

Betton

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pensez aux routes de campagne et aux connexions avec les bus
-  certains axes ne sont vraiment pas adaptés à l'usage du vélo à Betton : carrefour rue du vau chalet / avenue d'armorique par exemple. Et quand on aménage une zone, penser aux stationnements vélo ! (exemple : CC du Trégor tout neuf, pas un seul emplacement vélo installé...)
-  Communiquer avec les associations de vélos avant de faire les aménagements et les écouter
-  La liaison des vélos en site propre avec Rennes via la rue de la Liberté devrait être une priorité pour développer les transports vers Rennes.
-  Il y a le meilleur comme le pire.
-  Je prends mon vélo pour aller travailler de BETTON à RENNES mais il y a 3 kms ou je circule sans piste cyclable car inexistante, je circule donc près des véhicules motorisés et tous les jours je ne suis pas sereine car c'est très dangereux ! peut être qu'il faut attendre un accident mortel pour qu'une piste cyclable soit effectuée surtout qu'il y a largement l'espace suffisant. J'espère vraiment que les cyclistes seront écoutés.
-  Trop de danger à circuler sur les grands axes. Il faut ajouter des pistes cyclable 100% dédiées et sécurisées.
-  Certains axes sont totalement délaissés, la circulation apaisée n'est pas possible - Vau-chalet, la bande cyclable se termine brusquement, en se retrouvant sur la chaussée - de la mairie au trégor, aucun aménagement n'est disponible - moretonhampstead, l'axe n'est pas entretenu et les véhicules roulent très vite, malgré la proximité d'école et complexe sportif des omblais les bandes cyclables ne sont pas entretenues, les haies et arbustes pas taillés, ce qui entraîne des déports des cyclistes sur la chaussée, en automne les feuilles mortes sont repoussées sur le bas côté, ce qui rend la pratique du vélo très dangereuse par temps humide...
-  Betton est une ville moyenne (11 000 hab.) tournée vers les espaces verts et son patrimoine fluvial, c'est très bien, mais le développement de l'infrastructure sécurisée pour les vélos est très en retrait sur ce que souhaite Rennes (ville très en retard aussi) métropole à laquelle nous appartenons. Il faudrait rapidement rattraper les standards courants de l'Europe du nord (Pays bas, Allemagne, ...). Les choix du "tout voiture" fait dans les années 50 en France sont lourds de conséquence aujourd'hui. Prendre son vélo est très risqué et il faut donc bien s'équiper : gilet jaune réfléchissant, clignotants rouges AR, casque, feu avant clignotant, autres marques très visibles sur le vélo, etc. Auteur de ce commentaire : Un récent accidenté (19/08/2019) sur un rond-point près de Betton, mais heureusement blessures légères seule l'épaule met du temps à se remettre.
-  Non
-  \- Infrastructures : axes betton rennes (boue sur l'axe village la forme - pas de piste rue de rennes) – Infrastructures : les traversées Est Ouest sont très difficiles - faire une passerelle amovible sur l'écluse au sud de Betton (accès centre de loisir, Saint Grégoire et dans l'autre sens piste du village la forme et commerces rue de rennes) - augmenter les passerelles rue de rennes vers canal au dessus du ruisseau du canal - faire une passerelle amovible type écluse au niveau du canal axe Betton nord ouest GARE – Infrastructures : l'axe rue du Mont Saint Michel, piste : aménager la piste rose qui passe à l'ouest dans les quartiers, sécurité des traversées d'allée, aménagement de la traversée de la rue du Mont Saint Michel, aménagement de la côte derrière l'immeuble – Problèmes de sécurité et entretien : - supprimer les marches sur les bateaux des trottoirs - faire des accès aux trottoirs pour se mettre en sécurité au passage des BUS - résoudre le problème récurrent de boue au pied de la piste cyclable du collège - éclairer cette piste aux heures de passage des collégiens – Problèmes d'organisation des transports : - organiser des BUS cycliste citoyen vers le centre de loisir.
-  Les trajets pour rejoindre Rennes ne sont clairement pas suffisants. Le type de piste cyclable comme celle reliant Betton à St Grégoire est à développer d'urgence pour relier à maison blanche et à Cesson.
-  Plus d'arceaux vélos pour le stationnement (dignes de ce nom) en tous points de la commune.
-  Pas évident de répondre au questionnaire, l'équipement à Betton étant très inégal; bandes cyclables qui s'arrêtent brutalement à un endroit, une petite partie de la ville bien équipée de pistes cyclables séparées piétons/voitures et d'autres parties très mal équipées pu avec pistes mal entretenues (feuilles/boues/nids de poule) donc un peu dangereuses en hiver. Axes saint grégoire /betton bien équipé, axe rennes//betton non équipé de piste, extrêmement dangereux - impossible de laisser un ado prendre cette voie contrairement à l'axe st grégoire. progrès long, attendu ? intermodalité non pensée (bus/velo)

