

La Chapelle-des-Fougeretz

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faudrait créer beaucoup plus de voies cyclables et des parkings pour les vélos, sachant que l'aménagement crée le comportement, et que la pratique du vélo est bénéfique pour la santé des gens et de la planète.

 PISTE CYCLABLE A FAIRE

 Il serait utile de passer l'axe vélo La Chapelle des Fougeretz vers Montgermont (route du meuble) en site propre

 PAS DE PISTES CYCLABLES POUR ALLER VERS LES COMMUNES VOISINES

 Une piste cyclable sur l'ancienne route du meuble serait indispensable

 En fin de compte, l'infrastructure pour les vélos et les liaisons vers les autres communes est inexistante.

 RAQS

 aucun itinéraire protégé disponible pour rejoindre la métropole rennaise ou communes à proximité

 Je souhaiterais des pistes cyclables pour rejoindre les communes voisines (Rennes, Montgermont) davantage aménagées: séparées de la route ou mise en évidence par des bornes réfléchissantes. L'hiver, la route est dangereuse en vélo.

 Empruntant mon vélo quotidiennement seul ou avec mes petits enfants l'insécurité est permanente. La ville de Rennes à proximité est difficilement atteignable en vélo. Les communes situées à proximité sont faciles d'accès en voiture par la deuxième couronne Rennaise (D29) mais aucune place pour le vélo alors que les bas côtés sont très larges et innocués

 Je pense que des pistes cyclables sont à envisager rapidement car je vois souvent de jeunes enfants aller à l'école à bicyclette et ils sont obligés de rouler sur les trottoirs. Moi, je vis à La Chapelle depuis bientôt 7 ans et je n'ai pas osé prendre mon vélo car les routes sont dangereuses et pas adaptées aux cyclistes

 Une commune qui n'attache aucune importance aux déplacements doux.

 Circulation vers Rennes ou communes voisines ne sont pas possibles à vélo.

 Se rendre de la Chapelle des Fougeretz à Saint Grégoire en vélo n'est pas sécurisant

 Sur les axes importants pour rejoindre Rennes par exemple, la piste cyclable existante n'est pas suffisamment sécurisée. Elle n'est pas séparée de la route sur laquelle circulent voitures et semi-remorques.

 Aucune piste cyclable

 Il faudrait créer et sécuriser les pistes cyclables vers les communes voisines. Par exemple, la seule piste cyclable existante sur la route du meuble est dangereuse. On pourrait la séparer de la route par une glissière.

 un des problèmes réside surtout dans la continuité des pistes cyclables avec les communes alentours

 L'amélioration des conditions de circulation à vélo par l'aménagement de pistes et voies dédiées à ce mode de déplacement sont indispensables pour sécuriser la circulation de tous. Vive le vélo

 IL est dommage que la route du meuble n'est toujours pas de piste cyclable au niveau chapellois. Un grand vide très dangereux, trop dangereux pour pouvoir aller travailler en vélo sur Rennes.

 Sécuriser la route du meuble svp!!!! Route de la commune avec beaucoup de trous. Pas pratique pour les autres sur le chemin de l'école ou activités extra scolaires

 Non

 Aucun espace de déplacement à vélo sur la commune et surtout itinéraire très dangereux pour se déplacer vers les communes voisines, et vers Rennes notamment, alors que nous ne sommes qu'à quelques km

 néant

 Il y a de nombreux sentiers entre les champs il suffirait de les rejoindre avec des pistes cyclables afin d'avoir des "voies vertes" pour se promener en toute sécurité en famille. Dans l'idéal il faudrait aussi pouvoir circuler sur des pistes cyclables sur les grands axes au moins..

 La circulation est généralement bonne. Le problème est le stationnement dans le bourg. Les parcs à vélo sont régulièrement volés et non remplacés à ce jour. Il faudrait les seller au sol. Merci.

