

Dinard

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je prends mon vélo tous les jours pour la planète mais je ne peux pas le conseiller sur tous les trajets à mes enfants, c'est trop dangereux.
-  Manque d'entretien. Routes très inconfortables. Peu de pistes cyclables.
-  Le réseau routier de Dinard est très mal entretenu vélo ou automobile. Les crevaisons sont très fréquentes. Les trous les bosses sont légions.
-  Mis à part la voie verte les "semblants " de pistes cyclables sont déplorables et dangereuses à Dinard . AUCUNE POLITIQUE EN CETTE FAVEUR ! QUE DES BEAUX DISCOURS ! cf tracé (et non piste) cyclable sur le boulevard du Villou : très dangereux/ Enorme trottoir bvd Féart et même pas une piste cyclable !!
-  nous espérons toujours une amélioration pour la sécurité de l'usager des deux roues et l'entretien de ses pistes cyclables non sécurisées.
-  Les liaisons vélo avec St Malo n'ont pas été réalisées malgré les aménagements récents et l'extrême dangerosité du franchissement du barrage. Les grands axes de la ville et les ronds points ne sont pas aménagés et présentent des risques certains (beaucoup de trafic)
-  St Lunaire , St Malo à développer quoique l'intercommunalité ne soit malheureusement à l'ordre du jour....!
-  et si je circule en monocycle je fais quoi
-  Routes en très mauvaises états avec de fréquent trous importants
-  On manque de piste cyclables Les double sens ne sont pas toujours connus
-  le point le plus délicat est de se rendre à st Malo par le barrage accès très très dangereux il est urgent de se penché sur ce problème , la voie verte est peu roulante revoir le revêtement
-  la géographie de Dinard ne s'adapte pas vraiment au vélo quoi qu'on y fasse
-  La municipalité amorce une volonté d'accorder au vélo une place légitime. Malheureusement le retard est considérable et les progrès à réaliser sont annoncés à des échéances tellement lointaines ! Espérons une prise de conscience des responsables pour passer le braquet supérieur et permettre à Dinard de devenir un modèle de « vélorution »! La demande des usagers est vraiment très grande.
-  Le gros problème réside dans la liaison entre Dinard et St Malo, qui oblige à prendre le barrage de la Rance, sans aucun acces vélo sécurisé+++pas de piste cyclable non plus pour relier le nouveau collège en construction.
-  Dangerosité de la traversée du barrage de la Rance (usine marémotrice) que j'emprunte au risque de ma vie pour mon trajet domicile-travail (Dinard - Saint-Malo). Je ne suis pas le seul à la faire, je vois de nombreux cyclotouristes égarés / effarés (beaucoup en été) qui risquent aussi leur vie. Je suis étonné qu'il n'y ait pas plus de morts. Il n'y a aucune signalisation vers les chemins (un peu) moins dangereux. Aucune voie cyclable. Vitesse élevée (70 km/h). Fort dénivelé. Des projets d'aménagements bloqués depuis des décennies. Criminels responsables : Département d'Ille-et-Vilaine, Agglomération de Saint-Malo, EDF.
-  Il est grand temps de faire une place à la bicyclette !
-  svp , davantage de voies cyclables!!!!
-  à l'heure actuelle, il parait inconcevable qu'une station balneaire ne considère pas les velos
-  tout reste à faire à Dinard en faveur du vélo EN TOUTE SECURITE !!
-  je voudrais que tous les gravillons qui nous font déraiper et sont dangereux soient une bonne fois pour toutes balayés et dégagés!
-  Il serait important de sanctionner les véhicules stationnés sur les pistes cyclables qui ne sont pas importantes.
-  Rien à ajouter
-  Un plan vélo est en cours mais il ne règlera pas tous les problèmes. Et, outre les voies cyclables, il conviendrait que les chaussées soient correctement faites (les bas côtés sont bien souvent en très mauvais état et, après travaux, le bitume est très mal refait, causant ainsi de l'inconfort et de l'insécurité . . .)

