

Le Rheu

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'ai deux usages du vélo. 1- j'utilise un vélo électrique pour me rendre à mon travail. Trajet Le Rheu->Chartres de Bretagne. 1/2 du trajet avec des pistes cyclables, c'est déjà bien. Malheureusement, elles sont en mauvais état ou des "obstacles" sont présents sur le trajet, rendant le déplacement "désagréable" (bordures de trottoir, chicanes mal positionnées,...). L'autre partie du trajet, peut s'avérer problématique avec les autres usagers de la route. 2- déplacement dans Le Rheu, pour mes achats courants, activités. J'utilise le réseau urbain classique. Pour ma part, pas de problèmes particuliers. Je rappelle que je pratique le vélo depuis plusieurs années. A mon avis, la pratique du vélo pour d'autres catégories (enfants, personnes avec moins de pratique) ne doit pas être toujours aisée. Peu de véritables pistes cyclables.
-  Il ne suffit pas de peindre un vélo sur la route pour protéger les cyclistes, en particulier aux carrefours... Par ailleurs, certains passages sont dangereux (étroits et sinueux donc en principe ne permettant pas le dépassement par une auto, mais celui-ci n'est pas interdit - ex : montée INRA)
-  En progrès, doit persévérer, oublier les angles sur les pistes cyclables: une abbération
-  Merci à l'association le rheu à vélo et tout les autres pour leur investissement dans l'aménagement des communes ! J'utilise principalement des axes liants le rheu à rennes ou les cyclistes sont exposés à des situations très dangereuses face au comportement de certain automobilistes en milieu périurbain et rural. Sur les liaisons entre les villes, la question de la qualité et de l'entretien des pistes est également à soulever (chemin de halage défoncé...) Je déplore également un climat conflictuel entre cyclistes et automobilistes à Rennes, situation parfois attisée par les agents de sécurité... Mais terminons par un grand merci et bravo pour les améliorations en cours ! :D
-  Il y a deux problèmes principaux : pas de pistes cyclable en site propre (1seule), si bien que les parents ne peuvent laisser leurs enfants aller à l'école dans le flux des voitures, et aller à Rennes en vélo est un vrai parcours de bmx compliqué
-  l'usage du vélo sur la commune est facile
-  Il faudrait une liaison sécurisée pour rejoindre les étangs d'Apigné à partir du quartier des Landes et/ou de Moigné
-  Bonjour, Circuler en vélo depuis Le Rheu pour rejoindre d'autres communes est peu confortable et dangereux. J'emprunte au quotidien l'itinéraire Centre-ville/Zone artisanale/Les Lnades d'Apigné/Route de Lorient/ Etangs d'Apigné afin de longer ensuite la Villaine et me rendre à Rennes. Cet itinéraire est peu sécurisé.
-  Developper de vraies pistes 100% cyclables sans obstacles
-  Existence d'une association dynamique sur l'usage du vélo et son entretien. Manque de vision globale communale sur la place du vélo même si quelques tronçons sont améliorés.
-  Entre les voitures qui ne respectent pas les distances de dépassement, les voitures stationnées impunément sur les voies cyclables. Oui c'est pénible de circuler à vélo.
-  Il serait utile de favoriser les déplacements entre les communes limitrophes de Rennes en généralisant les pistes cyclables sur les départementales.
-  La route reliant Le Rheu à Vezein-le-Coquet est très dangereuse pour les vélos. Aucun aménagement n'a été réalisé alors qu'il s'agit d'un axe très fréquenté le matin et le soir par des cyclistes qui travaillent sur l'Ouest de Rennes. L'itinéraire alternatif qui consiste à passer par la route de Lorient rallonge considérablement le temps de trajet.
-  il faudrait vraiment développer des pistes cyclables encourageant l'usage du vélo dans le Rheu mais aussi à l'extérieur pour rejoindre d'autres villes sans danger
-  Situation très défavorable pour l'usage du vélo : alertés il y a 12 ans, les responsables de la municipalité n'ont quasiment rien fait depuis, sauf quelques aménagements dans la précipitation quelques mois avant les élections municipales de 2020
- ...
-  Autant les déplacements dans le Rheu à vélo sont relativement sécurisés, autant ceux pour aller vers les communes voisines telles que Vezein Le Coquet et Chavagne sont très dangereux car pas de pistes cyclables existantes. C'est vraiment dommage car cela limite le rayon de déplacement.
-  Ajouter des parkings à vélo et améliorer les trajets vers autres villes.
-  Les allées de circulation pour piétons permettent une circulation à vélo plutôt agréable par endroits mais de manière discontinue (attention aux branchages trop bas pour passer sans baisser la tête !). Les nombreuses priorités à droite

présentent un réel danger pour les cycliste !

👉 Bonjour je souhaite savoir ce qui sera proposé pour aller au travail à Rennes en sécurité en vélo. Je parle vis à vis des pistes déjà en accès mais pour l'entretien les débris de verres par terre. Merci

👉 Trop de sentiers vélos partagés avec les piétons. Pas assez de pistes cyclables.

