

Saint-Malo

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  On a l'impression que les personnes qui aménagent les itinéraires vélo ne sont pas du tout des usagers et le font au strict minimum afin de rester dans les lois.
-  Je souhaiterai vraiment que les liaisons entre les communes voisines soient réalisables et sécurisées pour les cyclistes (ex: st-jouant, dinard...)
-  Retard énorme à combler. Jonction quasi impossible entre les deux villes très proches Saint-Malo /Dinard, car traversée de la Rance extrêmement dangereuse. Je travaille à l'hôpital de Saint-Malo, je voudrais pouvoir m'y rendre en vélo, mais habitant de l'autre côté de la Rance, c'est impossible. Je n'ai pas d'autre choix, que d'utiliser ma voiture: pas de transport en commun correspondant à mes heures de travail, l'hôpital étant pourtant l'un des principaux employeurs de notre territoire pour environ 2000 salariés. Le covoiturage est inadapté, car nos horaires fluctuent en permanence et nous quittons notre travail très souvent avec un retard imprévisible. Donc, nous polluons et nous produisons du CO2 malgré nous. Quant aux cyclotouristes traversant le barrage de la Rance, c'est à leur grande surprise, un moment redoutable et effrayant. Combien d'années encore pour un aménagement routier ou maritime ?
-  A saint-malo, il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables bordées car plus sécuritaires pour les cyclistes et notamment sur l'axe dinard-saint-malo où il est aujourd'hui extrêmement dangereux d'y circuler. Des panneaux en faveur des cyclistes et des zones pour les piétons et cyclistes (comme à intra-muros qui pourrait être interdite aux voitures) seraient nécessaire. Des garages à vélos couverts à différent endroits de la ville seraient très utile également. Des vélos en libre-service au moins pour les grands axes(intra-muros, saint-servan, paramé, la gare) afin d'inciter les habitants à pratiquer le vélo. Il serait également très favorable d'offrir à chaque habitant un gilet jaune et des bandes réfléchissantes ainsi qu'une plaquette sensibilisant à la sécurité (port du casque, lumières...). Une très belle association pourrait vous aider à élaborer des mesures en faveur des pistes cyclables. Son nom : vélo malo.
-  Mairie pas concernée par le vélo
-  Les voies partagées avec les voitures sont dangereuses pour les cyclistes et n'encouragent pas l'utilisation des vélos. Les enfants et personnes âgées y sont en danger permanent. L'utilisation d'axes secondaires pour les déplacements en vélo n'est pas assez encouragé ou le cycliste n'y est pas orienté.
-  Non, seulement l'ajout de quelques pistes ou bandes cyclables ne serait pas de refus.
-  circulation à vélo difficile
-  Des efforts ont été faits mais il manque une vraie prise en compte du vélo sur la voirie, avec une mise en place généralisée de pistes dédiées séparées des voitures pour rouler en sécurité. Il est temps de passer la ville en mode doux, surtout les boulevards. Et nous voulons une piste pour aller à Dinard!! Merci
-  Il est grand temps de réagir !
-  Non
-  Non
-  Très inconfortable de circuler à vélo dans cette ville
-  Tout va plutôt bien
-  Non
-  Certaines rues sont très très mal faites pour les vélos !
-  Non
-  Toutes les semaines je me fais peur à vélo, ce n'est pas logique
-  Beaucoup beaucoup de progrès à faire. il y a eu quelques initiatives judicieuses mais elles restent très rares.
-  Ras
-  Des évolutions sont en cours et visibles, c'est très positif, même s'il reste encore du travail
-  Saint-Malo est une ville magnifique qui pourrait être tellement agréable... Mais l'abondance des voitures (notamment aux abords d'intra-muros) rendent le plaisir beaucoup moins accessible. C'est dommage !
-  les itinéraires cyclables empreintent les caniveaux des rues, non entretenus, graviers,eau dès qu'il pleut

➡ Améliorer toutes les pistes au niveau des ronds point

➡ La ville de Saint Malo a mis des pistes cyclables dans certaines rues qui pour moi n'en sont pas. Les voitures sont obligées de circuler sur les pistes cyclables. Par exemple au niveau de la gare très dangereux en vélo mais aussi dans la zone industrielle du côté de l'entreprise Malo, Emmaus... les pistes cyclables y sont aussi très mal entretenues On y trouve cailloux, bouts de verre, trous...

➡ Le maire devrait vraiment mettre en place des arrêtés municipaux pour améliorer les usagers et les électeurs qui circulent à vélo !

➡ Peut-être faudrait-il sensibiliser les automobilistes à la condition des cyclistes afin de parvenir à une cohabitation harmonieuse et profiter des élections pr « obtenir » une amélioration et une augmentation des pistes cyclables. La pratique du vélo est dangereuse aujourd'hui à Saint-Malo

➡ La piste cyclable identifiée par le marquage au sol dans la zone industrielle Sud n'est pas du tout sécurisée. Les bouches d'égout y sont très nombreuses ce qui est problématique en vélo. De plus la route n'est pas assez large pour créer une piste cyclable de chaque côté, des places de parking et pouvoir se croiser en voiture, ce qui est pourtant matérialisé au sol!!! Il ne suffit pas d'un traçage pour se sentir en sécurité !

➡ Mettre en place de vrai piste cyclable protégé au niveau des grands axes (rue de la marne, général patton...). Ne pas seulement se focaliser sur intra muros et la gare

➡ Le barrage de la rance doit vraiment être un axe de développement privilégié pour les cyclistes !

➡ Dommage qu'une si belle ville ne soit pas du tout équipé en pistes cyclables. Pour les enfants surtout se déplacer est réellement dangereux

➡ Pistes cyclables sur des rues à sens unique sans continuité sur toute la rue = risque danger +++. Les voitures forcent le passage régulièrement pour doubler sans égard pour les vélos en face. Plusieurs pistes cyclables nouvellement créées qui s'interrompent brutalement sans autre solution que rejoindre la circulation. Touristes et conducteurs étrangers (anglais ou autre habitués à la conduite à gauche) qui augmente encore le danger en période de pic touristique. Interdiction par période d'emprunter les digues alors que cela permet d'éviter la circulation surtout avec des enfants.

➡ Pas spécialement

➡ \- pistes cyclables non différenciées de l'axe motorisé - pas de pistes cyclables sur certains axes - on ne se sent pas en sécurité

➡ Les pistes cyclables à St Malo doivent être urgemment développées. Par exemple, je pourrais aller travailler en vélo puisque je n'ai que 5 mn de trajet mais l'axe que je dois emprunter (rue Jean Pierre de Triquerville) est bien trop dangereux pour y circuler en toute tranquillité.

➡ J'habite Chateaumalo, quartier le plus excentré de la ville et le trajet pour rejoindre le centre de st Malo est très dangereux. Il serait important de ne privilégier la sécurité et aménagement des quartiers les plus éloignés car ce sont aussi ceux qui ont le plus besoin de se déplacer pour avoir accès aux services de la ville. De plus, nous payons les mêmes impôts...

➡ Il serait important de créer des pistes cyclables sécurisées adaptées aux familles et personnes âgées pour rejoindre tous les quartiers de Saint Malo

➡ la ville de Saint-Malo communique sur ses kilomètres de pistes cyclables qui ne sont en réalité qu'un marquage au sol sur la partie droite de la chaussée et donc non respectés par les automobilistes. C'est aussi la partie la plus dégradée de la chaussée responsable ainsi d'une conduite difficile et désagréable. Par ailleurs, le nombre de ralentisseurs est insuffisant en ville, notamment dans les zones "30" que les automobilistes ne respectent qu'assez peu, rendant la circulation à vélo en centre ville toujours périlleuse.

➡ les voies périphériques de St Malo sont inadaptées à la circulation des vélos. trop dangereux, circulation rapide, manque de voies pour cyclistes ou inadaptées.

➡ RÉPARER LA DIGUE S'IL VOUS PLAÎT MERCI

➡ Pistes cyclables sur les trottoirs partagés avec les piétons créées il y a environ 2 ans non adaptées: coupées régulièrement par des croisements avec différence de niveau, pistes sur des distances courtes, pistes mal signalées occupées quasi systématiquement par les piétons. Voies cyclables sur la chaussée trop étroites, rues pas assez larges pour 2 voitures donc les voitures passent sur la piste cyclable pour se croiser. Très peu de rues à sens unique empruntables à contresens par les vélos. Celles qui existent sont dangereuses car voitures non sensibilisées aux vélos et piste cyclable trop étroite.

➡ On a besoin de plus de passages dédiés uniquement aux vélos

➡ Il vaut mieux être un cycliste expérimenté pour survivre à St Malo. Je fais un trajet quotidien aller retour pour le travail, je me sers aussi du vélo pour les courses de proximité et mes activités de loisir.

➡ Il y aurait plus de cyclistes si les pistes cyclables étaient plus nombreuses et plus sécurisées

Les cyclistes devraient avoir un port du casque obligatoire. La "rue de la nation" devrait être en double sens pour les vélos. Les employeurs devraient favoriser (prime à l'achat ou prime annuelle) le fait de venir travailler à vélo en octroyant une prime d'achat ou une incitation au "transport propre" (vélo électrique ou autre par exemple). Cela permet aussi de libérer des places de parkings aux visiteurs (centre hospitalier), donc de favoriser la rentrée de recettes supplémentaires pour la structure. A réfléchir... Les élections approchent. Nous serons, nous cyclistes, très sensibles à la place du "vélo" dans la ville.

La politique en matière d'aménagement intègre désormais la mise en place des infrastructures nécessaires. Cependant il n'y a pas de véritable volonté de mettre en place des espaces dédiés aux vélos par exemple mise en place de sens unique pour dédier une voie aux cycles.

