

























Saint-Aubin-du-Cormier

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'utilisation du vélo est en nette progression à Saint-Aubin-du-Cormier depuis 1 an ou 2, c'est très encourageant.
-  Ils manquent des pistes cyclables en ville. Les voitures roulent sans faire attention aux vélos et piétons.
-  j'aimerais avoir plus de stationnement à vélo à carrefour Market et dans les autres commerces à côté
-  Il serait confortable de faire une circulation à sens unique dans tout St Aubin et ainsi ouvrir de vraies pistes cyclables. Prenons exemple sur la ville d'Amsterdam !!
-  NON
-  Il faudrait permettre un accès sécurisé a la zone de la Mottais pour les vélos.
-  De nombreux cyclistes ne respectent pas les sens de circulation et/ou ne sont pas éclairés.
-  Ras
-  Non
-  Il manque des pistes cyclables, des zones partagées entre voiture et vélo, des pistes cyclables sécurisées, possibilité de mettre des pistes cyclables dans les rues en sens unique, faire une voie verte à travers la ville.
-  Prenons exemple sur les pays Nordiques ,créons des pistes isolées des voitures en campagne ,des sens uniques avec pistes cyclables.Adaptons les pistes aux véhicules de nettoyage. La France a 40 ans de retard mais il n'est jamais trop tard...
-  Non
-  Carrefour entre la rue de l'écu et la rue de Rennes et très dangereux. Pistes cyclables quasi inexistantes. Le peu de piste cycle est à partager avec les voitures en cas de croisement de celle-ci. Parking à vélo de l'arrêt de car surchargé dès meme la construction achevée, ce qui démontre un vrai besoin de déplacement à vélo par la population.
-  La limitation de la vitesse des motorisés à 30 km/h en ville est une bonne idée pour la sécurité des piétons et vélos. Hélas, cette limitation n'est respectée que par 5% des usagers.
-  Certaines rues sont dangereuses (rue du bourg au loup, rue du stade) et sont des passages obligatoires pour se rendre aux écoles
-  La rue du Bourg au loup est particulièrement dangereuse aux heures de circulation automobile puisque les voitures ne peuvent pas doubler facilement et prennent parfois des risques.
-  Le principal et gros problème à Saint Aubin du Cormier est que les voitures roulent beaucoup trop vite. L'immense majorité des véhicules ne respectent pas les limitations à 50 ou 30 km/h. C'est stressant et dangereux, encore plus avec des enfants à vélo. Du coup, nous nous restraignons de laisser notre fille pédaler sur la route à cause de la vitesse des voitures.
-  Il faut vite créer des pistes dédiées, notamment en rendant certaines rues en sens unique pour gagner la place nécessaire
-  Faire des voies cyclables rue du bourg au loup et général de Gaulle pour sécuriser les enfants qui vont en vélo à l'école et pour les déplacements dans la commune. Rue du bourg au loup les voitures ne peuvent pas dépasser un vélo dc ca met une pression au cycliste, c'est dangereux.
-  Ma crainte concerne les axes les plus importants de la ville qui ne sont pas, ou pas suffisamment sécurisés pour les cyclistes. Surtout pour les filles de 8 et 12 ans.
-  A quand la systématisation des pistes cyclables sur toutes les routes et dans toutes les rues ? Faut-il attendre qu'il n'y ait plus une goutte de pétrole, qu'il fasse 3 degrés de plus et que tout le monde doive rouler en vélo pour que l'on se décide enfin ?
-  Lors des travaux de voirie ou d'infrastructures (ex la nouvelle salle des fêtes), les itinéraires deviennent compliqués voire insécurisés pour les cyclistes et même parfois les piétons. Beaucoup d'habitants sont volontaires mais pas très rassurés en vélo à St Aubin!
-  ras