

Acigné

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  besoin de continuité de la piste cyclable sur la D29 direction Rennes au-delà de la commune d'Acigné (merci Rennes Métropole !!!)
-  Peut largement mieux faire, surtout pour les déplacements du quotidien
-  A Acigné, le vélo est vu sous l'angle ballade essentiellement (hormis la piste cyclable vers Noyal qui date de 30ans). Il manque une vision usage quotidien et surtout une liaison sécurisée vers Rennes métropole qui serait très utilisée
-  Quel dommage que la piste cyclable qui mène à Rennes s'arrête à La Boulais, et quel danger que de traverser la rocade à vélo pour se rendre à Rennes ! Une piste cyclable Acigné Rennes permettrait de désengorger le trafic routier.
-  La situation sur la commune est bonne. Le problème principal pour l'usage du vélo en tant que moyen de transport vient de l'absence de pistes cyclables continues et sécurisées reliant Acigné à Rennes.
-  Les travaux récents n'ont pas été l'occasion d'ajouter des pistes cyclables. Aussi, rejoindre Rennes en piste cyclable est actuellement impossible.
-  Le problème d'Acigné c'est l'interconnexion avec les communes environnantes, dont Rennes. Les déplacements deviennent très dangereux.
-  Les grands axes (les plus empruntés) sont dangereux. La multitude de petits chemins à travers les habitations est très appréciable.
-  La rue de Rennes à Acigné (une des 4 rues principales) vient d'être refaite cet été, avec de superbes trottoirs bien larges... mais aucune place pour le vélo ! même pas un simple marquage sur la chaussée, ou le trottoir.
-  La route entre Noyal et Liffré est assez dangereuse tout comme entre le rond point et la timonière et entre le foyer et le début de Monthelon.
-  Il serait bien d'ajouter une piste cyclable directe vers Noyal sur Vilaine sans avoir à repasser dans le bourg. Par exemple du cimetière d'Acigné à Noyal car la grande route est très dangereuse.
-  Vivement la piste cyclable jusqu'à Cesson au minimum
-  La priorité des nouveaux aménagements est toujours accordée à la voiture au détriment des vélos, piétons, bus. La liaison avec Rennes est une catastrophe. Aucun effort pour anticiper le futur sans énergie fossile
-  Des efforts sont faits. Il reste à mieux signaler notamment pour les automobilistes afin d'une meilleure cohabitation. Et le gros point est les liaisons avec les communes limitrophes (Rennes, départementale Noyal sur Vilaine/Liffré)
-  Sur Acigné, la circulation à vélo est relativement correcte. En revanche, et c'est le gros bémol, sortir d'Acigné en vélo pour aller vers Rennes est dangereux, et limite véritablement le développement de l'utilisation du vélo
-  Le problème est la connection avec Rennes
-  Il manque une piste cyclable pour rejoindre Thorigné et Cesson
-  Cruel manque de places de stationnement vélo ABRITEES ! (notamment pour les écoliers, qui pourraient alors venir bien plus nombreux à vélo à l'école)
-  Ras
-  La circulation à Acigné est relativement facile mais rien n'est fait pour rejoindre les autres communes limitrophes.
-  Le gros point noir se situe au niveau de la liaison Acigné-Cesson. C'est très dangereux de passer d'un côté de l'autre de la rocade et pourtant le métro serait si simple à emprunter à la dépose du vélo...
-  Il faut poursuivre les efforts amorcés.
-  Développer les pistes cyclables.
-  Pour parler vélo, il faudrait traiter de l'usage du vélo entre les communes notamment pour se rendre au travail. Entre Acigné et Cesson-Sévigné où beaucoup d'Acignolais travaillent, il existe une piste cyclable mais qui s'arrête dès la frontière de la commune d'Acigné franchie ; il y a pas de continuité. Sur cette axe en vélo on est loin de se sentir en sécurité.

De nombreux itinéraires existent et sont très accessibles pour les déplacements familiaux. Les espaces aménagés pour les vélos sont de qualité et il y a de nombreux endroits prévus pour laisser son vélo en sécurité.