👉 Merci pour ce questionnaire. Je note des ronds points à l'entrée de la Commune assez dangereux.

👉 Beaucoup de pistes cyclables sont en terre/sable donc très praticables par temps sec, mais quand vient l'automne elles sont désagréables en vélo ou trottinette (non électrique). Quelques pistes cyclables sont en bitume et très agréables mais pas assez nombreuses. Nombreuses voies de circulation dans le bourg n'ont pas de chemin cyclable bien sécurisé, et sont en partage avec les voitures.

👉 Matérialiser une voie vélo sécurisée sur la D68 vers Vezin

👉 S'il est facile de se rendre à L;Hermitage ou Mordelles à vélo (pistes cyclables), c'est plus compliqué vers Rennes (détours), vers Chavagne, Bruz...(départementale)

👉 Bien ... peu mieux faire !

👉 Globalement, circuler à vélo à Le Rheu est agréable, mais certains accès sont très dangereux, notamment le trajet Le Rheu-Vezin le Coquet.

👉 Serait-il possible de faire une communication pour encourager les gens qui habitent pour la majorité à 800 m à la ronde du centre bourg pour venir à pied ou à vélo le samedi matin. Pour ma part, j'adore circuler à vélo, j'essaie de donner envie aux personnes que je côtoie ! Il manque des parkings à vélos sur la commune. j'entends certains parents qui se plaignent également de manque de parking vélos au collège (je ne suis pas concernée, je ne peux pas juger). Serait-il possible de balayer les pistes cyclables (ex : ds zone près casino). piste dangereuse avec beaucoup de graviers qui arrivent de la route et entraînent des risques de dérapages et donc de chutes.

👉 Je trouve qu'il y a davantage d'espaces réservés aux pelouses qu'aux pistes cyclables

👉 On construit des quartiers neuf en payant une fortune des cabinets d'experts , avec au final l'absence de pistes cyclables. Et quand on construit une route neuve, vers la croix verte, on construit une piste inutilisable sans tenir compte des remarques des associations cyclistes invitées à un simulacre de concertation.

👉 Il serait bien d'avoir une piste cyclable entre Le Rheu et Pacé

👉 Il existe encore des discontinuités sur les parcours cyclables qui obligent à aller sur la chaussée. C'est un facteur de risque important avec des enfants. Malgré de nombreuses zones limitées à 30 km/h, les véhicules roulent vite et ne respectent pas les limitations.

👉 Il y a déjà de bonnes pistes cyclables souvent en partage avec les voitures. La mairie est réactive pour nettoyer les abords des pistes cyclables. Un effort pourrait être fait sur les petites routes autour du Rheu (château d'apigne)

👉 Il y a beaucoup de chemins piétons au Rheu, que les cyclistes empruntent, ce qui donne une impression de sécurité et de facilité...mais si on veut développer la pratique du vélo, il faut de vrais aménagements cyclables, pris sur l'espace voiture et non sur l'espace piéton. Il y a encore du travail sur ce point !

👉 Il y a des rue ou les piste spur velo sont pas compatible avec les véhicules motorisés . D'autre parts les pistes cyclables des communes environnantes sont très mal entretenues aussi bien que par les communes ou les riverains qui ont bénéficiés de belle clôtureau frais de la princesse ce qui n'est pas normal(Mordelles, la chapelle thouarault ect

👉 on essaye de développer depuis une décennie le réseau vélo sur le rheu via rennes métropole c' est très lent et encore beaucoup d' incohérence avec la nouvelle loi sur les trottinettes électriques les pistes cyclables deviennent plus qu 'importantes sinon c' est encore le tout voiture qui l' emporte

👉 LA BONNE VOLONTE AFFICHEE NE SUFFIT PAS A FAIRE EVOLUER AUSSI RAPIDEMENT QUE NECESSAIRE LA PLACE DU VELO DANS LA VILLE. Des travaux d'amélioration et d'autres plus structurels sont engagés mais l'impact global reste limité. Il faut accélérer le développement, notamment des continuités et homogénéité des circuits avec sécurisation des points de rencontre... Rendre visible et lisible le schéma directionnel vélo doit être une priorité pour favoriser l'utilisation AU QUOTIDIEN pour, en particulier, les parcours domicile-travail.

👉 NON

👉 La circulation à vélo dans Le Rheu est globalement agréable, hormis quelques axes importants équipés d'îlots centraux empêchant le dépassement, qui transforment les cyclistes en obstacles pour les automobilistes. Cette situation est alors tres désagréable pour les deux usagers et suscite des comportement dangereux ! Mais pour la commutation travail/logement, c'est l'interconnexion avec les villes voisines qui limite l'usage du vélo à Le Rheu : les itinéraires pour rejoindre Pacé, Rennes, Saint Jacques, Cintré et Vezin sont mauvais (manque de séparation, détours, stops en ligne droite, ...).

👉 Séparer les pistes cyclables de la route Tailler les arbres au-dessus des pistes cyclables afin de ne pas se prendre les branches dans la tête.