Trop de travaux dans la ville sont insupportables.

Il faut améliorer l'accès au vélo dans les principaux axes et pour l'accès aux plages et intra-muros.

il faudrait faire plus de places de stationnement vélos à côté des boulangeries ou autres

Ça manque de pistes cyclables

Les pistes mixtes vélo/piéton ne sont absolument pas pratiques pour un déplacement rapide type maison/travail à vélo. Les piétons et éventuellement leur chien, occupent la largeur complète de la voie et empêchent de rouler aussi rapidement que sur voie cyclable en emprise sur la chaussée.

Les pistes cyclables sont mal faite

Non

pas de commentaire spécieux

J'espère que la situation des cyclistes à Saint-Malo va s'améliorer

Il faudrait penser à relier de manière sécurisée St Malo aux communes alentour

N

Des lignes sont dessinées sur les routes mais les voitures sont la majeure partie du temps obligées de rouler dessus car les routes ne sont pas assez larges.

Absence de route cyclable au Pont (entre rotheneuf et le sillon). Circuler sur la route à cet endroit en vélo est trop dangereux, il y a de la place pour faire une piste cyclable, pourquoi rien n'est fait??

A quand la continuité du sillon pour aller à Intra Muros sans être mélangé avec les voitures ?

La pratique du vélo à Saint Malo est extrêmement dangereux.

Ça pourrait être génial de se déplacer en vélo à St Malo, l'été la circulation serait plus facile pour tous.

D

Je pense que les efforts récents fait par la ville de saint malo pour augmenter le kilométrage de piste cyclable ne sont pas adaptés : les nouvelles pistes ne sont pas séparées de la circulation motorisée et les routes ne sont pas plus larges pour autant... Je ne m'y sens pas en sécurité. La ville de saint malo ne semble pas se rendre compte qu'elle est très en retard sur la circulation en monde urbain... La voiture malheureusement reste plébiscitée !

La circulation en vélos est souvent complexe et le laisser sans surveillance même si il est attaché est dangereux notamment à cause des vols et des dégradations

La circulation en vélo avec les enfants est vraiment impossible et dangereuse

Plus de vélos, piétons, bus... moins de voitures svp

Il y a un réel manque de moyen pour favoriser l'utilisation du vélo de manière quotidienne. Faire un marquage au sol n'est pas suffisant surtout quand celui ci n'est pas à la bonne largeur .Nous avons besoin d'itinéraires sécurisés et d'une diffusion d'informations auprès des automobilistes. Merci

Risque pour les vélos du au manque d'alternative à la départementale

Beaucoup de véhicule n'allume pas leur feu donc prévisibilité réduite. Rond point très dangereux. Incivilités trop fréquentes. Les automobilistes sont rares à connaître la double circulation voiture velo pour les voies à sens unique.

Si les rues en sens unique sont autorisées au vélos, en revanche c'est plutôt dangereux vu le peu d'espace et très souvent les voitures ne comprennent pas et font exprès de bloquer/engueuler les cyclistes. Pour exemple la rue des 6 FR Ruellan et les voitures au stop venant de la rue Pierre Legave ne s'attendent pas a voir venir un vélo de la gauche

Non

pas assez de stationnement itinéraire parfois complexe car très proche des voitures

➡ Supprimer un côté de stationnement sur les artères principales pour créer de vraies pistes cyclables isolées des automobilistes

➡ Il y a très peu de pistes cyclables sécurisées dans St Malo qui nous permettent de rouler en toute sécurité notamment avec des enfants, à mes yeux, c'est le seul point important qu'il manque à cette ville

➡ Les pistes cyclables empiètent trop souvent la chaussée c'est donc dangereux; de surcroît, en été le flux de véhicules est importants sur certains axes (route de bord de mer)

➡ Pistes cyclables peu existantes, depuis peu des nouvelles pistes ont été créées mais sur la voie de circulation donc très accidentogènes. Niveau de sécurité élevé pour les enfants. On ne peut faire autrement que de rouler sur le trottoir, seule une partie du boulevard des Talards est favorable à tous les cyclistes. De plus le non respect des vitesses de circulation en ville par les automobilistes rendent la circulation des cyclistes extrêmement dangereuse il faut également revoir la mise en place de dos d'âne ou chicanes pour réduire la vitesse. Ville touristique non adaptée aux vacanciers à vélo c'est dommage.

➡ La ville se cache derrière la réalisation de bandes cyclables non conformes aux recommandations (largeur...) qui mettent les cyclistes encore plus en danger et en conflit avec les automobilistes que s'il n'y avait rien ...

➡ Saint-Malo a manqué le virage des mobilités douces malgré les réponses que cela apporterait à d'autres problématiques (stationnement, densité circulation, bien-être, santé,...). L'usage du vélo y reste inconfortable et insécurisé. Les responsables politiques en sont les responsables mais les habitants en pâtissent...

➡ Il faudrait vraiment accentuer et favoriser l'usage du vélo en proposant des moyens plus sûrs de déplacement ; - Véritables pistes cyclables, - Doubles sens autorisé aux vélos dans les rues à sens unique (Rue Ville Pépin par exemple) - Respect des conducteurs de voitures envers les vélos ! - Accès aux vélos de manière sécurisée aux grands axes de Saint-Malo pour pouvoir accéder à l'ensemble des quartiers de manière sûre (Montagne St-Joseph depuis St Servan par exemple) Merci!

➡ Une ville de 50.000 habitants, très touristique, avec un relief aussi plat... et une place du vélo aussi maigre en 2019, c'est un gâchis immense !

➡ Pour une ville très touristique, les conditions de déplacement à vélo sont inadmissibles. Surtout lorsqu'on a le souhait de réduire notre empreinte carbone.

➡ problème du barrage pour rejoindre en sécurité Dinard et sa voie verte

➡ De nombreux rails traversent les chaussées. Ils sont parfois courbes et/ou dans des virages, c'est particulièrement dangereux. La ville de Saint Malo a eu la brillante idée de mettre des pavés bien lisses de part et d'autre des passages piétons dans le quartier de la gare, c'est une horreur pour les vélos, surtout par temps de pluie. Les entreprises qui font des tranchées dans les routes (appel d'offre au moins disant) le font proche de la rive (normal!) dans les bandes cyclables. Après rebouchage, c'est les montagnes russes pour les vélos (vite rebouché, vite parti).

➡ Il serait important de promouvoir la pratique du vélo auprès des malouins ayant moins de 5 km à faire pour leurs déplacements. Je pense qu'il y a un vrai travail d'éducation à faire. J'entends tout le monde râler sur les conditions de circulation à vélo, je vois quelques efforts (pas toujours judicieux) faits par la mairie, mais depuis 7 ans que je vis ici je ne vois pas beaucoup d'évolution dans les mentalités, que ce soit au niveau des usagers ou de la mairie ! Je précise que je me déplace à 99% à vélo dans la ville et que le fait de ne pas avoir beaucoup de pistes cyclables ne me dérange pas. Mais cela est un problème pour les enfants par exemple. Je finirai avec un point positif : l'accès de la digue du Sillon au vélo ;)

➡ Créer de vraies pistes cyclables indépendantes

➡ Je me fais trop souvent insultée devant mes enfants par des gens dans leur voiture qui trouvent que je ne monte pas la rue assez rapidement par exemple et qui ensuite me dépassent en faisant vrombir leur moteur de façon très dangereuse et désagréable. Mon mari qui se déplace tous les jours à vélo me raconte trop souvent qu'il a failli se faire renverser ou qu'il a eu affaire à quelqu'un de désobligeant. C'est insupportable! Quant à ma fille, j'ai peur pour elle à chaque fois qu'elle utilise son vélo.

➡ la municipalité sortant a fait le service minimum, espérons des suivants... gros point noir la traversée de la Rance par le barrage usine marémotrice !

➡ il n'existe pas de véritables pistes cyclables à St Malo. Au mieux une ligne est dessinée sur le sol, quand elle n'est pas complètement effacée, mais la dimension de la rue reste la même, c'est donc dangereux avec les voitures.

➡ Il faudrait appliquer la législation sur les doubles sens cyclistes à 30 km/h! Les pistes cyclables parallèles aux avenues ne devraient pas être saupoudrées de panneaux STOP et de cédez le passage aux voitures quittant l'avenue. Le vélo y a moins la priorité que lorsqu'il circule sur la route et les parcours sont fortement ralentis.

➡ Encore beaucoup de travail à fournir...

➡ Il est très dangereux de circuler à vélo à Saint-Malo (beaucoup de bandes cyclables inutilisables et trop peu de pistes cyclables...). Beaucoup de malouins renoncent au vélo par peur d'être renversés par une voiture (car les risques sont

énormes à Saint-Malo) et se déplacent finalement en voiture par manque d'autres possibilités (transports en commun peu développés à Saint-Malo et déplacement en vélo trop dangereux), ce qui augmente d'autant le trafic routier...

➡ Se déplacer à Saint-Malo en vélo est extrêmement dangereux: de nombreux tracés des bandes cyclables actuelles ont été ajoutés de manière totalement inconsidérée sur des routes très étroites (la plupart de ces routes était déjà trop étroite pour que 2 voitures se croisent sans difficulté, les voitures sont obligées d'y circuler par manque de place), emprunter une des bandes cyclables situées à contresens sur les voies à sens unique relève de l'inconscience car beaucoup d'automobilistes ignorent que les cyclistes y sont autorisés et frôlent (et insultent) les cyclistes qui y circulent, les quelques bandes cyclables de taille confortable servent de parking auxiliaire pour les automobilistes qui s'y garent quotidiennement... Je commence à me décourager et j'envisage de renoncer à me déplacer en vélo à Saint-Malo.

➡ balayer les couloirs pour vélos toutes les semaines.