- ➡ Quel dommage de refaire une des voies principales de la ville sans intégrer de piste cyclable
- ➡ Dinard est une ville qui monte. dommage que la mairie ne loue pas de vélo électrique. Mon neveu habite Grenoble et a la gare sncf, il y a la ville qui loue les vélos, et mieux que cela, les prennent en charge pour réparation, le tout pour 120,00 euros à l'année!!!! Espérons que ceci ce fasse à Dinard.
- ➡ manque d'entretien les bouches d'égout plus basses créent un dénivellement rude provoquant des secousses quand on roule
- ➡ En bref, manque de voies cyclables, surtout en été et manque de vélo électrique mis en place par la mairie.
- ➡ Dinard est une station balnéaire. Du coup il y a beaucoup de voitures en été, mais aussi les WE et pour les vacances scolaires, ce qui rend la circulation difficile dans ces moments. De plus les routes sont pleines de trous et de rapiécages au mépris des vélos. J'ai changé deux fois la roue arrière de mon vélo électrique à cause de ça. Impossible aussi d'aller à saint malo à vélo sans risquer sa vie... Ici, la voiture est reine !
- ➡ Les principaux obstacles (si ce n'est le principal) à un certain confort à vélo à Dinard concernent le manque cruel d'aménagement proposées par la ville. On ne peut pas se rendre dans la ville la plus proche et la plus importante qu'est St Malo, ce qui est très handicapant au quotidien pour les rdv médicaux à l'hôpital par exemple mais pour d'autres services également. Dans mon cas je n'ai que le vélo comme moyen de transport personnel, c'est donc très embêtant. Et quand on apprend (par des participants et témoins aux réunions avec les élus) que rien ne compte être fait pour relier St Malo à Dinard c'est encore plus désespérant. Merci de m'avoir donné l'occasion de m'exprimer. Je n'ai pas d'argent pour me payer le permis ni une voiture et j'ai aussi des problèmes respiratoires qui m'ont poussée à partir de la ville de Lille où je vivais à cause de la pollution. Je ne me vois absolument pas avoir une voiture et cracher des toxiques dans les poumons de mes concitoyens. Et j'aimerais qu'on me donne les moyens d'en les ambitions citoyennes. Si j'achète une voiture un jour elle sera électrique... Comme mon vélo
- ➡ Il faut Plus de voie cyclable et sur l'automobiliste passe après le cycliste
- ➡ Je n'aime pas la manière de poser des questions qui induisent des réponses comme la question 1 qui induit que la situation s'améliorerait parce que ici ou là on a fait un petit quelque chose et qu'ainsi les choses iraient mieux. Non se déplacer à vélo à Dinard est dangereux et je le fait pourtant quotidiennement et par presque tous les temps !
- ➡ La voie verte mérite d'être refaite et éclairée
- ➡ inscrire de manière officielle la priorité aux vélos, les déplacements sécurisés pour les écoles, collèges, centre ville et liens entre les autres communes
- ➡ Les garages à vélo ne sont plus adaptés aux vélos électriques. Ils sont trop serrés. Il faut absolument les attacher au cadre et non à la roue avant. J'ai déjà volé ma roue avant attachée de cette façon.
- ➡ Lors de la réfection du bld Feart aucune piste cyclable n'a été installée.
- ➡ faire changer les mentalités des piétons et des automobilistes de la tranche d'âge 60/70 ans. tout doit leur être dû et ils ne tolèrent rien d'autre que leur nombril.
- ➡ Je ne comprends pas qu'à l'occasion de travaux de rénovation de la voirie, on ne pense pas aux usagers du vélo et on n'intègre pas des voies cyclables quand on refait les rues !
- ➡ ce sont les routes de Dinard qui sont en très mauvais état et qui sont dangereuses pour circuler à vélo, nid de poule, avenue Édouard 7 en double sens etc...
- ➡ Des efforts de la part de la commune ont été faits depuis 2 ans : arceaux de stationnement, quelques itinéraires cyclables définis ou en projets, Les ruptures dans les itinéraires sont nombreuses. En outre, la signalisation est incomplète à certains endroits (zones 30, zones de rencontre), ce qui n'incite pas les cyclistes à prendre les doubles sens. Enfin, des conflits d'usages fréquents se produisent avec des automobilistes.
- ➡ Pourquoi ne pas avoir fait une piste cyclable au nouveau rond point de La Richardais? Quand on vient de St Malo en vélo c'est extrêmement dangereux
- ➡ je rêve que Dinard devienne une vraie cité balnéaire avec des pistes cyclables partout.
- ➡ Gros problème: le passage de Dinard vers Saint-Malo via le barrage de la Rance
- ➡ Allez voir la rue St Alexandre nouvellement aménagée, les voitures sont obligées de rouler sur les pistes cyclables pour pouvoir se croiser
- ➡ Inadmissible de ne pas avoir de piste cyclable dans un secteur balnéaire pas de piste bd Féart pas de piste sur le barrage Impossible de faire de grande sortie trop dangereux il n'y a que la voie verte donc limité
- ➡ L'axe principal d'accès à Dinard, a été complètement refait, sans laissé de place précise aux vélos ! C'est limité à 30, mais ce n'est en rien, une sécurité pour les cyclistes ! C'est une aberration !
- ➡ Une nouvelle piste cyclable est un progrès mais la prend-on dans les deux sens et les voitures ne semblent pas l'avoir intégrée

