





Chantepie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 pas de couloir de circulation pour les vélos dans la ville, peu de moyen de stationnement, problème de traversée de la sortie de la ville vers rennes non sécurisée/voitures qui vont vers les rocades : très dangereux pour le cycliste, très dangereux de se rendre à vélo dans les villes très limitrophes telles vern/seiche, cesson sévigne où la circulation de voitures est importante et aucun couloir mis en place pour les 2 cycles


 Les pistes cyclables créées ne sont pas assez larges donc dangereuses et pas assez nombreuses. Aucune piste dans le centre bourg, extrêmement dangereux.

 Les travaux viennent d'être terminés sur l'avenue André Bonin et il n'y a pas de place faite pour la circulation des vélos, par contre un plan de circulation va nous être proposé avec cette avenue donc pour les voitures et bus et les vélos sont renvoyés sur des rues éloignées du centre! Cherchez l'erreur


 Penser aux usagers les plus fragiles. Du stationnement et faciliter l'accès de la zone commerciale


 Une très grande partie du réseau des pistes cyclables de Chantepie n'a pas la largeur suffisante et nécessaire pour un déplacement en sécurité (moins d'un mètre).


 Les pistes ne sont pas adaptés pour les cyclistes qui traversent chantepie


 Aucun effort n'est fait pour relier par pistes cyclables les communes voisines (Cesson, Vern, Chartres de Bzh, ...). Dans la commune, rien n'est fait pour valoriser, ni encourager la pratique du vélo, surtout pas pour les familles et les enfants.


 Politique d'aménagement urbain non orientée mobilité durable


 Zone des loges très dangereux pour les vélo


 remarque sur les déplacements intercommunales: entre Chantepie et Cesson Sevigné, la route de Chantepie est très dangereuse pour les vélo-cyclistes. La route est étroite avec le virage sans éclairage ni voie pour les vélo.


 Rejoindre une autre commune à vélo est non sécurisé pour les vélos, par exemple entre Chantepie et Cesson sévigné, des efforts peuvent être faits également dans Chantepie où il n'y a pas de pistes cyclables


 L'entrée dans Rennes et vers Cesson est très problématique. Aucune liaison collègue sécurisée. L'avenue Andrée Bonin est très dangereuse et c'est le cœur de ville.


 L'axe principal qu'il traversel le centre de Chantepie (avenue André Bonnin) n'est absolument pas aménagé pour les cyclistes


 Vitesse trop élevée des véhicules. Nombreux routes de contournement pour véhicules transitant par chantepie. Pas assez de dispositif pour réduire la vitesse des véhicules

 je pratique le vélo tous les jours pour aller au travail en ZI SUD EST. Mes réponses sont très critiques par rapport à cet usage quotidien.


 Il faudrait beaucoup améliorer les pistes pour aller sur les communes avoisinantes, notamment Cesson Sevigne


 Les routes sont en mauvaise état !! Surtout la route principale

 Les limitations de vitesse à 30km/h ne sont pas respectées. Les bandes cyclables se termines sans raison en débouchant sur la route. Les rues sont assez dégradées, il faut parfois un VTT pour passer ...

 Il n'y a pas de piste cyclable sur l'axe principal du centre ville ni pour accéder aux centres commerciaux .ce qui est dangereux vu la circulation

 la rue principale est dangereuse

 La réfection récente de l'artère principale de la ville semble montrer la place qui est donnée aux vélos : inexistantes. Et lorsqu'il existe des "pistes" sur les axes majeurs, elles sont défavorisantes pour le cycliste (en gros, on prend les cycliste pour des piétons sur roues; on fait circuler les vélos sur les trottoirs et sur les passages piétons). Même si le réseau cyclable soit correct sur les axes secondaires, il manque clairement des actions nettes pour développer l'utilisation quotidienne du vélo notamment pour le transport vers le lieu de travail.

