
- ➡ du mieux mais du bricolage qui ne satisfait pas grand monde
- ➡ Faire du vélo quotidiennement ou de façon sportive est un plaisir, malgré quelques pistes en mauvais états, ou mal nettoyées le reste du réseau est très fonctionnel à l'intérieur de Rennes. C'est par contre plus compliqué pour sortir de la ceinture périphérique.
- ➡ Améliorer les passages au niveau des carrefours et ronds points. Augmenter les panneaux itinéraires vélos. Je me déplace tous les jours à vélo, sur des rues secondaires et cela se passe très bien. Lorsque nous nous déplaçons en famille avec les enfants, les grands axes et surtout les carrefours et ronds points ne sont pas forcément très bien aménagés. Continuer à développer les grands axes vélos c'est bien mais il ne faut pas oublier les connexions entre quartiers voisins, pas tout vers le centre.
- ➡ Pourquoi des zones cyclables entre la route et les zones de parking de voitures ? C'est idiot !
- ➡ La ville a conscience de l'essor du vélo mais les infrastructures ne sont pas suffisantes pour déclencher un véritable boom : confort et sécurité
- ➡ Mettre les pistes cyclables sur les trottoirs... Une horreur à la fois pour les piétons, les cyclistes et les autos... L'urbanisme à tout vas ne prends pas assez compte de la qualité de circulation des vélos pourtant tellement mis en avant dans les communications de la ville. Il faut joindre les actes à la parole maintenant.
- ➡ J'aimerais que les pistes cyclables protégées comme celle du rond point des Forces françaises de l'ONU soient généralisées. Je souhaiterais aussi que les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables soient dissuasivement verbalisés
- ➡ Au Japon et en Nouvelle Zélande, les bus sont dotés de porte vélo à l'avant et à l'arrière, ce qui permet de coupler ce mode de déplacement.
- ➡ Une dynamique est en marche pour que les gens utilisent leurs vélos mais le mauvais comportement des automobilistes est encore trop fréquent. Le danger nous accompagne tous les jours . Les pistes cyclables sont mal entretenues à Rennes . Enfin il y a de grosses aberrations Ex circuler sur les trottoirs avec les piétons réel danger traverser d'un trottoir à l'autre pour suivre une piste cyclable bref ... Celui qui dessine ces voies n'est pas un cycliste...
- ➡ À Rennes, ce qui manque ce sont avant tout des pistes cyclables sécurisées qui ne soient pas uniquement des bandes (de peinture) cyclables mais qui soient séparées des véhicules motorisés.
- ➡ Nous avons besoin de davantage de place pour les vélos aux abords de la gare. Il est très dangereux d'essayer de rejoindre l'aéroport en vélo et impossible de s'y garer.
- ➡ non
- ➡ Faire des itinéraires cyclables par des cyclistes et pas par des techniciens routiers!
- ➡ Manque de places de stationnement, les pistes cyclables devraient être toujours en continu, sans passer du trottoir à la route à un couloir de bus..
- ➡ De + en + de lignes cyclables discontinues, compliquées ou en conflit avec le cheminement naturel des piétons. Faut il faire du chiffre ?
- ➡ Trop de bosses sur les pistes cyclables
- ➡ Aucune continuité des pistes cyclables, la plupart des grands axes n'ont aucune piste cyclable à part dans le centre, 50 sur les 80 arrêts de vélo en libre-service ont été supprimés
- ➡ Les chicanes placées entre l'avenue du Général Patton et la voies de la liberté sur l'ancienne piste cyclable sont dangereuses.
- ➡ Bonjour et merci pour ce questionnaire, une notion qui n'a pas été abordée et qui est, selon moi, primordiale, est la pollution. Certains axes sont particulièrement pollués avec une longue queue de véhicules motorisés et pas un seul arbre

pour absorber. Bien souvent ces axes sont inévitables, probablement dû au fait qu'il y a peu de passage pour traverser la rivière. Merci.

→ Les gens utilisent de plus en plus le vélo, des espaces sont d'ailleurs aménagés pour les cyclistes afin de les rendre en sécurité et de faciliter les déplacements. Mais étrangement les nouveaux aménagements ne semblent pas être correctement pensés et certaines incohérences sont frappantes. Il serait bien aussi de réaménager les pistes existantes, celles qui sont notamment déformées par les racines et le temps. Les bandes cyclables, le long des routes sont souvent endommagées mais également pleines de débris résultants de la route (verre et débris de voiture)

→ Il est dommage lors de la conception de nouvelles voies de circulation pour vélo que la mairie de Rennes ne consulte que très peu les usagers. Il en découle de aberrations totales (montées-descentes incessantes des trottoirs, interruptions des voies cyclables, etc...) qui n'engagent pas à se déplacer à vélo.

→ Il y avait avant, à Rennes, une très bonne signalétique au sol (couleur verte) pour les cyclistes, respectée par les automobilistes (parce que compréhensible/intelligible). Aujourd'hui tout cela a disparu, c'est à nouveau le "bordel" et je me sens moins rassuré dans mes déplacements. Les vélos en location sont passés de environ 80 à 50 stations (seulement 8 dans le sud (au sud de la vilaine) de la ville !!!). Les vélos nucléaires abondent et circulent dangereusement.

→ La sécurité des usagers n'est pas assez prise en compte, il y a souvent conflit soit entre piéton et vélo, soit entre vélo et voiture. Les cyclistes ne sont pas assez respectueux du code de la route, ils doublent très souvent à droite, les vélos électriques roulent trop vite.

→ Comme pour la circulation motorisée, il est important de bien séparer voies piétonne et vélo, ce qui est peu souvent fait, même dans les aménagements en cours.

→ Il faut contraindre fortement les voitures sinon personne ne changera de comportement.

→ Je pense qu'il est important de séparer les vélos des engins motorisés. Ferme des routes aux véhicules polluants et rapides. Développer les zones vélos/piétons pour séparer les voitures. Villes = piétons & vélos, axes routiers = voitures. Pousser les gens à s'adapter.

→ De gros efforts sont entrepris à poursuivre dans ce sens. Promouvoir la réparation et magasin de vélos

→ Beaucoup de problèmes aux feux car les voitures stationnent dans le sas vélos. Les voitures coupent la route lorsque l'on est sur le boulevard et qu'elles débouchent d'une rue perpendiculaire

→ A Rennes de plus en plus souvent, l'espace cycliste est partagé avec les couloirs de bus. Je trouve ça très dangereux. Se faire doubler par un bus accordéon est très déstabilisant

→ Trop de discontinuité, y compris sur des aménagements récents (voire pire sur ceux là car je n'ose dire fait et on défait, raccommodage)

→ Il n'y a pas un seul de mes trajets sans un véhicule motorisé arrêté/garé/roulant sur une piste cyclable, et je n'ai jamais vu de réaction des autorités.

→ pour les parkings vélo, merci de privilégier les points d'ancrage en U inversés (et pas les rails où il faut mettre sa roue avant de vélo. ça abîme les roues)

→ Il faut renforcer l'offre de stationnement pour les vélos (comme ce fut le cas pour le parking c-park de la gare)

→ Le problème essentiel est la cohabitation avec les bus !

→ Il faut que le développement des pistes cyclables se poursuivent

→ Bonjour, selon moi il faut mettre l'accent sur la communication du vélo aux automobilistes. Le vélo se démocratise à Rennes donc il faut rapidement augmenter les surfaces de parking. Merci

→ Ce qui manque sûrement le plus à Rennes est la conception partagée des aménagements. Quand on voit les aménagements neufs, on se demande franchement qui les a pensés ! Trop nombreux sont les conflits d'usages et les problèmes de sécurité liés à une mauvaise conception des aménagements et circulations.

→ des travaux récents ont été faits (aménagement place de Bretagne) mais certains aménagements sont très dangereux. C'est dommage. J'aime circuler à vélo et le ferais davantage si je me sentais plus en sécurité.

→ demander aux cyclistes si les bandes cyclables incitent l'automobiliste à les froter. Si les sas devant les feux sont respectés. Si les infractions sont punies.

→ le gros problème vient surtout des automobilistes, les pistes cyclables commencent à être partout, mais non respectées de automobilistes... et... des trottinettes !!!

→ Les marquages au sol des voies cyclables ne sont pas visibles surtout le soir et quand il pleut

→ Plus de parking notamment après rénovation comme le centre commercial de la Bellangerais

→ Des pistes cyclables qui se transforment en caniveaux, des véhicules stationnés dedans, des aménagements incompréhensibles (place de Bretagne) et des pistes cyclables supprimées durant les travaux.

- Peut encore s'améliorer, encore insuffisant mais en progrès et meilleur que dans la grande majorité des villes françaises
- La ville fait des efforts mais semble limitée en solutions
- améliorer les pistes cyclables, éviter les ruptures de pistes cyclables. Améliorer l'état de certaines pistes cyclables notamment les "bords cassants", améliorer la sécurité des vélos sur les ronds points. continuer d'élargir les pistes cyclables pour pouvoir doubler en sécurité. Sinon les points positifs (et il y en a à Rennes): les sas vélo mieux balisés depuis la rentrée, des pompes à vélo + réparation installés en villes en libre service
- Rennes fait de gros efforts mais il reste du chemin à parcourir. Les automobilistes commencent à s'habituer aux vélos et je trouve la ville beaucoup plus sûre maintenant qu'il y a 5 ans.
- Il faudrait refaire beaucoup de marquages au sol qui sont effacés, peu clairs...sas vélo, voies cyclables...
- De nombreuses voies sont effacées ou non signalées (trottoirs partagées) ou interrompues sans information ; elles sont souvent encombrées de débris et feuilles mortes, l'une des voies dédiées (bd Chézy), récente, a déjà été dégradée par des travaux sur toute sa longueur. Les piétons à smartphone ne voient (ni vélo, ni bande cyclable) ni n'entendent, les nouvelles mobilités électriques posent un problème de sécurité aux vélos classiques (on retrouve, avec la vitesse, un comportement de chauffeur motorisé), les automobilistes restent particulièrement difficiles à gérer dans les ronds points ou dans les embouteillages qui bloquent des carrefours : inclure au permis voiture un test de conduite à vélo, repenser le code de la route dans le sens de l'effort produit (ne pas demander à un vélo de s'arrêter en pleine pente...), penser le stationnement des voitures en parking relais hors ville...
- Il est urgent de sensibiliser les commerçants, institutions, entreprises... sur l'usage du vélo, on ne peut pas promouvoir l'usage du vélo et ne proposer aucune solution de parking... il nous faut trouver un arbre / un poteau... jamais à l'abri (j'ai un siège enfant avec une assise tissu) et quand il y a un abri de proposé il est pris d'assaut - c'est agaçant.
- Ras
- Essayez les pistes cyclables à vélo, il y a souvent des pistes cyclables imprenables ou plus dangereuses que la route des voitures.
- Ce qui me gêne beaucoup à vélo à Rennes c'est la pollution, à tel point que j'en ai fait des quintes de toux...
- Il y a fort peu de pistes cyclables protégées des automobilistes. De plus elles sont courtes. La liaison entre les pistes protégées et les pistes non protégées est tellement dangereuse que de nombreux cyclistes évitent les pistes protégées. C'est aberrant, mais ça prouve que c'est mal pensé. Les pistes non protégées ne sont pas entretenues (depuis 2 ans toujours les mêmes enfoncements de chaussée, ornières, déformations...). A Rennes, il y a des travaux à chaque coin de rue, généralement ça empiète sur la piste cyclable et aucune protection n'est offerte aux cyclistes (les enfants cyclistes sont donc sur la chaussée et se font frôler par voitures, bus et camions). Tous les jours je vois des voitures (ou camion de chantier) stationnées sur la piste cyclable pour un dépôt minute, lorsqu'un véhicule de police passe à ce moment là, rien ne se passe (en même temps tout le monde a pris l'habitude de remonter les sens interdits en voiture, vu qu'il y a tellement de travaux que parfois on ne sait même plus comment rentrer chez soi. J'interdis la piste cyclable à mes enfants de + de 8 ans tant c'est dangereux (une portière s'ouvre à droite, l'enfant est projeté à gauche, sous les roues d'une voiture).
- Une piste cyclable n'est pas un trottoir plus large sur lequel on met quelques coups de peinture ! Une piste cyclable est une vraie infrastructure !
- des efforts ont été faits à Rennes mais il reste beaucoup d'améliorations à réaliser; d'autre part la ville apaisée ne sera possible qu'en obligeant les automobilistes à ralentir et à respecter les règles et les autres usagers de la voirie plus vulnérables; malheureusement il faudrait être plus "directif" pour y parvenir; les cyclistes eux-mêmes ne sont tous exemplaires, en terme de respect des règles, des autres usagers comme les piétons et d'un minimum de précautions pour garantir leur propre sécurité (eg être vu de nuit comme de jour)
- Améliorer la distinction entre les voies piétons et vélos Améliorer les accès en venant de l'extérieur, par exemple Pacé Rennes. Ajouter des règles sur les vitesses maximales que ce soit pour les vélos et les trottinettes. Définir si les vélos de type route doivent circuler sur les piste cyclable ou non en fonction de leur vitesse qui dépasse facilement les 30KM/H.
- Besoin de plus de pistes cyclables.
- Les pistes cyclables situées sur les lignes de bus sont relativement dangereuses. De plus, il faudrait expliquer aux automobilistes que les cyclistes peuvent tourner à droite même si le feu est rouge...
- Des efforts ont été réalisés mais ils en restent encore pas mal à effectuer pour les déplacements quotidiens. Pas de piste Rue de la Motte brulon et boulevard Volney où la circulation est très dense.
- Bandes cyclables parfois pas ou peu nettoyées...
- De plus en plus de vélos et des efforts manifestes mais qui ne sont pas encore aboutis. Il reste beaucoup d'endroits où les bandes cyclables s'interrompent, passent sur des trottoirs etc. On est encore loin d'une ville parfaitement cyclable où les cyclistes seraient prioritaires et protégés sur la totalité de leurs trajets, ce qui permettrait aux personnes les plus vulnérables (enfants) de circuler aisément.
- En progrès à Rennes, à conforter par une sensibilisation de tous: piétons,autos, et AUSSI VELOS

🚲 Je pense qu'il serait bon de multiplier les axes de déplacement pour cyclistes SEPARÉS des voies pour véhicules motorisés. On y ressent un sentiment de sécurité. Les automobilistes conduisent de plus en plus mal et mettent en danger les cyclistes et les autres automobilistes. Chacun roule pour soi, sans prendre en compte les autres, c'est hallucinant! autre chose: il serait bon, blvd Villebois Mareuil de mettre en place une limitation de vitesse pr les voitures à 30 km/h. Les toutes nouvelles plages de Baud attirent beaucoup de monde (familles, enfants, étudiants...) et vu la vitesse des automobilistes sur cet axe (avant le "pont-rail"), un accident peut vite survenir. Pensons à la sécurité de tous!!! Merci pour cet espace d'expression.