Je souhaite pouvoir aller à Thorigné commune voisine en sécurité

Non

Développer les axes Acigné - Cesson (travail) et Acigné - Rennes Centre (loisir)

Développer la piste cyclable entre acigne et rennes cesson

Idéalement il faudrait faciliter la liaison Acigné /Rennes en vélo, pour l'avoir effectué plusieurs fois je ne me suis pas sentie en sécurité lors de certains passages comme le giratoire de la rocade...

Il manque de pistes cyclables

Il est nécessaire de faire plus de pistes cyclables sécurisées.

Il faudrait faire beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées.

Non

Peu utilisé encore, je souhaite vivement que la rue s'adapte encore mieux au vélo pour m'y mettre au quotidien

La municipalité privilégie les itinéraires de loisirs. Elle néglige les itinéraires quotidiens utiles. Elle pense que la cohabitation voiture-vélo est gérable par l'utilisateur ! Les liaisons inter-cités ne progressent guère depuis 20 ans.

il faudrait améliorer la sortie d'acigné vers rennes , créer une vraie piste cyclable vers rennes , route très fréquentée; le passage depuis le cinéma en passant devant les pompiers jusqu'au rond point "maillieux" est un peu dangereux pour les vélos aux heures de pointes; il faudrait aussi plus de concertation avec les communes de thorigné , cesson, la DDE pour continuer la piste cyclable qui s'arrête après la ZA boulais , et sécuriser le passage du rond point au dessus de la 4voies qui rejoint le village des collectivité.

Il est important d'encourager l'usage du vélo et donc de tout ce qui va avec ...

Améliorer l'axe de vélo entre Acigné et Val Froment et Mouille Pied pour le rendre plus sur

plus de pistes cyclables

Un effort est fait à Acigné, notamment pour les axes vers Noyal-sur-Vilaine et Thorigné ; mais dans le centre, le choix de pavés d'une part, les ralentisseurs d'autre part rendent la circulation moins confortable, voire dangereuse parfois. Autre problème : pour aller vers Rennes, la piste cyclable dédiée s'arrête sur la commune de Thorigné, du coup il est très dangereux de rouler entre Acigné et Cesson.

Le vélo est surtout valorisé à Acigné pour les activités de loisir, à mon avis. Les grands axes sont très peu sécurisants. Et le gros enjeu, pour lequel on ne voit rien bouger, c'est la liaison vers la future station de la 2ème ligne de métro de Rennes ... C'est d'ailleurs la même chose pour la circulation auto (et bus) complètement engorgée aux heures de pointe ...

non

Il serait nécessaire de sécuriser les axes et carrefours en dehors du bourg.

Le gros problème est la liaison Acigné Rennes, une piste cyclable à partir d'acigné en direction de Cesson uniquement sur 2 km puis plus rien, beaucoup de trafic le matin avec des bus qui ne s'écartent pas tous et qui ne ralentissent pas tous et certaines voitures qui font de même. Une personne par voiture la plupart du temps. Je ne me sens vraiment pas en sécurité.

La volonté à Acigné semble être d'écarter les vélos des axes de circulation principaux pour ne pas gêner les voitures. La liaison avec Rennes à vélo est jugée au mieux désagréable au pire dangereuse.

Sécuriser les trajets vélo entre Rennes et Cesson devrait être la priorité pour la commune

La ville est très bien équipée de chemins alternatifs qui sont tout à fait adaptés à une circulation vélo avec enfants. Ils desservent très bien les équipements de type école, centre-ville et équipements sportifs. Ces circuits sont toutefois peu adaptés pour une utilisation adulte. Notamment avec assistance électrique. Il est alors indispensable de prendre les routes qui elles ne sont pas du tout balisées pour les vélos. Aucune indication au sol. Ensuite une piste cyclable existe sur un des grands axes pour rejoindre Thorigné-Fouillard, mais s'arrête en plein milieu. Manque de politique commune.

Le gros problème concerne surtout le trajet entre acigné et Rennes qui ne se fait pas entièrement sur piste cyclable et qui est onc relativement dangereux.

