
























Chavagne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Liaison avec les villes de Mordelles et le Rheu impossibles car trop dangereux alors que les collèges et lycées sont dans ces villes
-  Manque de pistes cyclables au niveau des écoles
-  Trop d'îlots directionnelle, trop d'obstacles pour les jeunes cyclistes : jardinières qui séparent la route et la piste cyclable....
-  Associez les actes aux bonnes idées
-  L'effort est fait pour améliorer la circulation à vélo mais il reste les axes principales qui sont dangereux.
-  Améliorer les déplacements intercommunaux sur des pistes sécurisées Aménager les axes principaux pour sécuriser les déplacements vers le centre bourg.
-  On peut toujours améliorer les infrastructures. Le comportement de chacun, cyclistes, automobilistes et piéton est très important également.
-  traiter le point noir de liaison Chavagne-Le Rheu en tenant compte des parcours testés, proposés et retenus par la commune limitrophes... Si les raccordements ne sont pas effectifs, ils ne pourront pas être utilisables quelque soit le point de départ du cycliste !
-  Manque encore de pistes cyclables
-  Il faudrait penser à développer davantage les liaisons intercommunes et villes -métro Rennes
-  Le cyclable est à développer à CHAVAGNE
-  Il serait important de développer le réseau de piste cyclable vers les communes avoisinantes.
-  Non
-  Pb de connexions vers les pôles et communes avec plus de services qu'à Chavagne . l'urbanisation excessive ne se préoccupant pas assez des transports . mauvaise anticipation de l'organisation des transports .
-  A Chavagne tout est fait pour la voiture et son stationnement en particulier et les pistes cyclables sur les routes sont quasiment inexistantes et trop étroites.
-  Une belle portion de piste cyclable en sortie de Chavagne mais qui n'est pas reliée à ses extrémités ni traitée de manière à réinsérer le trafic normal. Rond point d'entrée De ville = gros point noir pour le cycliste le matin et le soir en particulier. Le chemin alternatif est peu accessible
-  les itinéraires fonctionnels et sécurisés pour rejoindre Rennes en toutes circonstances sont inexistantes (hormis le halage qui est certes agréable quand il fait beau et que nous ne sommes pas pressés...pour se balader)
-  Chavagne est dans la métropole de Rennes et c'est là que les décisions se prennent , nous payons des impôts et ils devraient servir à construire des pistes cyclables reliant toutes les communes entre elles sur des pistes totalement sécurisées pour tous les citoyens(es) et surtout , les enfants qui pourraient aller faire des activités sportives ou autres dans les autres communes ,surtout que nous avons mutualisé beaucoup d'équipements Ex: Le stade d'athlétisme au Rheu , pas un parent laisserait un de ses enfants aller faire du sport avec un vélo !!!! même chose pour le complexe tennis à l'Hermitage , l'école de musique etc ...etcles exemples sont nombreux , les collectivités locales pensent bien faire des économies en mutualisant des équipements lourds mais laissent aux familles et aux usagers tout le reste qui coûte très cher en frais de déplacement et en bilan carbone et en risque accidentogène
-  Il y a très peu de pistes cyclables. Y a des zones à 30. Besoin de pouvoir rejoindre les communes limitrophes en toute sécurité. Ce qui est ce qui n'est ce qui n'est pas ce qui n'est pas le cas actuellement.
-  Difficile d'aller sur les communes alentours
-  Le plus difficile dans les déplacements à vélo c'est de rejoindre les autres communes à partir de CHAVAGNE, en dehors de Rennes.
-  Il est plus que temps de penser aux déplacements à vélo à Chavagne. la politique des déplacements doux dans Rennes Métropole ne restent qu'un concept à Chavagne. Pas de réflexion et encore moins d'action sur le déplacement à

vélo malgré la délégation au développement durable. Juste de la com...

👉 Le rond point des villeuneuves à la sortie de Chavagne est très difficile et dangereux à franchir à vélo

👉 Les besoins sont surtout de pouvoir relier les communes voisines (Le Rheu) et aucun itinéraire directe et protégé n'est disponible

👉 Certaines réponses sont difficiles.les éléments des réponses ne se trouvent pas à Chavagne mais à Rennes METROPOLE.

👉 Bonjour, nous sommes nombreux à rouler en vélo, nous respectons la planète et pour nous c'est un des moyens pour éviter les gazs à effet de serre, mais aucune piste cyclable est aménagée où beaucoup trop courte (500m) exp ma femme qui a acheté un vélo électrique depuis 3 ans pour ce rendre à son travail, trajet de Chavagne à St Jacques de la Lande, soit 20 minutes en vélo, et un vrai parcours du combattant, aucunes Pistes cyclables, les camions et les voiture vous rasant les jambes, c'est très dangereux , résultats très peu de personnes se rendent au travail en vélo. Merci beaucoup pour votre soutien nous pouvons enfin nous exprimer .

👉 *Je passe tous les jours par Chavagne, soit par le halage vilaine, soit par la ville. Par le halage, pas de soucis, sauf quand il pleut : trajet impossible car revêtement du sol inadapté: stabilisé. Le stabilisé, c'est du sable et velo et sable ,ne font vraiment pas bon ménage ! Même soucis sur toute les communes du halage vilaine.

👉 Chemin de halage permettant de rejoindre Rennes en hypercentre sans croiser la moindre voiture, très appréciable !