➡ Des améliorations sont encore à prévoir

➡ Difficile voire impossible d'aller à Dinard

➡ Mettre l'accent sur les voies vélo séparées. Aujourd'hui trop de pistes cyclables sont sur des routes à double sens ou déjà 2 voitures qui se croisent occupent tout l'espace

➡ Sécuriser les itinéraires pour les enfants!! Sécurisez les pistes! Des voitures froilent les cyclistes tout le temps. Certains sens uniques rebaptisés en pistes cyclables (à contre-sens de la circulation) sont des itinéraires suicides... à 100m des écoles... un écart de 30cm et un enfant de 7/8 ans prend une voiture de face lancée à 50kmh

➡ Saint-Malo n'a pas suffisamment de voies réservées uniquement aux 2 vélos (voies sécurisées pour les enfants, et les pratiquants en général) Les couloirs cyclables partagés avec les voitures sont dangereux pour les vélos (voitures stationnées le long de ces voies dont l'ouverture d'une porte devient un danger pour le cycliste) Un comportement des automobilistes trop souvent dangereux pour les cyclistes sur ces voies partagées

➡ un meilleur maillage pour pouvoir sortir un peu de saint malo

➡ Dans certains lieux, les trottoirs sont plus sûrs que les rues !! Il faudrait limiter à 30 km/h la vitesse des véhicules sur le Sillon par exemple. Bravo pour les vélos sur la digue.

➡ Faire des pistes cyclable séparées de les routes et des piétons. Ce qui a été fait sur le boulevard des Talards est très bien mais il y a toujours des piétons et les poubelles des commerçants qui gênent pour une circulation fluide à vélo.

➡ Que la mairie prenne exemple sur les grandes villes comme Nantes , Bordeaux et même Paris et donne sa place enfin aux vélos !

➡ RAS

➡ Le partage vélo route est la solution la plus utilisée sur St Malo, mais elle n'est du tout idéale pour le cycliste...

➡ Stations de gonflage dans la ville nécessaires

➡ non

➡ La taille de la ville est idéale pour les déplacements à vélo, que ce soit au quotidien ou pour le tourisme. En plus d'offrir un cadre plus agréable et apaisé, une réelle politique de développement du cycle permettrait de résoudre les problèmes de stationnement aux abords intra-muros.

➡ Des efforts sont faits mais ce ne sont que des bandes cyclables donc c'est dangereux. St malo est une ville très touristique donc en saison morte, il y a peu de danger mais en pleine saison ça devient compliqué et non adapté.

➡ Il serait très important de ne pas interrompre les passages cyclables qui existent. Cela supprimerait les dangers pour les cyclistes.

➡ Il manque une question sur l'état de la voirie notamment sur les bords de route (plaque égout, accès canalisation souvent en relief ou en dessous du niveau du revêtement, et présence de trous...)

➡ Pour notre foyer (2 adultes & 2 enfants) , nous venons de faire l'acquisition d'un vélo cargo. Les rares pistes cyclables entièrement dédiées au vélo à St-Malo (et dans beaucoup d'autres villes d'ailleurs) sont équipées de barrière en chicane empêchant complètement l'accès à ce type de vélo. Nous avons aussi une carriole ; le passage est alors possible mais très contraignant. Il faut faire disparaître ce genre d'équipement qui sont sans intérêt (les deux motorisés peuvent par exemple assez facilement accéder aux pistes cyclables alors que le vélo cargo pas du tout).

➡ non

➡ Beaucoup de petites rues en sens unique où les voitures roulent vite, avec une piste cyclable à contresens. En vélo on ne se sent pas trop rassuré. Surtout si on arrive à un croisement, les voitures ne pensent pas à regarder à contresens avant de s'engager, et il y a fréquemment des accidents !! Il faut plus de signalisations pour avertir les voitures ! Velos et voitures peuvent cohabiter sans soucis, mais il faut plus de signalisations, et plus de pistes cyclables notamment sur les grands axes (les voitures roulant très vite, sur les grands axes, malgré le fait qu'on soit en ville, il faudrait des pistes cyclables déconnectées de ces routes).

→ Rue de la ville es cours et le long des remparts entre des portes st Vincent et de dinan les espaces cyclables sont dangereux (grilles d égout et chaussée déformée +++++ Absence de panneaux pour rejoindre la piste cyclable de la zone atlantique au départ de st jovan. Ronds points dangereux par manque de respect de la part des automobilistes. J ai donc pris pour habitude de descendre de velo et de traverser dans les passages piétons. A l inverse je remarque aussi des incivilités de la part des cyclistes Tendance de certains cyclistes à ne pas respecter le code de la route et à ne pas respecter la vitesse au pas sur les espaces partagés piétons cyclistes

→ Les pistes cyclables sont peu nombreuses, aussi la cohabitation entre 2 roues et voitures/camions est difficile compte tenu de la densité de véhicules motorisés. Des marquages au sol (visibles aussi de nuit) sont indispensables pour développer la pratique du vélo. Il faudrait plus de voies vertes et pistes cyclables dans la ville, et plus de liaisons sécurisées entre les communes de l'Agglo et la Bretagne romantique. Et enfin, une vraie piste cyclable entre Dinard et Saint-Malo !!

→ La mairie n'aime pas les velos (verbalisations, pas de double sens cyclable, ...)et les actions de la municipalite pour les velos sont le fait d'individus qui ne connaissent quasi rien au déplacement a velo. Cela se traduit par des aménagements inutiles et couteux.

→ Je me suis fait voler 2 vélos. Comme il n'y a aucune continuité dans l'aménagement des voies cyclables, je me suis fait des itinéraires par parking, voies privées...mais je ne laisserai pas mes enfants les emprunter.

→ On est très loin de la politesse des voitures vis-à-vis des vélos de la côte atlantique (Île de Ré , Rochefort , etc)

→ Ça fais tout pour les vieux, mais rien pour les jeunes

→ Le passage des sens interdits en double sens "réserve vélos" est très dangereux : ces sens unique ne sont parfois pas adaptés à une circulation en double-sens vélo (visibilité/largeur...) et les voitures ne sont pas éduquées ou sont ignorant : j'ai vu des automobilistes "me serrer" volontairement pour marquer leur mécontentement ou étonnement de me voir circuler en double-sens.

→ prendre modèle sur certaines villes ou le vélo à une grande part

→ à Saint-Malo la mairie se contente de peindre des bandes cyclables mais absolument pas d'entretenir les voies où sont censés circuler des vélos qui sont totalement dégradées pour la plupart. Rien ne favorise ni encourage la pratique du vélo à Saint-Malo.

→ Développer les pistes séparées entre vélo et véhicules est à entreprendre pour permettre plus de sécurité pour la circulation à vélo en famille.

→ Pistes cyclables aberrantes

→ L'usage du vélo, qui résoudrait énormément de problèmes à Saint-Malo (pour la population et pour tous), est pratiquement impossible : presque tous les itinéraires comportent au moins un ou plusieurs passages extrêmement dangereux, ce qui ne permet pas concrètement de se servir du vélo comme moyen de transport, mais seulement comme loisir. De plus, un vélo stationné en extérieur est volé en 24 heures...

→ Je ne me sens pas en sécurité et certaines pistes cyclables sont peu entretenues (nid de poule).

→ J'aimerais que l'on puisse circuler plus en sécurité sur les grands axes de St Malo et que l'on puisse atteindre tous les quartiers facilement.

→ Les tracés verts sur les chaussées sensés délimiter des pistes cyclables ne sont que de la poudre aux yeux! Dangereux pour les cyclistes et totalement inutilisable avec des enfants à vélo.

→ Plein d'endroits totalement inadaptés malgré les lignes blanches prises sur la chaussée guise de voie cyclable

→ Très mauvaise prise en compte des cyclistes. Les nouveaux aménagement pour cyclistes ne sont pas du tout adaptés à leurs besoins et leurs sécurités. La priorité est malheureusement toujours pour les voitures. Les routes sont de très mauvaises qualités (beaucoup de trous). Les trottoirs sont abîmé. La mairie ne prend pas en comptes les avis des associations de cyclistes local. Toujours pas la possibilités de joindre Dinard en vélo !

→ Les rues étroites à sens unique avec emplacements de stationnement et circulation des vélos à contresens sont très dangereuses.

→ Avant de construire des quantités d'immeubles, il faudrait aménager la voirie et privilégier les vélos !

→ Manque de voies séparées. ce n'est pas parce qu'on a peint une bande blanche sur la chaussée , ou que l'on fait circuler les vélos sur des trottoirs partagés, que le cycliste est en sécurité. Il n'y a pas de continuité dans le tracé des voies vélos. Il est difficile de trouver des parkings vélos pratiques et securisants. (idem grandes surfaces).

→ Beaucoup d'aménagements récents de bandes cyclables, mais beaucoup ne sont pas forcément bien pensées elle sont des fois contre-productives et mettent plus en danger qu'elles ne protègent (passages sur bouche d'égout ou autre surface glissante, chaussée détériorée, largeur très insuffisante de la bande cyclable, largeur insuffisante de la chaussée pour les voitures qui se rabattent brutalement sur la bande cyclable en croisant d'autres véhicules, anciennes bandes cyclables quasiment effacées et non visibles de nuit, etc) Un effort récent (depuis septembre 2019) a été fait sur la signalisation à

destination des automobilistes des contresens autorisés aux vélos, mais certains contresens continuent d'être extrêmement dangereux pour les cyclistes même avec ces améliorations.

➡ Plus de pistes cyclables et surtout séparé de la circulation motorisé

➡ Probleme des voies cyclables peintes sur la route sans modifications de la largeur de la chaussée rendant impossible le passage simultané de voiture + vélo, voire contournant un emplacement de parking amenant la « piste cyclable » au milieu de la chaussée en chicane! Risque majeur qui interdit leur utilisation par les enfants. En cas d'accident, la responsabilité de la mairie paraît évidente.