- ➡ Des efforts sont notables ces dernières années. Toutefois, les grands axes sont difficiles à emprunter ou à couper. Relier une commune ou un centre commercial à vélo n'est pas facilité. La mobilité a pendant des décennies été pensée autour de la voiture. Ensuite on se demande comment les vélos peuvent se faufiler dans le trafic motorisé... Pour une station balnéaire comme Dinard, le vélo pourrait devenir un marqueur fort de déplacement urbain et extra urbain, et pas seulement durant la période estivale.
- ➡ Des aménagement sont en course, le problème est surtout liée a un manque de respect entre les différent usage de la route
- ➡ Le problème No 1 dans la ville est l'état des rues et avenues, exemple avenue Édouard 7.
- ➡ pistes cyclables inexistantes et bandes cyclables dangereuses
- ➡ Travaux à prévoir place de gare car rue pavée
- ➡ le stationnement privé ne permet pas de créer des voies cyclables (Ex Bd Féart rénové) .Le stationnement réglementé ne devrait être réservé que aux abords des commerces et supprimé dans les rues résidentielles
- ➡ Il est urgent de créer des pistes cyclables sur cette ville balnéaire très fréquentée pour permettre de circuler en sécurité dans Dianrd et pour limiter le trafic automobiles (très important) , la pollution et désengorger le centre ville
- ➡ il serait bon que les usagers tres reguliers du velo soient plus ecoutes
- ➡ Les déplacements dox concernent également les piétons, les PMR, les poussettes... Les trottoirs devraient également être adapté lorsque l'on aménage des pistes cyclables.
- ➡ En globalité, il serait judicieux de prévoir des pistes cyclables partout, protégées et visibles.
- ➡ Juste une volonté politique de communication, pas de réelles aménagements avec des séparations qui respectent le confort et la sécurité des usagers.
- ➡ Depuis quelques mois, un gros travail est fourni en direction de l'usage du vélo en ville par les élus et une association récemment créé. Les rue du centre ville sont étroites, il faut privilégier une bonne information par panneau et une bonne matérialisation de la place du vélo sur la voirie à la création de voies propres.
- ➡ aujourd'hui alors que de plus en plus d'usagers utilisent le vélo le centre de Dinard au niveau circulation est très dangereux car aucune piste cyclable existe
- ➡ Manque de pistes cyclables réelle. Beaucoup de pistes cyclables sont dangereuses car elles empiètent sur la partie réservée aux automobiles.
- ➡ Il semble que des efforts importants commencent à voir le jour pour développer et favoriser l'usage du vélo dans Dinard
- ➡ De gros efforts à faire par une municipalité pas très concernée , certes avec seulement deux ans de mandat.
- ➡ Les trottoirs sont trop souvent utilisés par les cyclistes et doivent traverser les passages piétons en poussant leur vélos et non être dessus.(je suis cycliste).
- ➡ Des efforts importants sont en cours par la municipalité pour inciter les Dinardais et les touristes à se déplacer en vélo. Cependant, le problème du franchissement du barrage de la Rance pour atteindre la ville de Saint Malo est toujours d'actualité alors qu'une partie de la route côté Dinard et la Richardais a été refaite cette année...
- ➡ Merci de créer de vraies pistes cyclables au lieu d'espaces partagés très dangereux. Mettre le bd Féard en sens unique pour favoriser les déplacements en vélo.
- ➡ Pas suffisamment de pistes cyclables
- ➡ Vision inexistante
- ➡ Ouvrir encore plus dans le respect de chacun le partage de la chaussée en sécurité, vélo auto & piéton.
- ➡ Depuis quelques temps des chose sont réalisées, la situation s'améliore. Mais elles sont faites parfois en dépit du bon sens, par des employés municipaux qui n'ont soit aucun bon sens, soit aucune volonté de bien faire, et qui dans tous les cas ne font jamais de vélo : il me semble évident que sur une voie en pente, il est préférable d'installer les arceaux de stationnement transversalement, pas dans le sens de la pente ! (parc de stationnement vélo de la plage de St-Enogat) De plus, ils sont installés tellement rapprochés qu'il est impossible de récupérer un vélo stationné au milieu ! (expérience vécue). Dinard devrait s'inspirer de Saint-Lunaire, où les installations sont beaucoup plus intelligentes (plage de La Fourberie). . .
- ➡ Des efforts ont ete fait depuis peu mais restent largement insuffisants
- ➡ Quartier de l'ancienne gare pavé très dangereux pour circuler à vélo.
- ➡ La municipalité de Dinard a commencé à prendre en compte les déplacements en vélo mais sans réelle concertation avec les usagers cyclistes et les associations les représentant. Il manque encore une vision à moyen/long terme de l'effort à consentir.

