



























# Montgermont

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le gros point faible est la liaison avec la chapelle des Ftz par le chemin de la Rebuniere.
-  Très peu de pistes cyclables. Pistes très mal entretenues (ex : piste arrivant de st gregoire et menant au grand rond point de St maclou), carrefours et rond points très dangereux.
-  À développer : la liaison vers la commune voisine, Saint Grégoire, mais du côté de St Grégoire
-  traversée de la rd 29 très dangereuse au niveau du rond point du marais y compris pour ceux qui viennent de la chapelle (pour les piétons également)
-  La liaison avec Rennes est très compliquée compte tenu de la traversée du rond point et l'absence d'une piste cyclable digne de ce nom entre Rennes et Montgermont.
-  désir d'accéder à la ville de rennes sans danger !.....
-  Pas de problème dans Montgermont Mais difficultés en dehors de Montgermont cause rond point très circulant et donc très dangereux Et chemin souterrain lugubre pour rejoindre la ville voisine St Grégoire
-  Le problème majeur est de rejoindre Rennes et Saint Grégoire
-  Besoin Piste cyclable sur les trottoirs pour les enfants et Besoin de sécuriser le trajet entre Montgermont et Saint Grégoire:Tunnel donnant une impression de coupe-gorge, alors que c'est un trajet quotidien pour beaucoup d'aller au travail ou au lycée en vélo. Personnellement, je fais 3 km de détour chaque jour pour éviter ce passage. Problème du passage du rond-point de la Vizeule très dangereux , Comme celui de Saint Grégoire au niveau du McDo où Les automobilistes Mordent complètement sur la piste cyclable.
-  on ne favorise pas ce mode de déplacement, pas d'espace séparé des voitures, pas assez de lieux pour stationner son vélo, école élémentaire, rien de prévu pour que les parents laissent leur vélo par exemple.
-  C'est mieux mais il faut encore y travailler.
-  Bien dans le discours, très décevant dans le déploiement et la mise en action, depuis des années
-  J'habite au hameau de La Thébaudière et aimerais utiliser davantage le vélo pour aller au bourg de Montgermont, mais le trajet n'est pas sécurisé, les voitures vont vite et la visibilité est mauvaise au niveau de virages, c'est vraiment dangereux.
-  non
-  Ras
-  L'usage du vélo n'est pas pris en considération dans les aménagements
-  Vélo non pris en compte. routes secondaires non protégées avec circulation très très rapide de voitures qui utilisent les routes pour gagner du temps sur les itinéraires classiques.
-  Non
-  aller de Montgermont à St grégoire est tres compliqué, pas entretenu et pas tres sécurisant, morceaux de verre et glissant
-  Aller à Grand Quartier est dangereux
-  Le réaménagement pour securiser le rond point de Decoparc doit être une priorité même si cela à un coût élevé.
-  Xx
-  Il est impossible de rejoindre le métro à Villejean université en vélo depuis Montgermont par une voie sécurisée aux heures de pointe.
-  on ne donne pas la parole aux cyclos, les pistes cyclables trop souvent créées par des personnes qui ne font pas de vélo
-  Le déplacement sur la route du meuble est dangereuses pour les usagers du vélo. Une piste cyclable sécurisée serait indispensable.

👉 De vrais efforts, sur l'itinéraire vers Pacé. En revanche le rond-point d'accès à la zone Alphasis est vraiment très très très dangereux. Et l'alternative cyclable, par le petit pont sous la 4-voies, est très très mal entretenu.

👉 Une meilleure interconnexion avec les communes voisines avec des itinéraires isolés ds voies a 50 ou 80kmh

👉 Nous avons déjà signalé à la mairie que la passerelle piéton / vélo était dangereuse car glissante par temps froid et par temps humide mais rien n'a été fait.

👉 Il n'y a qu'une piste cyclable. Les bandes cyclables rue de Pacé ne respectent pas la réglementation et sont dangereuses. Les enfants de 9 et 10 font de vélo seuls et ils ont l'obligation de porter leur casque (jaune fluo) et leur gilet jaune pour palier le manque d'aménagements.