➡ Je manque très souvent de me faire écraser par des énormes camions ou par les bus de la ville, il serait temps de limiter la circulation des camions à certaines routes sur lesquelles les vélos auraient une voie dédiée. et autoriser les vélos (au moins les vélos pliants) à monter dans les bus toute l'année et sur toutes les lignes

➡ L'impossibilité de relier Saint Malo et la ville voisine de Dinard en vélo par le barrage de la Rance est une aberration et un scandale.

➡ Bonjour, je trouve que sur saint malo, il manque de pistes cyclables et les chauffeurs vont trop vite. Je pense que les pistes cyclables ne devraient pas être sur les mêmes routes que les voitures, mais bien protégés et démarquer.

➡ Il n'y a pas de réelles pistes cyclables sécurisées, toujours en contact permanent avec les véhicules motorisés. Habitant Château malo, il n'est pas possible d'aller à St servan à vélo avec mes enfants !!!

➡ Favoriser plus d'espaces séparés des voiture et promouvoir les déplacements à vélo en respectant les règles de sécurité (lumière voir port du casque)

➡ Les vélos électriques à St malo sont dangereux sur la circulation routière. J'ai été dépassé par des personnes à plusieurs reprises qui étaient en vélo électrique et moi j'étais en voiture. Ces personnes n'avait aucune maîtrise de leur vélo électrique, ont failli accroché ma voiture. Une autre fois un couple en velo électrique m'ont en même temps doublé un sur ma gauche, un sur ma droite alors que j'étais arrêté à un feu rouge avec ma voiture, ils ont failli eu aussi accroché ma voiture et zigzaguait car aucune maîtrise de la vitesse de leur vélo. Je trouve que les cyclistes en vélo électrique n'ont aucune maîtrise et aucun respect par rapport aux autres usagers de la routes. Je pense que il devrait y avoir une réunion d'information et de formation pour les personnes qui empruntent les routes en vélo électrique, sur le respect du code de la route, la maîtrise de leur vélo, le respect des autres usagers, le port du casque.... Pour éviter des incidents ou accidents en vélo électrique

➡ Au secours!Faites quelque chose!!!!

➡ N'oubliez pas les trottinettes !

➡ J'aimerais qu'il y ait plus de pistes cyclables séparées

➡ Difficulté mortellement dangereuse de traverser le barrage de la Rance. Déjà décrit dans l'évaluation de Dinard.

➡ Il est important d'aménager plus de pistes cyclables à St Malo pour désengorger la circulation notamment le we&pour permettre aux gens de se déplacer à vélo y compris pour se rendre au travail.

➡ J'utiliserais plus mon vélo si les sites cyclables étaient plus nombreuses et plus sécurisées

➡ Pas de circuit et pistes cyclables entre les villes de la communauté d'agglomération de St Malo. Pas d'accès marqué le long de la plage du sillon et pas de connexion sécurisée entre Cancale et St MALO

➡ La ville de St malo n'est pas adaptée pour circuler en vélo , nos enfants sont en danger sur la route et malmenés sur les trottoirs par les piétons (parfois la seule alternative pour ne pas être percuté par une voiture). Je travaille en cardiologie et consciente des bienfaits de se déplacer en vélo quotidiennement mais je ne mettrai pas la vie de mes enfants en danger je préfère les savoir dans un bus ... dommage !!!

➡ Certaines pistes cyclables sont extrêmement dangereuses par ex celle qui va du mouchoir vert à la Balue. Les voitures ou bus veulent absolument doubler mais l'espace est insuffisant il est n'est pas rare de se faire heurter Pistes cyclables devant Intra Muros en très mauvais état

➡ Aménager des pistes cyclables serait une priorité dans toutes les rues

➡ Prévoir une piste cyclable sur certains grands trottoirs ainsi que sur les sillon

➡ Beaucoup d'anciennes rails de chemin de fer sont apparentes sur la chaussée. Elles représentent un vrai danger en vélo ! (glissantes, les roues glissent dans la rail et déséquilibrent l'usager...)

➡ Pour moi. je considère une mauvaise idée ces marquages verts pour vélo dans les ronds-points : les voitures ne nous laissent pas franchir les voies tandis qu'en occupant la chaussée on est mieux respecté .

➡ Des efforts à faire en ce qui concerne la circulation en vélo à Saint-Malo...

➡ Merci d'aplanir les pistes cyclables qui sont souvent déformées par les racines des arbres et par la dégradation du bitume. Allez voir comment sont organisées les pistes cyclables en Allemagne aux Pays-bas ou en Suisse.

Actuellement la situation ne favorise pas l'usage des vélos surtout au point de vue de la sécurité. Il serait formidable d'y remédier! Merci!

La sécurité n'est pas pleinement assurée. Des itinéraires sécurisés tels que celui réalisé boulevard des talards devraient être généralisés. Et Concernant les 2 roues, les usagers de trottinettes électriques doivent faire l'objet d'une réglementation spécifique plus sévère. Ils font un usage dangereux des pistes cyclables.

Limitation de vitesse à 50 non respectée par beaucoup de voitures sur des routes étroites sans visibilité ni éclairage : grand danger pour les vélos. Exemple : C10 et D2.

il y a une réelle urgence , et des exemples précis de l'inefficacité de St Malo, Dinard , canailles et leurs agglomérations.

Bonjour , je pense qu'il serait intéressant que la Mairie rappelle régulièrement aux cyclistes , notamment les plus âgés , que la circulation à vélo ne se fait PAS sur les trottoirs, ni même sur les passages pour piétons très souvent , les cyclistes se pensent dans leur droit , avec leurs enfants derrière eux sur les trottoirs... cette situation crée des embouteillages avec les trottinettes non motorisées etc... je pense aussi qu'il va falloir prévoir quelque chose pour les trottinettes motorisées qui sont de plus en plus utilisées un peu partout . Personnellement , je fais du vélo pour mon plaisir , mais régulièrement pas du tout pour des courses ménagères ou autre , c'est pour cela que j'ai mis une petite fréquence . Je pense cependant m'acheter un vélo électrique . (pour info , j'ai 67 ans...) .merci .

on a l'impression que les personnes qui ont réalisées les circuits dans Saint-Malo n'ont pas pratiqués le vélo et non jamais vérifiées la sécurité de leurs tracés sur le papier.

Bonjour, saint-malo' est malheureusement peu réfléchi pour les vélos. Les voitures sont privilégiées jusqu'au cœur des centres villes ou l'on a construit de grands parkings. J'ai pratiqué Le vélo 10 ans à paris et je considérais être plus en sécurité la bas qu'a st Malo.

Merci pour votre initiative. Finissons en avec le tout voiture.

Nous aimerions nous déplacer plus en vélo mais ne se sentant pas du tout en sécurité, nos déplacements tant que cycliste restent très rares....

J'aimerais utiliser plus souvent mon vélo et inciter mes enfants à le faire, malheureusement je me sens en danger sur les routes de St Malo. les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses ou mal faites et dangereuses.

Le pire est la liaison St Malo Dinard, les pistes cyclables sur les grands axes routiers(pollution) et les stationnements à côté des pistes cyclables très dangereux.

il y a urgence quid du barrage à vélo c'est la honte

J'ai eu un accident sur mon trajet de travail quotidien (2 jours d'hospitalisation) j'étais sur la voie velo devant le PGL et roule désormais plutôt en dehors des routes. (le long des bassins ou voies cyclables)

Une ville aussi touristique que Saint Malo devrait prioriser les itinéraires cyclables au sein de la ville.

J'aimerais plus de voies sécurisées pour faire circuler les enfants

Bjr merci pour cette enquête. Il y a eu de nets efforts depuis 4 à 5 ans mais la cohabitation vélo et automobile reste encore trop dangereuse pour que la pratique du vélo se développe massivement. Par ailleurs, pour se rendre dans la ville voisine de Dinard située à 6 km, il faut mettre son vélo sur un bateau et payer 15 euros aller et 15 euros retour. Cela fait des années qu'il est demandé un accès vélo via le barrage de la rance. Mais seuls piétons et véhicules motorisés y sont autorisés. Incompréhension des habitants de ces deux villes et des cyclotouristes. Bonne journée.

Il n'y a de pistes cyclables

Plus de pistes cyclables

Il faut développer le vélo et avoir une vision d ensemble des pistes cyclables afin qu elles puissent se développer et être connectées à d autres communes

Faire en sorte de séparer les piétons ainsi que les véhicules à moteur des pistes cyclables

Plus de pistes cyclables

Gros manque de pistes cyclables tout simplement

En attente de vraies pistes cyclables dans et autour de St malo

Quand l'adjoint au maire à l'urbanisme proclame "Moi, je ne fais pas de vélo, ça ne m'intéresse pas", la situation ne peut évidemment pas s'améliorer.

Le vélo serait idéal pour se déplacer à Saint Malo

La circulation à vélo à Saint Malo serait beaucoup plus agréable si les routes étaient en meilleur état (culs de poule, chaussée déformée, ...)

Deplacement saint malo dinard via le barrage de la rance, refait récemment, non pensé pour les vélos et très dangereux.