🚲 L'usage du vélo à Rennes se démocratise et ceux en partie grâce au effort de la municipalité de mettre en avant ce mode de transport. Il est agréable de circuler dans Rennes lorsque certains espaces sont dédiés à cette pratique. Toutefois comme dans toute ville en transition, certains boulevard ou grands axes restent encore particulièrement dangereux et inadapté à la pratique du vélo. (Boulevard de la Liberté, Rue de Nantes, Poterie, Francis Comble, Carrefour des 4 banques). La gestion du trafic en voiture reste un problème globale. Il est impératif de diminuer ce trafic en développant les parkings en périphérie de la ville dans le but de diminuer le nombre de véhicule dans Rennes.

🚲 La circulation des vélos à rennes est en pleine croissance et je pense que la municipalité ne prend pas conscience des changements dans les infrastructures et dans la sensibilisation aux automobilistes, très peu connaissent les règles appliquées au vélo. Je pense qu'il serait bon de faire un rappel dans les deux sens aux automobilistes particulièrement dangereux et aux cyclistes suicidaires qui grillent les feux. De plus les pistes cyclables sont bien souvent jonchées de bosses et de trous rendant la pratique du vélo désagréable. Dernier point, il me semble bon à notre époque de créer systématiquement des pistes cyclables avec un terreplein pour séparer des voitures, les cyclistes se sentiraient beaucoup plus en sécurité. Merci pour cette enquête

🚲 la signalétique et les aménagements des voies cyclables devraient être identiques dans toute la ville pour un meilleur repérage des cyclistes

🚲 Lutter contre les vols de vélo, installer des parking à vélo protégé ou surveillé.

🚲 merci aux ajouts de voies spécifique vélo, encore un effort à fournir de ce côté quand même !!!

🚲 Attention aux circuits mixtes vélos piétons, il faut traverser les passages piétons à plusieurs reprise, exemple place de Bretagne vers place des Lices. Bravo pour les axes dédiés exemple le long de la Vilaine.

🚲 je trouve fort regrettable que de nombreuses stations vélostar libre-service n'existent plus surtt à des endroits comme piscine Bréquigny, piscine/patinoire Gayeulles, Diapason à BeaulieuTrop ont été fermées ! avoir son vélo erso ds Rennes n'est pas possible pour tous(il faut u, local à vélo ou une cave adéquate...)

🚲 Je circule à vélo à Rennes depuis 30 ans et je constate une nette prise en compte des cyclistes depuis 5 ans. Des aménagements importants et couteux ont été réalisés ces deux dernières années. Le plan de circulation vélo à Rennes reste décousu. Le franchissement de la place de Bretagne par exemple est très confus : il y a des voies vélos et piétons dans tous les sens, et les piétons comme les cyclistes se sentent en insécurité. Ce n'est pas une réussite malgré l'ampleur de l'aménagement.

🚲 probablement mieux que dans d'autres villes, mais dangereux quand-même.

🚲 de gros progrès ont été fait, mais il y a encore des aménagements à réaliser

🚲 Selon certains il faudrait des aménagements dédiés exclusivement au vélo, or l'enjeu est bon la cohabitation: apaiser la circulation motorisée, inciter le développement du vélo tout en protégeant le piéton, maillon le plus faible.

🚲 Pourrait être améliorée si le vélo était défendu sur chaque nouveau projet lié à l'infrastructure routière. Par des représentants de la ville et les assos de cyclistes.

🚲 La ville de Rennes a fait des efforts pour améliorer la circulation des vélos en ville mais il reste encore beaucoup de chemin à faire avant que les cyclistes soient en sécurité dans les rues de la ville. Les aménagements effectués sont parfois mal pensés et il y a encore trop peu de voies cyclables où les cyclistes sont réellement protégés des voitures. Les pistes cyclables sont mal entretenues, rarement nettoyées et lorsque l'on utilise son vélo tous les jours, il est fréquent de crever. Ma famille et moi faisons chaque jour environ 40 minutes de vélo dans Rennes pour aller au travail et à l'école et nous craignons d'avoir un jour un accident grave. Toutes les semaines, nous voyons des comportements très dangereux d'automobilistes qui nous mettent en danger. De nombreux automobilistes ouvrent leurs portières sans regarder dans leur rétroviseur et percutent des vélos. Nous avons plusieurs amis qui ont eu des accidents graves à vélo à Rennes, impliquant des voitures ou des trous dans la chaussée. La femme d'un de mes collègues est paralysée et en fauteuil roulant depuis qu'un camion lui a fait une queue de poisson sur une piste cyclable. D'autre part, le service vélostar en libre service qui est une idée formidable, a vu le nombre de ses stations diminuer. Quel regret! Les quartiers les plus défavorisés de Rennes sont bien sûr les plus mal lotis. Le Blosne ne compte aucune station vélostar. La piscine de Bréquigny qui a été refaite a vu sa station supprimée, tout comme le parc relais Henri Fréville! C'est incensé! Nous sommes convaincus qu'il est nécessaire de faire un effort pour se déplacer à vélo plutôt qu'en voiture dans notre ville, mais nous ne voulons pas risquer nos vies chaque jour en allant travailler ou en emmenant nos enfants à l'école.

🚲 Continuer les améliorations

➡ Panneaux zones partagées peu connus des automobilistes et donc peu respectés, pistes qui alternent entre trottoir et rue dangereuses (glissade au niveau des bateaux), zones de "sas" aux feux rouges pas respectés par les automobilistes et du coup difficulté pour les vélos de bifurquer en sécurité, pompes à vélos en libre-service très bonne idées mais toutes hors d'usage, stationnements vélos pas assez nombreux souvent pleins aux abords des lieux de sortie, cinéma, centre ville..

➡ Les infractions ne sont peu ou pas sanctionnées, les automobilistes se sentent toujours les rois des voies de circulation

➡ À Rennes, les politiques affirment une orientation cyclables de la ville mais ne maîtrisent pas les techniciens ce qui donne des aménagements au minimum inconfortables et souvent dangereux. Ils n'orientent pas non plus les actions des forces publiques vers la répression du non respect des aménagements cyclables (sas vélo, bande cyclables, distance de dépassement, ...). Je pense que la pédagogie ne suffit plus vis à vis des comportements incivils et dangereux.

➡ Juger Rennes est très délicat. La ville est remplie de bonnes volontés et souhaite développer l'usage du vélo au quotidien. Mais les actions et réalisations ne sont pas toujours adéquates. Beaucoup de pistes cyclables sont réalisées mais encore beaucoup empruntent les trottoirs, ce qui n'est ni agréables pour les cyclistes et les piétons. Des pistes cyclables s'arrêtent au bout d'une rue sans proposer un lien sécurisée avec d'autres pistes (exemple rue de Lorient et rue Louis guilloux). Des stationnements sont proposés mais ils sont aussi très vite remplies en pleine rues. L'offre n'est pas en adéquation avec la demande. De même avec le vélo star qui est hyper développé en centre ville mais quasiment inexistant en bordure de rennes, et pas présent dans les autres villes. Et la convergence des pistes cyclables par la place république est dangereux pour les bus, les piétons et les vélos. La ville est entreprenante, mais elle donne l'impression de ne pas s'entourer d'ingénieur et d'urbanisme spécialisés dans les mobilités du vélo. C'est bien dommage.

➡ besoin de plus de voies cyclables et de sécurité avec des séparations entre la voie motorisée et la voie cyclable car peu rassurant particulièrement avec nos enfants.

➡ Les pistes et bandes cyclables doivent être plus sécurisées et plus nombreuses.

➡ Les flux entre Rennes Nord et Rennes Sud par la nouvelle gare n'ont pas du tout été pensés pour les vélos (passage des cyclistes à pied, via le coeur de gare, les escalators ou ascenseurs...)

➡ Il est urgent de sensibiliser les bus star au danger qu'ils représentent pour les vélos et les verbaliser

➡ Des aménagements sont faits mais certainement par des urbanistes qui ne circulent jamais en vélo. Ca engendre des frais inutiles pour la municipalité et des situations complètement loufoques (rue de chateaudun devant le lycée St-Vincent...). Proposer des retrisements qui déportent les voitures sur les pistes cyclables est très dangereux, les voitures ne freinent pas, elles se décalent sur la piste cyclable et nous coincent ou nous font tomber... Il faut plus de pistes cyclables séparées en dur comme celle du quai de la prévalay qui est nouvelle et très bien. Je suis hyper prudente, ne roule pas vite mais j'ai souvent peur. Les bus ne nous respectent pas (A République par exemple). Pour le moment mettre des gamins seuls sur un vélo est encore suicidaire à Rennes et c'est bien dommage... car cela nécessite de prendre la voiture.

➡ J'utilise tous les jours mon vélo pour me rendre au travail soit environ 15km par jour entre la courrouze et St Grégoire et il faut être très vigilant par rapport aux automobilistes qui ne nous supportent pas ! Ils ne respectent pas la distance pour nous doubler, ne nous laissent pas passer aux passages piétons même si la piste cyclable passe par ce passage... d'autre part, la zone la plus dangereuse pour ma part, sur mon trajet domicile-travail, est la place de Bretagne. Depuis le nouvel aménagement, le feu piéton passe au vert en même temps que celui des voitures, très dangereux !! Et pour toutes pistes cyclables, il faudrait un terre plein pour séparer de la voie des voitures. Sinon, quelle liberté de circuler en voiture et on gagne vraiment beaucoup de temps. Je tiens également à signaler le super service de la Maison du Vélo.

➡ Il y a l'amélioration de certains axes (p.ex. piste cyclable quai de la prévalay). Pour la sécurité des cyclistes il faudrait plus de pistes séparées des routes et des trottoirs. Ca m'arrive fréquemment d'emprunter le trottoir à la place de la piste cyclable partagée sur la route à cause de risques de la part des voitures. Certains carrefours des pistes cyclables sont mal pensées (p.ex. place de Bretagne - pas assez de place pour le croisement des vélos dans différents sens). Pour réparer les vélos, une bonne option est Decathlon (compétence, rapport qualité-prix), mais malheureusement placé à la périphérie de la ville sans voie cyclable sûre. En ville les ateliers ou magasins sont très chers et l'atelier participatif mène une politique de discrimination envers les personnes homosexuelles.

➡ Balisage est effacé. Lez mis tes ne sont pas securisees

➡ Il manque des parkings à vélos (gare, certains services administratifs tel le pôle emploi. Une amélioration des pistes cyclables est attendue et des ajouts. Une mention très bien cependant pour la ville qui a développé des points de gonflage et de réparation ici et là.

➡ Rennes met beaucoup de moyens dans la communication pour bien ce faire voir, mais en réalité faire du vélo est très stressant. (Je circule a vélo tout les jours pour aller et revenir de mon lieux de travail)

➡ De beaux projets, de grandes améliorations en centre ville, mais nous devons patienter en périphérie où les pistes cyclables sont très souvent discontinues.

➡ À Rennes, des pistes cyclables sont de plus en plus présente mais elles ne sont pas toujours très bien pensé (facilité d'accès). D'autre part, la mentalité des automobilistes doit changer. Ils frôlent les vélos et ne font pas leur angle mort. Les cyclistes sont trop souvent mis en danger. J'ai personnellement eu trop de frayeur !

👉 Bonjour, je pratique le vélo quotidiennement pour me rendre au travail ainsi que pour mes activités personnelles. Les efforts fournis par la Métropole se ressentent dans l'hypercentre mais dès que l'on s'éloigne légèrement, les pistes cyclables sont inexistantes ou collées aux voitures. Il y a aussi une éducation à réaliser auprès des automobilistes qui oublient leurs angles morts par exemple.

👉 Sur certains axes fréquentés (rue de fougères) les parties sans pistes cyclables sont difficilement fréquentables

👉 que faire lorsqu'une voiture est garée sur la piste vélo, alors que la piste est étroite, à heure de grand trafic sur voie très empruntée = grande mise en danger des cyclistes. A Nantes, l'asso "Place au vélo" propose des autocollants "mettez-vous (sur >à) notre place (avec indication 135 amende) à apposer sur les voitures : quelle efficacité ? j'ai testé à Rennes face à une conductrice qui m'a ignorée lorsqu'elle m'a vu apposer le sticker ; faut-il y voir une problématique de conducteur inconscient du danger qu'il crée ? je n'en suis pas certaine, des conducteurs sciemment occupent de manière abusive la piste vélo (avec la bénédiction du buraliste qui ne veut pas perdre ses clients qui s'arrêtent pile devant son magasin, sur la piste cyclable). Rennes propose une appli "RenCitéZen" pour signaler un stationnement abusif : mais quelle suite donnée ? et dans le moment T cela ne résoud pas le problème.

👉 Les bus n'ont aucun respect pour les cyclistes.

👉 le gros problème à Rennes sont les innombrables chantier (qui dure tres longtemps...),il en resulte des pistes cyclables fermées ou alors dangereuses (sortie de camion de chantier, debris de toutes sorte sur la piste).En général pas de solution alternative

👉 Supprimer les coussins berlinois glissants très dangereux

👉 ce serait bien que en plus de mettre des pv sur les voitures qui ont pas payé le parcmètre la police verbalisent les gens garés sur les pistes cyclables les vélos qui frôlent les piétons à grande vitesse etc... l'ambiance devient délétère.

👉 La ville réalise encore des bandes cyclables là où on aurait pu faire une piste en site propre (ex bld de Strasbourg)

👉 Plus de pistes cyclables !

👉 Des efforts sont faits. Certains itinéraires sont bizarres et zigzaguent entre la chaussée et le trottoir, ce n'est pas très clair .

👉 Concernant la location des vélos, je n'ai jamais utilisé le service, je ne peux donc pas donner un avis, j'ai donc mis la moyenne. Quant à la communication sur le vélo, Rennes est plutôt bonne mais elle ne se traduit pas beaucoup concrètement. Actuellement, les nombreuses zones de travaux compliquent énormément la circulation des vélos car les automobilistes sont agressifs du fait des bouchons dus à ces travaux.

