






Fougères


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Vers la municipalité. Lors de réfections de rue et rocade, quasiment pas de création de piste ou de voie cyclable sécurisée. Peu ou pas d'anticipation sur les conflits d'usage entre voiture et vélos, notamment des points noirs sur les discontinuités pistes, voies cyclables lorsque celles-ci s'interrompent totalement. Problème de voiries pas assez larges EX boulevard Fauchoux, rue de la Forêt à double sens insuffisamment large. L'usage du vélo à Fougères: un défi à relever compte tenu du relief difficile de la ville; diminuer l'usage et la place de la voiture; encourager les déplacements ...à pied et à vélo, la ville étant de taille moyenne; créer des liaisons cyclables sécurisées pour les trajets du quotidien entre communes périphériques proches de Fougères dans un premier temps (Javené, Beaucé, Laignelet, Lécousse); créer une ou deux liaisons sécurisées en site propre vers et dans la forêt de Fougères toute proche. Merci à FUB de cette consultation Question et demande: pourrai je connaître la synthèse des réponses sur Fougères ? André Robinard - association La Passiflore Fougères Tél perso ** ** Site <http://lapassiflore-fougères.fr/>


 J'ai écrit plusieurs fois à la mairie et on m'a dit que des améliorations étaient en cours.

 Je ne sais pas s'il y a beaucoup de vols de vélo, mais le mien a été dégradé un soir pendant que j'étais au cinéma : pédales tordues forcées + la serrure qui fixe la batterie. Sinon je n'ai pas beaucoup de recul car je ne circule à vélo que depuis 3 mois sur Fougères.

 Une commission par la ville de fougères a été mise en place mais peu de réunion et peu d'écoute des usagers


 il faut du respect entre les vélos et les véhicules motorisés et beaucoup de fairplay, cela est acquis dans certaines villes comme LA ROCHELLE par exemple. Merci de me lire.

 beaucoup d'erreurs lors de création voies pour vélos apparemment les décideurs ne sont pas cyclistes. impossible de remonter efficacement problèmes via site de la mairie (problème déjà évoqué).

 Sauf exceptions, les pistes cyclables sont de mauvaise qualité et rarement entretenues. Contrairement aux voies voitures.


 Quelques efforts de faits mais des points dangereux qui n'évoluent pas.


 ras

 Le relief de Fougères complique l'usage du vélo pour les enfants, les personnes âgées.


 Je ne me sens pas en sécurité à vélo et tant que conductrice de voiture vis à vis des vélos. Difficile la cohabitation.


 Les automobilistes ne respecte pas les cyclistes sur les voies à sens unique. Sa en ai dangereux.


 Un plan vélo intercommunal est indispensable.


 A quand un véritable réseau cyclable en milieu protégé


 C'est compliqué de changer les habitudes des gens

 Fougères est une ville très vallonnée et constituée de quartiers, historique ou d'après guerre ayant un nombre important de rues étroites en sens unique où l'usage du vélo demande beaucoup de vigilance, de ce fait beaucoup de gens refusent la circulation à contre-sens et donc la pratique du vélo.


 Les automobilistes ne sont ni habitués, ni sensibilisés au partage de la voie avec les cyclistes. Le stationnement latéral est souvent dangereux (ouverture de portière et marche arrière sans regarder). Les automobilistes ne comprennent pas quand un cyclistes est à contre sens, ils pensent que nous sommes en faute et nous fustigent. Je ne suis pas pour le fait que les cyclistes soient systématiquement séparés du flux voiture. Un bon marquage au sol et une importante campagne de sensibilisation amélioreraient beaucoup la cohabitation.


 Toutes les conditions sont mises en oeuvre par la ville pour la sécurité et la bonne circulation des vélos. Si les automobilistes pouvaient respecter les voies à 30 km/h et les règles de circulation en agglomération et hors agglomération, ça serait le paradis pour les cyclistes.


 Il Y a de gros progrès dans ce sens malheureusement on ne peut pas toujours changer le comportement de certains automobilistes. Il faudra quelques années avant que des habitudes et comportements changes.