- NO?
- les travaux réalisés boulevard Talards sont décevants et dangereux pour cyclistes et piétons,
- Gaz d'échappement insupportables
- Besoin de sécurisation
- Création d'axes vélos pour rejoindre les principaux pôles de la ville + vélos dans les trains
- Une municipalité totalement inefficace sur les modes de déplacement doux, préférant la bétonnisation à tout va
- Intramuros devrait bannir les voitures !
- Quel avenir sur grands axes ?
- Non
- ne pas prendre en compte 7c et 7d je ne suis pas pertinent, mais n'ais pas trouvé le moyen de ne pas me prononcer
- Besoin de vrai piste cyclable séparé des voitures, camions, et bus.... Cohérence dans les semblent de création de nouvelles pistes cyclables,.....car elles sont discontinu...voir incompréhensible ! Dommage. J'y habite que depuis 1,5 ans mais..... Moi qui viens de Nantes où tout vas dans le sens du déplacement à vélo,...mon arrivée sur Saint malo m'a fait changer mes bonnes habitudes....je reprends souvent la voiture, car je me suis déjà fait peur en vélo.... Dommage.
- Des améliorations notables qui doivent encore être renforcées sur le sillon par exemple
- Chaque fois que j'utilise mon vélo je me sens en danger . St- Malo est pourtant la ville idéale pour le vélo, c' est (presque)plat et les trajets s'effectuent presque' aussi rapidement qu' en voiture ' quand il existe une piste cyclable ? Des rues ont été refaites récemment , mais rien n' aété prévu pour les vélos !
- L'usage du vélo à Saint-Malo est très problématique et les efforts très insuffisants malgré une association très active dans un contexte pourtant idéal pour les déplacements en vélo, l'agglomération étant quasiment plate.
- La mairie ne se donne pas les moyens de développer les circulations douces. Tout est fait pour la voiture...
- Circulation à doublé sens pour vélos sur route en sens unique très dangereux
- La ville à fait des efforts mais très insuffisants. Des morceaux de pistes cyclables sont aménagés par endroits mais jamais pour créer un vrai itinéraire continu. Quand elles sont aménagées sur les trottoirs, elles coupent les rues sans signalisation. Donc très dangereuses. De nombreuses rues à sens unique sont trop étroites pour permettre le passage d'un vélo face à une voiture.
- la circulation automobile est anarchique a st malo!!!
- Très peu de pistes cyclables. Les bandes cyclables sont très souvent encombrées par des véhicules motorisés à l'arrêt ou en stationnement.
- Certaines rues (comme l'avenue Kennedy et autres) ne possèdent même pas de trottoirs alors les aménagements pour les vélos.... La mairie de Saint Malo ne s'intéresse pas à la sécurité des piétons et des cyclistes.
- Continuez à améliorer la circulation à vélos
- Les exemples d'abandon d'entretien des voies cyclables sont fréquents
- Beaucoup d'aménagements sont à faire, aussi l'information à la population cycliste ou pas: code de la route tout simplement. Nécessité d'encourager les associations locales : de réparation collaborative de vélo, d'amélioration des aménagements cyclables...etc y a du boulot !!!!
- Manque criant de pistes cyclables sécurisées
- Merci pour le dévouement des associations
- Saint Malo est très en retard dans son aménagement cyclable surtout par rapport à d'autres stations balnéaires (les sables d'olonne par exemple). C'Est vrai aussi pour les autres communes alentour (dinard, cancale...) Et également pour les trajets entre ces communes.
- Les pistes bi-directional sont moche.
- La situation des cyclistes malouins ne changera pas tant que la municipalité privilégiera la circulation automobile,,c'Est une décision politique
- La mairie nous fait croire que des itinéraires adaptés aux vélos sont en cours alors qu'ils ne font que dessiner des voies sur des routes existantes nous mettant en danger. Aucuns contrôles.
- non
- Pas de réponse municipale réelle
- IL FAUT UNE VERITABLE MOTIVATION DE NOS ELUS MAJORITE ET OPPOSITION

- Très dangereux on ne se sent pas en sécurité par rapports aux voitures les pistes cyclables ne sont que des traits de peinture et les vraies pistes mêmes récentes ne sont pas entretenues de plus toujours des voitures ou camions garées dessus
- Dans cette ville tout est fait pour la voiture en autre quand la municipalité parle de XXXX kms de pistes cyclables or c'est archi faux voies de circulation partagée avec les véhicules motorisés et les bas coté de celles ci ne sont pas du tout entretenu trous, bosses, gravillons etc. Une nouvelle piste vient d'ouvrir sur un tout petit tronçon et des gravillons mélangés à du sable composent le revêtement super pour se casser la figure...
- Saint-Malo, comme d'a
- Je me suis fais voler mon vélo il y a 2 ans, devant chez moi, sous anti-vol...
- Développer le stationnement en particulier à proximité des plages et proposer un stationnement sécurisé à la gare qui évitera de donner une image déplorable de St Malo avec tous les vélos vandalisés accrochés sur le parvis et auxquels il manque Une selle, une roue ou deux...
- Je circule avec mes enfants tous les jours (nous n'avons pas de voiture). Mais j'envisage d'avoir à nouveau un véhicule car chaque sortie (ou presque) apporte son lot de frayeurs. J'ai vécu à l'étranger et je n'avais pas autant peur à bicyclette. C'est dommage.
- J ajouterais que le systeme de mettre des bandes blanches sur la chaussee n est pas une solution de securite et les rues a sens interdites ouvertes au velo devraient avoir vraiment une voie reserve au velo et non simplement un semblant de peinture qui s efface au bout d un certain temps .Il faut aussi parler de la traversee tres dangereuse du barrage de la Rance ainsi que des 4 voies qui y menent cote st malo et cote dinard .Quand pourrons nous esperer avoir des voies cyclables digne de ce nom entre St malo , Cancale , Dinard ,ST Meloir etc comme il existe dans nombreuse regions touristiques .
- Énormément de progrès à faire pour inciter et favoriser les déplacements à vélo à Saint-Malo
- J aimerais que les responsables malouins arrêtent de faire croire(uniquement en paroles et écrits) qu ils accordent de l importance aux déplacements à vélo.C'est insupportable!le "blabla" cela suffit...passons aux actes!Et j attends(je l ai souvent demandé) des actes pédagogiques(panneaux d'informations)et de répressions(contrôles policiers et verbalisations)à l encontre des conducteurs dangereux et agressifs envers les cyclistes(routes coupées,frôlements,non respect du double sens,non respect du sas vélo aux feux)et les piétons.
- Merci de ce que vous faites pour nous.
- Bas côté des rues en mauvais état pour les cyclistes. Retour du barrage de la Rance est vers ouest sur la 4 voies inadmissible.
- On voit de p'us En plus de cyclistes à st Malo et dinard , impossible de traverser le barrage
- Les itinéraires vélo devraient être bien plus séparés des voies de circulation qu'aujourd'hui. Les tracés sur routes et rues ne permettent pas une sureté très grande pour les cyclistes.
- Bonjour, selon moi il y a urgence à dédier des VOIES SEPARÉES aux vélos sur tout le réseau, en ville et pour accéder aux communes alentours... si la municipalité veut que les usagers osent (re)sortir leurs vélos...
- la voirie n'est pas du tout entretenue sur les itinéraires les plus surs pour les cyclistes
- Une vrai manque des pistes cyclables, des incohérences très importants sur ceux qui existes, une politique vélo totalement inadapté aux besoins de la ville et comportement incivique de la part des conducteurs et notamment des bus.
- MAIRIE PAS CONCERNÉE PAR LES PROBLÈMES ENVIRONNEMENTAUX
- La Ville se moque complètement du développement du cyclisme à Saint Malo. Mairie apparemment pas concernée par le réchauffement climatique
- Nécessité d'avoir un plan vélo sécurisé
- Hors Saint Malo, je suis sidéré qu'il n'y a aucune piste cyclable digne de ce nom pour allé à Dinard par le barrage!!!!
- Je ressens une petite amélioration de la prise en compte des cyclistes par la ville du fait de l'évolution du climat et de l'approche des élections, mais la réalité fait que circuler sur des espaces vraiment séparés n'est que rarement possible et assez souvent les ruptures des pistes cyclables font que l'on se trouve contraint de passer sur la rue avec les voitures sans que les automobilistes s'y attendent ou de prendre un moment les trottoirs au risque d'embêter les piétons et d'enfreindre la loi. Pour être cycliste, il faut y croire et avoir des yeux tout autour de la tête!!! pas facile... Passer le barrage de la Rance, ce qui devrait être fort agréable n'est pas envisageable si on ne veut pas avoir accident, quel dommage, c'est tellement beau!
- Les seuls aménagements vélos réalisés à St Malo sont ceux qui ne gênent pas la circulation automobile.
- Il est urgent d'obtenir la circulation sur les contresens cycliste
- Le comportement daes automobilistes est insupportable. Les pistes cyclables n'est qu'un deuxième trottoir pour piéton-automobilistes. En été l'affluence cycliste se concentre sur les grands axes et se bouchonnent dans les intersections. Pas

de parking à vélo couvert, peu d'anneaux.

Il y a des pistes cyclables dans certaines rues à double sens qui ne permettent pas aux voitures de se croiser.... Résultat, c'est le cycliste qui en fait les frais en étant serré côté trottoir au risque de chuter. Impossible de croire que de tels aménagements aient été pensés par des pratiquants du vélo...!

Chaque année l'agglomération Organise le village des mobilités. Je le ressens comme une provocation...

A St Malo, il y a des routes avec pistes cyclables mais les routes ne sont pas assez larges pour les voitures donc cela reste dangereux pour les vélos !

Des efforts - Mais toujours un sentiment d'un grand retard.

Pistes cyclables ridicules et impraticables quand elles existent, ce qui est rare.

Annoncer la création de kilomètres de "pistes cyclables", c'est bien; malheureusement, il ne s'agit pas de pistes mais de bandes cyclables qui empiètent sur les voies de circulation des véhicules motorisés. Dans de nombreux cas, on constate que la largeur de la voie ne permet pas de faire cohabiter une voie dans chaque sens pour les véhicules et une voie dans chaque sens pour les vélos, mais ce n'est pas grave, on trace et on comptabilise cela comme une voie cyclable... Il serait si simple de revoir le plan de circulation, en concertation avec les utilisateurs, de façon à mettre en place des sens uniques dans certains secteurs ...