👉 Quelques mesures ont été prises du fait des demandes de l'association mais pas plus et les aménagements sont bloqués. La municipalité fait du coup par coup

👉 La ville a pris énormément de retard dans la réalisation des aménagements cyclables. La municipalité actuelle a proposé un plan vélo qui n'est pas assez ambitieux.

👉 Les piétons traversent souvent n'importe comment et on ne les voit forcément. Peu de gens roulent à vélo car ce mode de déplacement n'est pas favorisé

👉 Ras

👉 Beaucoup de paroles, peu d'actes

👉 Chaussée

👉 Il est me semble t il plutôt aisé de circuler dans Dinard hors saison même si les pistes cyclables sont pour ainsi dire inexistantes, et non envisagées lors de la réfection des routes ou des boulevards; aucune volonté politique? Encore faut il être vigilant et habitué à se déplacer en vélo car il est évident que ni les voitures ni les piétons ne nous respectent. Un effort a été visible quant aux nombreux arceaux positionnés à des points stratégiques mais il en manque encore surtout autour de la place du marché (en bas de la rue de Verdun) ...

👉 1) les axes routiers principaux de Dinard ont où sont en train d' refaits, et la piste cyclable n'est pas prévue alors que l'usage des vélos, notamment par les familles sont en nette croissance, il faut absolument prévoir un aménagement spécifique... 2) il existe une voie verte pour vélos et piétons qui commence à Dinard et part sur Dinan. Mais cette voie verte est coupée en limite de commune par la 2*2 voies venant de St Malo. Il n'y a pas de continuité et cela est dommage de ne pas pouvoir atteindre le littoral car ni les vélos ni les piétons d'ailleurs n'ont vocation à prendre cet axe 3) justement la traversée de la Rance entre Saint-Malo et Dinard est impossible. L'axe est interdit aux vélos car il s'agit d'une 2*2 voies. Il vient d'être refait mais impossible de prendre son vélo en toute sécurité pour cette traversée... Vivement de meilleurs aménagements avec des continuités entre les communes.

👉 La voie verte est une bonne chose mais il faudrait plus de sorties et entrées sur cette dernière avec des indications de localisation

👉 Il manque beaucoup de pistes cyclables allant vers le centre ville et le bitume des rues est très abîmé, trous, bosses, irrégularités

👉 La ville a une configuration historique qui rend parfois les aménagements difficiles. Mais il n'y a eu aucune volonté politique d'aménagement cyclables jusqu'à ces 5 dernières années et on avance mollement.

👉 Comme dans beaucoup de communes : en amélioration mais l'urgence climatique et la nécessité de sécuriser les déplacements à vélo nécessiteraient beaucoup plus !