 je suis pas du tout en securite a velo dans chantepie

- ➡ Des aménagements structurants de la commune sont pensés sans piste ou bande cyclable (av. A. Bonnin autour de l'église).
- ➡ AXE CESSON CHANTEPIE ET AXE VERN CHANTEPIE A REVOIR CAR AXES FREQUENTES PAR VOITURES DONC EXCESSIVEMENT DANGEREUX. . . . COHABITATION TRES DIFFICILE PARCE QUE PAS DU TOUT AMENAGES
- ➡ Aménager les liaisons vers Rennes, Vern et Cesson. C'est ja roulette russe actuellement
- ➡ Exemple rue principale refaite a neuf pas de piste cyclable
- ➡ Non
- ➡ une piste cyclable dans la rue principale serais une bonne idée et vers la zone en direction de la Halerais Leroy Merlin. La route est très large +pour les piétons
- ➡ Passer en ville 30km/h pour le bien de tous.
- ➡ des efforts de bandes cyclables ont été faits par endroits mais pas de continuité et de "plan vélo" d'ensemble. Le vélo ne vient qu'en complément de la voiture.
- ➡ Grosse différence entre le centre bourg (circulation à 30, bandes cyclables) et le reste des routes vers la ZI, vers les communes avoisinantes... où la circulation est dangereuse et rien n'est prévu pour les vélos.
- ➡ Pas d'action incitative de la mairie pour l'usage du vélo Pas de facilité pour l'usage du vélo au centre ville ni de la part de la mairie ni des commerçants (parking devant les commerces, voies réservées au centre Pas de relation facilitée avec les communes avoisinantes (moins de 4 km)
- ➡ Bandes cyclables supprimées pour travaux pendant des années, infra dangereuses dans la ZI du Sud-est
- ➡ le centre-ville a ete refait, mais la circulation a ete oubliée. les pistes vers Rennes centre-ville ont ete prevues, mais aucune vers d'autres destinations
- ➡ La route des loges est particulièrement dangereuse car très mal entretenue avec du béton sur la route à certains endroits ce qui oblige les cyclistes à circuler au milieu de la route et ce qui entraîne des comportements dangereux de certains automobilistes. Par ailleurs à d'autres endroits, la route est défoncée. L'état général de la route met le cycliste en danger face à des automobilistes pressés de manière générale. la vitesse et les distances de sécurité ne sont pas respectées. |
- ➡ Il manque des liaisons sécurisées pour tous cyclistes (enfants notamment) vers les communes voisines, et les stationnements vélos dans les lieux publics sont insuffisants
- ➡ Très peu d'infrastructures et très dangereux pour les enfants
- ➡ A Chantepie, lorsque vous quittez un parking en voiture (par exemple celui du cimetière), vous avez priorité sur la piste cyclable. Une voiture qui s'arrête à un STOP, s'arrête sur la piste cyclable. Pour les bandes cyclables, quand on arrive à un endroit sensible (rétrécissement de chaussée, carrefour, rond-point ...), la bande disparaît !!!
- ➡ Il y a trop peu de garages à vélo en centre ville comme dans les nouveaux quartiers. Il faut mettre son vélo contre un mur un arbre ou une clôture, au risque de le voir tomber. La rue André Bonin est très dangereuse, étroite et au bitume abîmé. Les pistes cyclables sont souvent trop étroites. La liaison Rennes est également très dangereuse et inadaptée pour les enfants. Il faut s'imposer contre les voitures... et ce n'est pas mieux pour la liaison cesson.
- ➡ Il y a un manque important de pistes cyclables et un manque flagrant de volonté de favoriser les déplacements à bicyclette. C'est vraiment dommage, beaucoup plus de personnes utiliseraient leur vélo si les infrastructures étaient meilleures.
- ➡ À Chantepie les pistes cyclables existantes sont faites pour être politiquement correct. quand elles sont réalisées elles sont plus adapté au cyclotouristes qu'aux déplacements doux. Elles se trouvent systématiquement entre la chaussée et les trottoirs sur lesquels on trouve des places de parking..
- ➡ c'est la circulation dans la ZI Sud Est et rue de Chateaugiron vers Rennes qui est à améliorer+ prévoir piste qui longe rocade vers Poterie. Merci
- ➡ Les déplacements doux ne sont pas assez pris en compte à Chantepie.
- ➡ Il existe un important potentiel de développement de la circulation à vélo à Chantepie (une ville verte, à 5 km de la gare sncf de Rennes, beaucoup de petits déplacements quotidiens vers Rennes et communes voisines...) Le développement de pistes cyclables vers le centre ville de Rennes et vers Cesson-Sévigné permettrait de faciliter, sécuriser et encourager les déplacements à vélo...
- ➡ L'état des routes, surtout après travaux, s'est très dégradé car tout bosselé, ce qui rend les passage en vélo chaotique. En effet, les entreprises en charge des travaux ne "lissent" Pas la route. Entre ça et l'absence de pistes séparées, mes filles. roulent sur les trottoirs
- ➡ Les nouveaux quartiers sont adaptés à l'usage des vélos. par contre, les anciens quartiers sont peu adaptés.
- ➡ Pour développer la cyclabilité de Chantepie, il sera nécessaire d'y consacrer un budget important, qui devra être pris sur le budget voiture.