Bonjour et merci pour cette enquête ! La situation n'est donc pas favorable à St-Malo, mais les alentours sont carrément sinistrés hélas. Le gros point noir : Le barrage de la Rance et son accès ! Une navette fluviale permet d'éviter cet écueil, en saison uniquement, et à un prix tellement prohibitif que cela décourage évidemment, surtout une petite famille. On rêve de la gratuité pour passer nos vélos, comme sur les ferry...bref, des mesures incitatives. Les autres remarques concernent l'impossibilité de laisser un vélo cadencé dans les abords immédiats des plages par exemple. Rien n'est prévu.

Il existe des pistes cyclables, mais souvent il s'agit d'une voie partagée avec les voitures. Il y a bien sûr la vitrine sur le boulevard des Tallards, mais le reste du patrimoine cyclable ne permet pas de circuler en toute sécurité. Il est nécessaire d'avoir un certain entraînement pour trouver sa place parmi les voitures. Il existe encore des endroits où les voitures et les vélos ne peuvent pas circuler simultanément malgré les pistes cyclables. Elles ont été dessinées sur une rue qui ne pouvait tout simplement pas les accueillir. Mon avis est donc très mitigé. Par ailleurs, il faut avoir une certaine vitesse pour attaquer les ronds points pour faire sa place entre les voitures, à basse vitesse, les voitures ne respectent pas du tout notre trajectoire.

La mairie de Saint Malo n'est pas axée sur la mobilité douce et est toujours sur du tout voiture. Il sera tellement plus agréable de circuler dans Saint Malo à vélo sans être constamment en danger (pistes cyclables inexistantes).

A Saint Malo la place réservée aux véhicules motorisés est encore beaucoup trop importante, il y a beaucoup de travail à faire pourtant la mairie ne semble pas concernée.

J'aimerais beaucoup pouvoir utiliser mon vélo plus souvent. Pour aller au travail quotidiennement par exemple mais ce n'est pas possible actuellement car cela est trop pénible et dangereux. Pour mes enfants cela est très embêtant aussi car ils pourraient aller et revenir de l'école à vélo mais je ne les laisse pas faire car c'est trop risqué. Ils y vont à pied ou en bus ce qui leur prend beaucoup plus de temps et nous coûte plus cher. Il y a urgence à améliorer la circulation des vélos de façon intelligente et sécuritaire et prioritaire sur le tout voiture. Le père d'une de mes amies est décédé suite à un accident avec une voiture sur un rond point alors qu'il était correctement équipé et qu'il avait une conduite prudente. C'est dramatique.

Non

Mes réponses sont tempérées n'étant pas moi-même un cycliste du quotidien.

Il y a eu un vrai progrès dans l'aménagement de pistes cyclables à St Malo. Là où elles existent, rouler à vélo est un vrai plaisir. Hélas, elles sont rares. Le plus souvent, il n'y a que des marquages au sol sans continuité. Dans beaucoup de rues, il n'y a pas la possibilité d'aménager des pistes cyclables. Les carrefours ou les ronds points sont difficiles à franchir. Mais les automobilistes sont très respectueux et ne font pas pression.

La ville de St Malo ne favorise pas le déplacement à vélo, ce qui est bien dommage. Nous avons deux enfants au collège qui pourraient y aller à vélo mais pour des raisons de sécurité nous favorisons les transports en commun. En ce qui me concerne je travaille à St Malo et je pourrais aisément me déplacer en 2 roues mais pour les mêmes raisons que mes enfants je prends ma voiture pour 10mn de trajet.

peu ou pas de voies protégées (Saint-Servan, barrage de la Rance, accès à l'intramuros) et des voies cyclables interrompues au bout de seulement quelques centaines de mètres (Mouchoir vert - La découverte ; rond point du Naye - écluse du port...) qui contraignent les cyclistes à circuler sur les voies des véhicules motorisés (qui plus est sur des voies étroites bordées de stationnements "voitures")

Les sens uniques ouverts aux vélos en contre sens sont HYPER dangereux. Il n'est pas rare de se retrouver face à un bus qui prend un virage et doit empiéter sur la voie cyclable. De plus peu de communication et une signalétique insuffisante font que les automobilistes ne s'attendent pas à avoir un vélo à contre sens, et parfois on se fait même engueuler !!!

j

 J'adore mon vélo électrique il est génial ! Depuis que je l'ai acheté il y a deux ans , j'ai fait plus de 3800 km avec, aussi bien en ville qu'en balades aux alentours et j'adore ça, tout comme mon petit chien qui raffole de nos sorties. Ceci étant dit, faire du vélo à Saint-Malo et aux alentours reste une gageure : les pistes cyclables sont tellement morcelées que la plupart de ces bouts de pistes ne mènent nulle part. Il n'y a pas de plan de circulation cohérent qui permette de relier les trois villes en étant sécurisé. Il n'existe que des bouts de pistes par-ci par-là mais pas de voies continues avec carrefours aménagés (ou alors c'est anecdotique comme à la gare) qui permettent de circuler d'un bout à l'autre de la ville en sécurité. Et certaines de ces pistes sont tellement défoncées qu'on ne peut même pas rouler dessus ! Lorsque les rues et boulevards sont refaits, comme par exemple le boulevard Gambetta récemment, il n'y a même pas un traçage au sol pour que les voitures respectent les cyclistes et ça c'est tout simplement incroyablement scandaleux ! À quand un vrai plan de circulation de voies douces qui permettrait de circuler à vélo partout dans Saint-Malo en toute sécurité ? À l'heure où on nous parle écologie à tout bout de champ, qu'une ville comme Saint-Malo n'ait pas encore un plan de circulation adapté aux mobilités douces, c'est tout bonnement incroyablement injuste et honteux !!!

 Manque d'entretien des quelques itinéraires dédiés aux vélos

 Les pistes cyclables ne sont vraiment pas sur et inexistantes pour bcp d'endroit .Et les de toute façon les gens prennent leur voiture pour un oui ou pour un non.

 La voie cyclable sur la voie de route n est pas sécurisée. Je trouve vraiment désolant qu'après des transformations de l'esplanade St Vincent une piste cyclable n est pas été pensée par exemple le long des quais du port, tout comme le pont amovible passage dangereux idem pour le barrage de la Rance...?A ce jour nous sommes vraiment loin des facilités pour se déplacer avec sécurité et donc participer aux déplacements vert.

 Sur la route du Sillon une piste cyclable doit être aménagée

 Il est dangereux de faire du vélo sur St Malo.

 Les pistes cyclables anciennes ne sont pas entretenues. Nombreuses ornières qui rendent dangereux certains tronçons de ces pistes

 Il y a des efforts de la part de la Mairie pour développer quelques pistes cyclables mais souvent en dépit du bon sens par exemple, le long des stationnements (les automobilistes peuvent à tout moment ouvrir leur portière sans regarder et renverser le cycliste : c'est arrivé...) ou bien par marquage sur des boulevards ou itinéraires trop étroits pour permettre la co-existence des voies de circulation automobile et les pistes de sorte qu'on est littéralement frôlés par les voitures se croyant autorisées à doubler coûte que coûte dès lors que le cycliste circule dans une piste matérialisée... Les pistes cyclables doivent être développées et protégées / isolées de la circulation ce qui présuppose de repenser le plan de circulation à Saint Malo : par exemple, pourquoi circule t-on à double sens sur le sillon alors qu'il est facile et possible d'instaurer un sens unique puisqu'il existe une route parallèle? L'espace récupéré permettrait de créer une piste cyclable sécurisée et d'améliorer considérablement, pour TOUS, les conditions de circulation.

 Saint-Malo est une superbe ville et se veut agréable à vivre mais malheureusement circuler à vélo ne donne vraiment pas envie. Les pistes cyclables sont pitoyables quand elles existent ! (en bas des remparts la piste cyclable est quasi effacée !!) Très souvent on circule et tout à coup plus de piste ! Il n'y a pas assez non plus de stationnements ou de parcs à vélos. Aucun effort de la part de la ville n'est fait pour les cyclistes d'autant plus que l'été Il y a beaucoup de circulation. À Saint-Malo on préfère penser aux touristes en voiture plutôt que penser au bien-être des administrés qui paient (allègrement) leurs impôts !!! Ou passent-ils ? Pas dans les pistes cyclables en tout cas. Tout est à penser intelligemment et à construire rapidement !!!!

 Les itinéraires cyclables sont trop souvent prévus sur l'espace routier et trop dangereux pour les enfants

 Pour une ville touristique, on pourrait espérer des conditions nettement meilleures..

 Pour développer l'usage de ce moyen de déplacement civique et écologique, il faut de vrais itinéraires sécurisés, en sites propres et protégés. Le problème des ronds-points mérite une réflexion sérieuse. Par ailleurs, le passage du barrage de la Rance reste un vrai problème qu'il serait facile de régler en créant une vraie piste cyclable inaccessible aux voitures.

 Il est temps d'associer les associations de cyclistes aux aménagement parfois dangereux que nous propose la mairie. Des traces de peintures ne font pas une piste cyclable.

 La peinture au sol ne fait pas la piste cyclable...

 LES RONDS POINTS sont particulièrement accidentogènes car la signalisation au sol obsolète oblige à rouler à l'extérieur du giratoire ce qui est un mauvais signal donné aux automobilistes et aux cyclistes .