👉 Il y a un décalage important entre la communication de la ville sur les mobilités douces et le respect de ses engagements par ses propres agents, qui sont sensés être plus sensibilisés que les autres usagers (déviation sécurisée en cas de travaux, respect des sas vélo, distances de sécurité,etc)

👉 Plus de piste cyclable sécurisé. Réduction du trafic routier. Finir les pistes cyclables dans les carrefours et les rond points. Définir avec plus de marquage au sol au niveau des trottoirs ou cohabite piétons et cyclistes exemple sur le mail François Mitterrand ou le marquage pour les cyclistes n'existe plus le néant

👉 Positif : - La ville développe des axes sécurisés à vélo qui changent radicalement les déplacements. La rénovation d'un quai a suffit à connecter mon appartement au centre-ville et changer profondément mon confort de vie au quotidien. - La ville met à disposition des vélos libre-service qui sont très accessibles, généralement bien entretenus, et qui sont utilisés par des personnes qui se responsabilisent (comparé à d'autres villes où ces utilisateurs ne se sentent pas concernés par la sécurité) - La communication autour du vélo est très présente. Négatif : - Les aménagements sont parfois complètement aberrants et conduisent à des dangers plus grands qu'au départ. - Les usagers motorisés ont des comportements irresponsables et hostiles : j'ai l'impression qu'une personne risque délibérément ma vie chaque semaine. La ville n'a clairement aucune politique de sécurité routière et de prévention (rien que le téléphone portable au volant est devenu une habitude très ancrée et jamais punie). - L'atelier coopératif de réparation de vélo organise des soirées interdites aux "hommes cis-genre," ce qui en plus d'être une discrimination honteuse, est clairement une manoeuvre idéologique qui ne devrait recevoir aucun financement de la ville, ou alors à ce titre officiellement et clairement. Je m'estime pris en otage en ayant le choix entre ne pas profiter d'un atelier financé par les impôts, ou cautionner implicitement des idéologies incitant à la haine.

👉 Il y a des améliorations mis à côté il y a de très grosses regressions. Par exemple, la bande cyclable a été supprimée route de Lorient. Or elle était nécessaire pour rejoindre la piste cyclable qui rejoint le Rheu! On se retrouve maintenant à être rasé par les camions et les voitures qui veulent nous faire comprendre que la route "est à eux". C'est une aberration en terme de sécurité routière

👉 Avenue de Janvier : une piste cyclable est-elle prévue ?

👉 Les conditions de circulation s'améliorent grâce aux aménagements. Le comportement des automobilistes n'est pas toujours à la hauteur de ces efforts faits par la municipalité pour laisser plus de place au vélo.

👉 rien d'autre à signaler

👉 Il faudrait plus de pistes cyclables comme ce qui a été fait place de Bretagne et bd de chezy

- Les pouvoirs publics (locaux et nationaux) doivent mettre les moyens de leurs ambitions !!
- Rennes mise beaucoup sur le vélo, mais la sortie progressive des véhicules du centre-ville continue de bloquer les plus récalcitrants. Quelques grands axes sont encore assez peu praticables à vélo, les services de la Mairie travaillent dessus c'est déjà ça !
- les voitures ne font pas attention aux vélos ou cela les énerve mais certains cyclistes qui prennent les trottoirs et/ou les passages piétons n'aident pas non plus. bon courage pour la suite
- J
- il faudrait davantage de communication en faveur des cyclistes, davantage de répression contre les automobilistes qui mettent en danger les cyclistes et en fin plus de pistes cyclables séparées de la route
- il faut lancer vraiment l'usage du vélo pratique et en toute sécurité à Rennes et limiter les voitures, l'effort est fait, il en faut encore plus pour que le vélo soit démocratisé, que les personnes soient plus vigilantes envers les vélos (regarder dans l'angle mort, regarder avant d'ouvrir sa portière, faire attention à la signalisation vélo....). Continuez comme ça dans la démarche vélo.
- le centre ville et ses pavés posent un problème auquel il faudra réfléchir à l'avenir : soit flécher un itinéraire centre ville clair et pratique ou ajouter une bande cyclable où l'on peut rouler sans être secoué.
- Des progrès à faire pour bénéficier de voies en site propres sur les grands axes. Rafraîchir les peintures sur les sas vélos, souvent ignorés des voitures. Bravo pour les tourne-à-droite, les va-tout-droit et les double-sens-cyclistes.
- Aménagement en nette progression. Suppression de 30% des stations de vélos en libre service au motif de vouloir promouvoir le vélo électrique n'est pas acceptable. Ne prends pas en compte les usages (ponctuels) et les moyens (coût du vélo électrique).
- La place du vélo à Rennes n'est pas toujours réfléchi et impose de jongler entre cohabitation sur les trottoirs (pistes cyclables rarement respectées par les piétons), et la route (pistes cyclables rarement respectées par les automobilistes). La connection des villes autour de Rennes, à Rennes n'est pas adaptée et très très dangereuse.
- ras
- Je circule beaucoup en centre-ville et péri-centre. Le conflit entre bus, piétons, taxis et voitures posent de nombreuses difficultés et des problèmes de sécurité sur certains axes, notamment sur les axes nord sud du centre-ville
- de réels efforts mais un manque de continuité
- certains tracés sont faits en dépit du bon sens (angles, trottoirs). la cohabitation vélo/piétons est mal pensée
- La ville de Rennes se contente trop souvent de peinture au sol en lieu et place de véritables pistes cyclables sécurisées
- Beaucoup de nouveaux sas vélo ont été installés ces dernières années mais les automobilistes les respectent peu c'est dommage
- Il n'y a aucune prise en compte des usagers de vélo cargo type bi ou triporteur en terme de stationnement
- La Ville reste réservée à un usage averti. Les enfants, les personnes âgées ne peuvent s'y aventurer sereinement, hors plateau piétonnier et rues résidentielles. Sur les déplacements fonctionnels (rapides, réguliers...), les pistes cyclables sont des segments de 100m maximum, constamment interrompus (sur le trottoir, en bas de chaussée... On est loin du système "dans le bon sens" : bus, vélos et piétons prioritaires et en coeur de chaussée, avec autorisation d'emprunt non-prioritaire de la / des voies par les autos.
- la ville de Rennes a fait énormément de progrès et prends de plus en plus en compte les vélos. mais l'usage automobile reste prioritaire et les axes routiers sont surchargés en voitures, ce qui engendre de la dangerosité à rouler à vélo et de l'agressivité entre usagers. l'idéal serait de pouvoir séparer au maximum les voies .
- Politique vélo peu développée à Rennes
- Le vélo à Rennes s'améliore mais de nombreux points restent à améliorer (carrefours, pistes continues,...)
- Des aménagements ont été réalisés ces dernières années mais il reste encore beaucoup de rue où les vélos circulent avec les véhicules motorisés.
- J'habite Vezin le Coquet, il y a une piste cyclable pour rejoindre Rennes qui est peu entretenue et pas suffisamment sûre. D'autre part, il serait important de permettre aux cyclistes de rejoindre Pacé en sécurité : il me semble que ce ne serait pas très compliqué de faire un passage souterrain pour rejoindre les pistes cyclables du côté de la zone commerciale Cora (on fait bien des boviducs pour les animaux, il serait normal de permettre également aux vélos de rejoindre en sécurité les commerces, les collèges...)
- Avec le développement de la location longue durée du VAE à Rennes, les cyclistes sont plus présents. Mais il serait bien de mettre en avant et d'encourager le vélo sans assistance, n'oublions pas qu'il est moins polluant. Le vélo c'est bien, sans assistance, c'est mieux :)
- De plus en plus de vélo que demande le peuple!

- ➡ Il peut y avoir dans l'an métropole de Rennes des altercations entre automobilistes et cyclistes, il faut respecter l'un sans désapprouver l'autre ce qui est très difficile à obtenir, donc il est nécessaire de séparer les voies motorisées, vélo, et piétonnes, l'avenue Des centres villes est à pied et en vélo, plus en voiture.. merci
- ➡ Il faudrait de plus en plus de pistes cyclables en sites propres, afin d'avoir une sécurité maximum. Votre questionnaire n'évoque pas le comportement des cyclistes eux-mêmes, qui laisse parfois à désirer (feux grillés, pas de lumière, etc.).
- ➡ Rennes doit poursuivre le développement des itinéraires sécurisés et contribuer à la démocratisation de l'usage du vélo auprès de publics éloignés.
- ➡ Des améliorations plutôt (très) récentes mais qui vont dans le bon sens. Depuis 2-3 ans, l'usage du vélo prend de l'ampleur sur Rennes et les travaux du REV sont un marqueur fort de cette tendance. Quand c'est fait, c'est plutôt correct.
- ➡ Depuis quelques années on voit les améliorations par une politique volontariste. La situation antérieure était tellement dégradée que tout ne peut être réglé immédiatement. D'où des impatiences car nous sommes de plus en plus nombreuses et nombreux à utiliser le vélo quasi quotidiennement. Des améliorations sont attendues : + de parkings, développer les pistes sécurisées en intra et interquartiers, des panneaux qui indiquent la piste cyclable quand elle est éloignée de la voirie automobile.
- ➡ De nouvelles infrastructures sont réalisées mais, malgré des phases de concertation, elles sont compliquées, lentes, dangereuses et difficilement lisibles. Le plus souvent, je préfère emprunter la route plutôt que la bande cyclable chaotique, qui monte sur le trottoir, me fait faire des manœuvres alambiquées pour contourner un rond point à l'envers etc...
- ➡ Je pense que créer des pistes cyclables séparées des voies automobiles par des bordures en béton est dangereux, inesthétique et ne favorise pas la fluidité et le confort.
- ➡ Pas assez de continuités évidentes dans les cheminements vélos. Entrées et sorties des pistes cyclables peu réussies et peu sûres. Zones de circulation à 30km/h pas respectées par les véhicules d'où crainte de nombreux (ses) cyclistes. Nombre de stations de vélos en prêt réduit d'où manque dans des quartiers périphériques.
- ➡ Dans mon entourage, plusieurs personnes ne se déplacent pas en vélo car elles se sentent en danger. Je ne peux que constater au quotidien qu'elles ont raison. Pour moi, trois priorités : une réelle ambition métropolitaine pour le vélo (au-delà de l'affichage), une exigence de qualité des aménagements cyclables (et, à défaut, la suppression de ceux dangereux comme les bandes cyclables étroites ou le long des stationnements), un changement de comportement des automobilistes (contrôle des vitesses, communication, auto-écoles...).
- ➡ Manque de sécurisation de certains grands axes très passants.
- ➡ Vivement des pistes cyclables vraiment séparées, des bus électriques, une limitation des voitures et motos en ville !! qu'on respire
- ➡ La signalétique est absente dans des endroits très fréquentés, Mail Mitterrand, République pour que chacun sache quels sont ses droits et sa place.
- ➡ Les rares pistes cyclables ne sont pas pensées et sont plus accidentogènes que la route.
- ➡ Les installations cyclables récentes globalement sont mal signalées / mal conçues. Genre piste prioritaire qui traverse une rue... mais signalisation pour les automobilistes insuffisante... de plus les voitures stoppent quand même pour le passage piéton qui est 3m plus loin et donc en plein milieu de la piste. Ou piste sur le trottoir a peine marquée, les cyclistes et piétons rennais restent courtois... mais c'est quand même bien le bordel
- ➡ Usage du vélo facilité dans cette ville ce qui n'est absolument pas le cas dans les villes du sud de la France mais beaucoup de vols de vélos qui font le business de certains
- ➡ très bien sauf quelques axes importants oubliés
- ➡ Rennes est une ville qui fait des efforts : beaucoup de choses restent à faire, mais la municipalité va dans le bon sens...
- ➡ Encore du travail mais c'est en bonne voie!
- ➡ Les aménagements sont en progression mais il reste encore beaucoup de trajets difficiles, qui m'obligent pour ma sécurité à rouler sur les trottoirs
- ➡ Des efforts sont faits par la ville mais seulement sur certains secteurs. Il reste très dangereux de circuler en vélo à Rennes, notamment sur les grands axes qui ne sont pas équipés de pistes cyclables. Des connexions avec les communes voisines seraient bienvenues car c'est un frein pour les déplacements en vélo. Si les déplacements en vélo étaient plus sécurisés beaucoup plus de monde viendrait travailler en vélo, cela serait une alternative aux transports en commun et permettrait de pallier à leurs dysfonctionnements, notamment en période de travaux.
- ➡ La ville de Rennes fait des efforts. Il faut néanmoins accélérer la séparation complète des vélos du reste du trafic et améliorer beaucoup le confort des pistes (racines nombreuses, trottoirs à passer, chicanes) pour que ce moyen de transport devienne agréable et sûr.
- ➡ De nouvelles signalétiques (peintures sans vélo) sont en cours. Des automobilistes ne les respectent pas et les forces de l'ordre devraient sensibiliser et/ou verbaliser.

➤ Encore beaucoup de route sans piste ou alternative Secure (ex rue de Fougère) . Il faut absolument éduquer les conducteurs : doublement de vélos, vérifier qu'il n'y a pas de cycliste sur la droite avant de s'engager ...

➤ Il est primordial selon moi d'augmenter la sécurisation des trajets à vélos dans la ville et vers la métropole . Et de favoriser ces itinéraires doux en poussant les entreprises à dédommager les personnes qui utilisent le vélo plutôt que la voiture.

➤ Le danger lors des trajets est réel, les dégradations, voire vols sont fréquents, les revêtements urbains sont une catastrophe, la continuité des bandes cyclables ignorés, les pistes cyclables trop rares. Le vélo à Rennes ? Vu par les décideurs comme du loisir et/ou du sport, Mais certainement pas du transport, ça explique tout?

➤ L'usage du vélo est en plein essor à Rennes, davantage de vélos à chaque rentrée. La mairie développe beaucoup d'itinéraires vélos, mais les aménagements ne sont pas toujours sécurisants ou adaptés aux trajets rapides (domicile travail) à mon avis .

➤ De plus en plus de personnes utilisent le vélo et ça fait plaisir !

➤ Merci à la ville de Rennes et ses services techniques pour les efforts en matière de circulation à vélo

➤ Non

➤ Il faut vraiment privilégier les secteurs de pistes cyclables continus. Informer écoles publiques et autres établissements de l'importance d'avoir de bon arceau stationnement vélo (et non des "pincés roues"). Continuer l'effort de marquer les autorisations de tourner au rouge etc.

➤ Généraliser les pistes cyclables en sécurité.. Pas ds couloir bus par exemple

➤ Pas de continuité des pistes cyclables ; intersections avec grosses infras voiture non aménagées, même les plus récemment construites ; pb de liaison avec la première couronne

➤ Grosse amélioration mais on est toujours impatients ! En attente d'aménagement pour les ronds points comme celui près de l'avenue Freville. Amélioration attendue aussi sur la signalisation des espaces partagés avec les piétons.