 Augmenter les parking à velo


- Plus de pistes cyclables dans les axes principaux et rocade
- Voie verte très agréable
- des vélos en libre service seraient un +
- les engins motorisés ne font pas souvent attention aux vélos, manque de prévention, info? ou infrastructures inadaptées?
- Signalétique au sol souvent effacée,
- Plus de communication sur la sécurité des cyclistes envers les conducteurs de véhicules motorisés serait bienvenue. Il m'est arrivé fréquemment de me faire klaxonner voir insulter car je prenais une voie à sens unique en "contre sens" autorisé par les vélos.
- je me rends au travail en vélo. Il y a une amélioration significative de l'usage du vélo à travers des rues à double sens, mais très peu d'endroits pour stationner, des pistes cyclables peu entretenues quand elles sont sur les trottoirs. Et surtout sur l'axe principal de Fougères, ils n'ont pas profité de la construction de la nouvelle caserne des pompiers pour faire une piste cyclable. En pleine affluence, dur dur ...
- la ville a une morphologie trop pentue pour être agréable à vélo. Néanmoins des efforts pourraient être fait (l'ouverture du tunnel de la voie verte est une amélioration, il en faudrait d'autres).
- La ville et/ou la communauté d'agglomération devrait installer des "parcs" à vélo abrités et sûrs pour inciter ses employés à utiliser ce mode de locomotion.
- Je me sens en sécurité car je suis globalement à l'aise en vélo, mais j'aurais peur pour mes enfants ou même des gens qui n'ont pas l'habitude de faire du vélo.
- Il faut absolument séparer les véhicules motorisés des non-motorisés
- Circuler à contre sens dans une rue en sens unique est très dangereux, il n'y a pas assez d'espace pour circuler avec les voitures qui arrivent en sens inverse. Soit, il faudrait élargir les rues ou mieux prévenir les automobilistes (ex : rue de la Forêt). Et il n'y a pas de piste cyclable avenue de la Verrerie.
- location longue durée de vélo électrique serait un vrai confort, la réelle contrainte de la ville étant les forts dénivelés.
- Des efforts ont été fait mais il reste bcp de choses à améliorer entretiens des pistes cyclable (peinture au sol que l'on ne voit plus) augmentation des stationnement vélo et création de stationnement vélo couvert (ce qui n'existe pas à Fougères) aucun stationnement prévu près d'une station de bus centrale à Fougères...
- Nécessité de davantage de voies cyclables en site propre et sécurisé
- Il n'y pas d'information et d'éducation pour circuler à vélo. Les automobilistes ne font pas attention à nous et nous qualifient de dangereux alors que c'est eux qui ne regardent pas assez. Il faudrait plus de vélos à circuler pour qu'on ai de l'importance. Donc une vraie politique de la ville pour faire la propagande du vélo à Fougères. en 4 ans de vélo quotidien , il y a quand même eu une amélioration pour circuler, se garer mais ce n'ai pas suffisant pour se sentir en sécurité.
- bb
- 1) Il faut plus de contrôle pour les nouveaux axes limités à 30 km/h, certaines voitures continuent de rouler à 50. La cohabitation voiture/vélo est meilleure sur les axes où les 30 km/h sont respectés. 2) Il faudrait autoriser le passage à vélo dans le jardin du Val Nançon pour éviter le dangereux axe Bd Faucheux (même si des efforts d'aménagement ont été faits pour la piste cyclable), notamment pour les jeunes enfants. 3) Au pied du château, il y a 2 pistes sur le bord de la voie des voitures : une pour les piétons, une pour les vélos. Les marquages au sol sont effacés => les touristes notamment marchent sur la voie vélo et s'arrêtent pour admirer le château. Refaire deux marquages (1 symbole vélo + 1 symbole piéton) ne coûte pas cher !
- Beaucoup de retard dans la politique « vélo » mais des efforts effectués depuis peu par la municipalité et l'Agglomération
- Le gros problème est l'utilisation des voies à contresens. Les rues sont généralement étroites et les voitures ne respectent que rarement les limitations de vitesse.
- Pourquoi pas de piste vélo avenue de la verrerie et route de St James. Idée : une piste avenue de la verrerie jusqu'à l'entrée de la forêt
- j'aimerais trouver des "pistes cyclables" protégés partout sur la commune de Fougères , et davantage de parcs à vélos. Il manque aussi des parcs à vélos sécurisés près des immeubles. Parfois, je me sens en danger sur les pistes, trop près des stationnements de voitures (les portières).
- RAS
- Créer + de pistes cyclables et + sécurisées
- Il y encore beaucoup beaucoup trop de voitures à Fougères. Je vois un peu plus de cyclistes depuis un an. En revanche, les cyclistes dans leur attitude et leur vitesse sont parfois imprudents.

 Non respect des véhicules motorisés (vitesse + règles de priorité) + Entretien à l'automne (branches basses + bogues châtaignes risque crevaison) + Revêtement mou et salissant lorsqu'il pleut et pire lors du dégel = peine le moteur des VAE et encrasse et use prématurément les éléments mécaniques (chaines de vélo, pédalier etc...)

 Des efforts ont été faits mais il y a de nombreux ronds points à Fougères ce qui est source d'insécurité malgré les aménagements.

 Des aménagements ont été réalisés sur la voie verte le long du forum. Ils sont inconfortables, voire dangereux pour les cyclistes (barrières infranchissables sans mettre pied à terre, bordure de trottoir inconfortable, carrefour très dangereux au niveau de la gare routière).

 les services public et les entreprises privées ne respectent pas "pistes cyclables" lors des travaux (encombrement des voies, absence de balisage, absence de déviation). le train touristique stationne tous les midi sur la "piste cyclable" face au château. l'accès à l'ancien tunnel de chemin de fer se fait par le côté avec un manque de visibilité afin d'éviter des marches qui prennent toute la largeur de la voie. la première fois que j'ai emprunter ce parcours, je n'ai pas vue les marches et les aient descendue en vélo... en ville il faut froter avec les voitures et certain bus qui vous double et se rabattent sur vous (illénoo).

 une culture à acquérir, même si des efforts sont faits par la ville