 Il faut que la mairie de St Malo prenne exemple sur la Vendée qui ont instaurer une place importante du cyclisme dans cette région.

 il faut absolument que la ville réaménage les pistes cyclables "utiles" (zones d'activités et commerciales, résidentielles) qui sont pour la plus part, laissées à l'abandon voir inexistantes.

 Les voies cyclables à Saint malo sont mal entretenues (nids de poule, plaques d'égout, déchets, morceaux de verre pas ramassés sur certaines pistes cyclables depuis des mois) et les automobilistes irrespectueux des distances de sécurité

et des usagers à deux roues

➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées

➡ St Malo serait un lieu idéal pour les cyclistes mais rien ne le permet.

➡ Il faudrait séparer les pistes cyclables des véhicules motorisés

➡ Quelques itinéraires dédiés sont tout à fait agréables, la circulation sur les axes principaux est souvent dangereuses, en particulier en période de vacances où les touristes sont absolument inattentifs.

➡ Parties très agréables (dignes). Le nombre de cyclistes semble augmenter et prendre plus de place sur la voirie (partage de l'espace public) ce qui peut provoquer une pointe d'agacement de certains automobilistes. Attention aussi, il y a une profonde méconnaissance des particularités du code de la route pour les vélos de la part de certains automobilistes (non respect des pistes cyclables ou espace d'arrêt au feu, sens unique "sauf vélo", possibilité de passer au rouge en laissant la priorité aux piétons quand c'est indiqué, priorités ignorées...) Cela peut créer des tensions sur les routes. Certaines pistes cyclables ne sont pas utilisables pour tout les types de velo ou non adaptées à la pratique du vélo (chaussée très animée ou encombrée, céder le passage tous les 10m(ex: piste cyclable sur le trottoir avenue pasteur), traversée des voies voitures dangereuses suivant les cas (ex avenue du Gal de Gaulle), largeur de voirie trop petite pour respecter le marquage indiqué (ex:avenue aJohn Kennedy). Peu de liaison entre les villes. Le barrage de la Rance est également un barrage pour les liaisons Dinard <=> Saint Malo

➡ Il y a quelques voies partagées très agréable en bord de mer. Mais très peu d'itinéraires cyclables vraiment séparés des véhicules motorisés. Il manque aussi des itinéraires cyclables avec les communes alentours.

➡ La ville de Saint Malo n'a pas tenu compte de votre première enquête considérant la participation comme étant trop faible. Récemment, ils ont constaté l'augmentation exponentielle de l'usage du vélo en ville, en particulier par des seniors en VAE et des CSP+ sur de magnifiques engins à plus de 3000. Ces deux populations sont surreprésentées dans cette ville, et les élections approchant, on constate à Saint Malo une très récente volonté d'intégrer les circulations douces à l'espace urbain, et une reprise du dialogue entre les services municipaux et les associations d'usagers du vélo. Mais on part de tellement bas...

➡ Circulation reste dangereuse

➡ On attend de vrai voies sécurisée pour rejoindre intra muros les plages et traverser la ville pas des morceaux qui durent seulement 500 mètres puis s'arrêtent

➡ Bonjour, Je viens d'arriver à st Malo et je trouve qu'il y a encore beaucoup à faire pour les vélos pas assez d'endroit pour stationner en sécurité ,circulation pareil . Cordialement . Mme Boulay

➡ Je pratique le vélo à St malô pour ne pas utiliser mon véhicule diesel qui pollue et pour contribuer à diminuer le réchauffement climatique , mais cette pratique me fait prendre des risques énormes face aux automobilistes qui ne respectent rien et circule dans la ville avec le mépris des cyclistes et ne savent même pas respecter les limitations de vitesses. Pour conclure « du vélo à St Malo tu risque ta peau »

➡ On ne sent pas de volonté politique forte. L'accent est mis sur l'aspect quantitatif du tourisme, pas sur l'aspect qualitatif, le bien être des touristes ou des habitants de la ville. Il est urgent que des efforts tangibles soient produits. La ville et la côte sont si belles qu'elles devraient être paradisiaques à vélo.

➡ La ville de St Malo fait des efforts pour améliorer les pistes cyclables. Mais la sécurité n'y ai pas,route trop étroite pour tous et vitesse des véhicules parfois trop vive.

➡ Il faut des pistes cyclables physiquement separees de la chaussée, de simples couloirs signalés par des bandes au sol ne sont pas sécurisants.

➡ il reste des efforts à faire pour combler les discontinuités cyclables .

➡ Les voies cyclables ou voies partagées avec les véhicules (car ce ne sont pas de vraies pistes cyclables independantes lesquelles sont rares à Saint-Malo) sont très dangereuses, les voitures n'ont que très peu de place pour doubler un vélo ce qui accentue le danger pour les cyclistes lorsqu'un véhicule dépasse. Les soi-disant espaces réservés aux vélos font partis intégrante des voies des véhicules . De ce fait je me sens en danger en vélo à Saint-Malo. Les dangers sont bien présents au quotidien à Saint-Malo

➡ Le peu de pistes cyclables qui existent sont discontinues, ce qui a pour effet de se retrouver en pleine circulation car la piste s'arrête. Elles sont conçues en avantageant la voiture qui reste prioritaire à chaque croisement et sont donc dangereuses pour les cyclistes. Saint-Malo construit énormément mais ne prévoit pas les pistes cyclables dans le schéma de déplacement. Peu de volonté politique de développer ce mode de déplacement alternatif. Autre point : les bus de la ville roulent très vite et sont une terreur pour les cyclistes.

➡ La mairie se moque complètement des besoins des cyclistes...

➡ Vélo ville agréable mais parce que je maîtrise car je fais du cyclisme cependant toutes les pistes devraient être visible peinture anti décapante ou autre et lieu secur de stationnement devant la gare ou les lieux de nuit

👉 Je ne comprends pas pourquoi la mairie s'en tête à laisser le sillon en double sens alors qu'une voie vélo serait possible plutôt que du côté du Port comme envisagé dans la nouvelle configuration du quai Saint Malo. Je ne comprends pas non plus que la digue ne soit pas faite comme beaucoup de villes à l'étranger comme l'Espagne l'Autriche la Belgique.... avec une séparation des voies piétonnes vélos

👉 Malgré les nombreux vols à la roulotte des véhicules et un nombre impressionnant de plage, il faudrait faire en sorte de privilégier les cycles ! Et il serait tant car Saint Malo est en retard..... Dommage

👉 Il n'y a aucune politique de faite pour favoriser l'usage des vélos. Quel dommage!!!!

👉 Le vélo n'est pas dans " l' ADN" de la municipalité actuelle .

👉 le vélo pourrait être nettement plus utilisé à St Malo si la ville voulait bien se préoccuper de la sécurité des cyclistes

👉 l'usage du vélo à Saint-Malo s'est dégradé , les pistes cyclables sont inexistantes, mal entretenues , ou dangereuses (sur un trottoir , parallèle à un stationnement etc-)

👉 la ville a fait des efforts pour les vélos ceux qui est bien, cependant elle le fait très mal et avec aucun respect pour les vélos Piste cyclable sans aucun panneau qui sont logiquement réserver au vélo, ceux qui incite les piétons, poussette a les utiliser (ex: hippodrome Rue Paul Féval, Rocabey) pourtant ces pistes cyclables sont bien faite "dommage" Les pistes cyclables sont créer sur les voies routière a double sens, la ville n'a pas trouver d'autre moyen que de supprimer les lignes blanches au milieu de la route, et de créer des pistes cyclables imaginaire sur les cotés, ceux qui rends la circulation encore plus dangereuse pour les voitures et encore plus pour les vélos (Ex: Rue des Antilles, Rue Michel de la Bardelière...) Les autorisations de remonter les rues a sens unique en vélo sont a mon sens très dangereuse et inadapté, je ne les prends jamais, les automobilistes ne font pas du tout attention au vélo qui arrive en face, voir même je me fais insulter très souvent parce que je la prends (ex: Rue de broceliande, Rue Charles Prévot, Rue de Montréal, Rue de Québec, Rue de la Gardelles et Rue des 6 Fr Ruellan a Paramé) Les pistes cyclables a St Malo sont malheureusement impraticable du au mauvais entretien de la route, bouche d'égout, ni de poule, route complètement défoncer le long des égouts, autour de Intra-Muros c'est impossible a circuler tellement que la route est en mauvais état et la piste cyclable au supermarché de Leclerc (Rue du Colonel Armand) est impossible a roulé dessus, tellement que les racines des arbres ont complètement déformer la piste Je ne circule jamais en vélo sur les routes réserver au vélo, je circule toujours dans les petites rues annexe, la ou il n'y a pas ou très peu de circulation Autant a Intra-Muros, la ville a mis beaucoup de support pour attacher le vélo et je les en félicite, mais alors sur la digue il n'y en pas assez, en période estival et les weekend tout les supports a vélo sont utiliser, ceux qui insiste a attacher son vélo et a le laisser le long de la Thalasso ou bien le long des murs des belles propriétés

👉 non

👉 Vive le vélo, c'est très pratique, rapide et bon pour la santé!

👉 Faible prise en compte de la sécurité minimale et nécessaire aux déplacements urbain dans Saint Malo. Exemple sur Septembre 2019 : "réparation" du Bld des Déportés avec des gravillons qui ont rendu la voie vélo extrêmement dangereuse et donc inutilisable.

👉 Saint-Malo est une ville de retraités avec un âge avancé et des points de vues fermés sur le fait que la rue est à tout le monde et surtout que tous puissent circuler facilement avec plusieurs propositions de transports comme le bus, le Co voiturage etc., par exemple. Saint-Malo reste une ville "vieillotte" et manque de dynamisme et d'ouverture d'esprit pour les déplacements en deux roues et même à pied !