➤ On progresse avec notamment le développement du réseau sécurisé de pistes cyclables. Par contre, trop d'usagers motorisés ne respectent pas les aménagements destinés aux vélos malgré de nombreuses signalisations, une verbalisation serait nécessaire quand la pédagogie ne fonctionne pas.

➤ Des efforts sont entrepris mais la prise de conscience a été très tardive et timide. Rennes n'est pas exemplaire dans ce domaine malgré un potentiel énorme (relief favorable, population jeune et étudiants notamment). Comme partout Il y a de plus en plus de cyclistes malgré des aménagements insuffisants et souvent mal pensés.

➤ Toujours plus séparer les vélos des véhicules motorisés, comme cela est fait place de Bretagne. Il y a trop de pistes cyclables symboliques, c'est à dire séparées de la route par une bande de peinture blanche, et trop étroites. Également, il faut réduire l'usage des voitures en hyper centre.

➤ Merci à la ville de Rennes, et aux associations de faire des efforts pour la pratique du vélo. (la petite Rennes : / l'm from Rennes / rayons d'action) C'est par la politique de la contrainte que je fais du vélo quotidiennement Je ne reviendrais jamais en arrière ! Mon rêve ? Un centre ville zéro voiture !

➤ Poursuivre les efforts engagés depuis ces 2 dernières. Cela va dans le bon sens mais il y a encore une marge de progrès importante sur la qualité et la sécurité des aménagements cyclables et sur les services associés, notamment les parkings de stationnement pas assez nombreux.

➤ Des efforts, un début de pédagogie auprès des conducteurs pour les sas cyclables... Mais cela reste compliqué de partager les espaces publics entre piétons, modalités douces et motorisées. Plus de com' et plus de pédagogie serait quand même de nature à sécuriser les cyclistes et à diminuer les conflits, incivilités...

➤ Beaucoup d'automobilistes ne connaissent pas le panneau tourne à droite pour les vélos et c'est source de tension. Idem pour la bande d'attente réservée aux vélos avant le feu de circulation

➤ A Rennes il y a beaucoup de bandes cyclables mais peu de pistes cyclables. Sa pratique se démocratise, engendrant une certaine prudence des conducteurs. Cependant, le réseau n'est pas assez développé entre Rennes et les communes avoisinantes, c'est dommage !

➤ La ville semble faire des efforts pour les cyclistes et leurs vélos. Mais la pratique au quotidien est très dangereuse. Les bus ne sont pas partageurs de leurs voies. Les automobilistes ne prennent pas conscience de leur dangerosité. Avec des enfants, faire du vélo reste dangereux à Rennes tant que nous n'aurons pas de couloirs infranchissables. C'est pour cela que depuis qq semaines, j'ai repris la voiture pour emmener mes enfants à l'école, malgré une année 2018, plutôt agréable à vélo. JM quartier Castors.

➤ Le nombre de cyclistes augmente très fortement ces derniers et c'est probablement le meilleur argument pour inciter la mairie à bouger. En effet, l'équipe municipale fonctionne en mode réactif pour chercher à accompagner une évolution plutôt que d'inciter les habitants à utiliser le vélo.

👉 Comme souvent, on peut noter le manque de continuité dans les itinéraires vélos. C'est là que le danger est le plus prenant. La situation globale du vélo à Rennes s'est améliorée, et le nombre de cyclistes progresse sensiblement.

👉 la place qu'occupent les automobiles est toujours trop importante

👉 Certains automobilistes sont un réel danger pour les cyclistes. Rares sont les jours où on ne frôle pas la mort de près. Les incivilités et la haine du cycliste ont progressé ces dernières années. Je suis très active à vélo avec ma famille cycliste en tout temps, et ma femme en fauteuil roulant électrique. Nous sommes en projet d'acquisition d'une barre de traction pour des balades en vélo et fauteuil manuel et j'aimerais qu'il y ait une vraie politique d'inclusion des personnes handicapées, pour qu'elles aussi puissent accéder à la pratique de ce loisir qui romprait l'isolement et pourrait faire partager des balades en familles. La ville de Rennes fait beaucoup pour les cyclistes et il y a de réel effort et je suis confiante sur l'avenir.

👉 La situation des cyclistes à Rennes est bonne mais pourra être améliorée dans les années à venir via l'amélioration du réseau de pistes cyclables. Quelques pistes : 1) STOP aux pistes sur le côté de la route (jamais entretenues donc pleines de feuilles mortes, de gras, etc., les voitures et motos ne les respectent pas...), privilégions les pistes séparées des voies motorisées par un petit terre plein (3 bons exemples : boulevard de Guines, boulevard d'Armorique, place de Bretagne). 2) + de communication pour améliorer la coexistence des cyclistes, des motorisés et des piétons. Aujourd'hui, la plupart des automobilistes et motards ne respectent pas les cyclistes. Idem pour les piétons qui marchent sur les voies réservées alors qu'un grand trottoir est présent juste à côté. Mais il y a aussi des cyclistes qui ne respectent pas les autres usagers... il est important que chacun prenne conscience des contraintes des uns et des autres.

👉 S'il vous plaît, éduquez les automobilistes ET les piétons. Les piétons sont certainement plus dangereux que les automobilistes : ces derniers commencent à faire attention aux cyclistes. Mais les piétons se croient les rois (il n'y a qu'à voir à République).

👉 la traversée de l'avenue du professeur Charles Foulon vers le bd Charles Peguy est très dangereuse en Vélo en particulier pour les enfants qui rejoignent le collège l'Assomption. Il n'y a aucune piste cyclable dans le bd Charles Peguy! il n'y a donc aucune possibilité pour un enfant de rejoindre l'assomption par cette voie, c'est inadmissible!

👉 STOP aux voies cyclables sur les trottoirs car cela est très inconfortable (choc à la montée et à la descente sur la piste) et augmente le conflit avec les piétons. Des voies cyclables dédiées oui mais pas sur les trottoirs

👉 Urgemment, matérialiser physiquement la séparation piste cyclable de la route. (au minima bande rugueuse rendant désagréable au conducteur le franchissement vers la piste cyclable) Il faut absolument mieux matérialiser la zone réservée aux vélos au niveau des feux. Accorder le même niveau d'entretien du revêtement des pistes cyclables que celui des routes (une racine qui défonce le bitume sur une route sera plus vite gérée que sur une piste cyclable) Verbaliser plus fréquemment les arrêts (même temporaires) de véhicules sur la partie cyclable

👉 Si le nombre de pistes cyclables est en augmentation, leur mise en oeuvre est en revanche très décevante, avec des voies qui s'arrêtent, qui passent sur le trottoir, qui imposent un retour sur la chaussée pour traverser un rond-point, un carrefour, et ce, y compris dans des quartiers récents, où il aurait été possible de réaliser des aménagements efficaces.

👉 Les très nombreux chantiers (et les déviations engendrées) sont signalés pour les voitures, jamais pour les vélos.

👉 l'idéal serait d'avoir une application, si elle existe communiquer dessus svp, pour déclarer facilement des problèmes. recueillir des idées d'amélioration

👉 De beaux progrès : CLPC généralisé et quelques pistes cyclables en site propre de qualité (Chézy, Prévalaye). Il reste de nombreux grands axes à équiper de véritables pistes cyclables, de préférence bidirectionnelles. Lors de travaux sur des rues plus petites, il serait bon de réfléchir aussi à l'intégration d'une vraie piste cyclable. Il y a de la bonne volonté mais l'évolution est très lente. Il manque aussi une vraie action de la Police Municipale pour faire respecter les "petits" points du code de la route tels que distances de sécurité, sas vélo...

👉 Des progrès ont été faits mais la ville et la métropole de Rennes ne cherchent pas suffisamment à encourager la pratique du vélo. Preuve en est, les ambitions de pourcentage de la part modale occupée par le vélo ne sont pas atteintes. Il faut créer de vrais réseaux vélo structurants, séparés de la circulation automobile et qui assurent une vraie continuité, en ville, vers les quartiers et vers les communes de la métropole. D'autre part, les choix faits par la ville pour promouvoir le vélo sont pour le moins discutables : * la location longue durée de vélos électriques (service public) fait l'objet d'une forte subvention et ne s'adresse en définitive qu'à des populations aisées * les vélos en libre service se sont avérés être beaucoup trop coûteux pour ce qu'ils apportent, ce projet a été très mal réfléchi * le vélo électrique est présenté par la mairie comme la solution pour augmenter alors qu'il n'est pas indispensable pour une personne en bonne santé qui souhaite se déplacer à vélo à Rennes * le soutien porté par la mairie aux structures associatives qui cherchent à promouvoir l'usage du vélo en ville n'est pas suffisant * les itinéraires cyclables sont aménagés ponctuellement sans cohérence d'ensemble, ce qui mène à des aberrations et une inefficacité des trajets vélo

👉 développer d'avantages les pistes et panneaux de signalisation pour les cyclistes

👉 Les flux vélos gagnent à être cartographiés. Les nouveaux travaux impliquant des voies vélo devraient systématiquement intégrer une compétence vélo. Les stationnements vélo doivent être aux portes et pas à 3 minutes de marche, ou à l'extrémité du parking. Pour les vélos, remplacer la réglementation des feux rouges par un panneau "Stop-vélo". Les gares de Rennes et de Paris devraient disposer d'une station de location vélo pour une journée entière à moindre prix.

- ➡ La mairie devrait créer plus d'intermodalités entre les vélos, les bus et le TER. Par exemple en proposant des accroches à vélos derrière les BUS comme au Québec
- ➡ A Rennes le code de la route (feux tricolores, voies de circulation, stationnement) est peu respecté que ce soit par les cyclistes, les automobilistes ou les piétons.
- ➡ Il existe plusieurs problèmes à Rennes concernant les vélos : les incivilités des voitures et 2RM, les incivilités de certaines personnes à vélo, le raccordement de Rennes avec les communes limitrophes et les déplacements entre communes limitrophes. Par exemple, j'habite Vezin-le-Coquet et je travaille à Pacé (5km), il n'y a ni piste cyclable et en plus 2 rond points très dangereux non aménagés. Il y a eu des efforts de fait, mais ce n'est pas assez il faut de VRAI infrastructures pour développer le vélo en ville et même dans la métropole.
- ➡ Il faudrait couper ou diminuer fortement certains axes à la circulation automobile en centre-ville, et augmenter le nombre de "vraies" pistes cyclables avec chaussée séparée. Et tester la gratuité des transports en communs pour tou.te.s sur la durée d'un mandat municipal.
- ➡ Pas d'investissement dans les infrastructures et la sécurité
- ➡ Nouveaux aménagements routiers sans aménagement vélos ou aménagements non adaptés aux vélos. Les voies cyclables servent de variables d'ajustement lors de travaux. Mauvaises signalisations des aménagements cyclables. Pas de continuité des aménagements cyclables. Priorité donnée aux voitures sur des nouveaux aménagements (les vélos doivent céder le passage !)
- ➡ Je pratique le vélo de route et il m'est la plupart du temps impossible d'emprunter les pistes cyclables, le risque de crevaison étant trop important. En effet, les pistes sont mal entretenues: débris en tous genres, gravillons +++, plaques d'égouts à gogo, racines... Lorsque je suis en vélo de ville j'emprunte les pistes dès qu'il y en a mais un gros effort doit être fait sur la signalisation ! Les pistes changent de direction à tout moment, on est un coup plus ou moins sur le trottoir puis on revient sur la route et rebelotte et parfois d'un seul coup la piste s'arrête et là on se retrouve serré par les voitures !
- ➡ Il faut plus d'événements autour du vélo le week-end et des Rues fermées aux voitures le dimanche autour des parcs ou lieu de détente
- ➡ Cela fait 25 ans que je vais à mon travail en vélo en traversant la ville (5 kms). Les conditions de circulation se sont très grandement améliorées.
- ➡ ce n'est pas Copenhague, mais il y a bien pire que Rennes pour le vélo en France. . . Il faudrait VRAIMENT développer des voies vertes (piétons, cycles, PAS de moteurs) pour se rendre en vélo dans les villes de la métropole de Rennes. Tout le monde n'habite pas intra-muros
- ➡ Ville très agréable à vélo, mais qui pourrait se permettre d'être exemplaire en investissant plus sur les mobilités douces
- ➡ Il est difficile de donner une réponse globale car il y a des itinéraires très bien aménagés et d'autres pas du tout et dangereux (rue de Fougères)..
- ➡ De gros progrès ces dernières années avec la mise en place du REV. Il faut continuer dans ce sens. Quelques grands axes restent très dangereux (BD Liberté par exemple) et encore peu d'axes protégés pour relier les communes alentours). Aménagements parfois aberrants et créant des conflits d'usages avec les piétons notamment + priorités encore laissées aux automobilistes (Place de Bretagne par exemple). Manque de stationnement devient un vrai problème. Bonne communication de la ville pour inciter à l'usage du vélo et rappeler règles aux automobilistes (sas vélo par exemple). Manque de soutien aux associations (local de la Petite Rennes est vraiment trop petit) alors que grosse demande des usagers. La cohabitation avec les automobilistes est plutôt bonne en comparaison à d'autres villes en tout cas (Rennes est loin d'être la pire).
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Des beaux progrès sur les "autoroute cyclable", par contre plus de piste cyclable obligatoire qui ne devrait pas l'être (trottoir fortement empruntés par les piétons partagé avec les cyclistes notamment)
- ➡ Bcp d'efforts sont faits à Rennes sur l'usage du vélo à Rennes par rapport à de nombreuses villes françaises, il faut continuer dans ce sens et être encore plus incitatif
- ➡ Plus d'itinéraires protégés/séparés pour une pratique sereine et en sécurité sont nécessaires
- ➡ Trop de vols et d'insécurité: les voitures ne voient pas les vélos et tournent à droite sans regarder leur angle mort. Les véhicules motorisés ne voient pas non plus les panneaux triangles autorisant les vélos à "griller" un feu rouge pour aller à droite ou tout droit.
- ➡ Il y a un besoin de faire respecter les droits des vélos pour que ceux-ci ne soient pas sans cesse bafoués de façon totalement décomplexée (stationnement sur les sas vélo et les bandes cyclables, non respect des priorités dans les intersections...)
- ➡ On veut aller travailler à vélo! Cela implique aussi une prise en compte du cyclisme urbain sur les lieux de travail.
- ➡ La signalisation s'est améliorée et les cédez le passage aux feux ont été généralisés

👉 La police municipale nous a arrêtés alors que nous passions un feu rouge avec le panneau d'autorisation pour les vélos d'aller tout droit. Nous avons été menacés de 130 euros d'amende pour cela. Le problème est que ces personnes ne sont pas sensibilisées aux déplacements à vélo et ne connaissent pas les panneaux pour les vélos. Il faut absolument faire quelque chose à ce niveau !