Le vélo est de plus en plus intégré dans les aménagements. Il faudrait aller plus loin : - stationnements insuffisants et/ou pas assez qualitatifs (pince-roues non abrités plutôt que des arceaux) à proximité des équipements publics : l'Intervalle, place Françoise Dolto, Triptik, Les Clouères salles et terrains de sports ... pas de stationnement pour les vélos spécifiques (cargo, triporteurs ...) - vers les autres communes, seule la liaison avec Noyal/Vilaine est de bonne qualité à l'exception du passage du pont d'Acigné et de l'accès entrée/sortie à cette piste côté nord. Au niveau du pont d'Acigné, on pourrait envisager des "échappatoires vélos" leur évitant d'emprunter le resserrement visant à ralentir les véhicules motorisés. Vers

Thorigné, c'est une route de campagne passagère, la même que pour rejoindre Liffré via la forêt ; vers Cesson c'est l'enfer automobile aux horaires pendulaires une fois qu'on n'est plus sur la piste qui s'arrête à la limite de la commune ; vers Brécé / Servon/Vilaine, route de campagne à forte fréquentation et/ou vitesse élevée, donc très dangereuse à vélo - les deux bandes cyclables en rive de la RD29 en direction de Cesson sont perfectibles : les cyclistes doivent céder la priorité à chaque intersection, ce qui impose des freinages appuyés en descente et des relances fatiguantes en montée (Monthélon) ; il y a tout à fait la place et la visibilité pour laisser les pistes cyclables prioritaires sur les voies accédant à la RD. L'entretien des végétations n'est pas assez fréquent ce qui engendre des ronces rampant sur le revêtement, propices à la crevaison, ou pendant des buissons, risquant de blesser les cyclistes. La réinsertion en bande cyclable dans la descente de Monthélon est dangereuse, l'eau de ruissellement s'accumule, drainant des boues qui stagnent et sèchent, rendant ce passage glissant. Comme toutes les autres intersection, l'insertion au rond-point doit se faire en laissant la priorité aux véhicules venant de derrière ; exercice de contrôle très difficile à réaliser. Si les vélos avaient la priorité, les véhicules motorisés auraient plus de facilité à laisser la priorité. - le chemin contournant l'usine Mayeux du pont d'Ohin est impraticable l'hiver car détrempé donc plein de boues. Le viabiliser pour cette saison, éviterait aux cyclistes du quotidien de devoir faire un détour par la RD29 très fréquentée aux heures de pointe et donc accidentogène - le revêtement de la piste bidirectionnelle avenue Jeanne-Marie Martin est cahotique. Il serait bon de le rendre lisse et roulant. Le flux cyclable au carrefour avec la rue du stade devrait être prioritaire au même titre que le trafic de la voie de circulation générale. Pourquoi les cyclistes doivent céder le passage et pas les automobilistes ? - l'accès à l'itinéraire cyclable rouge rue des Forgerons est quasiment impraticable bien que la rue dispose d'un double-sens cycliste dans ce sens. En effet, il est difficile à vélo de traverser le flux automobile venant de la rue du Grand Four. De la signalisation et un marquage au sol, favoriserait cette continuité cyclable. - les revêtements de pavés un peu partout, notamment au carrefour rue du Grand Four, rue du Calvaire, rue Saint Georges, sont inconfortables voire dangereux par temps de pluie. Il faudrait prévoir des revêtements plus sécurisant lors des rénovations de ces secteurs. - la Loi LAURE n'a pas été respectée au moment de la réfection de la rue de Rennes et du Calvaire ; si manque de place, des itinéraires alternatifs n'ont pas été développés. - les itinéraires vélos sont de simples marquages ; ils devraient être prioritaires sur le trafic motorisé aux intersections En résumé, Acigné peut être qualifié de "vélo compatible". Il faut maintenant passer à l'étape "Système Vélo" dans lequel tout est cohérent pour le vélo et non pas seulement une addition de bonnes adaptations.

 Bon, plus précisément j'habite un peu à côté d'Acigné (lieu-dit La Jarsais). Les conducteurs de voitures entre Acigné et Cesson roulent comme des tarés, les pistes cyclables sont très limitées, bref je me sens constamment en danger.

 Il est inadmissible qu'il n'y ait pas de continuités cyclables. Lorsqu'il y a des pistes, priorité est donnée aux sorties motorisées, c'est inacceptable. Peu d'efforts sont faits en direction des pistes péri urbaines, c'est pourtant là que le danger est le plus Important.

 Les problèmes sont les déplacements entre commune.