➡ Pistes inexistantes sur les grands axes dangereux de campagne. Exemple: axe Le Rheu vers Moigné et Axe Chavagne vers Etangs d'Apigné (Route très dangereuse pour piétons et cyclistes).

➡ à ajouter

➡ Le Rheu est chouette pour faire du vélo Par contre deux manques très importants selon moi : pas d'itinéraire sécurisé vers Rennes et pas de parking vélo pres de l'école la gabillais

➡ On ne se sent pas suffisamment en sécurité à vélo à Le Rheu

➡ Le réseau des pistes cyclable est développé essentiellement dans le bourg. Les grandes routes de campagnes sont dépourvues de pistes cyclables là où pourtant le danger est largement plus important car les vélos se retrouvent sur les mêmes voies que les véhicules motorisés roulant à des vitesses beaucoup plus élevées que dans le bourg (Exemple: Route axe Chavagne vers Rennes ou la base de loisir des Etangs d'apigné). De nombreuses familles vivent autour de cette route, il faut que la Mairie agisse avant qu'un drame ne se produise ...

➡ Voie cyclable vers Rennes par Vezin reste à développer

➡ Il n'existe pas (encore?) de pistes cyclables sur les routes principales du centre comme la rue Jean Chatel où les voitures roulent vite.

➡ la plupart des chemins à partager entre les vélos et les piétons aux champs frelons sont bloqués par des barrières inadaptées vélos et poussettes.— liaisons vers cintré, pacé, étangs d'apigné non sécurisées (dommage pour les étangs et future piscine)—parc vélo collègue supprimé, plus moyen stationner

➡ Ras

➡ La situation en centre-bourg est plutôt pas mal en comparaison des communes alentours de même taille par exemple. En campagne par contre, c'est une autre histoire avec des départementales mal sécurisées. Les élus commencent à être plus à l'écoute, notamment depuis le plan vélo 2018, mais disons-le, ils n'y connaissent rien. Si seulement on pouvait leur montrer et les obliger à circuler à vélo régulièrement.

➡ La circulation est à revoir. En effet, parfois des tronçons sont coupés.

➡ Le Rheu est une ville agréable pour la marche à pied ou le vélo car il y a beaucoup de chemins dans le centre

➡ Les pistes cyclables qui suivent les axes principaux de la commune et qui ont le mérite d'exister sont rarement sans obstacles alors que les routes qui les suivent sont prioritaires.

➡ Le partage des trottoirs avec les piétons n'est pas une solution acceptable, surtout quand il y a du monde à l'arrêt de bus et que l'on utilise son vélo pour aller travailler.

➡ Je déplore l'inexistence de piste cyclable entre Le Rheu et Pacé (donc impossible d'aller au travail à Vélo). Celle existante vers Mordelles n'est pas entretenue. J'utilise les pistes cyclables pour circuler avec mes enfants, question de sécurité. Par contre, je pratique aussi le vélo comme sport et là, je n'emprunte que rarement les pistes cyclables (au grand dam de certains automobilistes qui manifestement ne font jamais de vélo) : elles sont souvent mal entretenues (gravillons, boue, etc...) et placées telles qu'on passe son temps à s'arrêter pour traverser une route, un carrefour, changer de trottoir etc.. limite dangereux quand on a des pédales auto. Dommage.

➡ Il n'y a pas beaucoup de stationnements pour les vélos. Certains axes sont dangereux en vélo et il est difficile de rejoindre Vezin le Coquet en sécurité sans avoir à faire un détour, les cyclistes ont le droit d'utiliser l'ensemble des routes.

➡ Les itinéraires réservés aux vélos et piétons sont nombreux mais il est compliqué d'emprunter les grands axes et les grands carrefours ou ronds points

➡ Commune très agréable pour la pratique au quotidien. On peut toujours améliorer la situation avec des voies dédiées plus nombreuses, des parkings abrités.

➡ non

➡ 2 fois heurté gravement à un rond point dont un avec délie de fuite

➡ Une sensibilisation en faveur du vélo progresse chez les décideurs. Un long chemin reste à poursuivre.

➡ Il y a très peu de pistes cyclables et d'aménagements pour les vélos en général

➡ il n'y a pas de magasin vélo, ni de rue à sens unique

➡ non

➡ Si le Rheu est bien relié à certaines communes, venir depuis Rennes est maintenant hyper dangereux depuis la suppression de la bande cyclable route de Lorient alors que dans l'autre sens, c'est OK

➡ Il y a des coupures sur tous les itinéraires cyclables permettant de se rendre du Rheu à Rennes, que ce soit en passant par la commune de Vezin (absence d'aménagement entre la sortie de Le Rheu et le pont enjambant la voie ferrée) ou en longeant la RN24 (interruption de piste cyclable sans compter son état dégradé). Il est urgent de remédier à cette situation !

-  Seuil (trottoir) bien trop haut et pas adapté pour le vélo
-  Il manque des liaisons avec les villes voisines comme Vezins en piste protégée
-  Les écoles collège et lycée ne permettent pas un stationnement sécurisé des vélos La jonction avec Rennes-Villejean est dangereuse