👉 il faudrait investir dans des pistes cyclables séparées de la circulation automobile, surtout sur les grands axes, et fermer le centre ville aux voitures, comme dans d'autres grandes villes. Aujourd'hui, il est toujours dangereux de se déplacer en vélo à Rennes...

👉 La campagne électorale semble lancée, la Maire de Rennes se penche ENFIN sur la question de la place du vélo. Mais les chantiers sont anarchiques... et les résultats pas toujours adéquats

👉 Beaucoup trop de voies partagées (avec bus et voiture), et peu d'effort sur l'aménagement aux abords des écoles.

👉 Il y a actuellement de gros efforts faits par Rennes Métropole pour l'usage du vélo (réseau vélo, aides VAE,...) cependant la configuration de la ville et des erreurs dans la réalisations de certains axes vélos posent problème.

👉 Faciliter le transport des vélos dans les trains est important. De plus d'usagers s'y mettent. Il faut les encourager :-)

👉 la DSP est lamentable /

👉 Des grands axes totalement négligés (Patton par exemple). Bcp de progrès sur les pistes cyclables, la sécurité, le marquage au sol et les panneaux "tourne à droite". Automobilistes courtois dans l'ensemble. Et une ville rendue infernale pour les voitures. Donc de plus en plus de vélos, des VAE notamment. C'est bien ça!!! Veillons à ne pas être aussi stupides et beaufs à vélo que les conducteurs entre eux. Soyons hyper courtois, sourions, c'est une pub naturelle pour le vélo.

👉 Arrêtez de mettre des vues de bordures, même de 1cm aux traverses des routes. Faire des routes pour vélos séparés des véhicules à moteur. Ne mettez pas des pavés sur les pistes cyclables et arrêtez de mettre des pavés collés de chaque côté des traverses piétonnes ou pour marquer une zone. Malgré leurs faibles hauteurs c'est à force très désagréable pour les vélos qui non pas de suspension et des pneus de course. Les sas à vélos aux feux sont très dangereux quand celui ci passe juste au vert et que le cycliste vient juste de tourner dans le sas. Quand le feu est vert et que le cycliste attend à l'arrêt sur la piste cyclable c'est aussi dangereux avec les véhicules qui roulent à 50 km/h tout proche. Les pistes cyclables, en double sens, qui traverse une rue juste avant un rond point sont aussi dangereuses pour les vélos venant de la droite car les automobilistes regardent à gauche, avant d'arriver sur le rond point, pour voir si un véhicule arrive.

👉 Les voies partagées Piétons/vélos ne sont pas rares et pourtant inconfortables et insécuritaires pour tous

👉 La transition vers une ville à vélo a été très importante ces 2 dernières années à Rennes.

👉 Des aménagements sont parfois dangereux. Arrêtes de trottoirs vives. Plaques d'égouts ou autres ouvertes parfois. Panneaux vandalisés....

👉 J'aimerais savoir combien de cyclistes journaliers ou hebdomadaires nous sommes à Rennes

👉 Trop dangereux pour les enfants en utilisation semaine (école). Peu de respect des automobilistes des voies cyclables

👉 Même s'il y a de plus en plus de pistes séparées des voies motorisées, les carrefours restent communs et du coup très dangereux car les automobilistes ne s'attendent plus à voir débarquer les vélos dans leur circulation. Soit tout le monde est en même temps et tout le monde fait attention, soit tout le monde est séparé d'un bout à l'autre du trajet mais pas une alternance des deux, surtout aux passages les plus dangereux.

👉 Il y a encore du boulot mais Rennes progresse et est certainement beaucoup mieux que d'autres villes à taille égale. Les déplacements avec ma fille (9 ans) restent souvent peu sécurisants, et les stationnements illicites sur pistes cyclables très fréquents dans de nombreux endroits... ils mettent en danger les cyclistes, sans parler des autres incivilités en circulation... mais toujours mieux qu'à Paris !

👉 rien de plus

👉 Il y a encore beaucoup d'endroits à Rennes où il n'y a ni voie de vélo, ni SAS à vélo devant le feu, comme si on fermait les yeux devant cette pratique de déplacement. Ce n'est pas normal. Mais les efforts se mettent en place et il faut encore un peu de temps pour que cela rentre dans la culture urbaine. Courage :)

👉 Je me déplace tous les jours à vélo depuis 13 ans, je constate une amélioration croissante de la situation de cycliste depuis deux ou trois ans. Celle-ci se confirme dans le comportement général des automobilistes vis à vis des vélos depuis environ un an, bien qu'elle soit encore largement perfectible. Ces résultats sont encourageants, Rennes est une ville qui pourrait vraiment réussir le pari de la mobilité douce d'ici quelques années.

👉 Merci

👉 A Rennes il est important de revoir le code de la route pour les personnes qui sont en voitures et qui ne respectent pas les vélos mais aussi revoir le code de la route pour ceux qui sont en vélo surtout ceux de la ste DELIVEROO et UBEREAT car trop souvent ils sont sur les trottoirs ...

👉 Aucun commentaire, merci de l'étude

- ➡ Ils ont récemment transformé une piste cyclable protégée (près du CHU Pontchaillou) en bande cyclable située entre places de stationnement et circulation voiture (très dangereux).
- ➡ Il y a tout le temps de très gros travaux dans Rennes qui complexifie beaucoup le trajet en vélo (et énerve les automobilistes qui se "vengent" sur les vélos)
- ➡ Les piétons marchant sur les axes cyclables express sont pénibles d'autant que des trottoirs leur sont dédiés. Nécessité de plus séparer les vélos des piétons et des automobilistes.
- ➡ Les parkings à vélo sont trop réduits dans certains endroits de la ville.
- ➡ Le réseau express vélo (REV) est une bonne idée, mais il faudrait qu'il y ait une continuité des aménagements vers les communes voisines (et pas un coupe-gorge comme le tronçon menant vers Le Rheu en passant par la RN24) et que les plans du REV soient disponibles sur internet.
- ➡ La ville ne sonde pas les cyclistes avant de construire et notamment ils font des terre pleins centraux mais enlève les pistes cyclables, ils font des pistes cyclables sur les trottoirs mais il y a beaucoup de piétons qui marchent dessus...
- ➡ Je rêve de pouvoir relier la place de Bretagne à la gare (EuroRennes) via le boulevard de la liberté sur une voie dédiée aux vélos sans risquer ma vie!
- ➡ il faut généraliser les transports hors voiture
- ➡ Plus de pistes cyclables et un atelier pour grand pour l'asso La petite Rennes...
- ➡ bla
- ➡ Il est urgent de trouver une solution afin de rendre cyclables le boulevard de la Liberté, la rue de Fougères et de rendre plus sûrs les trajets sur les quais de la Vilaine et dans le centre historique (rue du Champ-Jacquet, par exemple) où le partage des voies avec les bus se révèle très dangereux.
- ➡ Pistes cyclables non entretenues en dehors de Rennes (gravillons, feuilles, mauvais état de la chaussée...) Pas d'informations sur le panneau tourner à droite (NOMBREUX COUP DE klaxon d'automobilistes pensant qu'on grille le feu...) Nombreuses chaussées partagées avec les piétons (donc dangereux pour les 2) Rouler en vélo à Rennes et en général dans l'agglomération reste dangereux
- ➡ Les trottinettes électriques et les monoroues deviennent un vrai problème même pour les vélos...
- ➡ Une vraie politique de la circularisation urbaine doit être envisagée. Les zones 30 sont une fausse bonne idée (du coup plus de piste cyclable, et on est bloqué en vélo dans la pollution pendant les embouteillages). Les personnels qui conçoivent les routes doivent être formés pour intégrer les vélos dès la conception (On a l'impression qu'il y a beaucoup d'incohérence dans les choix techniques pour les pistes cyclables).
- ➡ Trop trop de bus en centre ville et plateau piétonnier date de 1982. Il faut que le centre soit totalement piéton, jusqu'au boulevard de la liberté et République (surtout) compris. Pour les réseaux express vélo il faut aller plus vite. Trop de voiture et places de stationnement en ville (parking vilaine trop anachronique). On est en 2019 !!!
- ➡ Sur mon itinéraire A /PB Entre cycliste et véhicule motorisé : La piste cyclable au niveau de la confluence, c'est très dangereux pour ceux qui arrivent de « Rue Louis Guillou ». Pour ceux qui arrivent du Mail François Mitterrand et qui doivent tourner à gauche, et bien on ne sait pas trop comment faire. b/ Conflits récurrents entre cycliste et piéton Sinon une partie de la place de Bretagne, entre la rue de la monnaie et quai de la Prévalaye (2 endroits de tensions).
- ➡ Beaucoup trop de bus et cars. Des boulevards dangereux et saturés (Boulevard de la Liberté-République-rue de Nemours). La ville fait des efforts c'est clair mais c'est trop lent et trop timide. La ville doit passer la vitesse supérieure et étendre VRAIMENT les surfaces piétonnes et zones partagées.
- ➡ De nombreuses villes proposent des aides financières pour l'achat d'un VAE. A Rennes, je trouve dommage que seule la proposition de location des vélos STAR existe (Elle ne concerne donc pas les citoyens qui circulent 100% à vélo) et cet achat de VAE est très conséquent. La plupart des villes proposent une aide de quelques centaines d'euros.
- ➡ Très bonnes conditions de circulation en général et de bonnes améliorations mais des points noirs : la circulation des enfants et le stationnement sur les pistes cyclables. Ainsi que des points améliorables : fluidifier/sécuriser davantage certaines routes en ville.
- ➡ Peut-être aussi parler du comportement des cyclistes, qui sont parfois pas très fins avec les bus ou les autres usagers, ou roulent trop vite...
- ➡ Les conditions de l'usage du vélo s'améliorent, il reste cependant des efforts à effectuer. Notamment en déployant des liaisons directes vers les autres communes de la métropole, en développant des infrastructures sécurisées, des offres de stationnement sécurisées et très accessibles.
- ➡ Bonjour, A Rennes on communique beaucoup sur le vélo, il y a des aménagements pour les ballades le week-end mais rien de concret pour les déplacements de Rennais en vélo au quotidien (boulot, nounou, sport). L'avantage c'est que cela ne pourra être que mieux! TERENCE GRANGER

- Rennes a beaucoup changé pour la pratique du vélo ces 15 dernières années. ok. Rennes a encore du boulot pour les 15 prochaines années avant d'approcher les modèles Danois et Hollandais. Voire plus si. J'en profite pour remercier et féliciter les assos Rayons d'action et La Petite Rennes. Sans eux, aie.
- Les places de stationnement pour véhicules motorisés en bordure des voies cyclables dans les rues à sens-unique véhicules / et double sens vélo sont beaucoup trop nombreuses.
- non
- En progrès, peu mieux faire. Mériterait que l'adjoint en charge du vélo test par lui même en conditions, les réalisations
- ...
- De façon générale la circulation à vélo s'est améliorée mais les incivilité des automobilistes sont encore beaucoup trop fréquentes et stressantes.
- Pour circuler avec des enfants ce n'est pas du tout adapté... Les rues à sens unique avec piste cyclable, C est du Grand n importe quoi par exemple rue Dupont des Loges surtout avec des enfants.. Des pistes cyclables s arrêtent comme ça sans aucunes raisons et vous vous retrouvez avec des voitures.. Sans parler des bus qui sont ultra dangereux, il ne respecte pas du tous les cyclistes, C est une catastrophe ces bus..je travaille loin de Rennes, je suis donc un utilisateur de voiture, et réduire des voies pour mettre des pistes cyclables C est du Grand n importe quoi, cela créé plus de bouchons... On a vraiment l impression que les pistes cyclables sont fait à la vas vite.. Mais je me répète, les bus en vélo C est n importe quoi
- Les voies pour vélo doivent séparées de la route soit en hauteur soit avec un trottoir pour éviter que tous les cailloux ou autres éléments dangereux qui glissent sous les pneus des voitures n'arrivent sur les pistes cyclables et ne rendent celles-ci impossible pour les vélos sans crevaisons.
- Gros problème de sécurité, très peu d'aménagements spécifiques velo, et aucun moyen de rejoindre les communes périphériques en sécurité à vélo
- L'accès à de nombreuses pistes cyclables se fait par un trottoir surélevé, ce qui réduit le confort d'accès, en particulier pour les vélos de route. Des travaux de voirie ont laissé de longues cicatrices sur les pistes cyclables. La démarcation de la piste cyclable et de l'espace piétons sont parfois peu claires. Par exemple, sur le pont au dessus du canal d'ille et rance, au niveau du mail François Mitterrand.
- Il semble nécessaire de laisser des rues entières uniquement à l'usage des vélo pour faciliter son développement, ce qui n'est pas encore le cas à Rennes.
- Je ne me sens pas en sécurité pour rouler en vélo dans Rennes. Les voitures sont sur les pistes cyclables. Ou les pistes cyclables sont inexistantes sur des grands trajets. Les cyclistes ne sont pas très prudents non plus. Beaucoup ne respectent pas le feu rouge... ou slalome entre les voitures. Ce qui crée des situations dangereuses (voitures qui se rabat sur la piste cyclable / qui souhaitent tourner à droite/gauche, vélo qui coupe la route, vélo à double sens dans des rues à sens uniques très étroite...). Le mieux est de faire des pistes séparées des routes.
- Évolution dans le bon sens il faut que cela continue
- Pas de remarques
- La ville fait des progrès mais ca reste une grande ville et c'est parfois dangereux aux heures de pointes. Les piétons et les automobilistes ne sont pas sensibilisés à la présence des vélos.
- pas de continuité sur les pistes cyclables voir absence de marquage aux carrefours rond point et lors que nous arrivons en zone industrielle plus de piste et mieux sur le mail François Mitterrand absence total d'une piste cyclable
- il y a une ambition, mais qui paraît, d'ores-et-déjà "datée", pas en phase avec le développement des usages, avec le potentiel de développement. Il y un vrai besoin d'itinéraires plus sécurisés, d'entretien de la signalisation horizontale, qui s'efface et n'est donc pas respectée par les autres usagers. En cas de travaux, et il y en a bcp à rennes, un seul cas, devant l'hôtel Pasteur, une signalisation spécifique a été mise en place mais pour combien de rues, en travaux où il n'y a plus de place pour les vélos alors que pour les autres usagers des signalisations et accès spécifiques sont is en place (ex rue du Puits mauger,). Bref peut encore mieux faire, et surtout que les élu.e.s/décideurs aient une vraie ambition...
- Le principal frein pour rouler à Rennes en famille est le manque de sécurité car absence de routes séparées. Par contre, très bonne offre de location de vélos électriques
- plus de pistes cyclables séparées de la route surtout rue de fougères direction centre ville
- De nombreux aménagements cyclistes ont été effectués par la ville de Rennes, c'est un constat indéniable. Néanmoins dans les zones les plus dangereuses (carrefours à plusieurs voies très fréquenté) le déplacement des pistes cyclables vers les trottoirs apporte un gain en sécurité mais fait figure de cache misère pour le reste. D'une part "tourner à gauche" prend beaucoup plus de temps puisqu'il faut alors emprunter les passages piéton/cyclo, d'autre part le cohabitation piéton/cycliste peut elle aussi devenir délicate... Ce choix m'apparaît comme un manque de courage évident contre "la voiture urbaine", puisque si il y a bien eu redistribution de l'espace, c'est bien le piéton qui à du céder de son espace aux cyclistes tandis que la voiture a conservée toute sa voirie.

