


Pleurduit

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  impossible pour les habitants des hameaux de rejoindre le centre ville à vélo et cela fait rire le maire lors de nos réclamations "vous ne voulez pas une voie spéciale non" ben si Monsieur le maire, nous voulons une voie pour les vélos et piétons. Je précise que notre hameau compte plus de 100 habitants donc pas négligeable.
-  Impossible d'aller de jouvente à la Richardais en toute sécurité car pas de piste cyclable ...
-  Besoin impérieux de pistes cyclables dans la ville !
-  Serait il possible de mettre en place une piste cyclable pour les gens habitant le quartier de la Chesnaie pour rejoindre le centre ?
-  Le village se développant, il est grand temps d' améliorer les voies vertes
-  Trop peu de pistes cyclables, un gros manque de sécurisation des voies pour tous les enfants qui roulent souvent seuls vers l'école (pas de vélobus pour tous)
-  Tres bien aménagé pour les velos
-  La voie verte est particulièrement appréciable. En revanche, le bourg manque de piste cyclable pour se déplacer en sécurité, surtout avec de jeunes enfants.
-  Il n'y a rien de sécurisé entre la plupart des hameaux et le centre bourg. Il est dangereux de venir au centre bourg à vélo car les voitures roulent très vite sur les chemins de campagne. Je n'autorise pas mes enfants à aller à vélo au centre bourg pour cette raison. J'aimerais le développement de pistes cyclables ou protégées entre les hameaux et le centre.
-  Il faut continuer à développer les voies cyclables autour de Pleurduit et dans le bourg. A l'heure actuelle seule la voir verte est sécurisée pour circuler avec des enfants. La mairie souhaite développer les voies cyclables notamment autour du bourg. J'habite à 200 mètres de l'entrée de la commune et rouler en vélo avec mes enfants est très difficile les véhicules roulent vite et s'impatientent.
-  On peut éviter quelques grands axes via la voie verte mais en centre ville la cohabitation véhicules motorisés/vélo est loin d'être au point. Les vélos roulent sur les trottoirs pour la plupart (raison de sécurité)
-  Non
-  Je me déplace tous les mercredis uniquement à vélo dans Pleurduit avec mes 2 enfants âgés de 5 et 8 ans. C'est un casse-tête pour moi de trouver un itinéraire sécurisé pour les enfants car pour moi le bourg de pleurduit est trop dangereux pour circuler avec des enfants en bas âge . Tous les véhicules passent par le bourg ce qui le rend impraticable à vélo. Merci
-  J'habite dans le centre , j'ai des enfants qui ont interdiction de rouler dans les rues principales , elles sont trop dangereuses meme à 30 km/h . Pas de pistes cyclables dans le bourg pourtant la place peu être faite . Nous allons à pied nos vélos à la main pour rejoindre les pistes cyclables qui sont vraiment top pour eux . Il manque vraiment celles du centre bourg .
-  Renforcer la sécurité des grands axes du bourg Le grand plus : la voie verte , le top!
-  Non
-  Il serait intéressant d'améliorer le revêtement de la voie verte direction Dinard, avant d'arriver à Cap Emeraude. Cette zone est très humide et donc très démotivante pour la pratique du vélo comme moyen de transport pour se rendre au travail...
-  Bonne évolution ces derniers mois avec « vélo bus » pour les écoles ++
-  Pas de piste ou d'aménagement hors voie verte. Attention à l'arrivée du nouveau collège en limite près de la richardais
-  le passage du barrage de la rance pour se rendre de chaque côté de la rance reste un problème important, qui freine les usagers à prendre le vélo pour effectuer ce trajet.
-  je suis contente du vélobus
-  Bonne initiative du vélo bus, la voie verte est pratique mais mal référencée
-  L'aménagement des voies de circulation cyclable concerne Pleurduit et ces lieux dits.
-  Il y a un velobus soutenu par la ville

