

## Liffré

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je travail à Rennes Villejean. 21 km pour aller à Rennes par la forêt mais rien rien. La ville de Liffré ne fait rien pour promouvoir le vélo et la pollution si avec les voitures sur l'autoroute pour aller au travail... C'est triste pour la planète
-  pourquoi la piste cyclable du CD92 est interrompue sur la commune de LIFFRE.
-  Un gros travail a été fait sur l'axe principal, reste l'autre moitié, et d'autres axes à aménager. Le questionnaire 'n' est pas adapté au petit commune
-  \- Nécessité de mettre en place des panneaux pour montrer la direction et les km pour rejoindre les différentes communes à proximité immédiate de Liffré.
-  Retirer les vélos des trottoirs car très dangereux avec les piétons. (Trottoirs partagés entre piétons et cyclistes (pistes cyclables sur les trottoirs) et c'est très dangereux). Il serait aussi plus judicieux d'arrêter de mettre les véhicules motorisés à sens unique car on sent leur agacement quand ils circulent... Merci pour votre enquête.
-  Faire une piste cyclable de Erce près Liffré jusqu'à Liffré
-  Des efforts sont faits sur les nouveaux aménagements
-  Liffré n'est pas très loin de Rennes. Ainsi, pouvoir accéder à Rennes (Cesson-Sévigné) depuis Liffré en vélo sur un trajet sécurisé permettrait à de nombreux liffréens de laisser leur voiture à la maison au profit du vélo pour se rendre au travail.
-  Respectez les vélos
-  Une nouvelle piste cyclable superbement aménagée a vu récemment le jour et c'est très satisfaisant. Toutefois les axes hors hyper centre sont extrêmement dangereux (rue de l'étang et prolongement, route pour se rendre à gosne impossible à fréquenter en vélo car trop dangereuse...
-  Pour circuler sur les grands axes avec des enfants par sécurité, j'utilise les trottoirs. Dans les rue de liaison rénovée généralement une piste cyclable est prévue, mais parfois en partage avec les piétons. Par il n'y a pas de volonté affichée de créer un réseau de pistes cyclables pour pouvoir circuler facilement et en sécurité partout dans Liffré. De même pour pouvoir se garer et attacher son vélo juste à côté des commerces et administrations, Poste.
-  IL est dommage que la commune ne prenne plus en considération les usagers cyclistes qui sont pourtant de plus en plus nombreux.
-  Beaucoup de travaux en cours qui rendent compliqué les réponses à ces questions
-  On ne peut pas nier la présence de pistes cyclables à Liffré. Il y en a mais elles ne sont pas toujours pratiques et praticables. Il n'y a pas de "plan" qui vise à avoir une vision globale sur la gestion et la cohérence des pistes cyclables. Quelques exemples : beaucoup de tronçons sans pistes, difficultés de passer avec une remorque vélo (enfant), entrées et sorties de pistes (problèmes de sécurité), végétation des abords des pistes cyclables non entretenus, les habitants ou usagers qui viennent de la campagne ne sont pas en sécurité pour venir à vélo dans le bourg (grands axes : Noyal, Gosné, Ercé...).
-  Non les questions précédentes sont précises
-  Bof !!!
-  Continuer la piste cyclable dans la rue de rennes pour rejoindre le centre ville. Prévoir des pistes sécurisées pour rejoindre les écoles
-  La prise de conscience de favoriser les mobilités douces débute sur Liffré mais les pistes cyclables ne sont pas existantes sur l'ensemble de la ville. L'arrivée du lycée sera un passage obligé pour changer de mode de déplacement et d'éduquer les plus jeunes à utiliser le vélo dès le plus jeune âge avec des pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les écoles et les activités culturelles et sportives en plus des pédibus instaurés il y a presque 20 ans sur Liffré (35340). Les communes environnantes sont aussi en attente de ces nouvelles pistes cyclables ou chemins sécurisés pour la balade santé et le quotidien.
-  La ville est en plein développement en ce qui concerne les pistes cyclables, même si il y en a trop peu pour le moment.