- Les pistes cyclables pourraient être plus entretenues et plus sécurisées : - promouvoir les pistes en site propre, - réduire l'usage de la voiture en centre-ville, - nettoyer régulièrement les bouts de verres cassés sur les pistes cyclables...
- Je remarque la créations de nouvelles pistes cyclables pour Rennes ce qui est très bien mais malheureusement elles ne sont pas toujours bien pensés. Ex : la nouvelle piste cyclable de la rue de la duchesse Anne est très mal pensée, au début elle oblige les piétons à changer de trottoirs (ce que certains ne font pas et donc il est très dur de les éviter alors que la rue est en montée) et puis en plein milieu de la montée, la piste change de trottoir, il faut donc traverser et pouvoir être sur que les voitures nous laisse passer (ce qui n'est jamais le cas donc on se retrouve à l'arrêt en montée....)
- Rennes ignore les communes situées à sa périphérie et si Rennes a obtenu il y a quelques années un label vélo. . . on peut dire qu'au pays des aveugles le borgne est roi !
- Les infras sont de plus en plus présente, et c'est tant mieux. Mais le gros problème reste les autres usagers de la route qui ne respecte pas le code de la route ou qui n'en n'ont rien à faire des cycliste.
- La ville ne fait pas assez d'effort pour permettre la mixité voiture vélo. Peu de parking en périphérie pour laisser sa voiture et prendre un autre mode de transport. Quand ils existent ces parkings ont une réglementation trop restrictive ! Bref les gens préfèrent la voiture.
- Les pistes cyclables mises en places sont souvent trop étroites, notamment lorsqu'elles sont à double sens.
- Manque d'ambition du plan de Déplacements Urbains de Rennes Métropole sur le sujet du vélo. Certains axes sont encore largement impraticables pour les vélos, les sas vélo ne sont pas respectés. Il faut être motivé pour se déplacer en vélo, de part l'incivilité des autres usagers. La voiture reste le véhicule central de la ville...
- Rennes compte beaucoup d'usagers a vélo qui l'utilise pour aller au travail chaque jour, ce qui est mon cas. La mairie a réduit le nombre de stations vélos très concentrées dans l'hyper Centre mais rien dans ou presque dans le reste de la ville (ce qui oblige à prendre la voiture). La grande majorité des pistes cyclables sont un trait de peinture au sol souvent effacée. Les sas vélos sont peu respectés. Les bus frôlent les vélos ou les collent voir utilisent les pistes cyclables afin de mieux négocier leur virages. La population rennaise est très axées vélos mais à part quelques effets d'annonces et de km de pistes annoncées rien n'est fait. D'ailleurs aucun élu ne circule à vélo pour aller travailler ./
- Tres bien, mais encore du boulot aux horaires de tensions et gros flux auto. Le "tourne à droite" instauré (ville test) et indiqué sur (presque) tout les feux est tres agréable et pas dangereux (sauf conduite a risque évidemment). Merci
- La ville de Rennes fait des efforts réels en faveur de l'usage du vélo. Néanmoins le partage de la chaussée avec les autres usagers n'est jamais exempt de danger et nécessite d'être vigilant.
- Rennes commence à développer les itinéraires. Il reste à le perfectionner en étant à l'écoute Des usagers et associations. La population motorisée et les piétons pas assez sensibilisés
- Il faut impérativement privilégier la séparation des voix pour les cyclistes des voix pour véhicules motorisés pour éviter les accidents.
- Rennes ville cyclable
- Quelques grands axes comme le boulevard St Hélier ne sont pas sécurisants mais d'autres comme les bords de canal sont très bien aménagés. Le parking de la gare SNCF est très utile mais moins pratique depuis qu'il nécessite une carte d'accès spéciale
- En amélioration depuis 1/2 ans, mais il faut clairement passer à la vitesse supérieure !
- Ça ne fait pas longtemps que je fais du vélo mais je trouve que le balisage n'est pas très clair. J'aimerais avoir un plan détaillé des voies cyclables
- pas parfait mais de beaux efforts de la mairie. la police en revanche ne fait rien pour nous aider (et même l'inverse)
- Arrêtez d'oublier la case "Ne sait pas / non concerné" sur ce genre d'enquêtes.
- Je me sens quand même en danger quand je circule à vélo, du fait que les pistes cyclables sont grignotées par les véhicules motorisés. C'est bien dommage car c'est si agréable de se déplacer en vélo.
- Encore de trop nombreux NOUVEAUX itinéraires vélos sur trottoirs, générant des conflits. Impossible de se déplacer à bonne vitesse sur ces portions (OK pour la promenade, les enfants, les personnes âgées, mais pas pour se rendre au travail !). Comme partout, problèmes de continuités et de fins de bandes/pistes : les réinsertions dans les voies voiture sont parfois scabreuses. Problème de priorité : quasi toujours donnée à la voiture sur le vélo
- Des efforts sont clairement faits par la ville. Mais il reste encore des trous dans les pistes cyclables, ce qui nous amène à revenir sur des routes moins sécurisé. De plus, les efforts sont mis sur Rennes intra-muros. Il y a peu de voies cyclables permettant de sortir en sécurité de la ville. On sent vraiment une augmentation du nombre de cyclistes depuis un ou deux ans. La façon dont chacun s'accorde avec le code de la route est très variable, mais je pense qu'il y a une augmentation du respect des règles. Un peu plus d'explication et de pédagogie serait quand même le bienvenu.

- ➡ Le danger vient des méconnaissances des automobilistes (angles morts, sas vélo...) mais la communication, et les rappels à l'ordre manquent
- ➡ Le partage des voies cyclables avec les piétons est compliqué, beaucoup de piétons porteurs de casques n'entendent pas les klaxons et ne se rendent pas compte qu'ils partagent la voie avec des cyclistes
- ➡ Les déplacements à vélo pour rejoindre son lieu de travail, entre les communes de la 1ère couronne de Rennes sont très compliqués car rien n'est prévu. Les routes secondaires sont utilisées par les voitures qui veulent éviter la rocade.
- ➡ Dans les aménagements routiers, la place des modes doux devrait être privilégiée notamment, dans les carrefours, en laissant d'abord la priorité aux piétons et aux vélos qui souvent empruntent plus systématiquement des itinéraires alternatifs et perdent du temps dans les carrefours d'axes importants
- ➡ Davantage que l'amélioration du réseau cyclable, l'enjeu premier est de faire évoluer la mentalité des automobilistes pour qu'ils mettent la pédale douce et conduisent de façon plus tranquille. Ça vaut pour les chauffeurs de bus. Il y a de plus en plus de vélos à Rennes, ce qui est positif et rend les cyclistes visibles. Mais cela crispe certains automobilistes, mécontents de rester coincés dans les bouchons ou d'être ralentis. Il y a trop de situations conflictuelles qui rendent la pratique quotidienne du vélo assez stressante au final !
- ➡ Il y a de plus en plus de pistes en site propre mais il y a des trous dans la continuité des itinéraires cyclables
- ➡ Certaines nouvelles pistes cyclables sont difficilement praticables à vitesse soutenue (ex rue de Verdun, la piste cyclable est sur le trottoir et les nombreux bateaux et intersections rendent difficile de tenir une vitesse > 15kmh). Le mail François Mitterrand n'a pas de piste dédiée. Sur un grand axe, la priorité des pistes cyclables devrait être la même que la route (si la route est prioritaire, la piste devrait l'être aussi aux intersections). Conflit fréquent avec les piétons (par exemple place de Bretagne, la piste est mal matérialisée quand on arrive du mail François Mitterrand). Les bus sont encore dangereux à certains endroits (en particulier aux alentours de la place de la République).
- ➡ Les plus grandes incivilités que j'ai rencontrées sont avec les chauffeurs de bus qui n'ont toujours pas compris que les piétons et vélos sont prioritaires !!! Beaucoup d'automobilistes circulent également sur les voies réservées aux bus et vélos dans les quartiers résidentiels notamment.
- ➡ Il est plutôt agréable et pratique de circuler à vélo à Rennes. Les plus gros pb selon moi sont : La pollution, le manque de stationnement et la sécurité en général.
- ➡ Comme partout il faut faire preuve de prudence et faire en sorte d'être visible. On peut déplorer que le partage des bandes cyclables voitures vélo ou bus vélo
- ➡ Non
- ➡ trouver un moyen d'éviter le stationnement sur les voies cyclables. Les autres cyclistes sont aussi un danger en raison de leur vitesse et qu'ils ne respectent pas toujours les écarts de dépassements minimaux vis-à-vis des autres cyclistes.
- ➡ Je constate que la mairie essaie d'améliorer les pistes cyclables mais, parallèlement, il faudrait diminuer la présence de voitures dans la ville: pour les stationnements qui prennent beaucoup de place, dans les rues commerçantes, près des écoles... trop de bruits, de pollution. Allons vers les transports doux!
- ➡ Rennes fait des efforts mais il y a vraiment encore beaucoup trop de bus en Centre ville et de voitures et de places de parkings aériens. Il faut plus d'espaces piétons et plus de vraies pistes cyclables et de zones partagées.
- ➡ Des efforts de développement du vélo sont en cours, mais il convient d'accélérer gravement ces efforts et de proposer des itinéraires cohérents (les arrêts à 90° pour traverser la route ne sont pas crédibles) et facilitant le parcours à vélo qui devrait être prioritaire à la voiture. Les aménagements et services sont à développer urgemment en anticipant le dimensionnement, certains aménagements récents sont déjà obsolètes) Une éducation de l'automobiliste et du piéton sont également à mettre en place.
- ➡ Nous avons la chance d'avoir beaucoup de piste cyclable mais les nombreux travaux et les incivilités nous obligent régulièrement à rouler au milieu des voitures
- ➡ J'ai habité plusieurs années en Autriche où j'ai acquis l'habitude de circuler en vélo. Je continue à circuler en vélo à Rennes vaille que vaille, malgré les conditions certainement moins favorables que celles dont j'avais l'habitude en Autriche. Rien que les pistes cyclables inconfortables (qui passent sur la chaussée ou sur le trottoir, disparaissent ou réapparaissent sans logique apparente) sont un frein à un développement de ce transport.
- ➡ Le développement des réseaux cyclables à Rennes semblent se faire petit bout par petit bout (passage d'une piste, à une route sans piste, largeur de bande cyclable très aléatoire en fonction de la voie réservée aux voitures. . .). L'aménagement des pistes et des bandes semble avoir été conçu par des personnes qui ne connaissent pas les contraintes des cyclistes. (ex. : Plaine de Baud, piste entre parking et voie de circulation voitures ; partage d'un trottoir avec les piétons. . .)
- ➡ Il faut penser aux aménagements cyclables en dehors de Rennes. Usager régulier me rendant de Rennes au Verger et retour 2 à 3 fois/semaine, le bitume de la voie cyclable, lorsqu'elle existe, est déplorable (bosses, bitume gondolé par racines d'arbres, plaques de canalisation de hauteur dangereuse, etc ...) et sans aucun entretien! De plus l'axe prioritaire en voiture ne l'est plus en vélo sur la voie cyclable qui doit la priorité au véhicule le croisant: une véritable ineptie, comme

si en vélo on se baladait forcément (alors que je me rends à mon travail de cette manière)! Et que dire du comportement en péri-urbain des chauffeurs de la STAR ne supportant pas de devoir doubler un vélo, laissant très rarement le mètre cinquante obligatoire, effectuant régulièrement des queue de poisson, vous collant aux fesses dès qu'il doivent ralentir derrière un vélo: expériences vécues de manière hebdomadaire!! Merci de la prise en compte de ce commentaire.

→ Vous parlez de la "ville de Rennes" ou de la "mairie de Rennes", mais la compétence de la mobilité urbaine, et notamment "active" est détenue par la métropole .. renseignez vous ...

→ Je me limite à 4 commentaires mais qui doivent s'appliquer à 99% du territoire Français : - le vélo est perçu comme un loisir ou un moyen de déplacement pour les chômeurs. Les "vrais" gens qui travaillent n'ont pas le "temps" de faire du vélo, eux ils "doivent" prendre la voiture, parce qu'ils sont "pressés". - le respect des voies, pistes cyclables et autres sas cyclistes est inexistant. Les automobilistes les considèrent comme des emplacements pour se garer (le fameux "j'en ai pour 5 minutes et j'ai mis les warnings"). Les deux roues motorisés (surtout les scooters) les considèrent quant à eux comme des raccourcis pour dépasser les colonnes de voitures. Puis se positionner comme une fleur dans les sas cyclistes. Parce que quand le feu va passer au vert il faut être le premier, quitte à enfumer/écraser un cycliste. Ces aménagements sont souvent délimités en vert. Une couleur sympathique, qui résumé bien le "oh c'est pas grave si on roule dessus". Le fait qu'elles soient marquées avec une couleur vive (jaune/rouge) aurait peut être un impact visuel sur le côté "interdiction", - l'état d'entretien des pistes est déplorable. A certains endroits des tessons de bouteilles restent pendant des semaines avant qu'un éventuel balayage soit effectué - les infrastructures cyclistes sont pensées par des gens qui n'ont jamais dû enfourcher un vélo en ville de leur vie. Avec des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement et rejoignent la circulation avec un angle à 90° (ex. croisement rue de l'Alma et rue Ginguéné) ou les cyclistes doivent céder le passage à des véhicules arrivant sur leurs 7-8 heures (arrière gauche - ex. au croisement rue de l'Alma et boulevard Jacques Cartier). Le tout rend la circulation à vélo dangereuse si l'usagé n'est pas concentré à tout moment sur un danger qui pourrait surgir de nul part. Certaines peintures utilisées pour délimiter les pistes les transforment en véritable patinoire en cas de pluie. Avec une mention spéciale au "couloir vélo" à l'extérieur des rond-points. Déjà qu'ils ramassent toute la crasse du rond-point cela devient un exercice de figure libre de le traverser entre les voitures et le revêtement qui n'offre aucune adhérence sous la pluie. En résumé si vous voulez comprendre Rennes à vélo consulter le compte Twitter suivant : https://twitter.com/velotaf_rennes?lang=fr (Le vélo n'existe pas)

→ Merci pour vos enquêtes

→ Pas de verbalisation des automobilistes/motards/scooteristes qui ne respectent pas les sas et pistes cyclables, ou des téléphones au volant. Pistes pas toujours bien pensées.

