

# Châteaubourg

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Y a du potentiel mais peut mieux faire.
-  tant que la bagnole partout tout le temps ne sera pas remise en cause, le vélo continuera d'être traité avec condescendance. tant que les élus, au 1er rang desquels M. Le Maire continuera à préférer son SUV diesel pour relier son domicile à la mairie ( 1 km), difficile d'imaginer que la situation s'inversera au profit des cyclistes et des piétons. Non définitivement, à Chateaubourg comme à bcp d'autres endroits du département, les (vieux) élus préfèrent miser sur de nouveaux contournements routiers (projet de rocade pour contourner cette petite ville de 6000 hab sic) plutôt que sur la solution vélo... :((
-  Plus de pistes cyclables dans les quartiers résidentiels
-  Monsieur le Maire se préoccupe plus d'un projet de déviation de la ville que de mettre en place une alternative douce avec un vrai plan de pistes cyclables sur la commune et entre les communes voisines
-  Les intersections au niveau des pistes cyclables ne donnent pas la priorité aux cyclistes. Les chicanes obligent les cyclistes à s'arrêter, d'où l'impossibilité de pratiquer de manière sportive sur les pistes cyclables.
-  J'aimerais pouvoir accompagner mes enfants à l'école en vélo, mais malheureusement, je trouve cela vraiment trop dangereux avec des jeunes enfants. Il y a trop peu de bandes cyclables séparées des voitures à mon goûts.
-  Penser aux nouveaux itinéraires vélo à créer en parallèle de la rue de Paris qui est impraticable à vélo sans avoir peur pour sa vie. Plus de parking vélos notamment près des écoles, parcs et centre commercial, on ne sait pas où Poser son vélo, il n'existe pas de carte sur le site web de la commune à ce sujet.
-  envisager une continuité entre les pistes cyclables et développer les axes vers les communes proches
-  Certains aménagements existent et sont très agréables (ex: voie verte du super U à la gare exclusivement piétons et vélo) mais le reste de la ville est mal adapté. Les pistes cyclables sont discontinues voir inexistantes sur les axes majeurs de la ville. Plutôt que de parler de déviation pour désengorger Chateaubourg, il faudrait encourager les déplacements en vélo
-  non
-  il est temps de prendre conscience de l'intérêt du vélo et de lui faire la "grande place" qu'il mérite...
-  Peut largement mieux faire
-  Il faudrait qu'une commission extra-municipale associant les usagers soit créée pour faire avancer l'usage du vélo à Chateaubourg.
-  Place insuffisante à la gare. Et quelque vole et dégradation viennent embêter les cyclistes.
-  Certains axes (pour se rendre en zone industrielle comme la Galmandiere) sont difficiles d'accès
-  Il est parfois difficile de juger suivant le type de vélo utilisé (pas la même problématique entre un vélo de route course et un vélo mixte qui peut circuler sur des cheminements alternatifs)
-  Les bouts de piste cyclable sur la route de Paris sont des pièges à cycliste. Il faut être aguéri pour s'impose. Très dangereux pour un enfant.
-  Il y a aussi des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, qui n'ont pas de lumières sur leur vélo et qui pour autant se comportent comme si on les voyait très bien : la police municipale devrait être présente aux heures de pointe pour rappeler les règles, mais aussi des campagnes nationales de sensibilisation. Pour pouvoir sortir de l'ère du tout voiture, il faudrait des routes exclusivement prévues aux vélos qui permettent de se déplacer de manière fluide sans être obligé de s'arrêter parce que tout à coup il faut utiliser un passage piéton ou rouler sur un trottoir pour pouvoir continuer à faire du vélo.
-  rien à ajouter
-  À part la passerelle pour aller à la gare et la piste vers St Jean, il n'y a pas beaucoup de place faite au vélo :les axes Chateaubourg-Servon et Chateaubourg-Domagné restent très dangereux!!!

 L'usage du vélo est à prendre en considération; des aménagements sont à réaliser (pistes cyclables, ronds-points, aires de stationnement...) afin de pouvoir circuler en vélo en toute sécurité,

 La municipalité est en retard dans la réalisation d'équipements favorisant les transports doux !!!

 La rue de Paris est impraticable pour que les vélos soient en sécurité. La voie douce est sympa mais loin des commerces de proximité, collèges et écoles. Les accès des salles de sport (sauf le sillon) sont dangereux . Trop peu de stationnements vélos à la gare. Vélos trop limités dans le train