👉 1. Boulevard Chateaubriand notamment, la voirie dédiée aux vélos slalom entre trottoirs et voirie abimée—une bicyclette "SUV" (4x4) est nécessaire. 2. Au croisement des Avenues John Kenedy et Colette, l'aménagement cyclable du carrefour est accidentogène—la piste cyclable est en descente (vitesse) sur une voirie et un trottoir très abimés (difficile de se retourner), les véhicules motorisés arrivent sans bruit (cote) par l'arrière, et il faut se réinsérer dans la voie descendante. 3. La montée de l'avenue John Kenedy (pas la descente) requiert une voie cyclable séparée (e.g., sur les places de parkings existantes) car le différentiel de vitesse avec les véhicules motorisés est élevé et accidentogène—les véhicules manquent de visibilité pour dépasser (pendant et après la montée), accélèrent, et passent à très proches. 4. Tous les cyclistes ne sont pas des touristes qui ont le temps et la tolérance de s'adapter à la voirie qui est toujours très centrée (99%) sur les véhicules motorisés, les distances à Saint-Malo étant grandes, ce n'est pas une option (ou c'est difficile) d'emprunter au quotidien les grands axes pour se déplacer.

👉 Je ne suis pas mécontent de ma situation de cycliste à St Malo. On a un cadre très agréable. Il y a une population assez âgée et elle n'a pas du tout la culture vélo. J'ai le sentiment d'être un poil à gratter. Un bassin industriel avec des poids lourds sur les gds axes. On peut, on doit faire mieux. Et encore plus avec les communes de l'agglomération. De plus en plus de cyclistes. C'est super agréable. Énormément de cycliste touriste. Il y a un marché.

👉 Afin de créer des pistes cyclables entre les communes périphériques et Saint Malo, il serait judicieux d'utiliser les petites routes qui existent (hors routes départementales). Ces petites routes seraient interdites à la circulation exceptés aux riverains et cyclistes, la vitesse serait limité à 30km/h et il y aurait des dos d'ânes ou chicanes tous les 1km pour forcer les automobilistes à réduire leur vitesse. Cela permettrait de créer des voies cyclables sûres à moindre coût.

👉 L'usage de la digue pour les vélos oui, avec le respect de la réglementation ,au pas, ce qui n'est pas le cas .vitesse

excessive, vélos et trottinettes électriques. prévention obligatoire inexistante, pourquoi pas une convention avec école de police, la peur de l'uniforme, peu favoriser les relations entre les usagers

→ Les voies cyclables le long des chaussées, délimitées par de la peinture, sont souvent en très mauvais état et dangereuses. Dans les rues à sens unique, la voie vélo, en sens inverse, est souvent mal identifiée au sol. Il manque encore des voies en site propre.

→ Danger sur les ronds points où les voitures s'engagent vite et forcent le passage ce qui fait peur aux vélos, de nombreuses rues sont étroites, pourtant très fréquentées, et aucune piste cyclable n'est possible ou cohabitation difficile avec les véhicules motorisés (ex rue Moka, rue des Antilles..., l'axe complet depuis le cimetière La Madeleine / centre Leclerc), les caniveaux en creux sur des routes étroites obligent à se décaler pour ménager les pneus ce qui peut surprendre les automobilistes et causer un accrochage

→ Dangereuse pour la circulation à vélo, St Malo n'a que peu de respect pour les vélos, quelques exemples : le sillon, les 4 pavillons jusqu'à l'intra muros. Alors que la population se déplace de plus en plus. Saint-Malo est un paradis pour les voitures, cela rapporte plus que les vélos

→ Le vélo n'est pas du tout dans mes habitudes des malouins. Ce qui est très dommage car pour les jeunes par exemple si le vélo était sécurisé sur des pistes protégées ce serait une solution efficace pour pallier aux problèmes des transports en communs

→ Un schéma directeur cyclable a été voté au conseil municipal. On attend la concrétisation.

→ les parcours à vélo ne sont pas entretenus: les peintures sont à refaire. Et la police devrait verbaliser les automobiles et camions garés à longueur de temps dans les couloirs vélos

→ Il faudrait séparer les pistes cyclables de la route. Et créer des voies entre les quartiers et les communes voisines. Faire des pistes entre les campings des communes voisines et St Malo.

→ la ville n'est pas adaptée au vélo

→ De grands efforts de faits, de belles pistes cyclables mises en place, je pense notamment aux abords du petit paramé et ce qui va être fait le long du quai Duguay Trouin. Un grand bravo!

→ la densité de véhicules en été rend la circulation en vélo particulièrement dangereuse.

→ Il est totalement anormal que la traversée de la rance par le barrage à vélo ne soit toujours pas aménagée.

→ Dessiner une ligne au sol ne suffit pas à nous mettre en sécurité. Et il faut être cohérent sur l'ensemble du territoire, rien n'est pensé globalement pour le vélo.

→ Barrage de la rance à vélo toujours impossible en sécurité. Dinard a fait le nécessaire St Malo rien.

→ Ville vouée aux voitures

→ Des progrès sont à noter ces dernières années pour améliorer les espaces consacrés à l'usage du vélo : circulation toute l'année sur la digue, pistes cyclables lors des travaux boulevard des Talards, prise en compte déplacements des vélos lors nouveaux lotissements (St-Ideuc, la Bastide, Rothéneuf). Il me semble toutefois qu'il manque un plan d'ensemble cohérent pour permettre de relier tous les quartiers de la ville entre eux et surtout en toute sécurité.

→ Il faut être très courageux pour circuler dans Saint Malo, j'ai pris l'option de rouler vite habillé en gilet jaune de jour comme de nuit 365 jours par an. De plus la police ne fait rien pour faire respecter le code de la route par les vélos ou par les voitures. Il n'y a ni pédagogie ni répression. Les touristes étrangers sont effarés de la situation. Il serait bon de faire un article sur le barrage de la rance entre Dinard et Saint Malo, il y a matière à dire avant la mort.....

→ Voies pour cycliste qui n'aboutissent pas au bout des routes, qui disparaissent subitement !!

→ créer enfin un vrai réseau de voies vélos et favoriser le multimodal

→ J'ai l'impression que ceux qui conçoivent et réalisent les pistes cyclables et autres équipements pour vélos à St Malo le font uniquement pour la forme et pour montrer que quelque chose est fait, ne se sentent pas concernés, n'écoutent pas les cyclistes et ont peu de sens pratique, voire de bon sens.

→ La municipalité n'a pas de politique du déplacement à vélo, c'est le tout-voiture qui prime encore

→ Les grosses difficultés sont les passages des ronds points à 2 fois 2 voies. La municipalité fait ces dernières semaines, un effort pour repeindre la délimitation des pistes cyclables. Elles étaient effacées à 80% depuis des années

→ le maire ne sait pas faire du vélo et il en est fier !

→ Nous avons créé un atelier collaboratif de réparation de vélo appelé Des Chaînes ton Biclou. Gros succès ! mais pas de soutien de la mairie... Merci pour votre travail Valentin GARCIA

→ Pas d'évolution sensible

→ Je circule dans St Malo tous les jours, c'est mon seul moyen de déplacement en ville.

👉 Travaillant à Rennes et faisant le trajet en train Rennes-Saint-Malo avec mon vélo deux fois par semaine, je peux comparer le comportement des automobilistes entre les deux villes. A Saint-Malo, on voit clairement que les automobilistes n'ont pas du tout l'habitude de circuler avec les vélos. Ils me doublent très souvent en prenant des risques importants, respectent peu les sas vélo, les pistes cyclables. C'est beaucoup moins le cas à Rennes.

👉 Arrivant de Rennes où le vélo était déjà un peu dangereux, c'est bien pire à St-Malo !

👉 Efforts maximum à fournir de ce côté, si la ville veut limiter l'usage des VL

👉 Il y a trop de marches pour monter sur les quelques pistes cyclables. Celles-ci sont inexistantes aux carrefours alors qu'elles devraient y être en priorité. Certaines rues devraient être à sens unique pour les voitures afin de permettre une large circulation pour les vélos. Comme par exemple la chaussée du Sillon. Il faudrait aussi des parkings couverts pour les vélos, surtout autour des stations de transports en commun.

👉 A quand un itinéraire pour rejoindre la voie verte Rennes-Dinard depuis Saint-Malo???

👉 Il y a la possibilité que le vélo soit clairement un moyen de transport à part entière mais les « améliorations » faites en ce sens ne sont pas réfléchies.

👉 La seule politique envers le vélo à Saint-Malo consiste à peindre quelques lignes sur des rues déjà trop étroites. J'ai déjà été accidenté, je n'ose pas aller balader avec mes enfants

👉 Il serait grand temps que le maire de Saint-Malo prenne des initiatives concrètes pour l'évolution de l'utilisation du vélo sur Saint-Malo. Pourquoi tant de parkings si ce n'est pour encore favoriser le déplacement en voiture ou engin motorisé ? Et le climat dans tout cela ? Aucune piste cyclable indiquée ou digne de ce nom pour faire un trajet de A à Z dans notre ville, aucun respect des automobilistes car aucun affichage vélo cycliste.

👉 Peu voire aucune communication sur les dangers du vélo en ville et jamais de sanction pour les infractions qu'elles soient du fait des cyclistes ou des motorisés envers les vélos.

👉 Pas de plan des pistes cyclables, beaucoup de pistes partielles sans signalisation

👉 Des pistes cyclables exclusives existent mais s'arrêtent en plein milieu, sans panneau ni explications. Dommage qu'il n'y ait plus de vraies pistes cyclables.

👉 Trop peu de voies physiquement séparées, et de continuité entre celles-ci. La jetée du Sillon ouverte aux vélos et les nombreux sens interdits autorisés sont des points vraiment positifs ! Des passerelles au-dessus des grands axes manquent grandement...