- Beaucoup de mes commentaires sont négatifs . Mais Betton est aussi la campagne. les questions sont orientées en milieu urbain . Faite un test de rejoindre la zone atalante à vélo . ..
- Si de vrais efforts ont été faits sur quelques grands axes, les voies internes à la ville sont dépourvues de vraies pistes cyclables, notamment aux abords de certaines écoles
- Sécuriser l'avenue d armorique pour les vélos
- Goudronner plus de chemins velos. Aujourd'hui c'est boue et cailloux. Ajouter des chemins velos pour raccourcir les distances pour aller au travail. Ajouter une passerelle sur le canal à l'ecluse du Haut Chalet
- Manque de consultation des cyclistes
- très dangereux de circuler sur la D91 et les autres routes de BETTON
- pistes cyclables quasi-inexistantes!
- L'axe constitué par le chemin de halage le long du canal est la voie principale empruntée par les vélos.
- Deux principales difficultés : les itinéraires vélo sont systématiquement non prioritaires (stop à chaque intersection pour les vélo quand les voitures sont prioritaires sur le même axe parallèle), alors qu'un vélo peut rouler à la même vitesse qu'une voiture sur ces itinéraires plats et souvent en zone 30 : la voiture roule et nous, on freine tous les 20 m... Et, il est quasiment impossible de rejoindre une commune voisine par un itinéraire sécurisé (à l'exception de celles sur le canal d'Ille et Rance). Je voudrais aller au travail à vélo (direction Melesse), mais c'est trop dangereux.
- Suite à des travaux récents, la solution adoptée pour la création d'une piste cyclable a été le partage du trottoir avec les piétons. Ce qui va sans dire que c'est très dangereux. La priorité est toujours mise sur le déplacement en voiture.
- mieux entretenir les espaces verts limitant les pistes existantes
- Les efforts à fournir sont surtout sur l'accès à d'autres villes depuis Betton : Thorigné-Fouillard, Cesson-Sévigné, Rennes en ce qui me concerne.
- Des espaces très contrastés entre des portions particulièrement dangereuses (ex route de Rennes) et d'autres tout à fait sécurisée et particulièrement agréables. D'où un sentiment mitigé et une note moyenne.
- Certaines questions me semblent inadaptées à la situation de Betton. J'y ai répondu de la façon la plus neutre possible, alors que je voulais dire "ne sais pas" ou "sans objet".
- Certaines pistes cyclables sont utilisées par les piétons
- La rue de rennes vient d'être refaite et est très dangereuse pour les vélos du fait des sorties de véhicules et l'an dernier la mairie a mis un gigantesque sapin de noel en plein milieu de la piste cyclable...le chemin du vau chalet n'est pas carrossable...la piste vers st Grégoire n'est pas nettoyée... sur les zones de travaux (tregor, bel air) ni signalisation ni déviation pour,les vélos ... la piste promise pour septembre vers les longs champs n'est pas démarrée en octobre.. bref les intentions ont du mal à se concrétiser
- Des efforts ont été faits dans la partie ouest de betton (vers st gregoire) et rue de rennes mais pas sur les quartiers plus anciens (av mozart, haye renaud, raimbauderie). La liaison vers cesson nord (pierrins) pourrait être améliorée (moins de détours et piste plus carrossable par mauvais temps)
- Concernant l'usage du vélo, il faut prendre exemple de la commune de Cesson Sévigné (20 ans d'avance). Il faut séparer la piste cyclable physiquement de la route.
- Pas d'écoute des usagers, des pistes cyclables qui manquent de bon sens en terme d'aménagement(rue de Rennes par exemple), des passages dangereux (passage à niveau de la gare)
- Il nous manque peu de choses en réalité : des pistes cyclables qui permettent de rejoindre Rennes et d'aller aux bouts de la commune, l'entretien des existantes pour éviter les racines d'arbres (au sol) et leurs branches (à nos têtes). L'expérience d'installation d'une voie cyclable sur le trottoir est à mes yeux un échec à ne pas reproduire, visible aux nombres de cyclistes qui restent finalement sur la route...
- Une piste cyclable entre Betton et Maison Blanche serait appréciée car circuler sur cet axe est très dangereux à vélo
- Continuer de développer des pistes cyclables avec de s marquages, même en plein centre
- sic
- Pour faciliter la circulation sur les grands axes en vélo, il faudrait que la priorité soit donnée aux vélos, tout comme les voitures. A Betton, lorsque nous sommes sur un grand axe cyclable, il nous faut céder le passage aux voitures arrivant des axes secondaires. En revanche, les voitures qui circulent sur l'axe principal sont prioritaires alors que les vélos ne le sont pas.
- il est urgent de déployer les pistes cyclables pour autoriser une mobilités de tous, enfants, actifs, retraites en toutes sécurité que ce soit en ville et en campagne et tenter d'avoir un impact positif et freiner le réchauffement climatique. la hollande est un bon exemple.

