


























Melesse

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Regret qu'il n'y ait aucune sécurité pour rejoindre les villes voisines en vélo notamment en ce qui concerne les villes de St Grégoire et Nord de Rennes - Cet axe est fortement emprunté et extrêmement dangereux à vélo (environ 8 kms).
-  Restent à sécuriser les abords du terrain champ Courtin les accès à la gare proche de Chevaigne un accès vers Rennes.
-  c'est dommage que l'usage du vélo n'est pas sécurisé autour de l'église!!!
-  Dommage que l'hyper-centre ne soit pas plus sécurisé pour les vélos mais j'imagine que ce n'est pas facile. L'idéal : interdit aux voitures autour de l'église, ce serait top !!
-  Je ne comprends pas pourquoi l'idée d'une piste cyclable reliant Melesse à St Grégoire ne soit pas évoquée au vu des bouchons fréquents.
-  Il faudrait maintenant faciliter les déplacements vers la métropole pour des trajets Domicile Travail renforcés. La collaboration avec la communauté de communes du Val d'Ille d'Aubigné en matière de politique de mobilités douces est complémentaire. Prêt de vélo électrique, génial.
-  La France est en retard considérable/ autres pays d'Europe du nord, pour accueillir les déplacements en vélo pour tous. Il y a urgence d'agir vite et de créer de vraies voies cyclables pour enfin quitter ce monde de une voiture pour une personne.
-  La circulation dans la ville de Melesse s'améliore tous les jours mais les liaisons avec les communes voisines sont difficiles. Les départementales sont très roulantes
-  Super initiative de prêt gratuit de vélo. Le mélib!
-  Petite ville avec peu d'itinéraires cyclables. Pas un souci sur le centre mais problématique sur les axes pour rejoindre les communes limitrophes.
-  Mise à disposition gratuite des vélos ! Une très bonne initiative
-  Le mélib est une super initiative ! Merci !
-  Le centre ville est accessible mais dès qu'on en sort c'est dangereux
-  il est urgent de créer une voie très sécurisée pour les vélos jusqu'à Rennes !
-  Le grand axe (départementale) qui traverse pour aller de Guipiel vers St Grégoire est très passant et les voitures roulent vite. Les vélos n'y sont pas trop les bienvenus car on les fait ralentir... alors prenez sur les bas côtés pour nous faire une piste !!!!
-  En attente d'un aménagement de la RD82 vers ST GRÉGOIRE
-  La commune fait beaucoup d'efforts pour favoriser le vélo, les difficultés ne sont pas sur Melesse mais sur les pistes "inexistantes" pour rejoindre Rennes à vélo. Il faut rapidement se mettre autour d'une table pour discuter sur de vrais moyens donnés aux péri-urbains pour rejoindre leur lieu de travail sans prendre leur véhicule individuel. La mobilité dans Rennes est une question importante mais elle ne répond pas à la quasi totalité des souhaits des non Rennais d'accéder
-  Les voitures roulent trop vite dans Melesse
-  Peu de bandes cyclables et route de campagne peu protégées.
-  Des efforts ont été effectués ces dernières années pour réduire la vitesse et améliorer le confort des pratiquants de vélos
-  Pour faire du vélo à Melesse il faut être très motivée ! Les grands axes ne disposent pas de pistes cyclables, certaines départementales sont étroites, sans accotement, et les automobilistes prennent des risques pour doubler les vélos au plus vite, sans penser aux dangers pour les cyclistes. Aucune action n'est en cours pour améliorer la vie des 2 roues.
-  NON
-  Les routes hors agglomération sont dangereuses
-  On parle de vélo mobilité... là où je suis très déçue... la départementale qui relie Melesse St Grégoire a été refaite récemment... et rien pour les vélos! Hyper dangereuse, très fréquentée et donc trop risqué en vélo pour aller au travail !

Quel dommage !!!

- ➡ l'atelier associatif réparation vélo dont je suis le président n'est pas ouvert assez souvent (juste le samedi matin).
- ➡ Le plus important serait d'équiper en pistes cyclables les axes reliant Melesse aux autres communes et surtout à Rennes
- ➡ impossibilité de se rendre à Rennes car c'est trop dangereux
- ➡ Même si il y a plusieurs endroit ou garer son vélo, il y a qu'une piste cyclable entre 2 rond points ; on passe devant un quartier résidentiel et après le cimetière (faut il y voir un signe ?)
- ➡ Manque de pistes cyclables dans Melesse et sur les axes pour rejoindre Rennes et les villages alentour.
- ➡ Vivement le velo
- ➡ Le gros point noir de la circulation à vélo à Melesse reste la circulation sur les axes de communication inter-cités(Melesse-Betton/Melesse Chevaigné/Melesse/St Grégoire...)
- ➡ Manque un axe vélo pour rejoindre Rennes
- ➡ Cela fait des années que toute ma famille attends une piste cyclable rapide et sécurite pour se rendre à Rennes