- ➡ manque de stationnement sécurisé près des magasins (inter marché) ou des salles Atrium, kiosque accroché au sol insuffisant. il y a également des ruptures d'itinéraires vélos (pour aller de l'allée de Gévaudan à la Maison pour tous), les vélos empruntent l'allée piétonne devant la maison de Brault empruntée pour conduire les enfants à l'école St Joseph, (enfants, poussettes) alors qu'il y a pour les piétons un escalier de
- ➡ la circulation des vélos ne semble pas être une priorité de la ville
- ➡ LA mairie ne fait pas beaucoup d'efforts??
- ➡ la rue de Normandie est la seule rue où les travaux ont permis la réalisation de piste cyclable hors voiture
- ➡ Les difficultés majeures concernent le franchissement des limites de la commune
- ➡ Les liaisons avec communes de proximité ne sont vraiment pas à la hauteur des besoins
- ➡ Accélérer les liaisons avec les communes voisines
- ➡ Usage des parcours vers communes voisines dont Rennes réservé aux personnes expérimentées
- ➡ le centre est très dangereux
- ➡ Gros soucis de liaisons inter-communes. Aucune voie cyclable vers Vern, vers Cesson.... des projets en cours depuis des années, mais qui n'aboutissent pas.
- ➡ La rue André Bonnin est un hachoir à cycliste. Elle est censée être limitée à 30 km/h mais cette limitation n'est jamais respectée. Les motorisés vous frôlent systématiquement pour vous dépasser. Elle est essentielle pour rejoindre Rennes mais n'est composée d'aucune piste/bande cyclable. Elle est composée de deux voies motorisées et de deux lignes quasi continues de stationnement de chaque côté. Elle n'est absolument pas entretenue, les nids de poules sont tout aussi nombreux que les bouches d'égoût glissantes. La zone d'activités (ZA) est un enfer : certains magasins se sont équipés d'arceaux et abris vélo, mais il n'y a aucun moyen d'accéder à ces aménagements au vu de l'important flux motorisé sur la zone et de l'absence totale d'itinéraire cyclable.
- ➡ Il manque encore beaucoup de pistes cyclables dans la commune et notamment des pistes de transition entre les communes environnantes (Cesson et Vern sur Seiche)
- ➡ La circulation est saturée pour les automobilistes aussi à Chantepie
- ➡ Le centre ville est particulièrement inadapté à la circulation en vélo. Pas de piste cyclable, pas de possibilité assez nombreuses pour garer son vélo.
- ➡ Le centre ville a été totalement rénové mais aucunes pistes cyclables n'a été mise en place.
- ➡ Bonjour, il serait nécessaire de 1/réaliser des voies cyclables protégées entre Chantepie et Cesson, Chantepie et la ZI sud-est, Chantepie et Vern, 2/ pouvoir circuler à vélo en sécurité dans le centre bourg (aujourd'hui pas d'espace cycliste matérialisé sur les axes principaux du centre). Merci
- ➡ Il faut développer le stationnement les pistes séparées et surtout l'es connexion avec Rennes et CESSON
- ➡ Les élus doivent être à l'écoute des usagers, en provoquant des rencontres
- ➡ Les pistes cyclables, majoritairement partagées avec les piétons, mettent en danger ces derniers.
- ➡ Lors de récents travaux dans le centre ville, aucun aménagement cyclable n'a été prévu