- ➡ Impossibilité de rejoindre des villes voisines ou aller à Rennes de façon sécurisée
- ➡ la route du meuble n'est pas du tout adaptée pour les usagers du vélo. Une piste cyclable sécurisée est indispensable.
- ➡ Vite une piste cyclable sécurisée tout le long de la route du meuble !!
- ➡ Pas de piste cyclable sur la commune
- ➡ Les routes La Chapelle/ Pacé et La Chapelle /Montgermont sont extrêmement dangereuses pour les vélos.
- ➡ les pistes cyclables étant inexistantes il est très dangereux de se déplacer en vélo.
- ➡ Aucune piste cyclable à la chapelle
- ➡ A ma connaissance, il n'existe que très peu de pistes cyclables dédiées aux cyclistes (séparées physiquement ou par un marquage au sol) au sein de la commune. De plus, aucun itinéraire sûr (d'un point de vue sécurité) n'est mis en place pour rejoindre Rennes en partant de la Chapelle-des-Fougeretz à vélo, ce qui est fort dommage
- ➡ peut être qu'un jour il y aura des pistes cyclables et des vélos en libre service pour se rendre dans le centre bourg
- ➡ Rejoindre RENNES en sécurité est impossible
- ➡ Pour une commune à 7km de Rennes aucun effort n'est fait par la métropole pour faciliter le déplacement en vélo. Pourtant les chapellois paient leur impôt comme les autres...
- ➡ Il est bien regrettable que les conseillers municipaux ne circulent jamais (pratiquement) à vélo car ils se rendraient compte du danger que cela représente sur tous les axes de circulation! C'est scandaleux
- ➡ Il faudrait prévoir des pistes cyclables séparées des voitures. Par ex, faire des pistes cyclables avec une bordure séparant la route et empêchant les véhicules de stationner. Idem dans les lotissements
- ➡ Ras
- ➡ Il est important de prévoir des pistes cyclables sécurisées en direction des communes où vont nos collégiens et lycéens et bien sûr vers Rennes si l'on veut faire évoluer les pratiques.
- ➡ L'axe principal de la commune est doublé d'une piste cyclable, mais elle est en très mauvais état, et mériterait d'être refaite.
- ➡ et oui les cyclistes et vélos existent. Il serait bon de les prendre enfin en compte, voire les prioriser. Beaucoup de réalisations sont faites, et bien faites. Manque plus que la volonté du côté des gouvernants.
- ➡ il faut un itinéraire vélo entre la Chapelle et Pacé
- ➡ Il faut créer des pistes cyclables sécurisées pour se rendre sur Rennes et sur cap Malo...pour permettre des déplacements en vélo même lorsqu'il fait nuit.
- ➡ Il est absolument rien fait pour le vélo à La Chapelle des Ftz. Seuls les chemins piétonniers sont à peu près sûrs au risque de se prendre un piéton.... Pas question que les enfants aillent à l'école ou au sport à vélo. Ils seraient obligés d'emprunter ou de traverser un moment ou à un autre les rues où circulent les voitures. Les rues sont étroites, les voitures roulent trop vite. Trop dangereux !
- ➡ Une mairie qui n'entend rien au développement du vélo
- ➡ Rien n'est prévu pour la circulation à vélo(pistes cyclables)Pas de piste sécurisées pour que les enfants puissent se rendre à l'école.
- ➡ Il y a plus de 25 ans une piste cyclable le long de la rue de Rennes a été supprimée. Pourquoi? Il existe un établissement pour personnes adultes handicapées qui ont beaucoup de difficultés à rejoindre le centre bourg en fauteuil, ce qui pose la question de voies mixtes vélo-fauteuil directes et fonctionnelles vers le centre bourg. La limitation à 30km/h dans toute l'agglomération permettrait-elle une mixité des moyens de déplacement? A noter que depuis l'ouverture de l'échangeur au niveau de La Brosse vers la 4 voies de Saint-Malo Rennes la circulation Pacé-La Chapelle des Fougeretz a augmenté fortement (3000 à 4000 véhicules par jour) ce qui augmente la dangerosité sur cette route surtout pour les cyclistes.
- ➡ Développer les pistes cyclables vers Rennes et les communes limitrophes (Mongermont, Pacé et La Mézière)
- ➡ De gros progrès sont possibles dans le court terme pour des aménagements à La Chapelle des Fougeretz qui est probablement la ville de la petite couronne de la métropole la moins équipée pour les déplacements à vélo. Rennes est très accessible à vélo (7 km) mais le parcours est très dangereux. Peu d'autos respectent les 80 km/h et la distance de sécurité légale (1m50).