

Gosné

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Cette ville refait des rues et des trottoirs sans penser à créer des axes piétons et vélos. Gosné doit revoir la sécurité de certains de ses axes comme livré sur changeon depuis des années mais ne fait rien.
-  Mettre en place des pistes cyclables
-  pas de commentaires
-  N
-  On est bien à Gosné en vélo
-  Prévoir des espaces sécurisés et séparés de la route.
-  L axe comme la route pour aller à livre sur changeon est trop dangereux. Il y a beaucoup d'enfants qui prennent le car et cest très dangereux
-  Pour les piétons ce n'est déjà pas un bourg sécurisant alors il en est de même pour les vélos.
-  difficile de circuler avec enfants en bas ages
-  petite ville de campagne sans plan adaptaté au vélo
-  Aucune pistes cyclables
-  Il serait temps que la commune de Gosné se dote d'un projet "favoriser l'usage du vélo" (voies cyclables adaptées et sécurisées) et ainsi prendre la mesure des enjeux à venir !!
-  même s'il s'agit d'une commune rurale, l'usage du vélo n'est pas toujours sécurise notamment pour rejoindre les communes proches, se rendre à la vente directe (ferme) en sortie de bourg et la commune est traversée par un axe routier fréquenté (ancienne nationale), non équipée de piste cyclable bien aménagée.
-  Non
-  Le vélo à Gosné reste compliqué, sauf en lotissement, dangereux d'all Vers les communes voisines (Liffré et St aubin)
-  Difficile d'utiliser son vélo en toute sécurité car aucun aménagement n'est fait (pareil pour les piétons) notamment sur les axes reliant le centre de GOSNE aux autres villes, où les voitures roulent vite et nous frôlent.
-  Non
-  Faisant Gosné - Cesson Sévigné aller-retour une fois par semaine, je témoigne de la difficulté à se déplacer en vélo (y a qu'en forêt domaniale qu'on se sent en sécurité)
-  Non
-  Il n'y a pas de pistes cyclables ni de plan de circulation à vélo, pour moi le plus urgent serait de faire une piste cyclable pour aller de St Aubin-du-Cormier à Liffré via Gosné afin que les jeunes et les moins jeunes puissent se déplacer en toute sécurité.
-  Il y a certains axes qui sont dangereux où les voitures roulent vite. Si on quitte le bourg de Gosne et rejoindre d'autres villes avec les enfants, je me sens pas en sécurité .
-  Il faudrait créer des pistes cyclables.
-  peu de pistes cyclables
-  Gosné ou n'importe quel village de France, les routes départementales ne sont pas adaptées à la sécurité des vélos et je dis cela d'un point de vue cycliste mais aussi automobiliste. En vélo j'ai peur des voitures, en voiture, j'ai peur de renverser un cycliste...
-  Non
-  Ras
-  Ras
-  Pas de pistes cyclables

- ➡ La départementale Gosné Mézières que je fréquente régulièrement me semble dangereuse, surtout en arrivant dans le bourg au niveau du stade, car fréquemment des véhicules me doublent sans visibilité.
- ➡ Il y a un potentiel important avec les forêts et la campagne environnantes qui n'est malheureusement pas exploité. Des liaisons sécurisées (chemins,...) avec les hameaux et les villes alentours seraient un plus pour le développement durable.
- ➡ Hormis les randonnées cyclistes en forêt, un gros travail reste à faire pour cette commune de 2000 habitants, dont la commune pressent l'importance.
- ➡ Secteur très risqué pour les cyclistes et coureurs à pieds
- ➡ piste cyclable inexistante alors qu'il en faudrait sur les grands axes (gosne-meziere, gosne-st aubin)
- ➡ on aimerait en faire plus mais on se sent en danger sur différentes routes car les voitures nous frôlent.