🚲 Le point noir sur Betton est l'avenue d'armorique (entre la mairie et le centre commerciale du trégor). Une passerelle cyclo/piéton était à un moment envisagée permettant de rejoindre la gare et évité ainsi la route très empruntée du centre ville.

🚲 Il manque une volonté municipale avec une exemplarité des élus sur ce thème

🚲 La priorité me semble être la sécurisation des traversées des routes aux abords des écoles (primaire et collèges) pour les enfant se rendant à l'école en vélo via les divers chemins de Betton. Le passage piéton au croisement de la rue du tregor et du chemin des mézières est par exemple très dangereux. Cette traversée est très utilisées par les enfants de trois établissements (Raoul Follereau, Les Mézières, François Truffaut). Des ralentisseurs amélioreraient grandement la chose. Même remarque pour le haut de la rue de Brocéliande dans le prolongement.

🚲 Je souhaite surtout qu'on améliore les conditions de circulation entre communes, en particulier vers Rennes, la grande ville voisine, ou je travaille (et me rends à vélo). Mais aussi vers les communes alentours en campagne, où là circuler à vélo est carrément dangereux!

🚲 Regrets concernant la mise en sommeil d'un groupe de travail mairie - cyclistes qui existait précédemment. Cartographie des itinéraires cyclables intéressante, mais pas assez aboutie. Manque de place récurrent pour les vélos dans les trains du quotidien vers Rennes

🚲 Plus d'abris pour les stationnements velo pour plus de vélo quotidien serait appréciable.

🚲 La rue de Rennes qui vient d'être refaite avec normalement des pistes cyclables n'est finalement pas du tout sécurisée pour les vélos : difficulté à repérer les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs, la piste est parfois à gauche, parfois à droite, elle se termine d'un coup... Le grand atout de Betton ce sont les chemins qui permettent de se déplacer en dehors des voies de circulation ainsi que le chemin de halage qui nous relie à Saint Grégoire, Rennes ...

🚲 j'aurais besoin d'un vélo box fermé. Sinon, le réseau partagé cycles/piétons est très agréable en roulant doucement pour la sécurité des piétons. Nous sommes bien séparés des véhicules à moteur, ce qui est très agréable

🚲 La connexion vélo entre Betton et Rennes par la rue de Rennes serait un énorme atout pour la ville de Betton. On l'attend avec impatience ! Concernant les ter qui relient Rennes, ils mériteraient d'être plus nombreux et d'accorder plus de place aux vélos (très congestionnés aux heures de pointe).