→ Il faut arrêter de supprimer les pistes cyclables quand une zone 30 est créé.

→ Beaucoup d'efforts ont été faits. Mais il reste encore du chemin pour disposer d'un réseau cyclable cohérent et confortable.

→ T

→ Sur mon itinéraire pour me rendre au travail, je me sens en sécurité car il y a une voie cyclable assez sécurisée. moyennement confortable mais relativement sûre. par contre, en ville c'est compliqué car il y a les pavés les voitures les camions, les bus...

→ Il faudrait augmenter le nombre de lieux de stationnement pour les vélos surtout sur certains lieux tactiques (centres commerciaux, université, poste, etc)

→ Les nouvelles voies ouvertes sur Rennes participent à la hausse de l'utilisation du vélo mais n'ont pas été pensé avec les cyclistes eux mêmes d'où de gros ratés...

→ Svp, nettoyez les pistes cyclables.

→ Encourager le vélo, c'est aussi encourager la sécurité des usagés et comme en France il faut des lois et des obligations.... Le casque OBLIGATOIRE pour tous ! le décréter obligatoire pour les enfants c'était une idiotie !

→ Dangerosité des pistes qui alternent passage sur la route et passage sur les trottoirs

→ Il faut travailler sur la cohérence du réseau, le très bien cotoie le pas adapté. Surtout en cas de modification ponctuel de l'état des lieux.

→ Manque de réflexion générale sur les réseau cyclable pour qu'il soit réellement efficace, par exemple les liaisons cyclable entre Rennes et les communes limitrophes n'existent parfois pas. Manque de répression (ou même de prévention) à l'égard des automobilistes (non respect des SAS cyclables / stationnement sur les voies cyclables) et des cyclistes (Grillage de feu/stop, circulation en sens inverse, casque audio).

→ La majorité des aménagements sont pensés pour les voitures, mettant en insécurité les cyclistes. Lors des travaux de voirie, les cyclistes ne sont pas du tout pris en compte (cf. avenue Patton). Les liaisons avec les villes autour de Rennes ne sont pas adaptés aux cyclistes et piétons.

→ IL est nécessaire que les pistes cyclables soient distinctes de la rue pour la sécurité des cyclistes. Trop de densité et de trafic pour se sentir en sécurité en vélo

➡ Il serait souhaitable d'avoir un vrai réseau de pistes cyclable avec le même fonctionnement et non un empilement de morceaux de pistes qui ne fonctionnent pas toutes pareils

➡ A quand une piste cyclable sur l'axe Roger Dodin (Rennes - Saint-Jacques) car très dangereux pour les cyclistes actuellement ?

➡ La ville de Rennes a beaucoup progressé mais ne fait rien pour les zones difficiles : intersections, tourner à gauche ... et aucune verbalisation des automobilistes garés sur les pistes cyclables, sur les sas aux feux ...

➡ En dehors de 2 grands axes, les aménagements cyclables n'en sont pas : piste tracée sur les trottoirs, trop étroites, où bien situées entre la chaussée et les stationnements. Sur les pistes empruntées quotidiennement, il y a systématiquement des véhicules garés, de même les voitures ne respectent pas les SAS aux feux. Rien n'est fait pour encourager les automobilistes à respecter les vélos, la voiture reste reine à Rennes.

➡ La mairie fait beaucoup d'aménagement pour les cyclistes, mais ils ne pensent pas souvent à sécuriser les carrefours. Et je trouve dommage qu'il ne fasse pas plus de voie vélo plutôt que tracer rapidement des traits sur le sol!!!

➡ Pendant plusieurs années, je n'ai pas vu une amélioration des pistes cyclables à Rennes. J'utilise plus et plus souvent les rues des véhicules. Les pistes sont mal entretenues et, plus important, mal conçues. Perte de priorité partout, sans cesse. Pour un cycliste qui utilise un vélo pour aller au boulot, c'est insupportable.

➡ Il est temps de penser les axes routiers autour du vélo et non plus d'aménager des voies cyclables sur des routes pour véhicules motorisés. Il faut aussi penser aux cyclistes rapides (25km/h ou plus), car les aménagements ne sont pas souvent dimensionnés justement.

➡ De manière générale, la ville de Rennes prend en compte la place du vélo lors des travaux réalisés. Ce n'est cependant pas toujours le cas et nous avons vu des passages restreints limiteurs de vitesses neufs ne permettant pas aux vélos de passer tout droit (des trucs comme ça : https://images.lanouvellerepublique.fr/image/upload/t_1020w/f_auto/58c339b6479a4593618b468b.jpg). Les travaux réalisés Place de Bretagne sont une bonne initiative, bien que je trouve l'ensemble très bordélique. Un cycliste arrivant sur cette place pour la première fois aura intérêt de mettre pied à terre le temps de comprendre quel cheminement le mènera à bon port. L'état de certaines voies cyclables laisse vraiment à désirer, et aucun entretien n'est effectué (bitume défoncé par des racines). Le Boulevard d'Armorique en est un bon exemple.

➡ Les nouveaux aménagements sont plutôt appréciables, à part les SAS vélos retirés et les priorités systématiquement aux véhicules motorisés (et contraires au CDR). Les comportements dangereux (de la part des motorisés et cyclistes) ne sont jamais sanctionnés (et il n'y a pas non plus de prévention).

➡ \- Beaucoup trop de voiture - Depuis peu, une politique qui vise à sanctionner les cyclistes, et visiblement très peu les comportements dangereux des automobilistes (dont le stationnement sur piste cyclable et sur SAS).

➡ On sent que la mairie de Rennes fait des efforts pour le développement du vélo, même s'il y a quelques loups aux niveaux des pistes cyclables : nombreux zig-zags, poteaux en bois dangereux, petites marches pour monter sur une piste sur le trottoir.

➡ Une vraie progression à Rennes sur l'usage du vélo. La circulation sur certains grands axes reste dangereuse et les automobilistes ne font pas attention aux vélos sur les ronds points. Les cyclistes devraient aussi être plus contrôlés sur le code de la route.

➡ Continuer le développement de pistes cyclables, on va dans le bon sens. Cependant la cohabitation avec les véhicules motorisés peut parfois être compliquée (stationnement, sas aux feux, rues sans voies cyclables)

➡ Des pistes sécurisées et entretenues sont nécessaires. Plus de parking à vélo également.

➡ Au final la seule problématique est l'incivilité....

➡ Les rues à contre sens pour les vélos sont souvent dangereuses car pas assez large

➡ Pas assez de présence des forces de l'ordre pour faire respecter les pistes cyclables, les sas vélos, la distance de dépassement...

➡ La croissance d'utilisation des VAE et des trottinettes électriques devient de plus en plus problématique pour la sécurité entre nous. La sécurité avec les voitures n'évolue pas trop. Il manque d'information et d'éducation.

➡ Les conducteurs de voitures ne sont pas habitués aux cyclistes, ils n'ont pas l'habitude de vérifier leur angle mort avant de tourner, ce qui provoque souvent des situations très dangereuses pour les cyclistes. Aussi il y a un manque d'indication de la place des cyclistes sur les ronds-points, les voitures coupent souvent les cyclistes en s'engageant. J'ai eu 3 accidents de problème d'angle mort en 1 an où j'étais sur des lignes droites et une voiture tourne à droite sans vérifier..

➡ Les pistes cyclables sont rares, empruntées aussi par les piétons et ressemblent souvent à de la tôle ondulée à cause des déformations (à bitumer la nature, c'est la nature qui finit par gagner) Des bandes cyclables ont été élargies, ce qui permet d'éviter les portières, mais on va donc naturellement rouler là où était l'ancienne démarcation, qui a été rabotée, et où la chaussée est impraticable. Avec les nombreux travaux, elles sont souvent parsemées de cailloux, trop gros pour être aspirés par les machines de nettoyage. S'il faut un VTT pour faire du vélo en ville, c'est qu'il y a un souci... Des bandes cyclables ne sont pas repeintes au point de ne plus être visibles (il faut être cycliste pour savoir qu'il y a une bande

cyclable). Exemple boulevard de la Tour d'Auvergne. Véhicules à l'arrêt sur pistes cyclables: pas un trajet sans en voir Sas vélo: la loterie, parfois respectés, souvent pas. Point positif : l'aménagement de l'anneau cyclable sur le giratoire des Forces Françaises de l'ONU (Bd Albert 1er) qui empêche les automobilistes de considérer la bande cyclable comme une voie d'insertion où de sortie

➡ Dans son ensemble, circuler à vélo est tout à fait envisageable à Rennes et assez en sécurité . A améliorer : la priorité aux vélo, augmenter le respect des couloirs vélo par les automobilistes (ça se dégradé de jour en jour) , plus de pistes cyclables séparées de la route sans pour autant être sur des trottoirs car risque de conflits avec les piétons

➡ Je pratique le velotaff dans la crainte d'être renversée. Je suis régulièrement prise à partie par des automobilistes pas au courant de la réglementation. Mon itinéraire en zone industrielle m'oblige à faire des infractions pour ma sécurité. Cependant la mise à dispo par le service de transports de l'agglomération de vélos électriques en location longue durée a rendu possible ma pratique et malgré tous les risques encourus, le bénéfice est réel et je n'arrêterai que lorsque j'aurai un accident.

➡ Les voies de partage bus/taxi/vélo sont trop fréquentes et dangereuses pour le cycliste. Le vélo est trop considéré comme un mode de déplacement lié simplement aux loisirs. Les aménagements récents restent souvent décevants surtout par rapport à nos voisins scandinaves. La circulation automobile en ville a encore de beaux jours devant elle.

➡ J'ai souvent l'impression que les aménagements cyclables sont fait et conçus par des personnes ne faisant pas de vélo... Résultats souvent très décevants pour les cyclistes. Par ailleurs je trouve que l'accent est bien plus mis sur la com (autosatisfaction) que sur des réalisations concrètes.

➡ Non

➡ Beaucoup de bandes cyclable, mais peu de pistes cyclables. De plus les bandes cyclable sont la plupart du temps la «variable d'ajustement» pour les véhicules larges (BUS, camions, ...).

➡ En temps que cycliste, je rencontre du danger sur mes trajets quotidiennement, en particulier les voitures qui rasant de trop près... Même si des efforts sont fait, trop de pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées, parfois inexistantes, trop fines et souvent coincées entres des stationnements à droites et la circulation à gauche. Je transporte souvent mon bébé en porte-bébé et je crains souvent pour notre sécurité. J'essaye parfois d'intinitier mon aîné de 7 ans à rouler sur la route mais c'est très stressant (je suis pourtant une personne détendue et me déplace à vélo depuis toujours).

➡ Il manque dans le baromètre la circulation des voitures, 2 roues motorisés sur les voies cyclables et aussi le fameux sas pour vélo qui est tout le temps squatté par ces mêmes vehicules motorisés, c'est une plaie à Rennes, il faut faire quelque chose. Mais dans l'autre sens, ce qu'on reproche aux cycliste est le franchissement du feu rouge et je suis pour commencer à sanctionner cela, car ce n'est pas normal, il faut éduquer ces mauvais cyclistes, Fred 39 ans, à vélo plus de 300 jours par an.

➡ Des actions sont faites pour les cyclistes comme la créations de pistes ou de bandes cyclables, mais il y a de plus en plus d'automobilistes, l'air est de plus en plus irrespirable, les accidents de plus en plus fréquents. Il y aussi beaucoup trop de vols. Enfin la ville a diminué la qualité de sa politique de vélos en libre service.

➡ Je circule sur très peu d'axes différents finalement, mais en résumé, beaucoup de travaux + circulation dangereuse place de Bretagne et surtout rue ST Hélier, où des automobilistes stationnent TOUS LES JOURS devant le Super U. Et beaucoup de com' sur Twitter mais pas de vrais aménagements. Il suffit de voyager pour voir que la Mairie pourrait faire mieux.

➡ RAS

➡ Le réseau routier motorisé fait en grande partie office de réseau cyclable. Cependant, des pistes et bandes ont été plutôt biens pensées, quoi que peu entretenues. Des Cédez-le-passage cyclable ont été mis sur la majorité des feux, et quelques panneaux de direction existent, mais les carrefours sont peu adaptés aux cycles, surtout les giratoires et les feux « éteins ».

➡ La ville opère des changements, tente des aménagements. Mais ils sont peu pertinents, absolument pas intuitifs, voire dangereux parfois.

➡ La situation s'améliore, mais il reste beaucoup de marges de progrès. Sur la sécurité, la pluralité des parcours cyclables trop peu nombreux encore, l'accès aux zones péri-urbaines, le stationnement et le vol. Vivre à vélo est encore trop dangereux et stressant.

➡ Les velos en libre service sont des "anti vélo". L'effort à faire pour avancer avec ce type de velo peut rebuter + les solutions de location (1h, 24h) ne sont pas claires. Point positif : de plus en plus de monde utilise le vélo. Quid de la pédagogie véhicules /velo/piétons ?

➡ Des aménagements récents mal pensés, des "pistes cyclables" sur les trottoirs, des fins de piste cyclable qui laissent les cyclistes au milieu du trafic, des rues refaites sans piste cyclable, des sas vélos toujours squattés, des pistes cyclables qui servent d'arrêt minute, des forces de l'ordre qui donnent le mauvais exemple, un climat d'impunité pour les conducteurs. Seul point positif, l'accès aux VAE en location longue durée.

➡ Les "penseurs" (mairie, maitre d'oeuvre, etc) s'occupant des aménagements des cyclistes devrait prendre le vélo plus souvent. Il y a un manque clair de lucidité dans les aménagements réalisés. Par ailleurs, les projets sont réfléchis à trop

petite échelle.

→ les vélos électriques ou à assistance électrique sont dangereux pour les cyclistes équipés de vélos traditionnels en raison de leur vitesse et du non respect du code de la route

→ Il reste des itinéraires très dangereux (route de Lorient par exemple), certains nouveaux aménagements ne sont pas adaptés à des déplacements à vélo avec une vitesse >20km/h (exemple boulevard de Verdun)

→ Il est temos de communiquer sur les nouvelles dispositions du cide de la route (sas vélo, ...)