- Du travail a faire
- Non
- Les liaisons entre les différents hameaux et la commune sont quasiment inexistantes où alors très dangereuses
- le maire a encore beaucoup à faire sur ce sujet ...
- La D168 a besoin d'une piste cyclable
- Nous avons besoin de pistes cyclables sécurisées !
- A part la voie verte je ne vois aucune piste cyclable sur la commune de Pleurtuit, commune de plus de 6500habitants. Je pense que la municipalité a d'autres Centres d'intérêts comme par exemple une nouvelle mairie a plus de deux millions d'euros.... Le slogan a retenir a Pleurtuit est pour rouler en sécurité rouler en voiture....
- Il n'y a pas de vraies pistes cyclables, le peu qu'il y ait, est une ligne séparant la route, donc fauchage possible. Il n'y a que l'ancien chemin de fer qui est sécurisant, mais il faut déjà y accéder, puis il faut que l'itinéraire corresponde. Je ne prends que peu le vélo, car je ne me sens pas en sécurité avec mes enfants pour faire des trajets, c'est vraiment dommage
- Mise à part la voie verte, les accès cyclables sont très restreints pour les vélos en ville.
- Incité les citoyens à utiliser plus régulièrement le vélo pour les petits trajets.
- Il est difficile de juger une petite commune de la taille de pleurtuit même si son territoire est vaste en rapport au nombre d habitants. Aujourd'hui le besoin d une alternative à la voiture doit se reflechir sur un territoire beaucoup plus grand, celui du bassin urbain de la vallée de la rance et doit se rapprocher du projet de parc naturel régional de la vallée de la rance à l intérieur duquel s inscrit le bassin urbain Dinard-Saint Malo-Dinan. Dans cette communauté urbaine (regroupant 2 département et plusieurs communautés de commune) le développement des voies cyclables adaptées et des structures vélo doit être accompagner par le développement d un réseau de transport en commun regulier et de qualité structurant ce territoire. C est ainsi que nous pourrons offrir une vraie alternative à la voiture dans les besoins de mobilité du quotidien tout en préservant notre environnement.
- Circulation des véhicules motorisée trop rapide et dense , mettant en danger la circulation à vélo
- Non
- des efforts sont faits des expériences tel que le vélobus ont été mis en place
- Dans tous les projets communaux de voirie il faudrait avoir une imposition d'implanter une voie cyclable en parallèle de toutes voies neuves ou rénovées.
- Non-respect dela réglementation de la circulation dans la rue principale de pleurtuit rue de dinard,rue de dinan,interdit au plus de 3,5 T fréquence importante de passage de 38 T et plus M le Maire ne fait rien, pas de police municipale pour faire respecter le code de la route!!!!
- rejoindre Pleurtuit depuis les communes voisines, ou pire depuis ses nombreux villages, excepté par la "voie verte", est suicidaire !
- Je pense que la Mairie de Pleurtuit réfléchit à améliorer la mixité véhicules motorisés et vélos, en revoyant les plans de circulation, créant des voies cyclables sécurisées et des parkings vélos.
- Certes il manque des voies cyclables, mais il y a aussi un lien avec la circulation des véhicules dans le centre qui ajoute un danger. Le centre pourrait il être restreint aux piétons et cyclistes ? Les commerces pourraient aussi bénéficier de cette dynamique.
- Ras
- Ras
- nil
- Pas assez d'itinéraires sécurisés possibles, pas possible d'aller travailler en vélo (à part dans le centre de Dinard)
- La voie verte est très mal entretenue de Pleurtuit à Dinard
- Mieux sécuriser les vélos route avec des balisages au sol et visible aussi sur les panneaux routiers
- Aucune liaison sécurisée pour les vélos n' a été prévue lors des travaux de la route et du rond-point menant au barrage sur la Rance en direction de St Malo et au retour, alors qu'on nous parle d'écologie et nous incite à rouler en vélo électrique par exemple, on fait une fois de plus tout et son contraire !!
- N'ayant pas mon permis je fais tout a vélo , la voie verte c'est très bien seulement lorsque je commence a 6h00 ou lorsque je finis a 20 h00 l'hiver la voie verte n'est pas éclairée ,peut être faudrait il mettre en place des bornes avec des catadiopes intégrés pour un minimum de sécurité ou de lumière.De plus lorsqu'il pleut beaucoup la voie verte est impraticable , que de boue ..Je ne pense pas que bétonner soit une solution mais une alternative serait nécessaire.
- Une rénovation de la voie verte est nécessaire pour la rendre praticable toute l'année (boueuse en hiver) et les pistes cyclables vers les points remarquables de la ville sont à créer (vers lieux culturels,école...)