- ➡ Les trajets vélo ne sont pas continus et créent du danger. Penser la commune dans sa globalité (hameaux) et aux liaisons (cars, covoiturage). Penser à la jeunesse (enfants et adolescents) et aux personnes âgées.
- ➡ Habitant au nord de Liffré j'ai les contraintes suivantes : - l'accès vers la zone de l'intermarché pour faire ses courses est extrêmement dangereux. - 70% de l'année il n'est pas possible de faire de vélo avec les enfants, le seul chemin d'accès à la forêt (en face du macdo) oblige à passer par les 2 grands ronds points et ce chemin n'est pas entretenu, dès qu'il pleut il devient impraticable pour les enfants et vélos hors VTT. Sinon il faut prendre sa voiture avec les vélos pour accéder de manière sécurisée à la forêt de Liffré (route de Gosné) ou à la forêt de Rennes à partir du centre de loisir.
- ➡ Continuer les efforts engagés avec la piste cyclable de la Rue de Rennes. La prolonger vers Liffré nord (Rue de Fougères) serait idéal pour circuler en toute sécurité et favoriser les déplacements "doux".
- ➡ On ne peut que s'améliorer!
- ➡ Ce serait bien d'améliorer l'accès à la circulation en vélo vers les lieux dits en périphérie de Liffré. idem pour rejoindre les communes voisines
- ➡ Manquent des pistes cyclables sur les grands axes reliant Liffré aux communes voisines et pour les personnes habitant en dehors du bourg.
- ➡ Pas de choix politique en faveur du vélo, tolérance extrême pour les conducteurs très irrespectueux du partage de l'espace public
- ➡ La présence de poids lourds et tracteurs imposants reste dérangeant pour les vélos
- ➡ Pas de schéma directeur des aménagements cyclables existants. Les aménagements se font au coup par coup sans réflexion globale. Très peu de zones 30. Pas de double sens cyclables dans les voies à sens unique. Un manque de stationnement au plus près des équipements.
- ➡ La mairie continue son développement de pistes cyclables en site propre. C'est un axe fort de cette municipalité avec la rénovation des réseaux et routes
- ➡ Une belle (en revêtement) piste cyclable de 900 mètres a vu le jour donc la mairie prend très mal les réflexions ou demandes des cyclistes et tolère largement les comportements dangereux des automobilistes
- ➡ Il faut inciter les habitants à se déplacer à vélo. Pour cela il faut donner priorité aux vélos sur les voies de circulation et multiplier les parkings à vélo.
- ➡ l'accès aux zones commerciales n'est pas adapté au vélo
- ➡ des efforts à faire pour rendre la ville davantage accessible aux piétons et aux cyclistes
- ➡ Les axes principaux vers les communes voisines sont inutilisables à vélo (Acigné, Noyal) ainsi que vers les lieux de la commune (La Villeneuve).
- ➡ Il serait intéressant d'organiser des temps d'informations pour sensibiliser à la pratique du vélo et que nos élus prennent plus souvent leur vélo pour constater l'état des pistes ou voies cyclables. Pourquoi ne pas autoriser une journée ou weekend vélo "à Liffré".
- ➡ Je n'ai pas tenu compte de travaux en cours que je n'ai pas expérimentés mais qui à l'heure actuelle ne changent pas vraiment les résultats
- ➡ Très peu d'écoute, très peu de communication, très peu d'entretien du peu d'existant et mise en avant de 900 mètres de PC de qualité... PAS de connexion entre les "petits bouts" de BC ou PC
- ➡ Afin de renforcer la sécurité pour tous, il est recommandé que la ville de Liffré applique la règle de la ville à 30km/h. Un dossier avait été communiqué pour aider la ville à passer en ville 30km/h mais la mairie n'a pas donné suite à la demande.