→ Lors de la création de nouvelles pistes, il serait préférable de choisir les options "séparées de la route" et "pas sur le trottoir". Développer bien plus les emplacements pour garer son vélo.

→ Le centre ville est particulièrement peu adapté aux vélos. Les usagers sont plutôt attentifs sinon. Les pistes cyclables ne bougent pas beaucoup depuis pas mal d'années et certaines sont en mauvaise état.

→ L'augmentation du nombre de SUV sur les routes abaissent le sentiment de sécurité, surtout que leur conduite est globalement moins prudente que les plus petits véhicules. Pour une ville relativement plate et d'une taille raisonnable, je trouve que le nombre de cyclistes est assez faible. Les efforts de la mairie sur la location longue durée des vélos électriques est une bonne idée. Mais trop de gens prennent encore la voiture pour des petits déplacements.

→ Aujourd'hui Rennes commence à avoir une communauté de cycliste qui s'élargie, néanmoins il existe toujours beaucoup trop de véhicules avec des conducteurs seul. La ville et sa métropole ne sont pas si grande, se déplacer à vélo ne nécessite pas autant d'efforts que dans d'autres grandes villes de France, c'est pourquoi la ville devrait continuer à investir beaucoup plus dans de meilleurs aménagements (boulevard de la liberté, rue de saint malo par exemple)

→ Manque de places pour attacher les vélos hors hyper centre au niveau des arrêts de bus par exemple

→ Il est grand tant que le plan vélo de la ville et le plan vélo métropolitain soient terminés (et de voir même au delà), il est dangereux de circuler sur de nombreux axes de la ville. La politique vélo n'est pas assez ambitieuse alors que de nombreux axes disposent de la place nécessaire pour réaliser des pistes sécurisées et alors même que ces axes aient été rénovés récemment (Ex : Rue de l'Alma, Boulevard de la Tour d'Auvergne ...).

→ Les espaces pour déposer son vélo sont à développer hors du centre ville, près des arrêts de bus, et faire en sorte que le vélo soit protégé de la pluie.

→ Quand le code de la route n'est pas respecté les usagers ne sont pas contrôlés, par contre les cyclistes sont observés à la loupe quant à leur équipement...

→ Il conviendrait d'améliorer le revêtement de certaines pistes cyclables qui peuvent par ailleurs être très abîmées

→ La métropole rennaise fait de grands efforts en faveur du déplacement à vélo, ce qui améliore d'années en années les infrastructures. Il reste cependant difficile de se déplacer sur certains grands axes, particulièrement pour les publics les plus fragiles.

→ peu mieux faire

→ C'est cool mais il y a trop de voitures

→ L'encouragement des déplacements à vélo et les aménagements en ce sens sont pour l'instant un effet de "vitrine" pour paraître progressiste. Dans les faits les voitures circulent toujours en plein cœur du centre ville à 1 mètre des bars, les nouvelles pistes cyclables sont creusées pour permettre les sorties de garages des véhicules rendant quasiment impossible leur utilisation sans amortisseur (en ville c'est un comble), et certaines pistes sont même enlevées car elles traversent des sorties de parking qui dérangent les automobilistes.. En somme des beaux discours d'apparence et des décisions prises par des personnes qui ne doivent pas pédaler souvent dans leur propre ville. Dommage

→ Des efforts sont faits pour l'aménagement mais il reste du travail

→ Je souhaiterais que la police perdent moins de temps à vérifier que les cyclistes possèdent bien des bandes réfléchissantes et plus à vérifier que les automobilistes respectent les zones 30.

→ Beaucoup de communication par la municipalité, des infras qui progressent en nombres mais mals pensées (on dirait que ceux qui les conçoivent ne font pas de vélo), des voies cyclables toujours de mauvaises qualité (route abîmée, revêtement de mauvaise qualité, pistes sales...). En bref : ça progresse mais beaucoup mieux faire. Il ne suffit pas de communiquer.

→ Plus de place pour les adhérents et adhérentes de La Petite Rennes.

→ Certains aménagements réalisés lors de travaux de voirie sont surprenants alors que les conditions existent pour mettre en place progressivement une vraie politique cyclable, qui encourage l'utilisation du vélo pour tous. Les efforts initiés par la métropole doivent se renforcer, sans oublier l'entretien des pistes existantes (flaque, racine, descente et montée de trottoir, etc.)

→ Des efforts sont faits par la municipalité, mais les aménagements, même neufs, restent trop souvent mal conçus et empiètent plus souvent sur l'espace des piétons, avec les conflits que cela induit, que sur celui des voitures.

Les zones de cohabitation voitures/vélos limitées à 30 km/h ne sont jamais respectées par les voitures. C'est une aberration.

Des efforts ont été faits, mais la qualité des pistes est lamentable, elles sont peu séparées ou avec les piétons. Il y a trop de sauts (regards d'égouts, pavés, nids de poule, verre cassé etc...) aucun automobiliste n'acceptera ça !

Les aménagements prévoient très souvent des trottoirs immenses (jusqu'à plusieurs mètres de large), réduisant la bande cyclable à la portion congrue, collée à deux voies de voitures qui ne peuvent pas se croiser (exemples : Chantepie, Maison Blanche à Saint-Grégoire...). L'habitude prise de mettre partout des plots énormes au milieu des voies pour "protéger" les piétons a pour effet immédiat de concentrer l'attention des automobilistes sur l'obstacle à éviter au centre, oubliant ainsi de surveiller les piétons et cyclistes à droite. De très nombreux accidents sont ainsi évités de justesse tous les jours (du vécu). Dans Rennes, pour avoir un trajet sécurisé, je me rajoute 3 km matin et soir (sur un total de 19km par jour) pour avoir un trajet à peu près sécurisé. La zone industrielle du SE est bien trop dangereuse et les nombreux bateaux (bord de trottoir) cassent les roues. J'ai déjà été renversé deux fois par des voitures malgré mon gilet jaune et mes lumières : l'expérience rennaise n'est hélas pas sécurisée.

La politique est en faveur d'une amélioration mais il y a encore beaucoup à faire, il faut continuer sur cette voie

Besoin de plus de stationnements car plus de cyclistes

Sur les zones partagées avec les piétons, les espaces de chacun ne sont pas toujours bien différenciés ce qui crée de la tension avec les piétons. De nombreux véhicules sont stationnés sur les pistes cyclables: la poste, taxis, camionnettes de travaux en tous genres; à cela s'ajoute l'activité de dépose-minute sur la piste ("je dépose mes enfants, j'en ai pour 5 minutes!"). Les SAS vélos sont moyennement respectés, notamment par les 2 roues motorisés. La ville fait des efforts et ne peut bien sûr pas être à chaque coin de rue pour faire de la prévention ou verbaliser. Je ne sais pas ce qui pourrait être fait, plus de contrôles/verbalisations automatiques par caméras avec des actions de prévention plus fréquentes? Cela va dans les 2 sens: trop de cyclistes grillent les feux rouges et les stops, ce qui contribue à donner une mauvaise image.

Il y a trop peu d'itinéraires réservés aux vélos. Les pistes cyclables sont souvent conçues en dépit du bon sens avec des aménagements qui obligent à descendre du vélo ou à s'arrêter au milieu d'une pente pour traverser une rue.

Très de continuité sur les itinéraires. Nombreux nouveaux quartiers, nouvelles voies sans aménagements cyclables ou bien un simple marquage

Il faut continuer à faire des efforts politiques pour limiter la place de la voiture dans les centres-villes et continuer à créer des itinéraires vélos entre les communes de la métropole. Aujourd'hui avec les VAE, faire 10km pour aller au travail c'est possible. Seulement les itinéraires sont souvent dangereux car en contact direct avec les véhicules qui peuvent rouler vite. Le bilan de la ville est positif et on constate un vrai engouement pour le vélo. Il ne faut pas attendre un itinéraire parfait pour se mettre au vélo mais on est en droit de demander un minimum. Le rapport de force est encore favorable pour la voiture. Pour combien de temps encore ?

Je pense que si chacun respectait le code de la route, il n'y aurait aucun pb à circuler à vélo dans Rennes. Toutes les conditions matérielles sont réunies pour... Avec un nettoyage plus régulier des pistes pour enlever les cailloux, feuilles ce serait presque parfait

Beaucoup d'efforts sont faits par la municipalité (REV) mais il reste encore beaucoup à faire, notamment au niveau de la sécurité de certaines pistes, l'aménagement des jonctions et la limitation de la place de la voiture dans le centre de Rennes.

Une bonne initiative de créer des pistes autour de la place de Bretagne mais qu'ils fassent qq chose au carrefour ! Les pistes qui croisent les flux de piétons c'est n'importe quoi ! Et puis poursuivi pas équiper les rues refaites de pistes top niveau vers le colombier ? Tous les cyclistes congés sur le trottoir immense mais sans piste cyclable !

Les comportements de tous les usagers (auto, moto, vélo, bus, piéton) se dégradent. Le code de la route est de moins en moins respecté.

Des efforts sont faits (zones 30, vélos en libre-service ou LLD, des bandes sont créées ainsi que quelques pistes). Mais les infra ne sont pas de qualité. Il y a quasi systématiquement des discontinuités aux croisements afin de rendre une voie de plus au motorisés, pile là où on a besoin de sécurité, nous empêchant de rejoindre les sas vélo. La signalisation des bandes n'est pas entretenue, ainsi 80% des lignes blanches du grand sud de Rennes sont plus qu'à moitié effacées. Ou alors sont créés des bouts de pistes sur 30m de trottoirs avant de renvoyer les cyclistes sur la route juste avant un arrêt de bus (==frayeur garantie). Parfois sont mis en places des feux cyclistes mais ils sont systématiquement orange clignotant (ie la priorité est toujours pour les voitures même quand elles coupent la route) ou alors ils bloquent l'accès au sas quand c'est vert pour les voitures (3 feux en 2m ici par exemple: <https://www.google.fr/maps/@48.1054651,-1.6657163,3a,18.9y,-21.5h,84.25t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0Fv7Q79p0cdQv5mKxsJ2EA!2e0!7i13312!8i6656?hl=fr>) Le non respect des infra cyclables (sas, bandes cyclables) est généralisé mais ni la PM ni la PN ne mettent de PVs, se montrant toujours "compréhensives" même quand cela se produit devant leurs yeux. Idem pour les refus de priorité ou les 2RM qui rasant les cyclistes. Certains chantiers sont autorisés à utiliser une partie du trottoir puis quand l'arrêt municipal prends fin, occupent la totalité du trottoir sur un boulevard où se trouvent 4 écoles, sans que la mairie n'intervienne. Bref: bien mais peut mieux faire, il faudrait adopter les stratégies mises en places par les Verts à Paris: des pistes (et non des bandes) cyclables, ie des voies physiquement séparées, de la vidéo-verbalisation, ...

→ \- rendre prioritaire les vélos / voitures aux intersections

→ Développer les liaisons sécurisées avec les communes de la métropole est un réel besoin! D'autre part, trop d'aménagements non conçus par et pour les cyclistes (intersections, rond-point, chicanes...) rendent dangereux ou inutilisables des infra cyclistes et c'est vraiment dommage :-)

→ je regrette la lenteur (et le manque de courage) des pouvoirs publics pour développer des infrastructures dédiées aux vélos quand on sait que la qualité de l'air n'est pas très bonne et que les déplacements en voitures sont de plus en plus compliqués à Rennes.

→ Gros manque de continuité dans les itinéraires vélos.

→ L'augmentation de la largeur des bandes cyclables est une bonne idée. Il manque des infra pour faire ralentir les motorisés (rue de Brest souvent parcourue à plus de 70km/h). Manque de contrôle/présence pour faire respecter les sas. Sas vélos parfois invisibles, trop usés. Voies séparées parfois trop étroites (place de Bretagne). Il faut de la continuité sur les intersections !

→ A Rennes, il faut : -Augmenter le nombre de parking sécurisés et gratuits, -Améliorer les liaisons interurbaines - Supprimer les discontinuités des pistes cyclables

→ Le problème majeur reste l'immense agressivité, irrespect et défiance d'une part de la population automobiliste à l'égard des cyclistes. Non respect du sas cycliste, refus de priorité dans les giratoires, non utilisation du clignotant, non respect du 30 km/h, méconnaissance généralisée (et totalement niée) du code de la route. Au mieux défiance, au pire violences verbales (voire menaces de mort) dès lors qu'un automobiliste se trouve en tort et que le cycliste le lui fait remarquer. Avec l'inépuisable réponse "oui mais les cyclistes font n'importe quoi", ou l'ultra visibilité des infractions des cyclistes et l'invisibilisation totale de celles des véhicules motorisés, pourtant bien plus dangereuses pour la vie des usagers vulnérables. Dans la mentalité le vélo reste un loisir et pas un moyen de transport. La place du cycliste n'est donc pas sur la route, peu importe ce qu'en dit le code de la route. Le cycliste régulier ne connaît pas le code de la route (et n'a probablement pas le permis). Cela se ressent aussi dans les infrastructures, qui sont majoritairement ok mais qui trahissent souvent dans leurs détails le fait que les gens qui les pensent estiment qu'un vélo ne se déplace qu'aux alentours de 15 km/h.

→ Il faudrait installer bien plus d'arceaux vélos.

→ Des efforts sont faits à Rennes et ils sont payants car on voit bien que le nombre de cyclistes progresse au quotidien. Cependant il y a encore des problèmes dans les nouveaux aménagements, qui semblent dénoter des manques de concertation et d'étude. La cohabitation reste parfois délicate avec les automobilistes. Le non-respect des distances de sécurité et des sas vélos notamment pose souvent problème

→ Le vélo se développe à marche forcée (pour éviter les bouchons), mais il manque des infrastructures sécurisées

→ Beaucoup de nouvelles infrastructures cyclables à Rennes sont mal pensées (certainement pas par des gens qui font du vélo...) par exemple les feux cyclistes qui ne passent jamais au vert, histoire de bien nous faire comprendre que nous ne sommes pas en sécurité! Les pistes cyclables sont constamment encombrées de véhicules à l'arrêt. Les SAS vélos jamais respectés tout comme les distances de sécurité. Il y a beaucoup de grands axes sans infrastructures cyclables et beaucoup de routes où il s'agit juste d'un peu de peinture au sol, ce qui est plus dangereux qu'autre chose! Les sens interdits sauf cyclistes sont juste mortellement dangereux!!!

→ Les voies cyclables n'ont pas été mises en place par des personnes pratiquant régulièrement le vélo. Je vois systématiquement les cyclistes prendre des voies autres que celles prévues pour les vélos pour leur sécurité.