

















 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le seul gros point noir est l'accessibilité des communes de Rheu et de Vezin le Coquet. La commune a fait de vrais efforts par ailleurs même si les chicanes sur les aménagements cyclables sont peu confortables.
-  Le centre bourg et le rond point vers Cora restent dangereux. Les pistes cyclables vers le bourg ne sont pas continues.
-  Voies cyclables : - similaire à des piste pour 4x4. - implique des détours par rapport aux voies pour véhicules motorisés.
-  Il manque un plan courageux et authentique de mobilité alternatif à pace pour sécuriser les trajets intra et desaxphycier le rond point de cora et jardiman
-  Carrefour très dangereux : avenue de Baiersdorf et avenue de la Crespinière
-  Favoriser le franchissement des grands axes en sécurité pour les vélos (RD29 et RN12) afin de garantir une desserte vers Rennes attractive à vélo
-  Non
-  Zone Ikea + rd point des touches à traiter en urgence
-  Pas de continuité dans les liaisons intercommunales (sauf avec St Gilles qui elle a fait des efforts). Pas de stationnement prévu pour attacher son vélo devant les commerçants du centre ville (boulangerie). Les pistes cyclables tracées en vert sur les trottoirs se perdent (pas de continuité).
-  Pour aller à Montgermont, Avenue de Baiersdorf, il faut slalomer entre les piétons, les voitures garées, les poteaux mals placés, céder la priorité tous les 50m en regardant à gauche, à droite et derrière. Ensuite sur la route qui mène à la piste cyclable vers le poney club, il faudrait rouler sur la bas côtés. Pour finir, la piste cyclable qui va vers le poney club est souillée régulièrement par le crotin.
-  Il est très difficile de rejoindre les villes avoisinantes en vélo. Par exemple la traversée des rond points sous la RN12 pour rejoindre Vezin est dangereuse. De plus la route rejoignant Rennes est dangereuse également.
-  Peu encouragé
-  Un gros point noir pour l'accès à la zone de Pacé depuis la commune voisine de Vezin-le-Coquet : traversée de la RN12 trop dangereux et non aménagé. Voies vélos non terminées dans la nouvelle ZAC : les nombreuses "marches" obligent à passer sur la chaussée
-  On veut faire bien mais juste pour le beauté des affiches de promo, pas pour le confort des cyclistes !
-  Il faudrait développer les pistes cyclables sécurisées pour accéder aux communes environnantes notamment sur les axes très passants en voiture. Exemple : route pace - vezin ou route pace-saint Grégoire Beaucoup plus de gens irait en vélo au travail sur ces axes et cela fluidifierait le trafic et diminuerait la pollution. En tous cas moi je le ferai.
-  C'est surtout l'usage du vélo par les enfants (primaires - collèges) qui est dangereux, ainsi que le passage d'une départementale très fréquentée
-  Je pense qu'il est essentiel de se pencher sur le développement du vélo comme mode de déplacement pour tous, y compris pour le domicile-travail. Réflexion majeure à conduire dans le cadre des réflexions sur le nouveau PDU de Rennes Métropole.
-  La mairie a fait beaucoup d'efforts pour le développement d'itinéraires cyclables il y a quelques années, ce qui est très agréable. Un certain nombre d'entre eux dans le bourg sont cependant peu commodes avec de nombreuses barrières nécessitant de poser le pied à terre.